



Č. smlouvy zákazníka:

Č. smlouvy ČEZ ESCO:

SMLOUVA O PRONÁJMU ELEKTROMOBILU (dále jen „Smlouva“)

uzavřená v souladu s ustanovením § 2321 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Společnost **ČEZ ESCO, a.s.**,
se sídlem Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4, Česká republika,
IČO: 03592880,
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
Sp. zn.: B 20240,
zastoupená Ing. Vlastimilem Vyskočáni, členem představenstva, a Pavlem Kubičkou,
MBA, členem představenstva
bankovní spojení: 107-4645430217/0100; Komerční banka, a.s.
(dále také „**ČEZ ESCO**“)

a

Zákazník:

Společnost **Operátor ICT, a.s.**
se sídlem: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
IČO: 02795281
DIČ: CZ02795281, číslo účtu: 5920172/0800, banka: Česká spořitelna, a.s.
Zastoupená: Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva a JUDr. Matejem Šandorem, Ph.D., místopředsedou představenstva
(dále jen jako „**Zákazník**“)

(ČEZ ESCO a Zákazník jsou dále v textu individuálně označovány jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

ČEZ ESCO jako člen Skupiny ČEZ je jedním z nejvýznamnějších hráčů na poli elektromobility v České republice. Realizuje řešení dobíjení na klíč a spolupracuje i při rozvoji elektrických systémů pro veřejnou dopravu a zároveň je partnerem pro velké průmyslové podniky při realizaci energeticky účinných řešení;

ČEZ ESCO je oprávněn na základě smlouvy se třetími společnostmi dočasně užívat nebo dočasně přenechat třetí osobě Vozidlo (dále jen „smlouva SLA“). Předáním Vozidla a za podmínek stanovených v této Smlouvě uděluje ČEZ ESCO Zákazníkovi právo užívat Vozidlo v souladu s právními předpisy České republiky;

Pro účely této Smlouvy se pojmem Vozidlo rozumí elektromobil, jak je blíže popsán v této Smlouvě. Pojmy uvozené velkým písmenem mají význam uvedený v této Smlouvě a VOP.

Definice pojmů

Pro účely této Smlouvy a VOP jsou definovány pojmy s následujícím významem:

- **Ceník doplňkových služeb** – ceník dalších služeb, které poskytuje ČEZ ESCO a které je Zákazník oprávněn využít v souvislosti se Službami poskytovanými k Vozidlu.
- **Doba nájmu** – časový úsek sjednaný mezi Smluvními stranami, po který se Zákazník zavazuje Vozidlo užívat.
- **Dokumentace k Vozidlu** – soubor dokumentace vztahující se k Vozidlu, který je dodáván Zákazníkovi nebo Uživateli Vozidla a obsahuje v závislosti na sjednaném rozsahu Služeb zejména: doklady potřebné pro používání Vozidla (zejména osvědčení o registraci Vozidla, doklad o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidla, příručka uživatele vozidla, návod k obsluze Vozidla), instrukce a formuláře od pojišťovny pro případ nehody či vzniklé škody, aktuální pokyny ČEZ ESCO Uživateli Vozidla k čerpání Služeb.
- **Fakturace/Přefakturace** – způsob vyúčtování konkrétní Služby, kdy v případě, že ČEZ ESCO poskytuje Službu vlastním výkonem, je takováto Služba fakturována a v případě, kdy Službu ČEZ ESCO zajišťuje u Poddodavatele, je takováto Služba přefakturována. V případě, že ČEZ ESCO poskytuje část Služby vlastním výkonem a část Služby zajišťuje u Poddodavatele, je takováto služba vyúčtována kombinací fakturace a přefakturace.
- **Informační kanál** – způsob, kterým ČEZ ESCO registruje požadavky Zákazníka a Uživatelů Vozidel a naopak ČEZ ESCO informuje Zákazníka v souvislosti s poskytováním Služeb. Informačním kanálem se rozumí využití prostředků elektronické komunikace (zejména např. e-mailu – dále viz článek IX., odst. 3), telefonického kontaktu, nebo jiného vhodného prostředku komunikace.
- **Objednávka** – žádost Zákazníka na přidělení Vozidla (zřízení nájmu k Vozidlu) nebo poskytnutí Služby k Vozidlu, kterou za Zákazníka činí Kontaktní osoba Zákazníka a v případě čerpání konkrétní Služby také Uživatel Vozidla.
- **Poddodavatel** – třetí osoba, která pro ČEZ ESCO zajišťuje dodávku Vozidel (např. prodejce Vozidel nebo leasingová společnost) nebo poskytování Služeb či jejich částí ČEZ ESCO (např. dodavatel pojištění vozidel, asistenčních služeb, servisních smluv apod.).
- **Služba** – jakákoli služba, kterou na základě této Smlouvy poskytuje ČEZ ESCO Zákazníkovi, a to zejména některá ze služeb uvedených v Příloze č. 2 – Rozsah a typ vyúčtování Služeb.
- **Nájemné** – pravidelná měsíční platba za užívání Vozidla a poskytování Služby k Vozidlu, stanovená dle počtu kalendářních dní v daném měsíci, ve kterých Zákazník Vozidlo užíval, kterou je ČEZ ESCO oprávněn Zákazníkovi předepsat k úhradě a Zákazník je povinen ji uhradit.
- **Uživatel Vozidla** – fyzická osoba oprávněná dle Smlouvy a VOP k převzetí, užívání a vrácení Vozidla a k čerpání Služeb.

