



IČO: 21752230
DIČ: 1000275781
plátce DPH: ANO
zapsána v Jednotném státním registru právnických osob Ukrajiny
bankovní spojení (číslo účtu): xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

telefon: +xxxxxxx
e-mail: dp1@bus.bogdan.ua
ID datové schránky: -

(dále jen „**Prodávající**“)

(Kupující a Prodávající společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

uzavřeli v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tento Dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek č. 1**“) ke Kupní smlouvě uzavřené mezi Smluvními stranami dne 23.04.2021 (dále jen „**Kupní smlouva**“).

PREAMBULE

3. Kupní smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení (dále jen „**Řízení veřejné zakázky**“) veřejné zakázky s názvem: **Parciální trolejbusy v Jihlavě II**, ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2020-000756**, sp. zn. zadavatele: **DPMJPT1219** (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ujednání Kupní smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a nabídkou Prodávajícího podanou na Veřejnou zakázku.
4. Prodávající se Kupní smlouvou zavázal dodat předmět koupě, jímž je 6 kusů trolejbusu – **BOGDAN T70120**, včetně veškerých součástí a příslušenství (dále jen „**Předmět koupě**“).
5. Přesná specifikace Předmětu koupě je uvedena v příloze Kupní smlouvy (Příloha č. 1 - Kupní smlouvy), která tvoří nedílnou součást Kupní smlouvy.
6. Dle bodu 10.1 Kupní smlouvy musí být Předmět koupě k okamžiku odevzdání Kupujícím nový, v množství, jakosti a provedení vyplývajícím ze Specifikace Předmětu koupě. Předmět koupě musí být dále v takové jakosti a provedení, jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné. Předmět koupě musí zejména odpovídat plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do Řízení veřejné zakázky, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
7. Vzhledem ke skutečnosti, že Prodávající v rámci nabídky předložil dokumenty nad rámec minimálního obsahu požadovaného v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky a vzhledem ke skutečnosti, že byl v průběhu Řízení veřejné zakázky dvakrát vyzván k objasnění jím nabízeného



plnění, je Předmět koupě specifikován, kromě Kupní smlouvy a jejích příloh, též dokumenty předloženými v nabídce a v průběhu zadávacího řízení na základě výzev dle § 46 ZZVZ.

8. V průběhu plnění Veřejné zakázky vznesl Prodávající z důvodu změny situace na trhu a prodloužení Řízení veřejné zakázky požadavek na změnu stávající specifikace Předmětu koupě. Základní změnou, k níž má dojít, je změna výrobce karoserie z původního výrobce BOHDAN na nového výrobce SOR (dále jen „SOR“). V důsledku této změny má dojít ke změně označení Předmětu koupě na „SOR TNS 12“.
9. V souvislosti se změnou výrobce karoserie má dojít též ke změnám technických parametrů vyplývajících z dokumentů předložených Prodávajícím v průběhu Řízení o veřejné zakázce a odpovídajícím číselně bodům v příloze č. 4 dokumentace zadávacího řízení – Specifikace předmětu plnění, resp. v příloze č. 1 Kupní smlouvy:
 - a. 2.1 Délka trolejbusu bez sběračů 11,5 až 12,5 m;
 - b. 2.4 Nerezové materiály skeletu a dveří;
 - c. 2.7 Dveře;
 - d. 2.8 Jištění dveří proti sevření cestujících;
 - e. 2.15 Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina;
 - f. 2.19 Kompletní zadní osvětlení v plném LED provedení;
 - g. 3.1 Trakční baterie;
 - h. 4.8 Posilovač řízení;
 - i. 4.11 Kompresor;
 - j. 4.13 Vytápění;
 - k. 4.20 ABS a ASR;
 - l. 4.21 Brzdy;
 - m. 4.22 Mazání;
 - n. 4.23 Vzduchové jímky;
 - o. 5.1 Klimatizace;
 - p. 5.5 Podlaha;
 - q. 5.6, 5.7, 5.8 Madla/držadla pro cestující;
 - r. 5.13 Kabina řidiče;
 - s. 8.1 Signalizace cestujících k řidiči.
10. Kupující posoudil Prodávajícím navrhované změny a po provedeném posouzení dospěl k závěru, že navrhované změny nenaplnují skutkovou podstatu podstatné změny dle § 222 odst. 3 ZZVZ a navrhované změny tak lze připustit jako nepodstatnou změnu závazku z Kupní smlouvy.

