

OBSAH :

OBSAH.....	2
1. Specifikace předmětu díla.....	2
1.1 Předmětu zadání.....	2
1.2 Hlavní cíle stavby.....	2
1.3 Místo stavby.....	3
1.4 Základní charakteristika tratí (nebo charakteristika objektu).....	3
2. Podklady pro zpracování .....	3
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	3
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	3
3. Koordinace s jinými stavbami.....	4
4. Požadavky na technické řešení.....	4
4.1 Všeobecně se společně uvedou obecné techn. požadavky.....	4
4.2 Organizace výstavby.....	5
4.3 Inženýrské objekty.....	6
4.4 Trakční a energetická zařízení.....	6
4.5 Životní prostředí.....	6
5. Geotechnické, geodetické a ostatní požadavky.....	6
6. Specifické požadavky.....	7
7. Související normy a předpisy.....	7

## 1. Specifikace předmětu díla

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování a schválení záměru projektu, přípravné dokumentace a projektu stavby včetně povinných příloh stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“, která je koncovou stanicí neelektrifikované regionální trati Pňovany – Bezručice. Zajištění územního rozhodnutí, resp. § 15 a stavebního povolení včetně vypracování žádostí a zajištění úplných podkladů pro jejich podání, za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě neúplného podání bude tento stav podléhat sankci.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje záměr včetně nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4, čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí a PD dle Přílohy č.1, změna na 1 Směrnice č.11/2006 v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivity ekonomicky ( dále EH ) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné kobjázení ekonomické efektivity použít MKA, bude-li tato do doby zpracování EH schválena.
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu „globál“ zařazenou v plánu investiční výstavby v položce „Pozemní objekty a osobní zastávky“ s CIN o max. výši do 10 mil. Kč. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném splnění ekonomické efektivity stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je bezbariérově přístupné nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm. Podmínku bezbariérového přístupu musí splňovat nejen nástupiště ale minimálně jeden přístup z navazujících ploch a zlepšení kultury a bezpečnosti cestujících. Nedílnou součástí zajištění osvětlení nového nástupiště včetně osvětlení přístupových cest. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce svršku a spodku včetně odvodnění a rekonstrukce čekárny včetně zajištění bezbariérového přístupu.

### 1.3 Místo stavby

- 1.3.1. Kraj : Plzeňský kraj
- 1.3.2. Okres : Tachov
- 1.3.3. Katastrální území : Bezručice
- 1.3.4. Parcelní číslo : 1573/1, 1573/2, 1574/1, 1574/2
- 1.3.5. Parcelní číslo : st.269, 181, 182, 184, 185
- 1.3.6. Trať dle JŘ : č. 177
- 1.3.7. Traťový úsek : 0261

---

1.3.8	Kategorie trati :	Regionální dráha REG055
1.3.9	Staničení :	km 23,700 - km 24,087 m

#### 1.4 Základní charakteristika trati ( nebo charakteristika objektu )

1.4.1 Železniční stanice vznikla v roce 1900 jako koncová stanice regionální trati Pňovany - Bezručice. Dopravna Bezručice je provozována dle předpisu SŽDC D3 s dirigující dopravou Pňovany. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíči zavěšenými na příslušné tabuli. Dopravna Bezručice je železniční stanice o dvou dopravních kolejích a manipulačních kolejích č. 1a, 3, 3a. Jednotlivé koleje jsou v užitečných délkách : 1.kolej – 130m, 2.kolej – 175m, manipulační koleje 1a – 45m, 3 – 110m, 3a – 50m.

1.4.2 V ŽST Bezručice je dále boční rampa u 3. koleje mezi km 23,887 – km 23,915.

1.4.3 Délka úseku rekonstrukce svršku a spodku : km 23,700 – km 24,087.

1.4.4 Příslušný správce : OŘ Plzeň

### 2. Podklady pro zpracování

#### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Všeobecné technické podmínky VTP/PD/03/15 ( součástí zadávací dokumentace ).

2.1.2 Všeobecné technické podmínky VTP/P/03/15 ( součástí zadávací dokumentace ).

#### 2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na základě vyžádání poskytne.

2.2.2 Geodetickou část I.6 ( vyjma majetkoprávní části ) včetně geodetického zaměření a stabilizaci BP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.

2.2.3 Platné geodetické a mapové podklady si zajistí zhotovitel.

### 3. Koordinace s jinými stavbami

3.1.1 Stavba je samostatná bez nutnosti koordinace s jinými stavbami.

### 4. Požadavky na technické řešení

#### 4.1 Všeobecně se společně uvedou obecné technické požadavky.

4.1.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR.

4.1.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty.

