

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 c)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Sanace skalních objektů v km 5,550 -19,280 trati Železná Ruda  
- Plzeň“

Datum vydání: 20. 10. 2015



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
4.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	4
4.4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	4
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b> .....	<b>4</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je vypracování projektu stavby, plánu BOZP, manuálu údržby a zajištění autorského dozoru při realizaci stavby „Sanace skalních objektů v km 5,550-19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“ cílem realizace této stavby je eliminace pádů uvolněné horniny a balvanů na traťovou kolej a tím vytvoření podmínek pro bezpečné a spolehlivé provozování dráhy a drážní dopravy. Předmětem zadání je získání stavebního povolení pro stavbu v právní moci.

1.1.2. Rozsah díla „Sanace skalních objektů v km 5,550-19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“ je situován do čtyř skalních zářezových svahů a to v následujících úsecích.

1. Sanace skal v km 5,650 - 6,180
2. Sanace skal v km 15,670 - 15,900
3. Sanace skal v km 16,600 - 16,900
4. Sanace skal v km 18,860 - 19,180

V rámci stavby nebude zasahováno do stávající osy koleje a šterkového lože.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní trati Železná Ruda – Plzeň č. 183, TÚ 361/km 5,550 – 19,280

DÚ 04 Železná Ruda město – Špičák

DÚ 06 Špičák – Hamry - Hojsova Stráž

DÚ 08 Hamry – Hojsova Stráž – Zelená Lhota

Kraj: Plzeňský

Okres: Klatovy

Katastrální území: Špičák (796 051), Hamry na Šumavě (792 730), Zelená Lhota (792 748)

Území stavby je vedeno ve skalních, poloskalních až pokryvných zemních svazích o sklonech 1:1 – 20:1.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1.1. Přípravná dokumentace „Sanace skalních objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“, zpracovatel Woring s.r.o., datum 12/2014

2.1.2. Inženýrsko – Geologický průzkum/AZ CONSULT, spol. s r.o. – ze dne 07/2016

### 2.2. Související dokumentace

2.2.1. Územní rozhodnutí č.j.: VÚP/0356/15/69-330 ze dne 9.02.2015

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda (již ukončeno předáno OŘ Plzeň)

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.  
4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.  
4.1.3. Projekt bude respektovat IGP/AZ CONSULT spol. s r.o. 7/2016 – Závěrečná zpráva část G - doporučující opatření pro projektovou dokumentaci

##### 4.2. Pozemní stavební objekty

- 4.2.1. Bez zápisu

##### 4.3. Zásady organizace výstavby

- 4.3.1. Realizace stavby se předpokládá v 12 hodinových výlukách dle schváleného ročního plánu výluk pro rok 2017.

##### 4.4. Geodetická dokumentace

Vzhledem k ukončení související stavby „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda“ nejsou geodetické podklady z PD použitelné pro projektovou činnost. Použití možné až po aktualizaci a reambulaci. Informace SZG pracoviště Plzeň (Ing. Zdeňka Cynbulková; tel: 972 524 675)

#### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. V rámci realizace stavby „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda“ jsou na některých skalních zářezích umístěna návěstidla a při patě skalních zářezů vedena nová kabelizace. Tato zařízení nesmí být v rámci sanací poškozena.

#### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**  
6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted] tel.: [redacted] mobil: [redacted]

e-mail: [redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.