

RÁMCOVÁ DOHODA č. 6/2021-2316

(SpMO 51027/2021-2316)

Opravy, údržba, servis, odtahy, asistenční služby – Autobusy různých značek

Strany dohody:

1. Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Zaměstnanec pověřený jednáním: plukovník gšt. Ing. Radek Šíba

Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Datová schránka: hjyaavk

Sídlo objednatele: Posádkové velitelství Praha, Čínská 26/22, 160 00 Praha 6

Kontaktní osoba ve věcech technických: praporčík Libor Krejza

tel.:

e-mail:

Zástupce ve věcech technických:

nadrotmistr Klára Karlová

tel.:

e-mail:

rotmistr Pavel Mišák

tel.:

Kontaktní osoba za zadavatele: Bc. Ivo Mička, mobil:

Adresa pro doručování korespondence:

Posádkové velitelství Praha, Čínská 26/22, 160 00 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

2. TEZAS servis a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS Praha, OR-oddíl B/16656

Sídlo: Panelová 289/6, 190 15, Praha 9 - Satalice

IČ: 24765180

DIČ: CZ24765180

Zastoupená: Ing. Radislav Rožánek, předseda představenstva (osoba oprávněná jednat)

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 117243903/0300

Kontaktní osoba: Ing. Petr. Staněk, e-mail:

tel.:

Datová schránka: dyrwacw

Adresa pro doručování korespondence: Panelová 289/6, 19015, Praha 9 – Satalice

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají v souladu s ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti a spolehlivosti vozidel ve vlastnictví Ministerstva obrany České republiky (dále také jako „MO“), a to zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu, níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto

RÁMCOVOU DOHODU

(dále jen „dohoda“).

I. Předmět dohody

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel pro přepravu osob značek KAROSA a IVECO všech typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“ nebo „autobusy“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla vybavena a provádět asistenční servis a odtahy nepojízdných vozidel (dále jen „dílo“). V současné době se jedná o autobusy značek KAROSA (4 ks), IVECO (3 ks), během účinnosti této dohody se počet autobusů může měnit v závislosti na organizačních změnách v resortu MO. Objednatel je oprávněn v rámci výzev k plnění požadovat provedení díla i u jiných značek autobusů než jsou uvedeny výše, vyvstane-li taková potřeba v průběhu účinnosti dohody na straně objednatele (např. s ohledem na nákup nových autobusů, či organizační změny v resortu MO a s tím spojené přesuny autobusů). V těchto výjimečných případech je však zhotovitel oprávněn takové plnění odmítnout, a to tím, že nepotvrdí takovou výzvu k plnění.
2. Objednatel bude průběžně v rámci výzev k plnění upřesňovat jednotlivé požadavky v rozsahu a postupem dále popsáním v této dohodě. Dílčí písemná výzva musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem objednatele.
3. V rámci plnění povinností podle této dohody je zhotovitel povinen zabezpečovat komplexní servis, tj. běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní údržby (dále též „SÚ“) a asistenční službu, tj. asistenční servis (asistence) a odtah (dále jen „AS“), a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:
 - a) Provedení BO:

Před vlastním provedením BO je zhotovitel povinen provést defektaci vozidla, resp. vozidel, na základě výzvy objednatele, přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. Cílem je detektovat rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné výzvy na opravu. Na opravy, u kterých je znám jejich přesný rozsah, není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává výzva na BO.
 - b) Provedení SÚ:

Provedení SÚ v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné výzvy bez provedení defektace. V případě, že je nutno v rámci SÚ provést menší opravu (mimo rozsah stanovený výrobcem), bude to uvedeno ve výzvě na SÚ a zhotovitel je povinen při potvrzování výzvy uvést rozsah potřeb náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Větší opravy budou řešeny samostatně jako BO.
 - c) Provedení AS:

Zhotovitel je povinen podle ustanovení čl. VI. odst. 8 a odst. 9 dohody zabezpečit nepřetržitou (tj. 24hodinovou) asistenční službu včetně odtahu, a to jak na území ČR, tak na území ostatních států Evropy. Odtah vozidla nebo asistence budou zahájeny na základě výzvy vystavené objednatelem a zaslané zhotoviteli faxem, e-mailem, případně telefonicky a následně odeslané v listinné podobě. Výzva na defektaci se v případě AS nezpracovává.
4. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu podle čl. II. odst. 1 dohody.

II. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 2 této dohody „Nacenení jednotlivých položek a činností“.
2. Ceny uvedené v příloze č. 2 této dohody jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této dohody, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují podle příslušné sazby DPH. V cenách podle přílohy č. 2 dohody jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla. (tj. náklady na dopravu, naložení a složení vozidla v případě odtahu, atd., podrobněji viz příloha č. 2).
3. Cena náhradních dílů musí být cenou v místě a čase obvyklou a určuje se z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „**ceník náhradních dílů**“), od kterých se odečte sleva ve výši 10 %. Náhradní díly, které nabízí zhotovitel běžným zákazníkům za ceny nižší, než jsou ceny z ceníku náhradních dílů ponížené o nabízenou slevu, je zhotovitel povinen objednateli dodávat a účtovat za tyto nižší ceny. Pověřená osoba (viz článek III. odst. 4 dohody) může v případě konkrétní výzvy umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat max. v cenách, za které takový náhradní díl pořídil (bez možnosti účtování nutných nákladů na jejich pořízení). Stejně pravidlo (účtovat za pořizovací ceny) platí i v případě jiných než v předmětu dohody uvedených značek a též v případě autobusů KAROSA.

III. Čas a místo plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: Panelová 289, Praha 9 - Satalice, vyjma případu uvedeného v čl. III. odst. 2 dohody. Maximální vzdálenost provozovny zhotovitele (servisního místa oprávce) od hranice města (obce) Praha označené značkou „konec obce“ IS 12b musí být maximálně čtyřicet (40) kilometrů po pozemní komunikaci, což bude měřeno pomocí služby měření vzdálenosti v aplikaci mapy.cz na stránkách www.mapy.cz, a to nejkratší přímý směr.
2. Místem plnění v případě díla spočívajícího v asistenčním servisu a odtahu je celé území ČR a území ostatních států Evropy.
3. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo podle čl. I. odst. 1. dohody na základě výzev objednatele, a to ode dne následujícího po dni podpisu této dohody poslední stranou. O předčasném ukončení probíhající dohody bude zhotovitel písemně informován nejméně čtrnáct (14) dní předem. Ukončení dohody nastane 31. 12. 2024 nebo vyčerpáním předpokládaného finančního limitu ve výši do **1 800 000,00 Kč včetně DPH** (slovy: **jedemilionosmsettisíc korun českých**). Tuto částku tedy objednatel není povinen vyčerpat a s jejím nevyčerpáním tak není spojena žádná sankce. O naplnění výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně.
4. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných výzev objednatele (tj. i faxem, e-mailem), v případě uvedeném v čl. VI. odst. 8 dohody, též na základě telefonických výzev, vždy však neprodleně písemně potvrzených. Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „výzva“) je

za vojenský útvar 231600 Praha: prap. Libor Krejza, mob. [REDACTED],
nrtm. Klára Karlová, mob. + [REDACTED], rtm. Pavel Mišák, mob. + [REDACTED].

(dále jen „pověřená osoba“). Písemnou výzvu (každou jednotlivou) je zhotovitel povinen písemně (tj. i faxem, e-mailem) potvrdit pověřené osobě, která výzvu vystavila, nejpozději do jednoho (1) pracovního dne od jejího doručení. Do doby potvrzení každé jednotlivé výzvy je pověřená osoba oprávněna od této odstoupit (resp. jí vzít zpět), po potvrzení zhotovitelem, do doby než započne zhotovitel s plněním, lze od výzvy odstoupit jen s jeho souhlasem.

5. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SÚ (tj. servisní prohlídce a údržbě vozidel) do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy pověřené osoby nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po dvou (2) pracovních dnech od doručení výzvy, a sepsání protokolu o převzetí, či zakázkového listu na provedení takového díla, a dokončit jej do pěti (5) pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která výzvu zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech a délce trvání prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
6. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO (tj. opravě nebo jen defektaci) vozidel do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy pověřené osoby nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po dvou pracovních dnech od doručení výzvy, a sepsání protokolu o převzetí, či zakázkového listu na provedení takového díla, a dokončit jej do deseti (10) pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla (stanovenou v předcházející větě) lze v odůvodněných případech a po dohodě s pověřenou osobou, která výzvu zadala, před jejím uplynutím přiměřeně prodloužit. Na důvodech a délce trvání prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
7. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v AS (tj. asistenční servis a odtah) asistenčním výjezdem nebo odtahem je-li pověřenou osobou přímo (bez požadavku na asistenci) odtah vyžadován, podle čl. VI. odst. 8 nebo odst. 9 dohody, a to bez zbytečného odkladu od doručení výzvy pověřené osoby, nejpozději však do čtyř (4) hodin, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak.
8. Za termín dokončení každého dílního díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve písemně (faxem, e-mailem) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

IV.

Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo podle čl. I. odst. 1. dohody je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění podle čl. III. odst. 1. nebo odst. 2. dohody.
2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem podle specifikace objednatele a jeho převzetí pověřenou osobou objednatele. Zjistí-li pověřená osoba, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepišou pověřená osoba (či jí pověřený zástupce) a zhotovitel zápis. Povinnost zhotovitele podle čl. III. odst. 5, odst. 6 nebo odst. 7 dohody tím není dotčena.
3. Zhotovitel neprodleně prokazatelným způsobem tj. písemně (faxem, e-mailem) informuje pověřenou osobu, která vystavila výzvu o dokončení provádění díla a vyzve jej

k převzetí díla. Příjemce je povinen zahájit převzetí díla do dvou (2) pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním podle předchozí věty a provedením přejímky podle čl. IV. odst. 2 dohody se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.

4. O provedení přejímky bude zhotovitelem a příjemcem sepsán „Zápis o předání“ s uvedením data provedení přejímky podepsaný oběma účastníky.
5. V Zápisu o předání bude uvedena poznávací značka vozidla, stav tachometru vozidla, nebo evidenční číslo dílu. Přílohou Zápisu o předání pak bude rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání) a dodaných náhradních dílů.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časové jednotky) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3 dohody.
2. Právo fakturovat vzniká zhotoviteli dnem provedení přejímky každého dílčího díla. Zhotovitel je povinen dílo předat vždy nejpozději do 30. 11. daného kalendářního roku (s podmínkou doručení faktury do 7. 12. toho kterého roku), u díla předaného po tomto datu v daném kalendářním roce, vzniká zhotoviteli právo fakturovat nejdříve dnem 1. 2. roku následujícího.
3. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do sedmi (7) dnů doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 5 písm. h) tohoto článku) ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě, že AS vozidel bude zabezpečena smluvním partnerem, zhotovitel přefakturuje skutečně vzniklé náklady na základě doložené faktury od tohoto partnera konečnému příjemci, včetně nezbytných poplatků a výdajů, přičemž ceny za poskytnuté služby musí být v místě a čase obvyklé. V případě zabezpečení AS (v ostatních státech Evropy) zahraničním smluvním partnerem bude vždy platba za tyto služby konečnému příjemci fakturována v české měně (v Kč), přičemž k přepočtu měny uvedené na faktuře smluvního partnera na Kč bude použit kurz platný podle kurzovního lístku ČNB v době, kdy proběhlo plnění AS.
5. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,
 - b) číslo výzvy podle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo předání díla,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) odběratele - Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu,
Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