4.1.3 Technické normy.

- 4.1.4 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.
- 4.1.5 Práce projektanta bude ukončena po nadobytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.6 Správné poplatky hradí zhotovitel a zatím si je nacení.
- 4.1.7 Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č. 230/2012 Sb. v platném znění.
- 4.1.8 Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.
- 4.1.9 Souhrnný rozpočet a ekonomické hodnocení předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole zástupci investora.
- 4.1.10 Všechny podklady EH, rozpočtu a CBA tabulek budou odevzdaný v otevřené formě (\*.xls, \*.doc) i v uzavřené formě (\*.pdf).
- 4.1.11 V průběhu si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.12 Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.13 V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.14 Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní porady budou svolávány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání nejméně na jedné profesní a výstupní poradě po ukončení prací nad dokumentací. Zápisy z těchto jednání budou rozesílány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové dokumentace.
- 4.1.15 Projektant zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SŽDC a ČD.
- 4.1.16 Přílohy záměru projektu požadujeme zpracovat ve třech vyhotoveních. Přípravnou dokumentaci včetně dokladové části požadujeme zpracovat ve třech vyhotoveních a v případě požadavku na územní řízení tři soupravy dokumentace pro územní řízení dle požadavku Vyhl. č. 503/2006 Sb. a projekt stavby v šesti vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě ( podle opatření VŘ DDC č.j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č.j. 2347/1999-07 v platném znění ). Pro potřeby připomínkového řízení bude projekt stavby předložen též ve formátu (\*.pdf). Souhrnný rozpočet stavby a výkazy výměr budou předány též ve formátu (\*.xls, \*.xml).
- 4.2 Organizace výstavby
- 4.2.1 Organizace výstavby bude určena v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.3 Inženýrské objekty
- 4.3.1 Železniční svršek a spodek
- 4.3.2 Popis stávajícího stavu - Železniční svršek stanice odpovídá poslední rekonstrukci z roku – 1979, výhybky jsou převážně v tvaru „A“ na ocelových pražcích, kromě výhybky č.4, která je na dřevěných pražcích z roku 1983. Stav jednotlivých staničních kolejí : Kolej č. 1 – převážně tvořena betonovými

pražci, kolejnice převážně tvaru „T“, přípojná pole k výhybkám na dřevěných pražcích, na kterých je prováděna lokální výměna. Kolej č. 2 – převážně pražce ocelové, kolejnice tvaru „Xa“. Kolej č. 3 – převážně ocelové pražce, kolejnice „A“. Kolej č. 1a – v blízkosti koleje byla v minulosti prováděna nakládká a vykládká vozů, je zde část boční rampy, kolej je tvořena různými konstrukcemi žel.svršku, kolejnice jsou tvaru „T“ a „A“. Kolej č. 3a – je tvořena z dřevěných pražců z roku 1954 a kolejnic tvaru „T“ a „A“. Stav celého kolejiště odpovídá stáří, opravy se provádí pouze lokálně. Všechny koleje a výhybky vyžadují rekonstrukci. Napojení částečných rekonstrukcí na stávající stav není možný bez úprav navazujících částí železničního svršku. Ve stanici je na konci výhybky č.2 zaústěna vlečka DKV PJ Plzeň, provozní pracoviště Bezručice.

**4.3.3 Požadavek na nový stav železničního svršku** – Pro úpravu dopravní na uvedenou dispozici bude nezbytně nutné pro věst kolejiště úpravy. V rámci pracovního jednání bylo navrženo odsunutí koleje č. 2. V rámci stavby nutno dořešit celkovou dispozici stanice v souladu s požadavky zúčastněných stran. V rámci stavby požadujeme provést rekonstrukci všech kolejí v dopravně Bezručice. Kolej č. 1a je nezbytné v rámci rekonstrukce dopravní zachovat v min, délce 23 m. Na konci výhybky č. je aktuálně zřízen drážní přechod jako přístupová cesta do DKV. Přístupové chodníky požadujeme zjednodušit. Přístup do DKV požadujeme navázat na nový centrální přechod a stávající zrušit.

**4.3.4 Požadavky na nový stav železničního spodku** – V rámci rekonstrukce železničního svršku nutno provést i rekonstrukci železničního spodku. Vzhledem k novému nástupišti je nutno zříditi sanaci podél nástupiště a v místech rekonstrukce železničního svršku. Pro odvodnění koleje a nástupiště nutno zříditi nové drenážní potrubí. S ostatními správami požadujeme navrhnout výstavbu nové kanalizace pro nové WC a pro odvodnění železničního spodku s napojením do obecní kanalizace, nacházející se v blízkosti konce tratě. Podle dostupných podkladů bylo původní odvodnění dopravní vedeno podél koleje č. 1 a 2 až k pozemní komunikaci (zarážedlem v km 24,087).

#### 4.3.5 Nástupiště

**4.3.6 Popis stávajícího stavu** – Stanice vybavena jednostranným úrovnovým nástupištem mezi kolejí č.1 a 3. V délce 52 m. Nástupiště je konstrukčně tvořeno z betonových prefabrikátů typu SUDOP K 150 s výškou do 200mm nad TK. Přístup na nástupiště úrovnovým přechodem přes kolej č.3 v místě výpravní budovy.

