

# DÍLČÍ SMLOUVA

na

## „ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROKY 2022 až 2024“

Přílohy: 3

Číslo smlouvy pojistitele:  3880164266	Číslo smlouvy pojistníka:  SOAP/01-3260/2021-2 N006/21/V00030230
--	---

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

**1. Pojistník:** Česká republika – Státní oblastní archiv v Plzni  
Adresa: Sedláčkova 22/44, 306 12 Plzeň

IČ: 70979090

DIČ: CZ70979090, není plátce DPH

**Zástupce pojistníka:**

- ve věcech smluvních: PhDr. Karel Řeháček, Ph.D. - zastupující ředitel

Tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

- kontaktní osoba ve věcech technických:

Tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Plzeň  
číslo výdajového účtu: [REDACTED]

(dále jen „**pojistník**“)  
na straně jedné a

**2. Pojistitel:** Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group  
Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00, Česká republika

IČ: 63998530

DIČ: CZ63998

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 3433

**Zástupce pojistitele:**  
- ve věcech smluvních:  
Mgr. Irena Löffelmannová

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

- kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Bankovní spojení: č. účtu: Česká spořitelna, a.s.,

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen „**pojistitel**“)

na straně druhé

( pojistník a pojistitel jednotlivě jako „**smluvní strana**“ a společně jako „**smluvní strany**“)

uzavřely tuto

Dílčí smlouvu  
na

**„pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2022 až 2024“**

### **Preambule**

Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), zadávací řízení na uzavření rámcové dohody pod názvem „*Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2022 až 2024*“. Předmětnou rámcovou dohodu uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem. Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu.

### **Článek 1.**

#### **Účel Dílčí smlouvy**

- 1.1. Účelem této Dílčí smlouvy s pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) pro pojistníka **pro roky 2022 až 2024**.
- 1.2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o

změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a ostatními obecně závaznými předpisy.

## Článek 2.

### Rozsah pojištění

- 2.1. Počty vozidel pro zákonné pojištění jsou specifikovány v Příloze č.1 této smlouvy. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Pojistitel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu Ministerstva vnitra může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změní nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě pojistitel neuplatní vůči pojistníkovi žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této smlouvy, převedeno na jiného pojistníka z resortu Ministerstva vnitra, je tento pojistník, na nějž vlastnické právo či právo hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této smlouvy přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u pojistitele ve smyslu této smlouvy.
- 2.2. **Zákonné pojištění** zajišťuje následující limity pojistného plnění:
  - a) 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrčeného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
  - b) 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 2.3. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 2.4. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
  - a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
  - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
  - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
  - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
- 2.5. Pojistitel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.

- 2.6. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla uchazeč neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
  - a) nákladů za příjezd a odjezd,
  - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
  - c) nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.
- 2.7. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a států, uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.
- 2.8. Pojistitel zabezpečí své teritoriální zastoupení umožňující nahlášení a likvidaci pojistné události ve městě na území ČR, ve kterém má pojistník své sídlo. Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení škodní události.

### **Článek 3.**

#### **Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy**

- 3.1. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 3.2. Obsah Dílčí pojistné smlouvy se řídí Rámcovou dohodou a dále zejména občanským zákoníkem.

### **Článek 4.**

#### **Termín a místa plnění**

Dílčí pojistná smlouva je uzavřena s účinností od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2024 v sídle pojistníka.

### **Článek 5.**

#### **Pojistné**

- 5.1. V souladu s ustanovením § 131 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek nesmí poskytnout pojistitel na základě této Dílčí pojistné smlouvy pojistníkovi vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové dohodě.
- 5.2. Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 5.3. Celková výše pojistného může být změněna pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel.
- 5.4. Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je zadavatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Pojistitel se zavazuje nejpozději do 1 pracovního dne vozidlo pojistit a

následně doručit pojistníkovi vystavenou zelenou kartu maximálně do 2 pracovních dnů od požadavku na pojištění. V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je pojistitel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.

- 5.5. Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 5.6. Cena pojistného sjednaná v Dílčí smlouvě je cena v korunách českých.

## **Článek 6.**

### **Platební podmínky**

- 6.1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 4 čtvrtletních splátkách bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur, bez poskytování zálohy nebo dle podmínek vyplývajících z této Dílčí pojistné smlouvy. Pojistné bude účtováno na dny.
- 6.2. Faktury musí obsahovat č. j. Dílčí pojistné smlouvy, ke které se pojištění vztahuje a údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 6.3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení kupujícímu. Elektronické faktury musejí být ve formátech:  
UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015 či UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice) či ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší  
nebo  
bude akceptovatelný i elektronický formát PDF/A, a to za podmínky bude-li tento dokument doručen prostřednictvím datové schránky  
nebo  
pokud se dohodne pojistník s pojistitelem jinak.
- 6.4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka.
- 6.5. Faktury předložené v prosinci 2022, 2023 a 2024 musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 18. 12., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 90 dnů ode dne doručení pojistníkovi.
- 6.6. Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 6.7. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: vrácení zpět na účet pojistníka

## **Článek 7.**

### **Sankční ustanovení**

- 7.1. Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 7.2. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 2., odst. 2. 8. této Dílčí smlouvy a pro uzavření pojištění vozidla dle čl. 5., odst. 5. 4. této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč za každý i započatý den prodlení. V případě, že během po sobě bezprostředně následujících 30 dnů dojde ke 3 stejným druhům prodlení ze strany pojistitele, tato sankce narůstá na 1000 Kč za den na dalších 30 dnů pro všechna prodlení.
- 7.3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

## **Článek 8.**

### **Komunikace smluvních stran**

- 8.1. Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v elektronické podobě.
- 8.2. Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.
- 8.3. Adresa či spojení uvedená v této smlouvě může být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

## **Článek 9.**

### **Změny Dílčí smlouvy**

Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které neznamenaají porušení § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.

## **Článek 10.**

### **Doba trvání Dílčí smlouvy**

- 10.1. Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2022. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. 12. 2024.
- 10.2. Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10.1. této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v této Dílčí smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka nebo pojistitele v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí smlouvy.
- 10.3. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, je pojistník oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy. Možné důvody odstoupení od Rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

## **Článek 11.**

### **Závěrečná ustanovení**

#### **11.1 Řešení sporů**

Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí smlouvy budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení.


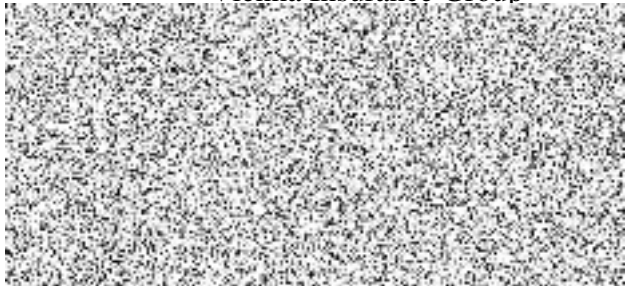
- 11.2. Tato Dílčí smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.
- 11.3. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
- 11.4. Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka

č. 2 - Pojistné podmínky k zákonnému pojištění

č. 3 – Způsob zajištění činnosti

Podpisy smluvních stran

<p>Pojistník</p> 	<p>Pojistitel Česká podnikatelská pojišťovna ,a.s. Vienna Insurance Group</p>  <p>Mgr. Irena Lencmannová</p>
--	---