- h) konečného příjemce – kterým je vždy Vojenský útvar 2316 Praha (dále jen „**VÚ 2316 Praha**“), který zadal výzvu, s tím, že VÚ musí být na faktuře vždy identifikován tak, jak je stanoveno v čl. III. odst. 4 této dohody,
- i) počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele,
- j) rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny,
- k) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem podle platného normativu práce, včetně jejich nacenění podle čl. II. odst. 1 této dohody, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
- **mzdové náklady** – u této položky se uvede skutečný počet odpracovaných hodin násobený cenou hodinové sazby práce,
 - **materiálové náklady** – do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla,
 - **kooperace** – do této položky patří nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem tj. např. plnění AS a oprav v rámci AS na území ČR a ostatních států Evropy.
6. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál a dvě kopie Zápisu o předání potvrzeného příjemcem.
7. Splatnost faktury činí třicet (30) dnů ode dne jejího doručení na adresu konečného příjemce (VÚ). Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet zhotovitele. V případě nesplnění povinnosti doručit fakturu do 7. 12. daného roku nebo v případě doručení faktury v měsíci lednu, začne doba splatnosti běžet dnem 1. 2. roku následujícího, resp. 1. 2. daného roku, je-li faktura doručena v měsíci lednu. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu.
8. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel, resp. pověřená osoba VÚ 2316, oprávněn vrátit ji do data její splatnosti zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti podle čl. V. odst. 7 dohody ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
9. Objednatel, resp. pověřená osoba VÚ 2316, je oprávněn provádět kontrolu podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (mzdové podklady, materiálové výdejky aj.) uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění dohody do doby jednoho (1) roku po ukončení plnění dohody. Předložení podkladové dokumentace ke kontrole si písemně vyžádá objednatel, resp. pověřená osoba VÚ 2316. Zhotovitel je povinen ve lhůtě čtrnácti (14) dní sdělit objednateli, resp. pověřené osobě VÚ 2316, termín, kdy bude podkladová dokumentace připravena ke kontrole a zhotovitel je dále povinen poskytnout veškerou potřebnou součinnost k provedení kontroly podle věty první tohoto odstavce.
10. Na základě této dohody nelze poskytnout zálohové platby.
11. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle ustanovení § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle ustanovení § 109a tohoto zákona.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při poskytování služby postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav podle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této dohody a pokyny objednatele, resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU (či zbytku Evropy) podle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby výzvu na dílo s datem a podpisem pověřené osoby, nebyla-li výzva zhotoviteli předložena předem.
 - 2.1 Pro zpracování výzvy na defektaci platí následující postup a povinnosti stran dohody:
 - a) Pověřená osoba vystaví „Výzvu k provedení defektace“, kterou zašle písemně (tj. faxem nebo e-mailem) zhotoviteli, jenž následně vyzve pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou ve výzvě) k předání vozidla resp. vozidel, kterého/kterých se defektace týká. Pověřená osoba do dvou (2) pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení defektace, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení výzvy.
 - b) Po provedení defektace je zhotovitel povinen odeslat písemně (tj. faxem nebo e-mailem) do jednoho (1) pracovního dne k vyjádření pověřené osobě, tzv. kontrolní zápis (obsahující popis závady, rozsah potřeby náhradních dílů s naceněním podle této dohody a rozsah normohodin s naceněním podle této dohody). Pověřená osoba je oprávněna neúplný kontrolní zápis vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do dvou (2) pracovních dnů ode dne jeho převzetí. V případě jeho nevrácení v uvedeném termínu se má za to, že kontrolní zápis splňuje všechny náležitosti. U neúplného kontrolního zápisu uvede pověřená osoba důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného kontrolního zápisu k přepracování se počítá ode dne následujícím po dni převzetí zápisu. Kontrolní zápis se považuje za schválený okamžikem podpisu zhotovitele a pověřené osoby nebo jím určené osoby. V případě rozhodnutí pověřené osoby opravu nerealizovat, bude o tomto rozhodnutí informován zhotovitel do dvou (2) pracovních dnů od zaslání kontrolního zápisu.
 - 2.2 Pro zpracování výzvy na opravu platí následující postup a povinnosti smluvních stran:

Po schválení kontrolního zápisu vystaví pověřená osoba „výzvu k provedení díla“, ke které připojí schválený kontrolní zápis a výzvu odešle zhotoviteli. Zhotovitel je následně povinen do jednoho (1) pracovního dne „výzvu k provedení díla“ potvrdit a vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou ve výzvě) k předání vozidla, resp. vozidel k opravě. Pověřená osoba do dvou (2) pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení opravy, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.
3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený výzvou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné výzvy) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli doručené výzvě) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně

písemně, faxem nebo e-mailem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná výzva před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním výzvy, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.

4. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo u skupin a podskupin motorových vozidel výměnným způsobem bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. V rámci BO, SÚ ani AS nesmí být prováděna technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
 5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem protokol o převzetí vozidla či zakázkový list podle čl. III. odst. 5, resp. odst. 6 dohody, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotovitel,
 - c) výbava vozidla (zejm. náradí, audio soustava, mimořádná výbava atd.),
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) předběžná cena za dílčí dílo,
 - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
 - g) podpis a datum sepsání.
 6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě Zápisu o předání (viz čl. IV. odst. 4. a odst. 5. dohody), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla podle protokolu o převzetí či zakázkového listu sepsaného při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 5 dohody, a dále:
 - a) Případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b) Podpis a datum sepsání.
 7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
 8. Asistenčním servisem včetně odtahu (tj. i vyproštění vozidla) se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla a to výjezdním servisním vozidlem zhotovitele nebo výjezdním servisním vozidlem jiného smluvního partnera nebo jeho odtah do místa realizace opravy zhotovitelem, či do nejbližšího servisního střediska a zabezpečení opravy v tomto servisním středisku, za dodržení podmínek této dohody, a to na celém území ČR a na území ostatních států Evropy
- 8.1 Asistenční výjezd v ČR (v případě potřeby i v místě garážování vozidel):**
Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla nebo servisního výjezdu smluvního partnera a odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska smluvního partnera případně cenu dalšího možného variantního řešení). V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera,

zajistit přijetí vozu k defektaci a opravě podle předem dohodnutého nezbytného rozsahu. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou podle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod.). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem, resp. pověřenou osobou, zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