**4.3.7 Požadavky na nový stav** – V dopravně Bezručice požadujeme zříditi nové bezbariérově přístupné poloostrovní nástupiště o dvou nástupních hranách s výškou 550mm nad TK. Přístup na nástupiště požadujeme řešit úrovnovým centrálním přechodem. Na zakončení nástupiště nepožadujeme zřizovat služební schodiště. Požadovaná délka nástupiště projednaná v rámci OŘ Plzeň je 60 m. Ostatní parametry nástupiště nutno určit z podkladů zúčastněných stran a z výpočtu špičkové frekvence cestujících. Nástupiště musí být vybaveno odpovídajícím orientačním systémem.

**4.3.8 Požadavek na nový stav** – Zpevněné plochy - Podmínku bezbariérového přístupu musí splňovat nejen nástupiště ale minimálně i jeden přístup z navazujících ploch. Mezi krajní kolejí č. 3 a staniční budovou požadujeme zříditi novou zpevněnou plochu. Na kratších stranách budovy (z obou boků) požadujeme rovněž zříditi novou zpevněnou plochu šíře 2 až 2,5 m, která současně bude plnit funkci přístupového chodníku. Zpevněné plochy před budovou požadujeme oddělit od 3. koleje pevnou zábranou vymežující prostor dráhy.

**4.3.9 Popis stávajícího stavu** – Staniční budova – bude projednáno na základě místního šetření.

#### 4.4 Trakční a energetická zařízení

**4.4.1 Popis stávajícího stavu** – v současné době se osvětluje prostor krytého nástupiště u provozní budovy cca 10m 2ks zářivkových těles (2x36W). Část nástupiště o délce cca 60m je ze strany SZDC bez osvětlení. Částečného osvětlují stožáry obecního osvětlení.

4.4.2 Požadavky na nový stav – v rámci této stavby řešit komplexně venkovní osvětlení ŽST Bezručice včetně kabelových rozvodů dle předpisu SŽDC E11 a stávajících platných ČSN. Nutná konzultace při stanovení rozsahu osvětlení a přípravě protokolu dle předpisu SŽDC. Navrhujeme vybudovat nový rozvaděč pro venkovní osvětlení. Z tohoto rozvaděče osvětlit nástupiště cca 60 m pomocí cca 4ks sklopných peronních stožárů výšky 6m v provedení i pro rozhlas. Ovládání venkovního osvětlení bude fotobuňkou doplněnou o časový spínač s vymezením doby nočního klidu.

#### 4.5 Životní prostředí

4.5.1 Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne straší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným ORŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem č.j.: S 6495/O9-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem

4.5.2 Při zpracování části odpadového hospodářství budou respektovány následující metodické pokyny :

4.5.3 Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládáním s nimi, MŽP Praha, leden 2008

4.5.4 Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008

4.5.5 Bude prověřeno, zda případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin pro vede ORŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost doložit smluvně nebo vyjádřením do Dokladové část.

#### 5.1 Geotechnické, geodetické a ostatní požadavky

5.1.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GRŘ SŽDC č.11/ 2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :

- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem : „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG č.01/2011 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), oba dokumenty jsou umístěny na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)

- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013), dokument je umístěn na adrese [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

-Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GRŘ SŽDC č.11/2006.

5.1.2 Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby „ Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ v rozsahu km 23,700 – km 24,087 zajistí objednatel dokumentace s platností zaměření k datu zaměření – prosinec 2015. Zaměření geodetovi zhotovitele předá geodet objednatele. Zhotovitel toto geodetické zaměření využije pro vypracování části I Geodetická dokumentace projektu stavby. V návrhu smlouvy o dílo bude uveden geodet (ÚOZI) objednatele a geodet (ÚOZI) zhotovitele.

5.1.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů ( umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodů zastaralých podkladů ) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

5.1.4 Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP, zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP ( SŽG Praha ).

5.1.5 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

-Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.

-Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy

-Kompletní Geodetická dokumentace bude po předložení zhotovitelem schválena geodetem (ÚOZI) objednatele.

5.1.6 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné návrhu technického řešení stavby.

## 6.1 Specifické požadavky

PS 01 Technologické úpravy

SO 01 Rekonstrukce nástupiště

SO 02 Přístupové komunikace a zpevněné plochy

SO 03 Osvětlení nástupiště

SO 04 Orientační systém

SO 05 Železniční svršek

SO 06 Železniční spodek

SO 07 Úprava budovy staniční budov

## 7. Související dokumenty a předpisy

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty „objednatele“, ( směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP a pod.), vše v platném znění.

7.1.2 Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Kontaktní osoba :

████████████████████

████████████████████ [www:http:tydpok.tudc.cz](http://www.tydpok.tudc.cz)