- **Vozidlo** – dopravní prostředek nebo prostředky, které ČEZ ESCO na základě této Smlouvy přenechává do užívání Zákazníkovi a jejichž vlastníkem je ČEZ ESCO, případně Poddodavatel.
- **Závěrečné vyrovnaní** – konečné vyrovnaní vzájemných pohledávek Smluvních stran vzniklých za Dobu nájmu v souvislosti s užíváním konkrétního Vozidla.

Článek I.

Předmět a účel nájmu

1. Touto Smlouvou se ČEZ ESCO zavazuje přenechat Zákazníkovi po celou dobu pronájmu užívání Vozidla (elektromobilu) a Zákazník se zavazuje za toto užívání zaplatit ČEZ ESCO Nájemné.

Článek II.

Základní práva a povinnosti Smluvních stran

1. ČEZ ESCO se zavazuje přenechat Zákazníkovi Vozidlo k užívání po Dobu nájmu stanovenou v této Smlouvě a současně poskytovat Zákazníkovi související plnění a Služby sjednané a specifikované v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí této Smlouvy („Rozsah a typ vyúčtování služeb“) a Zákazník se zavazuje za to platit společnosti ČEZ ESCO Nájemné a též úplatu za související plnění a Služby, které nejsou součástí Nájemného, stanoveného v této Smlouvě. DUZP je poslední den příslušného měsíce. O předání a převzetí Vozidla sepiší Smluvní strany Protokol o předání a převzetí Vozidla, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy. ČEZ ESCO se zavazuje poskytovat Zákazníkovi pro všechna Vozidla jednotlivé Služby, jejichž poskytování bylo sjednáno na základě identifikace Produktu uvedeného v Příloze č. 2 Smlouvy – „Rozsah a typ vyúčtování Služeb“, a to v rozsahu a s parametry uvedenými v této Smlouvě a uvedené příloze pro sjednaný Produkt. Pokud je v Příloze č. 2 Smlouvy – „Rozsah a typ vyúčtování Služeb“ uvedeno u jednotlivé Služby „ANO“ nebo „Fakturace/Přefakturace“, znamená to, že ČEZ ESCO tuto Službu Zákazníkovi poskytuje. Je-li uvedené v příloze Smlouvy uvedeno u jednotlivé Služby „NE“, znamená to, že ČEZ ESCO tuto Službu Zákazníkovi v rámci daného Produktu neposkytuje.
2. **Smluvní strany sjednávají Dobu nájmu na 24 (dvacetčtyři) kalendářních měsíců** od protokolárního předání Vozidla do užívání Zákazníkovi.
3. Smluvní strany sjednávají plánovaný nájezd každého jednoho vozidla na  km za kalendářní rok.
4. Výše Nájemného je uvedena v Příloze č. 6 Smlouvy, která tvoří její nedílnou součást. V Nájemném je zahrnuta cena za poskytované Služby uvedené v příloze č. 2 Smlouvy „Rozsah a typ vyúčtování Služeb“, s výjimkou Služeb, u kterých je v Příloze č. 2 Smlouvy – „Rozsah a typ vyúčtování Služeb“ uvedeno „Fakturace/Přefakturace“, pokud není v této Smlouvě nebo ve VOP stanoveno jinak. Cena Služeb, u kterých je v Příloze č. 2 Smlouvy – „Rozsah a typ vyúčtování Služeb“ uvedeno „Fakturace/Přefakturace“, bude Objednateli vyúčtována v souladu s touto přílohou.