8.2 Asistenční výjezd v ostatních státech Evropy (výzva je realizována stejným postupem jako v ČR):

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku daného státu a zabezpečení nejnutnějších oprav v takovém rozsahu, aby se vozidlo mohlo samostatně vrátit zpět do ČR) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla, servisního výjezdu smluvního partnera, odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska daného státu, cenu nezbytných poplatků, případně cenu dalších možných variantních řešení), tak aby bylo zabezpečeno provádění opravy na území států Evropy, je-li to ekonomicky výhodnější než realizaci asistenční služby zhotovitelem. V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu k defektaci a opravě podle předem dohodnutého nezbytného rozsahu, tak aby vozidlo dojelo zpět do ČR. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou podle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod.). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem, resp. pověřenou osobou, zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

9. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenčního servisu podle čl. VI. odst. 8 dohody, je zhotovitel, případně jeho smluvní partner, povinen zajistit odtah havarovaného či jinak poškozeného vozidla do místa určeného objednatelem.
10. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidlo objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
11. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli, resp. pověřené osobě, veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
12. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
13. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel

(resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. II. odst. 3 dohody). Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně oznámit a doložit případné změny cen z ceníků náhradních dílů výrobce vozidel nebo výrobce náhradních dílů. Veškeré změny cen musí být písemně potvrzeny smluvními stranami.

14. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií a provedených prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení nejméně pěti (5) pracovních dnů před oznámenou kontrolou.
15. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při převězení díla příjemci k odvozu.
16. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují kvalitu a původ dodávaného náhradního dílu, a to ke všem náhradním dílům použitým při plnění díla. Náhradní díly, které se prokazatelně již nevyrábí, musí být celkově repasované. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich TTP (technicko-taktické parametry).
17. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Dodávané náhradní díly musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti s díly dodávanými autorizovanou servisní sítí výrobce vozidla. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. dva (2) roky staré od data výroby, u pryžových částí musí být nové, nepoužité, max. jeden (1) rok staré od data výroby, pokud se zhotovitel s pověřenou osobou v každém jednotlivém případě nedohodnou jinak. Pověřená osoba je oprávněna po domluvě se zhotovitelem dodat k opravě vlastní náhradní díly.
18. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti dohody) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem. k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat a tyto změny cen doložit písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
19. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění podle čl. III. odst. 1 dohody z jiného přepravního prostředku.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách podle čl. III. odst. 5, odst. 6 nebo odst. 7 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě nepotvrzení výzvy zhotovitelem ve lhůtě podle čl. III. odst. 4 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 500 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době podle čl. VIII. odst. 3 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.

4. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele, uvedené v čl. I. odst. 2, v čl. VI. odst. 1, odst. 4, odst. 7 až odst. 17, nebo v čl. IX. odst. 8 až odst. 10 dohody, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě porušení povinnosti zhotovitele, uvedené v čl. IX. odst. 2, nebo odst. 3 dohody, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.

VIII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne přejímky každého dílčího díla a činí u provedených prací dvanáct (12) měsíců, u doplněných náhradních dílů dvacet čtyři (24) měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) faxem, e-mailem nebo telefonicky, s následným písemným potvrzením, bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po takovém zjištění. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě sedmi (7) pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen zahájit odstraňování nejpozději do deseti (10) pracovních dnů a bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. VIII. odst. 2 dohody, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou (či jím pověřeným zástupcem) protokol o odstranění vady a předání vozidla.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do pěti (5) dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována podle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel (tj. za skutečně spotřebovanou naftu).

