

Objednatel: Město Kralupy nad Vltavou
 Projekt: Parkovací dům Kralupy nad Vltavou
 Umístění: Ulice Havlíčkova, Jateční, Kralupy nad Vltavou

ZMĚNOVÝ LIST
Č. ZL INV 008

	Společnost:	Zastoupena (Jméno, příjmení, Podpis) /
Vydal:	GEMO a.s.	Ing. Peter Baulovič
Příjemce:	Město Kralupy nad Vltavou	Ing. Marek Czechmann
Vydáno dne: 26.10.2021		

PŘEDMĚT ZMĚNOVÉHO LISTU:

Doplnění zábradlí u retenční nádrže

SOUVISEJÍCÍ DOKLADY:

- 1) Kalkulace ceny
- 2) Nákres zábradlí

POPIS ZMĚNY:

Z důvodu bezpečného průchodu kolem retenční nádrže je doplněno chybějící zábradlí.

DŮVOD ZMĚNY: Požadavek investora pro řádné dokončení díla

DOPAD NA TERMÍN:

Bez dopadu na termín

DOPAD NA CENU:

Původní cena z cenové nabídky	0,- Kč
Nová cena položky	165 600,00,- Kč
Odpočty a přípočty	165 600,00,- Kč

PODPIS VYJADŘUJE SOUHLAS SE ZMĚNOU:

Generální dodavatel

Ing. Peter Baulovič

datum 11.11.21

podp

Technický dozor investora

Ing Tomáš Brož

datum 11.11.21 podpis

Investor/stavebník

Ing. Marek Czechmann

datum

podpis

stavební firma

ZAKÁZKA

Číslo:
Zakázka: SA01 Parkovací dům Kralupy
Komentář:

FIRMY

Zhotovitel: GEMO a.s.

REALIZAČNÍ TÝM

---: ---

ROZPOČET

Celkem (bez DPH):	165 600,000 Kč
DPH:	34 776,000 Kč
Celkem včetně DPH:	200 376,000 Kč

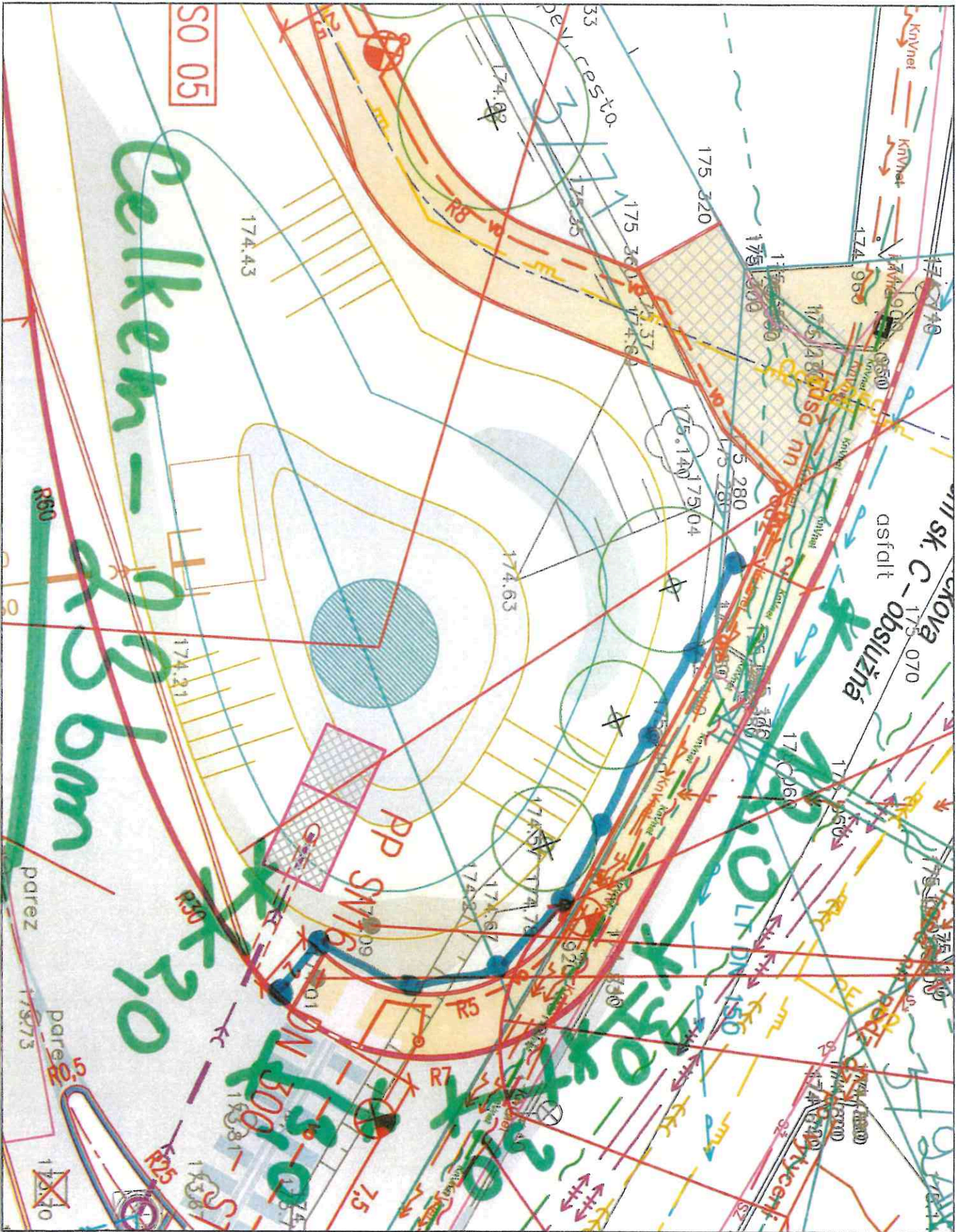
SA01 Parkovací dům Kralupy - ZL INV 008

Popis	Cena
SO 01: Stavební objekt 01	165 600,000
009: Ostatní konstrukce a práce	165 600,000
Celkem (bez DPH)	165 600,000
DPH	34 776,000
DPH 21 % ze základny: 165 600	34 776,000
Celkem (včetně DPH)	200 376,000



SA01 Parkovací dům Kralupy - ZL INV 008

Poř. Číslo	Typ	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. Cena	Cena
			SO 01: Stavební objekt 01				165 600,000
			009: Ostatní konstrukce a práce				165 600,000
27	M	5530000R1	Ocelové zábradlí výšky 1,1m	m	23,000	7 200,00	165 600,000



SO 05

Celkem - 226m

150

sk. C - obslužná
asfalt

7.5

174.43

175.220

175.360

175.140

175.280

174.63

174.21

174.87

174.81

1873

17070

1838

1831

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837

1837