5. Zákazník je povinen hradit Nájemné ode dne protokolárního převzetí Vozidla a v případě, že nepřevezme Vozidlo řádně a včas, pak ode dne, kdy měl Vozidlo převzít.
6. Zákazník se jako nájemce zavazuje Vozidlo od ČEZ ESCO převzít do dočasného užívání a uhradit ČEZ ESCO za plnění dle této Smlouvy Nájemné, jakož i další platby a náklady vynaložené v souvislosti s poskytováním souvisejících plnění a Služeb, které nejsou součástí Nájemného. Zákazník nesmí Vozidlo zcizit, dále třetímu subjektu pronajmout, podnajmout, zatížit či s Vozidlem disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (tj. není oprávněn Vozidlo prodat, darovat, zastavit atp.), kromě použití Vozidla k jízdám svých zaměstnanců, statutárních orgánů nebo členů statutárního orgánu. Nehledě na to, zda se jedná o použití v souladu nebo v rozporu s touto Smlouvou, Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že Zákazník odpovídá za případné škody vzniklé na Vozidle po dobu od jeho převzetí (podpisem Protokolu o předání a převzetí vozidla) Zákazníkem do protokolárního předání zpět společnosti ČEZ ESCO.
7. Zákazník se zavazuje zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke vzniku práv třetích osob k Vozidlu. Zákazník je povinen okamžitě ohlásit ČEZ ESCO uplatnění nároků třetích osob na Vozidlo, odcizení Vozidla, poškození a ztrátu Vozidla.
8. Zákazník bere na vědomí, že plnění dle této Smlouvy je navázáno na příslušné smluvní vztahy mezi ČEZ ESCO, jakožto dočasným uživatelem Vozidla, a Poddodavatelem, jakožto vlastníkem Vozidla, přičemž Zákazník je povinen postupovat mimo jiné i podle Všeobecných obchodních podmínek ve znění účinném ke dni uzavření této Smlouvy, které tvoří její Přílohu č. 1.
9. Zákazník je vždy povinen počínat si tak, aby svým jednáním nezpůsobil porušení VOP; v opačném případě odpovídá společnosti ČEZ ESCO za újmu takto způsobenou.
10. Zákazník je povinen užívat Vozidlo v souladu s touto Smlouvou, VOP a příslušnými právními předpisy; při tom je povinen postupovat s péčí řádného hospodáře.
11. Zákazník souhlasí s tím, že v registru silničních vozidel bude jako provozovatel Vozidla zapsán ČEZ ESCO či Poddodavatel.
12. Zákazník je povinen poskytovat ČEZ ESCO potřebnou součinnost při uplatňování jeho práv a při plnění jeho povinností vyplývajících z této Smlouvy a VOP vůči ČEZ ESCO, či Poddodavateli.
13. Na povinnosti Zákazníka vůči ČEZ ESCO, povinnosti Zákazníka ve vztahu k Vozidlu a práva ČEZ ESCO vůči Zákazníkovi, které nejsou výslovně upravené touto Smlouvou, se použijí příslušná ustanovení VOP obdobně (tj. na povinnosti Zákazníka vůči ČEZ ESCO se použijí obdobně příslušná ustanovení VOP o povinnostech „Objednatele“ vůči „Poskytovateli“, na povinnosti Zákazníka ve vztahu k Vozidlu se použijí obdobně příslušná ustanovení VOP o povinnostech „Objednatele“ ve vztahu k Vozidlu a na práva ČEZ ESCO vůči Zákazníkovi se použijí obdobně příslušná ustanovení VOP upravující práva „Poskytovatele“ vůči „Objednateli“). Pokud není výslovně uvedeno jinak, v případě rozporu jednotlivých ustanovení VOP s ustanovením této Smlouvy platí ustanovení této Smlouvy.