IX. Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení přejímky uvedeným v Zápise o předání.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele a další osoby, které se podílejí na plnění této dohody, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.
3. Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této dohody vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je sám, resp. též subdodavatel, prostřednictvím kterého zabezpečuje plnění podle této dohody, pojištěn u pojišťovny UNIQUA na škody způsobené při své podnikatelské činnosti třetí osobě do výše minimálně 6 000 000,- Kč. Toto pojištění resp. tato pojištění musí krýt provozní činnost vykonávanou v souvislosti s touto dohodou a též případné škody vzniklé při odtahu a přepravě vozidel. Zhotovitel (resp. též subdodavatel) je povinen mít uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ vzniku škody minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto čl., a to po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou. Zhotovitel je povinen na vyzvání pověřené osoby předložit pojistnou smlouvu (resp. veškeré pojistné smlouvy) podle tohoto odstavce nejpozději do pěti (5) dnů od doručení takové výzvy.
5. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností podle této dohody.
6. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
7. Objednatel je oprávněn, resp. stanoví-li tak právní předpis povinen, uzavřenou dohodu zveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a/nebo na internetových stránkách Ministerstva obrany.
8. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění podle této dohody pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že je sám, resp. že jeho subdodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této dohody, má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách. Tyto skutečnosti je zhotovitel povinen objednateli, resp. pověřené osobě, kdykoliv na vyzvání prokázat.
9. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů a použitých náplní odebraných při plnění díla, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při přejímce.
10. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této dohody vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto bude používat podle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo

ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Tyto skutečnosti je zhotovitel povinen objednateli, resp. pověřené osobě, kdykoliv na vyzvání prokázat.

11. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností podle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.
12. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této dohody. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího (3.) dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího ode dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ a zákonem o veřejných zakázkách.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušení dohody ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - a) prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve sjednané době podle čl. III. odst. 5 nebo odst. 6 dohody delší než pět (5) dnů,
 - b) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době podle čl. III. odst. 7 dohody delší než dvacet čtyři (24) hodin,
 - c) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě podle čl. VIII. odst. 3 delší než (deset) 10 dnů,
 - d) opakované reklamace na jakost provedeného díla – opakovanou reklamací se rozumí více jak tři (3) reklamace v době podle čl. III. odst. 3 dohody,
 - e) porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. II. odst. 3, čl. V. odst. 1 nebo čl. IX. odst. 4, odst. 8 nebo odst. 10 dohody,
 - f) opakované (4 a více krát) porušení povinnosti zhotovitele potvrdit výzvu ve lhůtě podle č. II. odst. 4 dohody.
3. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět tuto dohodu, a to i bez udání důvodu ve lhůtě dvou (2) měsíců ke konci kalendářního měsíce. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním (1.) dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.

XI.
Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé na základě této dohody, a to i ty, které nejsou v dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu dohody.
2. Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě a uložena na www.nen.nipez.cz.
3. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu dohody se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinností dnem jejího zveřejnění v Registru smluv (odeslání k uveřejnění v Registru smluv zabezpečí objednatel).
5. Nedílnou součástí této dohody je příloha č. 1 „*Druhy a typy vozidel*“ – počet listů 1, a příloha č. 2 „*Nacení jednotlivých položek a činností*“ – počet listů 2.

Za objednatele:

plukovník gšt. Ing. Radek Šíba
velitel

Ing. Radek
Šíba Digitálně podepsal
Ing. Radek Šíba
Datum: 2021.12.17
10:22:26 +01'00'

podepsáno elektronicky

Za zhotovitele:

Ing. Radislav Rožánek
předseda představenstva

Radislav
Rožánek Digitálně podepsal
Radislav Rožánek
Datum: 2021.12.17
09:35:35 +01'00'

podepsáno elektronicky

Druhy a typy vozidel

p.č.	Druh a typ vozidla (označení vojenské techniky)	VPZ	VIN	Rok výroby
1	Autobus Iveco Daily	269-04-23	ZCFC50C0005583985	2006
2	Autobus Karosa LC 956	298-77-50	TMKL610722M006021	2002
3	Autobus Karosa LC 956	024-44-37	TMKL610726M011053	2006
4	Autobus Karosa C 935	180-20-27	TMKC510391M004528	2001
5	Autobus Iveco Crossway	212-03-00	VNE6036N10M028438	2016
6	Autobus Karosa C 735	432-02-50	TMKC51031PM032958	1993
7	Autobus Iveco Crossway	213-98-94	VNE6036N70M041937	2019

Počty, druhy a typy vozidel se v průběhu plnění dohody mohou měnit dle potřeb objednatele (např. z důvodu změn v tabulkách počtů techniky, redislokace působení vozidla, obměny staré techniky atd.)