II. PŘEDMĚT DODATKU

11. Smluvní strany se s ohledem na uvedené dohodly, že:
 - a. článek III. odst. 7 Kupní smlouvy zní nově takto: „7. Předmětem koupě je 6 kusů trolejbusu – **SOR TNS 12**, včetně veškerých součástí a příslušenství (dále jen „**Předmět koupě**“).“
 - b. článek V. odst. 20 Kupní smlouvy zní nově takto: „Kupní cena za jeden trolejbus činí 11.895.000,- Kč bez DPH. Kupní cena za celý Předmět koupě podle Kupní smlouvy činí **71.370.000,- Kč bez DPH** (dále jen „**Cena**“).“



12. Smluvní strany se dále dohodly, že článek 2.1 Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – Specifikace Předmětu koupě zní nově takto:

2.1	<i>Délka trolejbusu bez sběračů 11,5 až 12,5 m.</i>
<i>Splnění požadavku</i>	<i>ANO</i>
<i>Délka trolejbusu [m]</i>	<i>12,00 m (13,05 m včetně sběračů)</i>

13. Smluvní strany se dále dohodly, že článek 4.22 Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – Specifikace Předmětu koupě zní nově takto:

4.22	<i>Bude instalováno centrální mazání.</i>
<i>Splnění požadavku</i>	<i>ANO</i>

14. Smluvní strany se dále dohodly, že vymezení Předmětu koupě vyplývající z dokumentů předložených v průběhu Řízení veřejné zakázky se v níže uvedených bodech mění tak, že Předmět koupě musí odpovídat typovému výkresu a specifikaci obsažené v seznamu upřesňujících a detailních technických informací k nabízeným trolejbusům, které byly Prodávajícím zaslány Kupujícímu jako přílohy sdělení, jimiž Prodávající žádal o změny v Předmětu koupě:

- a. 2.1 Délka trolejbusu bez sběračů 11,5 až 12,5 m;
- b. 2.4 Nerezové materiály skeletu a dveří;
- c. 2.7 Dveře;
- d. 2.8 Jištění dveří proti sevření cestujících;
- e. 2.15 Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina;
- f. 2.19 Kompletní zadní osvětlení v plném LED provedení;
- g. 3.1 Trakční baterie;
- h. 4.8 Posilovač řízení;
- i. 4.11 Kompresor;
- j. 4.13 Vytápění;
- k. 4.20 ABS a ASR;
- l. 4.21 Brzdy;
- m. 4.22 Mazání;
- n. 4.23 Vzduchové jímky;
- o. 5.1 Klimatizace;
- p. 5.5 Podlaha;
- q. 5.6, 5.7, 5.8 Madla/držadla pro cestující;
- r. 5.13 Kabina řidiče;
- s. 8.1 Signalizace cestujících k řidiči.

III. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

15. Ustanovení Kupní smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 1, zůstávají nedotčena.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

16. Užívá-li tento Dodatek č. 1 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené v Kupní smlouvě a jejich přílohách.
17. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti zveřejněním Dodatku č. 1 v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V Jihlavě dne

**Ing. Radim
Rovner** Digitálně podepsal
Ing. Radim Rovner
Datum: 2021.12.15
09:28:30 +01'00'

Kupující

V Ostravě dne

**Matěj
Němeček** Digitálně podepsal
Matěj Němeček
Datum: 2021.12.14
13:35:25 +01'00'

Prodávající