14. Náklady za spotřebovanou elektrickou energii pro pohon Vozidla si hradí Zákazník sám.
15. Zákazník je povinen vést záznamy o provozu Vozidla a zajistit jejich archivaci pro účely zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
16. Zákazník se zavazuje Vozidlo používat pouze na území České republiky.
17. Zákazník se zavazuje ve Vozidle nekouřit, a to ani elektronické cigarety.
18. Zákazník se zavazuje předat Vozidlo ČEZ ESCO v čistém a nepoškozeném stavu (platí pro interiér i exteriér Vozidla), ale s přihlédnutím k běžnému opotřebení za dobu platnosti této smlouvy. V případě převzetí Vozidla ČEZ ESCO v poškozeném anebo znečištěném stavu, hradí Zákazník veškeré náklady za uvedení Vozidla do původního stavu, tj. zejména náklady na vyčištění a umytí Vozidla.

Článek III.

Cena, splatnost a platební podmínky

1. Zákazník je povinen zaplatit ČEZ ESCO za nájem Vozidla částku za dobu trvání této Smlouvy dle Přílohy č. 6.
2. ČEZ ESCO vystaví fakturu – daňový doklad nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. K ceně bude připočtena DPH ve výši dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění, za které se považuje poslední den příslušného kalendářního měsíce, v případě posledního fakturovaného období je to den ukončení Doby nájmu.
3. Splatnost faktury – daňového dokladu je 21 dní od jejího prokazatelného doručení do dispozice Zákazníka.
4. Faktura – daňový doklad (dále „faktura“) bude vystavena ČEZ ESCO v zákonné lhůtě od DUZP a bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu. Kromě náležitostí stanovených zákonem č. 235/2004 Sb., o DPH a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, oba ve znění pozdějších předpisů, musí ještě obsahovat tyto údaje: číslo smlouvy ČEZ ESCO a číslo smlouvy Zákazníka, číslo objednávky, bankovní spojení ČEZ ESCO, razítko a podpis oprávněné osoby. Faktura bude ČEZ ESCO odeslána na adresu sídla Zákazníka, uvedenou v záhlaví této Smlouvy. Zákazník výslovně prohlašuje, že fakturu je možné doručit i na e-mailovou adresu: info@operatorict.cz.
5. Pokud nebude mít faktura sjednané náležitosti, nebo v případě, že nebude souhlasit fakturovaná cena, je Zákazník oprávněn ji do data splatnosti vrátit a nedostává se tím do prodlení s platbou s tím, že nová doba splatnosti počne běžet po doručení opravené faktury.
6. Zákazník bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty ČEZ ESCO ve smyslu ustanovení § 98 písm. d) zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů.
7. Stane-li se ČEZ ESCO nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Zákazník pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení ČEZ ESCO o jeho úhradě příslušnému správci daně.

d

Článek IV.

