



Vojenský umělecký soubor ONDRÁŠ

Štefánikova 53a, Brno, PSČ 662 10, datová schránka hjyaavk

RÁMCOVÁ DOHODA

číslo 51576

I.

Smluvní strany

1. Kupující: Česká republika - Ministerstvo obrany, organizační složka státu
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejímž jménem jedná: ředitel Vojenského zařízení 2828 [REDACTED]
Na adrese: Štefánikova 53a, 662 10 Brno
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Osoba oprávněná k jednání: [REDACTED]
Kontaktní zaměstnanec: [REDACTED]
č. tel.: [REDACTED]
e-mailová adresa: [REDACTED]
datová schránka: hjyaavk
Adresa pro doručování korespondence:
Vojenský umělecký soubor Ondráš
Štefánikova 53a
662 10 Brno
(dále jen „objednatel“)

a

2. Zhotovitel: K.E.I. GROUP, s.r.o.
Se sídlem: Žarošická 4308/21, 628 00 Brno
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 13468
IČ: 49969641
DIČ: CZ49969641
Zastoupený: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické, faxové a e-mailové spojení:
telefon: [REDACTED]
email: [REDACTED]
Adresa pro doručování korespondence:
K.E.I. GROUP, s.r.o.
Žarošická 21
628 00 Brno

(dále jen „zhotovitel“)

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto rámcovou dohodu (dále jen „RD“).

II. Účel

Účelem RD je zajištění provozuschopnosti osobních služebních vozidel k zajištění provozu Vojenského zařízení 2828.

III. Předmět

1. Zhotovitel se zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad za podmínek stanovených touto RD provádět komplexní servis, údržbu a opravy osobních vozidel zn. Škoda a Volkswagen (dále jen „vozidla“) a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterými jsou tato vozidla od výrobce vybavena, provádět asistenční servis a odtahy nepojízdných vozidel.

2. V rámci plnění povinností podle této RD je zhotovitel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále jen „BO“), servisní prohlídky realizované dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též „SP“) a asistenční službu, tj. asistenční, vyprošťovací servis (asistence – oprava na místě závady) a odtah (dále též jen „AS“), a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

2.1 Provedení BO

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtována podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je detekovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu. U běžných oprav, u kterých je znám jejich rozsah není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

2.2 Provedení SP

Provedení SP v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nemá-li však objednatel požadavek v rámci SP provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SP defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SÚ je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy, přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SP.

2.3 Provedení AS

Zhotovitel je povinen zabezpečit 24 hodinovou asistenční službu včetně odtahu dle čl. IX. odst. 1.2 a odst. 1.3 RD, a to na území ČR. Odtah vozidla nebo asistence budou zahájeny na základě objednávky vystavené objednatelem a zaslané zhotoviteli faxem, e-mailem, případně telefonicky a následně odeslané v listinné podobě. Objedávka na defektaci se v případě AS nezpracovává.

3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. IV. odst. 1. RD.

IV. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této RD, resp. v dalších odstavcích tohoto článku.

2. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtována ve výši odpovídající maximálně 2 % z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.

3. Ceny náhradních dílů a materiálu budou hrazeny ve výši cen v čase a místě obvyklých.

4. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo VZ 2828 Brno řídí, se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost a oprava tedy musí být provedena dle cen stanovených touto RD. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo VZ 2828 Brno řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle VZ 2828 Brno (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel (VZ 2828 Brno) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není prováděná dle cen stanovených touto RD. Ceny uvedené v příloze č. 1 této RD jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti této RD.

V. Čas a místo plnění

1. Místem plnění povinností zhotovitele dle této RD je objekt sídla zhotovitele na adrese Žarošická 21, 628 00 Brno (dále jen „provozovna“).

2. Místem plnění v případě díla spočívajícího v asistenčním servisu a odtahu je celé území ČR.

3. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle čl. III. odst. 1. RD na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti RD nejdříve však dnem 1. 1. 2022. Ukončení RD nastane 31. 12. 2023 nebo vyčerpáním finančního limitu ve výši 600 000,00 Kč s DPH. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto RD je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručení písemné informace je finanční limit vyčerpán.

4. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele doručených zhotoviteli (tj. i elektronickým tržištěm, mailem, faxem), a v případě uvedeném v čl. IX. odst. 1.2 a odst. 1.3 RD a výjimečně též v jiných případech, na základě telefonických objednávek s následným doručení písemné objednávky. Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je ■■■■■ tel. ■■■■■ (dále jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku je zhotovitel povinen potvrdit

nejpozději do následujícího pracovního dne od jejího doručení. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky zhotovitelem.

5. Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu zhotovitelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle určeného k plnění díla, popis díla a další podrobné údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla.

6. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SP nebo BO bez provedení defektace do 2 pracovních dnů od doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla a sepsání zakázkového listu, bude-li vozidlo předáno po doručení objednávky a dokončit jej do 2 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.

7. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO vozidel (tj. i BO prováděné v rámci SP) provedením defektace s uvedením rozsahu poruchy, potřeby náhradních dílů a stanovením předpokládané ceny a lhůty opravy nejpozději následující pracovní den po předání vozidla. Vlastní provádění BO je zhotovitel povinen zahájit do 2 pracovních dnů od doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po doručení objednávky a dokončit jej do 3 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.

8. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívající v AS (tj. asistenční servis a odtah) asistenčním výjezdem a odtahem dle čl. IX. odst. 1.2 RD nebo odtahem, je-li pověřenou osobou přímo (bez požadavku na asistenci) odtah vyžadován, a to bez zbytečného odkladu od doručení objednávky pověřené osoby (tj. i telefonicky), nejpozději však do 4 hodin, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak.

VI.

Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo dle čl. I. odst. 1. RD je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. V. odst. 1. nebo odst. 2. RD.

2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí – li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis, a to jako samostatný dokument či tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a zhotovitel do zakázkového listu. Povinnost zhotovitele dle čl. V. odst. 6. a odst. 7. RD tím není dotčena.

3. Zhotovitel neprodleně informuje pověřenou osobu, která vystavila objednávku o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Příjemce zahájí převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 5 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. VI. odst. 2. RD se nepovažuje za prodlení zhotovitele.

4. Údaje o provedení přejímky budou zhotovitelem a příjemcem uvedeny v zakázkovém listě s uvedením data provedení přejímky.

5. V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru. V zakázkovém listu nebo v jeho

příloze pak bude uveden rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání), dodaných náhradních dílů včetně jejich katalogových čísel a použitého materiálu k provedení díla.

VII. Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat (předání vozidla po provedení díla a potvrzení zakázkového listu pověřenou osobou) vystavit a nejpozději do 10 dnů doručit objednateli fakturu za provedené dílo ve dvojím vyhotovení na adresu objednatele (uvedená v 4. bodě tohoto článku). Poskytovatel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. IV. odst. 3. RD.

Kromě náležitostí uvedených v zákoně musí faktura obsahovat ještě níže uvedené údaje:

- označení dokladu jako daňový doklad (faktura),
- číslo RD dle číslování objednatele,
- den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
- místo a doba předání díla,
- IČ a DIČ smluvních stran,
- označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
- počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele,
- rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. IV. odst. 1. této RD, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
 - mzdové náklady - u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří zhotovitel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením dle normativu práce výrobce;
 - materiálové náklady - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů.

2. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit do data její splatnosti. Zhotovitel fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle 4. bodu tohoto čl. ode dne doručení opravené nebo nové faktury objednateli.

3. Objednatel je povinen uhradit fakturovanou částku u peněžního ústavu zhotovitele do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli na adresu:

**Vojenské zařízení 2828
Štefánikova 53a
662 10 Brno**

4. Zaplacením smluvní ceny se rozumí její odepsání z účtu objednatele a směrování na účet zhotovitele.

5. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude

objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VIII.

Vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem vozidla včetně všech jeho součástí a příslušenství, které bylo zhotoviteli předáno k provedení díla, je objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na vozidle předaného k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem jeho předání a současně podpisu zakázkového listu o předání vozidla smluvními stranami.
3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícím odpovídá zhotovitel.

IX.

