



MMOPP00IVCZE

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

uzavřený podle § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Článek I.
Smluvní strany**

Objednatel: Statutární město Opava
Se sídlem: Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
IČ, DIČ: 00300535, CZ00300535
Číslo účtu: ██████████
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Opava
ID datové schránky: 5eabx4t
Zastoupen: ██████████ primátorem

dále jen „objednatel“

Dopravce: Městský dopravní podnik Opava, a.s.
zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1234
Se sídlem: Bílovecká 1127/98, Kylešovice, 747 06 Opava
IČ, DIČ: 64610250, CZ64610250
Číslo účtu: ██████████
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., pobočka Opava
ID datové schránky: h49e6w2
Zastoupen: ██████████, předsedou představenstva

dále jen „dopravce“

**Článek II.
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 27. 12. 2018 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území města Opava (dále jen „**předmětná smlouva**“).
2. Objednatel v předmětné smlouvě požaduje po dopravci zajištění veřejné služby (dále jen „**služba**“) v rozsahu, který by nebyl pro dopravce v tržním prostředí rentabilní, a proto se objednatel zavázal hradit dopravci kompenzaci pro jednotlivé roky plnění závazku služby, jež byla určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
3. Smluvní strany konstatují, že výchozí finanční model, který byl před uzavřením předmětné smlouvy předložen dopravcem objednateli a podle kterého se určuje výše kompenzace hrazená objednatelem dopravci za zajištění služby, neodráží spravedlivé ekonomickou situaci smluvních stran při zajišťování služby.
4. Smluvní strany tímto dodatkem stanovují nový výchozí finanční model pro výpočet kompenzace a upravují některá pravidla pro změnu výše kompenzace v jednotlivých letech trvání předmětné smlouvy.
5. Účelem uzavření tohoto dodatku je tedy úprava některých vzájemných práv a povinností tak, aby tato spravedlivěji reflektovala objektivní skutečnosti ovlivňující zajišťování sjednané služby.

Článek III. Předmět dodatku

1. Tímto dodatkem smluvní strany mění přílohu č. 1 předmětné smlouvy - Výchozí finanční model pro veřejnou drážní dopravu a přílohu č. 2 předmětné smlouvy – Výchozí finanční model pro veřejnou autobusovou dopravu tak, že tyto přílohy nahrazují novými přílohami, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku jako příloha č. 1 - Výchozí finanční model Dopravního podniku pro veřejnou osobní drážní dopravu a jako příloha č. 2 – Výchozí finanční model Dopravního podniku pro veřejnou linkovou dopravu.
2. Tímto dodatkem smluvní strany mění hodnotu koeficientů „k“ a „q“ uvedených v příloze č. 5 předmětné smlouvy, článku I., odst. 1) bodu c) tak, že nově koeficient k = 0,0136 KWh/l a koeficient q = 1,47.
3. Tímto dodatkem smluvní strany sjednocují pravidlo pro změnu nákladových a výnosových položek uvedených v příloze č. 5 předmětné smlouvy, čl. II. odst. 3 a 4 a čl. III. odst. 3 a 4 tak, že u všech tam uvedených položek budou při změně organizace provozu (změna podílu trolejbusové a autobusové dopravy o více než jeden procentní bod) nebo při změně referenčního dopravního výkonu tyto změny zohledněny v rozsahu 75 %.
4. Tímto dodatkem smluvní strany mění v příloze č. 5 předmětné smlouvy, článku IV., odst. 1) písm. a) tak, že to nově zní:
„Pokud se změní sazba DPH oproti sazbě DPH v roce 2019, bude kompenzace změněna o polovinu částky odpovídající finančnímu dopadu změny sazby DPH.“
5. Tímto dodatkem smluvní strany doplňují v příloze č. 5 předmětné smlouvy, článku IV., odst. 1) písm. e) následující text:
„Pokud nedojde k reálnému navýšení jízdného ve stejné procentní výši, jakou se indexují tržby z jízdného, bude kompenzace navýšena o částku odpovídající rozdílu mezi skutečnými výnosy z jízdného při stávajícím tarifu a výnosy z jízdného přepočteného tarifu navýšenými indexací o inflaci.“
6. Tímto dodatkem se smluvní strany dále dohodly, že objednatel je oprávněn jednostranně změnit rozsah dopravního výkonu – služby sjednané předmětnou smlouvou, maximálně však o 10 % referenčního dopravního výkonu za celou dobu trvání smlouvy. O takové změně je na straně objednatele oprávněna rozhodnout rada města Opavy, přičemž účinnost a provozně organizační nároky takové změny musí zohlednit obvyklé standardy poskytování služby (např. obvyklé termíny úprav jízdních řádů, aktuální technické a personální kapacity dopravce). Změna rozsahu může spočívat i ve zrušení některých linek, přičemž však musí být dodržen uvedený limit 10 %.