Další smluvní podmínky

1. Zákazník se dále zavazuje:

- 1.1. V případě pravidelné servisní prohlídky na Vozidle, opravy nebo výměny pneumatik, postupovat dle pokynů kontaktní osoby ČEZ ESCO pro věci technické, kterou je povinen v takových případech kontaktovat; kontakt je uveden v Příloze č. 4 VOP.
- 1.2. V případě technické závady na Vozidle postupovat dle pokynů kontaktní osoby ČEZ ESCO ve věcech technických;
- 1.3. Při vzniku škody způsobené provozem Vozidla, hrazené z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidla „tzv. povinné ručení“, je Zákazník povinen postupovat dle pokynů kontaktní osoby ČEZ ESCO ve věcech technických;
- 1.4. Při vzniku pojistné události z havarijního pojištění, nejpozději však do druhého pracovního dne, nahlásit tuto událost kontaktní osobě ČEZ ESCO ve věcech technických, a předat jí veškeré podklady pro likvidaci pojistné události: zejména kopie řidičského průkazu, záznam od Policie ČR, záznam o dopravní nehodě, popis nehody či události, údaje o cizím účastníkovi (jméno druhého účastníka nehody, číslo pojistky a název pojišťovny, majitele Vozidla včetně tel. kontaktu). V případě odcizení Vozidla, poškození Vozidla, dopravní nehody se zraněním nebo se škodou vyšší než 100.000,- Kč (slovy jedno sto tisíc korun českých), nebo se škodou na majetku třetích osob, platí povinnost vždy přivolat Policii ČR. V případě ztráty, krádeže a/nebo poškození registrační značky, osvědčení o registraci vozidla, dokladu o pojištění Vozidla (zelená karta) informovat ve stejném termínu kontaktní osobu ČEZ ESCO ve věcech technických.

Článek V.

Předání a převzetí Vozidla

1. ČEZ ESCO se zavazuje, nedohodnou-li se Smluvní strany na úrovni kontaktních osob jinak, předat Vozidlo Zákazníkovi v nejkratší možné lhůtě od podpisu této Smlouvy v místě Duhová 1, 140 53 Praha 4, nebude-li kontaktními osobami dohodnuto jinak. O předání Vozidla sepíší kontaktní osoby Smluvních stran Protokol o předání a převzetí Vozidla. Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že skutečný termín dodání Vozidla závisí na dodacích lhůtách Poddodavatele a možnostech ČEZ ESCO, proto termín uvedený v Závazné nabídce je pouze orientační.
2. Nepřevezme-li Zákazník Vozidlo do 7 (sedmi) kalendářních dnů ode dne, kdy k tomu byl od ČEZ ESCO vyzván, bude povinen uhradit ČEZ ESCO veškeré náklady související s uložením Vozidla na vhodném místě, a to včetně nákladů na jeho údržbu. Povinnost hradit Nájemné tím není dotčena. Nepřevezme-li Zákazník Vozidlo ani do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy k tomu byl od ČEZ ESCO vyzván, bude ČEZ ESCO oprávněn od této Smlouvy odstoupit a Zákazník bude povinen vedle Nájemného a nákladů na uložení a údržbu Vozidla uhradit ČEZ

ESCO též veškeré s tímto spojené ostatní prokazatelně vzniklé náklady a případnou škodu, která na Vozidle vznikne od okamžiku, ke kterému byl Zákazník vyzván k jeho převzetí, do odstoupení, jakož i ostatní újmu vzniklou ČEZ ESCO, a to včetně jakýchkoliv poplatků, smluvních pokut nebo dalších plnění, která v této souvislosti bude muset ČEZ ESCO uhradit.

3. Zákazník se zavazuje, nedohodnou-li se Smluvní strany na úrovni kontaktních osob prokazatelně jinak, předat Vozidlo zpět společnosti ČEZ ESCO v poslední den Doby nájmu v místě Duhová 1, 140 53 Praha 4. O předání Vozidla sepíší kontaktní osoby Smluvních stran Protokol o vrácení Vozidla, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy.
4. Před převzetím Vozidla je Zákazník povinen jej prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zkontrolovat Dokumentaci k Vozidlu a přezkoušet, zda Vozidlo nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Jestliže má Vozidlo technické nedostatky, Zákazník jej nepřevzme. Zákazník je při zjištění závad povinen trvat na jejich odstranění, a teprve potom je oprávněn Vozidlo převzít. Převzetím Vozidla a zároveň podpisem Předávacího protokolu Zákazník potvrzuje, že je Vozidlo, na základě jeho prohlídky, bez závad.
5. Předání Vozidla je považováno za uskutečněné okamžikem převzetí klíčů od Vozidla, VOP, návodu k použití, osvědčení o registraci Vozidla, Dokumentace k Vozidlu, povinné výbavy, dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidla a zároveň podpisem Předávacího protokolu. Převzetí Vozidla je Zákazník povinen potvrdit podpisem oprávněné osoby v Protokolu o předání a převzetí Vozidla.