Nacenění jednotlivých položek a činností - cenová kalkulace

P.č.	Název	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
1	Cena 1 normohodiny a to pro práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické, práce opravy a údržby klimatizační jednotky a ostatní Cena za 1 hodinu práce tzv. normohodiny	920,00 Kč	1 113,20 Kč
2	Odtah tj. cena za 1 km za asistenční výjezd k opravě autobusu v rámci plnění povinností asistenčního servisu, v níž jsou promítnuty veškeré náklady na odtažení nepojízdného autobusu (tj. např. nakládka, složení a ostatní nezbytné úkony potřebné k přepravě nepojízdného autobusu a náklady spojené s přepravou technické pomoci do místa závady a zpět do místa určeného zadavatelem)		
a	po území ČR	130,00 Kč	157,30 Kč
b	po území ostatních států Evropy	160,00 Kč	193,60 Kč
3	Cena za 1 km za asistenční výjezd k opravě autobusu v rámci plnění povinností asistenčního servisu, v níž jsou promítnuty veškeré náklady spojené s přepravou technické pomoci do místa závady a zpět k poskytovateli služby		
a	Asistenční výjezd po území ČR	32,00 Kč	38,72 Kč
b	Asistenční výjezd po území ostatních států Evropy	32,00 Kč	38,72 Kč
4	Cena za provedení výměny 1 ks pneumatiky včetně disku. Do ceny promítnout veškeré náklady spojené s výměnou pneu vyjma ceny za závaží (tj. demontáž a montáž disku kola s pneumatikou z/na autobus, demontáž a montáž pneu na disk kol, vyvážení).	920,00 Kč	1 113,20 Kč
5	Cena za 1 litr motorového oleje specifikace: viskozitní třída 5W-30, výkonnostní třída (API) CF	160,00 Kč	193,60 Kč
6	Cena za 1 litr motorového oleje specifikace: viskozitní třída 15W-40, výkonnostní třída (API) CF	96,00 Kč	116,16 Kč
7	Cena za 1 kg chladiva klimatizačních jednotek	1 400,00 Kč	1 694,00 Kč
8	Cena repase kompresoru klimatizační jednotky. Do ceny promítnout demontáž, montáž, kompletní opravu-repasi kompresoru.	50 000,00 Kč	60 500,00 Kč
a	Provedení pravidelného ročního servisu klimatizační jednotky obsahující vyčištění jednotky, provedení dezinfekce, seřízení výkonu chladicí jednotky, provedení její revize a vystavení technického protokolu	15 000,00 Kč	18 150,00 Kč
Součet			83 308,50 Kč

9	Ceny za odborné servisní úkony včetně veškerého potřebného materiálu prováděné na autobusech značky IVECO Crossway r.v.2016 a IVECO Crossway r.v. 2019	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
a	Výměna levého-pravého vnějšího zpětného zrcátka včetně veškerého potřebného materiálu	44 000,00 Kč	53 240,00 Kč
b	Výměna kotoučů a destiček přední nápravy včetně veškerého	44 000,00 Kč	53 240,00 Kč
c	Výměna kotoučů a destiček zadní nápravy včetně veškerého potřebného materiálu	44 000,00 Kč	53 240,00 Kč
d	Výměna alternátoru včetně veškerého potřebného materiálu	76 000,00 Kč	91 960,00 Kč
e	Výměna čelního skla včetně veškerého potřebného materiálu	39 000,00 Kč	47 190,00 Kč
Součet			298 870,00 Kč

10	Ceny za odborné servisní úkony včetně veškerého potřebného materiálu prováděné na autobusech značky Karosa LC 956 r.v. 2001	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
a	Výměna kompletního výfuku včetně veškerého potřebného materiálu	34 000,00 Kč	41 140,00 Kč
b	Výměna alternátoru včetně veškerého potřebného materiálu	15 000,00 Kč	18 150,00 Kč
c	Výměna vlnovce(měchu) včetně veškerého potřebného materiálu	5 500,00 Kč	6 655,00 Kč
d	Výměna čelního skla včetně veškerého potřebného materiálu	25 000,00 Kč	30 250,00 Kč
e	Výměna sady klínových řemenů včetně veškerého potřebného materiálu	7 000,00 Kč	8 470,00 Kč
Součet			104 665,00 Kč