Závazky smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje:
 - 1.1 zajistit při poskytování služby dle této RD kontrolu a dodržování všech obecně závazných právních předpisů, technických norem, pokynů výrobců vozidel, podmínek k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínek této RD a pokynů objednatele resp. pověřené osoby. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů;
 - 1.2 zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla nebo servisního výjezdu smluvního partnera, odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska, případně cenu dalšího možného variantního řešení). Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod.). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního partnera, kteří budou dílo nebo jeho část plnit, a objednatelem nebo jím pověřenou osobou;
 - 1.3 zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události;
 - 1.4 provádět na své náklady a nebezpečí likvidaci původních provozních kapalin a původních, dále nevyužitelných dílů;
 - 1.5 provádět prohlídky a opravy s použitím nových náhradních dílů a materiálu;
 - 1.6 při změně adresy své provozovny neprodleně o této skutečnosti informovat objednatele;
 - 1.7 uhradit veškeré škody vzniklé na vozidle a to nezávisle na důvodu vzniku škody a jejím zavinění;
 - 1.8 poskytovat na provedené práce záruku v délce nejméně 6 měsíců;
 - 1.9 poskytovat na náhradní díly dodané zhotovitelem záruku v délce nejméně 24 měsíců.

X.

Kvalita služeb a ND

1. Pro plnění Služeb lze použít výhradně originálních ND. Originálními ND se přitom rozumí pouze takové ND, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž motorového vozidla, a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo ND pro dotyčné motorové vozidlo. Zahrnuty jsou ND, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že předmětem veřejné zakázky jsou také ND, které se považují za originální ND, pokud výrobce dílů potvrdí (je schopen vydat osvědčení), že takové ND odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného motorového vozidla anebo byly vyrobeny podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla. Shora uvedené zadavatel opírá o tzv. blokovou výjimku, Nařízení komise 461/2010/EU ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel (dále jen „bloková výjimka 461/2010“). Bloková výjimka 461/2010 stanoví definici originálních ND a dílu odpovídající kvality, resp. je tato definice obsažena v čl. 26 Směrnice 2007/46/ES (o schvalování typů vozidel a přívesů) a zmíněna v čl. 19 Pokynů k blokové výjimce pro motorová vozidla. Definice originálních ND zahrnuje ND vyráběné výrobcem vozidel, vyráběné pro výrobce vozidel (včetně ND vyráběných na stejné výrobní lince), dále pak také ND vyráběné podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla. Nad to Objednatel podotýká, že platí presumpce originálního ND, když výrobce potvrdí, že byl vyroben podle specifikace a výrobních standardů výrobce vozidel. Pokud jde o tzv. díly odpovídající kvality (díly srovnatelné kvality, díly kvalitativně rovnocenné) podle blokové výjimky 461/2010, tak těmito se rozumí ND vyráběné výrobcem dílů, který je kdykoliv schopen vydat osvědčení, že tyto díly dosahují kvality dílů použitých při montáži nových motorových vozidel.

2. Originálním ND nejsou jiné, než shora uvedené ND, a to ani tehdy, jsou-li určené k použití na trhu jako způsobilé ND. Takové ND nebude Objednatel akceptovat, v případě jejich dodání se jedná o rozpor s touto Smlouvou a Zhotovitel bude povinen na vlastní náklady demontovat takový díl a na vlastní náklady namontovat ND odpovídající ustanovení této Smlouvy a následně uhradit smluvní pokutu dle čl. 11 odst. 11.2 Smlouvy.

3. Práva a povinnosti smluvních stran ohledně práv z vadného plnění se v ostatním řídí příslušnými obecně závaznými předpisy (zejména ustanovením § 1914 až 1925, § 2099 a násl. a § 2161 až 2174 občanského zákoníku).

XI.

Zvláštní ujednání

Objednatel si vyhrazuje právo:

1. zrušit objednávku do okamžiku přistavení vozidla zhotoviteli v provozovně;
2. dodat vlastní nové náhradní díly a materiál na provedení prohlídky nebo opravy.

XII.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této RD ani tuto RD jako celek.

2. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této RD a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této RD, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

3. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

5. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této RD, je český jazyk.

6. Zhotovitel podpisem RD uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v RD uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této RD, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

7. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této RD.

XIII. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel přejímá záruku za jakost díla přiměřeně ustanovení § 2619 OZ po dobu dle čl. IX. bodu 1.8 a 1.9 této RD.

2. Objednatel je povinen u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady díla bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Zhotovitel je povinen se písemně vyjádřit k reklamaci ve lhůtě 5 dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude objednateli doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.

3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. XIII. bodu 2. RD, nejpozději do 7 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci.

4. O odstranění vady musí být sepsán protokol.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje objednatel.

XIV. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele s plněním dle této RD ve lhůtě dle čl. V. bodu 6., 7. a 8. této RD je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 500,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla ve lhůtě dle čl. XIII. bodu 3. RD je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

3. V případě porušení povinnosti dle 1. nebo 2. bodu článku XII. této RD ze strany zhotovitele, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. Okamžik práva fakturace vzniká dnem porušení uvedené povinnosti.