Článek VI.

Provoz a údržba

1. Seznam autorizovaných autoservisů, ve kterých je Zákazník povinen požadovat provedení a provádět běžnou údržbu v závislosti na plánu údržby předepsaném výrobcem, ujetých kilometrech, stáří Vozidla a jeho opotřebení, bude Zákazníkovi předán při předání Vozidla, a následně může být případně aktualizován. Zákazník se zavazuje neprovádět údržbu Vozidla prostřednictvím jiné osoby.
2. Zákazník souhlasí s tím, že ČEZ ESCO může provést kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu Vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu, předem odsouhlaseného Zákazníkem. Podmínkou je, že ČEZ ESCO nebude při této kontrole bránit Zákazníkovi v jeho činnosti a ke splnění této povinnosti jej vyzve předem písemně (včetně e-mailu).
3. Zákazník není oprávněn k technickým zásahům na Vozidle. K technickým zásahům jsou oprávněny pouze autorizované servisy uvedené v seznamu, který bude předán při předání Vozidla.
4. Zákazník je povinen před každým použitím Vozidla překontrolovat jeho technický stav. Zjištěné závady je povinen neprodleně odstranit prostřednictvím autorizovaného servisu a nahlásit událost ČEZ ESCO.
5. Zákazník jako uživatel Vozidla hradí veškeré pokuty a penále udělené příslušnými orgány za používání Vozidla v rozporu s příslušnými předpisy.

5.1.V případě překročení přípustné odchylky ve výši [redacted] sjednanému celkovému kilometrovému nájezdu dle Cl. II odst. 3 této Smlouvy, je Zákazník povinen ČEZ ESCO zaplatit [redacted]

6. Zákazník je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem, který je součástí Dokumentace k Vozidlu nebo je k dispozici na českých webových stránkách výrobce Vozidla.

Článek VII.

