

**Dodatek č. 6**  
**ke smlouvě ev.č.: KK02088/2019**  
**o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou v územním obvodu**  
**Karlovarského kraje ze dne 28.06.2019 ve znění dodatku č. 1 - č. 5**

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

**Karlovarský kraj**

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory  
zastoupený: Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě  
usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK ..... ze dne .....

IČO: 70891168  
DIČ: CZ70891168  
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06  
elektronická adresa: XXX  
telefon: XXX  
bankovní spojení; číslo účtu: Komerční banka a.s.; XXX  
Československá obchodní banka, a.s.; XXX  
Česká spořitelna, a.s.; XXX  
PPF banka a.s.; XXX

(dále také jako „*Objednatel*“)  
*na straně jedné*

**a**

**České dráhy, a.s.**

*Registrace ve veřejném rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 8039*  
se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15  
zastoupený: Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva  
Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
doručovací adresa: České dráhy, a.s., Generální ředitelství Odbor oblastní centrum  
obchodu Západ, Západní 2080/2a, 360 01 Karlovy Vary

elektronická adresa: XXX  
telefon: XXX  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Praha, Václavské nám. 42  
číslo účtu: XXX  
variabilní symbol: KK00971/2018

(dále také jako „*Dopravce*“)  
*na straně druhé*

(společně jako „*Smluvní strany*“)

**Preambule**

Smluvní strany se dohodly na uzavření dodatku č. 6, kterým sjednávají novou výši kompenzace dle pravidel daných smlouvou, vše při zohlednění změny vozidlového parku Dopravce, v důsledku které

dochází k úpravě výchozího finančního modelu předloženého Dopravcem pro zařazení vlaků 504 a 505 do dopravních výkonů příslušného období jízdních řádů.

### Článek I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje uzavřená dne 28.06.2019 pod ev.č.:KK02088/2019 (dále jen „Smlouva“) ve znění dodatku č. 1 - 5 se tímto dodatkem č. 6 (dále jen „dodatek č. 6“) ode dne 12.12.2021 mění a doplňuje takto:

**1. V článku 5 „Objednané dopravní výkony (rozsah a místo plnění veřejných služeb v drážní dopravě“ se stávající text odst. 4 nahrazuje novým textem, který zní:**

4. Pro období od 12.12.2021 do 10.12.2022 (platnost GVD 2021/2022) předpokládaný rozsah výkonů představuje celkem 1 843 tis. vlkm. Od GVD 2022/2023 do konce platnosti GVD 2028/2029 je předpokládaný rozsah výkonů 12 488 tis. vlkm/GVD, což představuje úhrnem 18 449 tis. vlkm za celé období platnosti Smlouvy.

**2. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem“ se stávající text odst. 2 nahrazuje novým textem, který zní:**

2. Z důvodu změny nasazeného vozidlového parku od 12.12.2021 (GVD 2021/2022) Dopravce předložil objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „Kompenzační vyhláška“), a to v cenové hladině roku 2019, který tvoří přílohu č. 3/4 Smlouvy (dále také jako „Finanční model“), obsahující průměrnou výši kompenzace v hodnotě 152,85 Kč/vlkm za dobu plnění Smlouvy.

**3. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 7 nahrazuje novým textem, který zní:**

7. Pro období jízdního řádu 2021/2022 činí předpokládaná kompenzace v cenách roku 2019 částku 306 449 868,- Kč v členění - částka 16 521 504,- Kč za období od 12.12.2021 do 31.12.2021 při předpokládaném dopravním výkonu 99 434,7 vlkm a částka 289 928 364,- Kč za období od 01.01.2022 do 10.12.2022 při předpokládaném dopravním výkonu 1 743 245, 9 vlkm. Pro období od 11.12.2022 do 31.12.202 se předpokládá realizace dopravního výkonu 103 578,9 vlkm a předpokládaná výše kompenzace v cenách roku 2019 představuje částku 16 842 524,- Kč.

**4. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 8 nahrazuje novým textem, který zní:**

8. Pro období jízdního řádu 2021/2022 činí předpokládaná kompenzace vztážená na jednotku dopravního výkonu částku 172,43 Kč/vlkm.

**5. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem“ se stávající text odst. 9 nahrazuje novým textem, který zní:**

9. Předpokládaná výše kompenzace pro období od 12.12.2021 do 31.12.2021 při předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 99 434,7 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8 této smlouvy činí 17 028 492,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 1.1.2022 do 10.12.2022 s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 1 743 245,9 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8 této smlouvy činí 300 992 246,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022, s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 103 578,9 vlkm a před zohledněním postupu dle čl. 8 pro příslušný GVD představuje částku 17 357 597,- Kč.

6. Příloha č. 1/5 Smlouvy „Dopravní výkony“ se nahrazuje Přílohou č. 1/6 „Dopravní výkony“, upravující rozsah objednaného dopravního výkonu pro období od 12.12.2021 do 31.12.2022, která je přílohou č. 1 dodatku č. 6.
7. Příloha č. 3/3 Smlouvy „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“ se nahrazuje Přílohou č. 3/4 „Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv“, která je přílohou č. 2 dodatku č. 6.
8. Příloha č. 6/5 Smlouvy „Platební kalendář“ se nahrazuje Přílohou č. 6/6 „Platební kalendář“, která je přílohou č. 3 dodatku č. 6.
9. Příloha č. 10/4 Smlouvy „Změna výše kompenzace“ se nahrazuje Přílohou č. 10/5 „Změna výše kompenzace“, která je přílohou č. 4 dodatku č. 6.

## Článek II

1. Dodatek č. 6 je sepsán v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž Dopravce obdrží čtyři a Objednatel dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že dodatek č. 6 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 6, si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v čl. I dodatku č. 6 k datu od 12.12.2021.
4. Ostatní ujednání Smlouvy se nemění.
5. Dodatek č. 6 nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 6 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu tohoto dodatku č. 6. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude Dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví Smlouvy.
7. Dodatek č. 6 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne ..... usnesením č. RK .....

### Přílohy:

1. Příloha č. 1/6 – Dopravní výkony
2. Příloha č. 3/4 – Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv
3. Příloha č. 6/6 – Platební kalendář
4. Příloha č. 10/5 – Změna výše kompenzace

V Praze dne .....

V Karlových Varech dne .....

.....  
České dráhy, a.s.  
Ivan Bednárik, MBA  
předseda představenstva

.....  
Karlovarský kraj  
Ing. Jan Bureš, DBA

.....  
České dráhy, a.s.  
Ing. Jiří Jeřeta  
člen představenstva