4. Smluvní pokuta a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.

5. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této RD. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XV. Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že tato RD zaniká kromě zákonných důvodů a jiných důvodů uvedených v této RD také:

- a) dohodou smluvních stran;
- b) výpovědí objednatele i bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 1 kalendářního měsíce, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi;
- c) jednostranným odstoupením od RD pro její podstatné porušení.

2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením RD se rozumí i:

- a) neposkytnutí plnění stanoveného druhu, množství a jakosti;
- b) neposkytnutí plnění ve lhůtě plnění;
- c) nedodržení ujednání o záruce;
- d) prodlení s odstraněním vad o více jak 10 dní;
- e) podstoupí-li zhotovitel svůj závazek z této RD jinému subjektu bez předchozí dohody s objednatelem.

XVI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní vztahy, které nejsou v RD komplexně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této RD.

2. RD je vyhotovena o desíti stranách a ve dvou výtiscích. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk RD.

3. RD může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

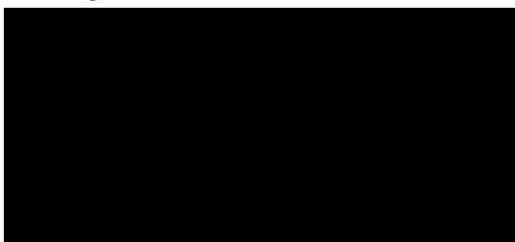
4. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření RD vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem RD připojují pod ní své podpisy.

5. RD nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

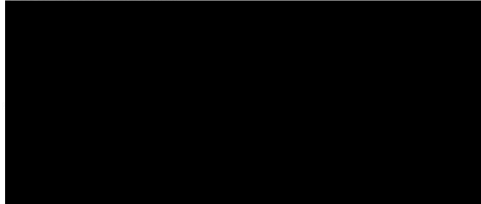
6. Nedílnou součástí RD je:

Příloha č. 1 „Smluvní ceny“, počet stran: 1.

V Brně dne: 17 -12- 2021
za objednatele



V Brně dne: 16 -12- 2021
za zhotovitele



**Příloha č. 1
k RD č. 51576**

uzavřené mezi smluvními stranami:

1. Objednatel: Česká republika - Ministerstvo obrany, organizační složka státu
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitel Vojenského zařízení 2828 Brno
Na adrese: Štefánikova 53a, 662 10 Brno
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694

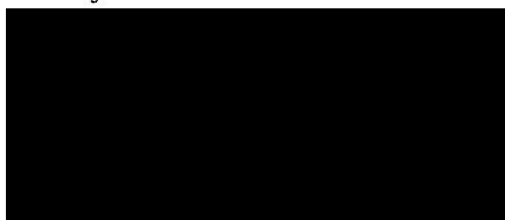
a

2. Zhotovitel: **K.E.I. GROUP, s.r.o.**
Se sídlem: Žarošická 4308/21, 628 00 Brno
IČ: 49969641
DIČ: CZ49969641

Smluvní ceny

Popis	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
Cena za 1 normohodinu	586,-	709,06
Cena za 1 km za odtah nepojízdného vozidla	22,-	26,62
Cena za 1 km za asistenční výjezd k opravě vozidla	18,-	21,78
Cena za výměnu 1 ks pneu (včetně sejmutí a nasazení pneu z disku a na disk, vyvážení apod.)	285,-	344,85
Cena za výměnu 1 ks kola s pneu (tj. montáž a demontáž kola s pneu, vyvážení apod.)	205,-	248,05
Cena za provedení servisní prohlídky Š-Fabia Combi 1,4 TDI	7585,21	9178,10
Cena za provedení servisní prohlídky Š-Octavia Combi 1,8 TSI	7640,19	9244,63
Cena za provedení servisní prohlídky Š-Fabia Combi 1,0	7585,20	9178,09
Cena za provedení servisní prohlídky VW kombi 2,0 TDI	7954,31	9624,72
Cena za provedení kontroly, doplnění a vyčištění (desinfekce) klimatizace (bez ceny za filtr)	527,40	638,15

V Brně dne: **17 -12- 2021**
za objednatele



V Brně dne: **16 -12- 2021**
za zhotovitele