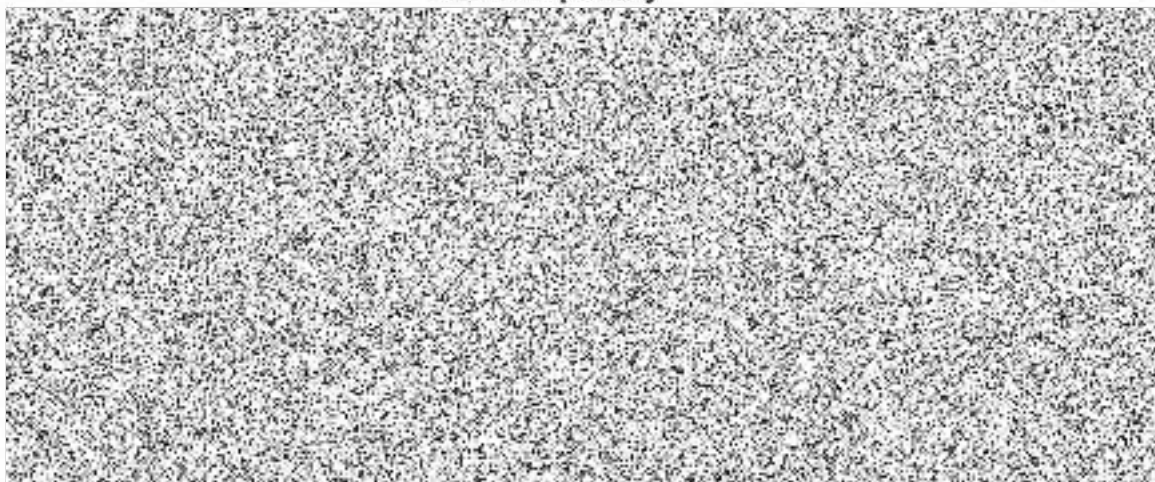
Odpovědnost za škody

1. Vedle ustanovení o náhradě škody v této Smlouvě platí obecná úprava náhrady škody uvedená v občanském zákoníku v § 2894 a násl. Smluvní strany výslovně sjednávají, že má Zákazník povinnost odčinit i nemajetkovou újmu, kterou se Zákazník zavazuje uhrazovat v penězích. Nemajetkovou újmou se pro případy této Smlouvy rozumí zejména poškození dobrého jména ČEZ ESCO užíváním Vozidla v rozporu s touto Smlouvou a zejména právními předpisy platnými v ČR.
2. Zákazník je povinen pečovat o to, aby na Vozidle nevznikla škoda. Za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení Vozidla a jeho vybavení, odpovídá Zákazník.
3. Pokud Zákazník způsobí v souvislosti s provozem Vozidla ČEZ ESCO jakoukoliv újmu anebo bude ČEZ ESCO muset vlastníkově Vozidla zaplatit jakýkoliv poplatek, smluvní pokutu, přírážku, penále, náhradu nebo jakoukoliv jinou sankci anebo dodatečné plnění nad rámec standardního nájemného, je Zákazník povinen tuto částku ČEZ ESCO uhradit v plné výši.
4. Za škody vzniklé Zákazníkovi nebo jiným osobám použitím Vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím, odpovídá Zákazník.

Článek VIII.

Smluvní pokuty

- 1.
- 2.
- 3.



4.

5.

6.

Článek IX.

Kontaktní osoby a komunikace

1. Kontaktní osoby Smluvních stran jsou uvedeny v Příloze č. 3 a 4 této Smlouvy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny jednostranně změnit kontaktní osoby a/nebo jejich údaje, jsou však povinny na takovou změnu druhou Smluvní stranu písemně neprodleně upozornit. Změna kontaktních osob a/nebo jejich údajů nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek k této Smlouvě.
3. Pokud se mezi Smluvními stranami předpokládá písemný kontakt, pokládají se písemné projevy za doručené druhé Smluvní straně, pokud jsou doručeny jedním z následujících způsobů:
 - a) osobním doručením;
 - b) doporučeným dopisem;
 - c) prostřednictvím kurýra;
 - d) e-mailem.

Článek X.

Ukončení Smlouvy

1. V případě ukončení Smlouvy nebo ukončení užívání Vozidla je Zákazník povinen Vozidlo nejpozději následující den po skončení platnosti Smlouvy nebo skončení užívání Vozidla navrátit Smluvní straně ČEZ ESCO dle článku V. odst. 3 této Smlouvy. Zákazník je povinen předat Vozidlo dle pokynů ČEZ ESCO a za Vozidlo odpovídá až do okamžiku, kdy je Vozidlo řádně předáno ČEZ ESCO ve smyslu níže uvedeného bodu 3 tohoto článku.
2. Zákazník je povinen Vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých km, běžnému opotřebení a se všemi příslušnými doklady. ČEZ ESCO nebo jím zplnomocněný zástupce zkontroluje celkový stav Vozidla. Vráti-li Zákazník Vozidlo ve stavu horším, než odpovídajícím stáří a počtu najetých km, je povinen uhradit náklady vynaložené na uvedení Vozidla do takového stavu. V případě, že nedojde ke shodě o stavu a poškození Vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav, popř. snížení zůstatkové ceny, určí znalece pro určení stavu a poškození Vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav ČEZ ESCO. Náklady na znalce budou hradit smluvní strany společně.
3. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu Protokolu o vrácení Vozidla oběma Smluvními stranami. Protokol musí obsahovat kromě popisu technického stavu, předběžný rozpočet ohledně nákladů nezbytných k odstranění

zjištěných vad i na místě zjištěný stav ujetých km. V případě dodatečně zjištěných skrytých vad má ČEZ ESCO právo na náhradu nákladů spojených s opravou těchto vad. O těchto skrytých vadách bude Zákazník informován písemně neprodleně po jejich zjištění.

Článek XI.