11	Ceny za odborné servisní úkony včetně veškerého potřebného materiálu prováděné na autobusech značky Karosa LC 956 r.v. 2006	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
a	Výměna kompletního výfuku včetně veškerého potřebného materiálu	34 000,00 Kč	41 140,00 Kč
b	Výměna alternátoru včetně veškerého potřebného materiálu	15 000,00 Kč	18 150,00 Kč
c	Výměna vlnovce(měchu) včetně veškerého potřebného materiálu	5 500,00 Kč	6 655,00 Kč
d	Výměna čelního skla včetně veškerého potřebného materiálu	25 000,00 Kč	30 250,00 Kč
e	Výměna sady klínových řemenů včetně veškerého potřebného materiálu	7 000,00 Kč	8 470,00 Kč
Součet			104 665,00 Kč

12	Ceny za odborné servisní úkony včetně veškerého potřebného materiálu prováděné na autobusech značky <i>Karosa C 935</i> r.v. 2001	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
a	Výměna kompletního výfuku včetně veškerého potřebného materiálu	34 000,00 Kč	41 140,00 Kč
b	Výměna alternátoru včetně veškerého potřebného materiálu	74 000,00 Kč	89 540,00 Kč
c	Výměna vlnovce(měchu) včetně veškerého potřebného materiálu	5 500,00 Kč	6 655,00 Kč
d	Výměna čelního skla včetně veškerého potřebného materiálu	25 000,00 Kč	30 250,00 Kč
e	Výměna sady klínových řemenů včetně veškerého potřebného materiálu	7 000,00 Kč	8 470,00 Kč
Součet			176 055,00 Kč

13	Ceny za odborné servisní úkony včetně veškerého potřebného materiálu prováděné na autobusech značky <i>Iveco Daily 3.0</i> r.v. 2006	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
a	Výměna kompletního výfuku včetně veškerého potřebného materiálu	22 000,00 Kč	26 620,00 Kč
b	Výměna alternátoru včetně veškerého potřebného materiálu	11 000,00 Kč	13 310,00 Kč
c	Výměna čelního skla včetně veškerého potřebného materiálu	84 000,00 Kč	101 640,00 Kč
d	Výměna klínového řemenu včetně veškerého potřebného materiálu	5 500,00 Kč	6 655,00 Kč
Součet			148 225,00 Kč

14	Ceny za odborné servisní úkony včetně veškerého potřebného materiálu prováděné na autobusech značky <i>Karosa LC 735 a Karosa C 735</i> r.v. 1991 a 1993	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
a	Výměna kompletního výfuku včetně veškerého potřebného materiálu	19 000,00 Kč	22 990,00 Kč
b	Výměna alternátoru včetně veškerého potřebného materiálu	7 000,00 Kč	8 470,00 Kč
c	Výměna vlnovce(měchu) včetně veškerého potřebného materiálu	6 000,00 Kč	7 260,00 Kč
d	Výměna čelního skla včetně veškerého potřebného materiálu	22 000,00 Kč	26 620,00 Kč
e	Výměna sady klínových řemenů včetně veškerého potřebného materiálu	5 000,00 Kč	6 050,00 Kč
Součet			71 390,00 Kč

Souhrnná cena celkem s DPH: tuto cenu vložte do Vaší NABÍDKY v NEN!

987 178,50 Kč

Soubor si nejprve stáhněte do svého PC, doplňte ceny a údaje o firmě (žlutá políčka), uložte a cenu vložte do Vaší nabídky v NEN.

Uvedené ceny jsou stanoveny jako nejvýše přípustné a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním služby, zboží (DPH, náklady na dopravu atp.).

Počty, druhy a typy vozidel se v průběhu plnění dohody mohou měnit podle potřeb objednatele (například z důvodů změn v tabulkách počtů techniky, redisolokace působení vozidla, obměny staré techniky atd.).

Firma: TEZAS servis a.s.

Adresa: Panelová 289, Praha 9 - Satalice

IČO: 24765180

Telefon/E-mail: [redacted]

Vzdálenost provozovny od sídla zadavatele v km dle www.mapy.cz (nejkratší): 17

Ing. Petr Staněk Digitálně podepsal Ing. Petr Staněk
Datum: 2021.11.30 15:06:13 +01'00'