



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce

evidenční číslo: 551 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelícou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČO: 47311975

zastoupený předsedou představenstva

**Ing. Michalem Zděnkem, M.A.**

a

místopředsedou představenstva

**Ing. Václavem Sosnou**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce“ v rámci

Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 22. května 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

## **t e n t o   D o d a t e k   č .   1 :**

### **Článek 2 Účel Dodatku č. 1**

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, ze dne 24. srpna 2021 a na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, ze dne 26. srpna 2021 a na základě změnového řízení č. 157 schváleného dne 24. listopadu 2021 a doplnění nepovinného indikátoru Projektu do Rámcové smlouvy.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, vydaný Řídícím orgánem dne 24. srpna 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“), a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, ze dne 26. srpna 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V Článku č. 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“ odst. B.2. nově zní:

„V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 a na základě změnového řízení č. 157 schváleného dne 24. listopadu 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **100 772 000,00 Kč (slovy: sto milionů sedm set sedmdesát dva tisíc korun českých).**“

3. V Článku č. 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) Práva a povinnosti příjemce se na konci odstavce A.7. vkládá:

„Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech.“

#### Článek 4 **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Schvalovací protokol, č.j. 64/2019-430-PPR/3, který je Přílohou č. 1 Rámcové smlouvy, a je nahrazen Změnovým schvalovacím protokolem č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1. Dále se ruší Specifikace ke Schvalovacímu protokolu, č.j. 64/2019-430-PPR/3, která je Přílohou č. 2 Rámcové smlouvy, a je nahrazena Specifikací projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, která je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na Schvalovací protokol, se tento odkaz nahrazuje Změnovým schvalovacím protokolem.
3. Dodatek č. 1 má přílohy:  
Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7“  
Příloha č. 2: „Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7“
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Liberci dne

.....  
**Ing. Michal Zděnek, M.A.**  
předseda představenstva  
Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce  
nad Nisou, a.s.

.....  
**Ing. Václav Sosna**  
místopředseda představenstva  
Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce  
nad Nisou, a.s.