



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov

evidenční číslo: 542 375 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**

se sídlem tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most,  
IČO: 62242504  
zastoupený předsedou představenstva  
**MUDr. Sášou Štemberou**  
a  
místopředsedou představenstva  
**Bc. Danielem Dunovským**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B., odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 27. července 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 27. dubna 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

## t e n t o D o d a t e k č . 2 :

### Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 160, schválené dne 7. prosince 2021, upřesnění závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

### Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec B.2 nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2021 a provedeným změnovým řízením č. 160, schváleným dne 7. prosince 2021, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **167 300 000 Kč (slovy: jedno sto šedesát sedm milionů tři sta tisíc korun českých)**.“

2. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A. odst. A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závaznými indikátory Projektu povinnými k naplnění jsou:

- Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí;
- Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech.“

Článek 4  
**Závěrečná ujednání**

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává součástí Rámcové smlouvy.
- 4.3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 2 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 4.5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Mostě dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**MUDr. Saša Štembera**  
předseda představenstva  
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a  
Litvínova, a.s.

.....  
**Bc. Daniel Dunovský**  
místopředseda představenstva  
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a  
Litvínova, a.s.