Článek IV. Ostatní a závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek – ať už je dána povinnost jej uveřejnit dle zákona o registru smluv či nikoli – bude natrvalo uveřejněn společně se smlouvou v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.). Uveřejnění tohoto dodatku včetně smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jeho uzavření statutární město Opava. Nezakládá-li však uveřejnění tohoto dodatku včetně smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od uzavření tohoto dodatku, je uveřejnění povinná nejpozději do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující tento dodatek včetně smlouvy se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění tohoto dodatku včetně smlouvy také druhé smluvní straně. Pokud v průběhu účinnosti této smlouvy dojde ke změně podstatných údajů na straně Dopravce nebo Ministerstva, je příslušná strana povinná tuto skutečnost druhé straně bezodkladně písemně sdělit.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem **1. 1. 2022**.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely svobodně a vážně, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by jeho uzavření vylučovaly, neuvedly se vzájemně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě nepravdivých jimi uvedených údajů.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
5. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Zastupitelstvem statutárního města Opava dne 06.12.2021 usnesením č. 764/20/ZM/21.

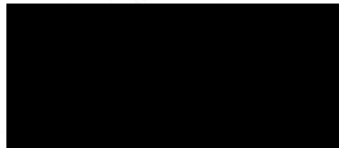
6. Samostatnou přílohou tohoto dodatku jsou aktualizované výchozí finanční modely:

Příloha č. 1) Výchozí finanční model – veřejná osobní drážní doprava

Příloha č. 2) Výchozí finanční model – veřejná linková doprava

V Opavě dne 16. 12. 2021

Za objednatele



primátor

V Opavě dne 15. 12. 2021

Za dopravce



předseda představenstva



Výchozí finanční model (veřejná osobní drážní doprava)

Dopravce: Městský dopravní podnik Opava, a.s.
 Objednatel: Statutární město Opava
 Období: 2019

Výkaz nákladů a výnosů		Řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			období 2019	Kč/vlkm(vozkm)*
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	6 343	5,24
	Netrakční energie a palivo	2	192	0,16
	Přímý materiál	3	1 087	0,90
	Opravy a údržba vozidel	4	8 186	6,76
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	10 749	8,88
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00
	Mzdové náklady	7	24 120	19,93
	Sociální a zdravotní pojištění	8	8 080	6,68
	Cestovné	9	14	0,01
	Uhrada za použití dopravní cesty	10	37	0,03
	Uhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0	0,00
	Ostatní přímé náklady	12	4 500	3,72
	Ostatní služby	13	806	0,67
	Provozní režie	14	1 398	1,15
	Správní režie	15	7 547	6,24
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	73 059	60,36
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	29 484	24,36
	Ostatní tržby z přepravy	18	0	0,00
	Ostatní výnosy	19	1 964	1,62
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	31 448	25,98
Hodnota provozních aktiv **		21	140 240	
Čistý příjem		22	1 402	1,16
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	43 012	35,54
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiné dotace		25		

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č.5

Uskutečněný dopravní výkon (vlkm/vozokm)*	1 210
--	--------------

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Městský dopravní podnik Opava, a.s.
 Objednatel: Statutární město Opava
 Období: 2019

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			období 2019	Kč/vlkm(vozkm)*
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	8 783	5,39
	Přímý materiál a energie	2	1 467	0,90
	Opravy a údržba vozidel	3	8 984	5,51
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	5 464	3,35
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	22 209	13,63
	Sociální a zdravotní pojištění	7	7 438	4,56
	Cestovné	8	8	0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	13	0,01
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	670	0,41
	Ostatní přímé náklady	13	3 552	
	Ostatní služby	14	0	
	Provozní režie	15	1 921	1,18
	Správní režie	16	6 882	4,22
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	67 389	41,35
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	17 461	10,72
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	1 645	1,01
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	19 106	11,72
Hodnota provozních aktiv **		22	33 304	
Čistý příjem		23	333	
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		24	48 615	29,83
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č.5

Uskutečněný dopravní výkon (vlkm/vozokm)*	1 630
--	--------------