Závěrečné ustanovení

1. ČEZ ESCO se přihlásil k iniciativě Světového ekonomického fóra - dodržování zásad PACI; proto vyžaduje, aby Zákazník při plnění předmětu této Smlouvy dodržoval nejvyšší etické principy, včetně protikorupční praxe. ČEZ ESCO pro dosažení tohoto účelu definuje dále uvedený pojem: „korupční jednání“ znamená nabídnutí, slib nebo předání stejně jako požadování či přijetí, jakékoli nepatřičné výhody, dále pak ve snaze urychlit řízení poskytnutí nebo přijetí odměny, nepatřičného daru, projevu pohostinnosti, úhrady výdajů ať už přímo nebo nepřímo, osobě nebo od osoby na pozici kteréhokoli zaměstnance či člena statutárního orgánu soukromého sektoru (včetně osoby, která v jakékoli funkci rozhoduje za nebo pracuje pro společnost v soukromém sektoru), za účelem obdržení, ponechání nebo směřování obchodu nebo zajištění jakékoli jiné výhody při procesu zadávání zakázek či uzavření a plnění předmětu této Smlouvy.
2. ČEZ ESCO si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy, pokud shledá, že Zákazník, příp. jeho ovládající či jím ovládaná osoba, se při plnění předmětu Smlouvy přímo nebo prostřednictvím svého zástupce dopustil/a korupčního jednání a nepřijal/a žádné včasné a uspokojivé opatření k nápravě.
3. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že v případě nájmu více Vozidel Zákazníkovi, ukončením nebo zánikem nájmu jednotlivých Vozidel, není dotčena platnost této Smlouvy jako takové.
4. Změny a doplňky Smlouvy mohou být provedeny pouze na základě písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů ČR, zejména občanským zákoníkem.
6. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, dva obdrží ČEZ ESCO a jeden Zákazník. Smluvní strany tímto prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, s jejím zněním souhlasí, a na důkaz pravé a svobodné vůle připojují níže své podpisy.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
8. Pro účely uveřejnění v registru smluv smluvní strany navzájem prohlašují, že Smlouva obsahuje obchodní tajemství v Příloze č. 2, 5, 6 této Smlouvy.

9. Smluvní strany se zavazují, že před uzavřením smlouvy si vzájemně písemně odsouhlasí rozsah anonymizace smlouvy v souladu se zákonem o registru smluv.
10. ČEZ ESCO zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.
11. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.

Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy, s nimiž se Smluvní strany seznámily a souhlasí s nimi:

Příloha č. 1 – Všeobecné obchodní podmínky („VOP“)

Příloha č. 2 – Rozsah a typ vyúčtování Služeb

Příloha č. 3 – Kontaktní osoby Zákazníka

Příloha č. 4 – Kontaktní osoby ČEZ

Příloha č. 5 – Seznam vozidel

Příloha č. 6 – Ceník vozidel

Za ČEZ ESCO,

Jméno: Ing. Vladimír

člen představenstva

Datum:

Jméno: Pavel Kubička, MBA

člen představenstva

Datum:

2.12.2021

Za Zákazníka

Jméno: Michal Fišer, MBA

předseda představenstva

Datum:

Jméno: JUDr. Matej Šandor, Ph.D.

místopředseda představenstva

Datum:

2.12.2021

2

Příloha 1 – Všeobecné obchodní podmínky

Účelem těchto Všeobecných obchodních podmínek společnosti ČEZ ESCO pro smlouvy o nájmu vozidel a poskytování služeb k Vozidlům je vymezení vzájemných práv a povinností Smluvních stran.

Základní podmínky poskytování Služeb a užívání každého jednotlivého Vozidla jsou vymezeny ve Smlouvě, VOP a v Příloze č. 2 Smlouvy – Rozsah a typ vyúčtování Služeb.

Není-li uvedeno jinak v těchto VOP, mají pojmy s velkým počátečním písmenem význam uvedený ve Smlouvě.

1 Objednávka Vozidla nebo Služeb

- 1.1 Zákazník při zadávání požadavků (Objednávky) na dodání (zřízení nájmu) Vozidla nebo poskytnutí Služeb předá ČEZ ESCO prostřednictvím Informačního kanálu Objednávku, v níž je uvedena specifikace Vozidla nebo požadovaná Služba, a v případě objednávky nového Vozidla také předpokládaná Doba nájmu, a předpokládaný roční kilometrový nájezd Vozidla, případně též Uživatel Vozidla.
- 1.2 ČEZ ESCO bez zbytečného odkladu Objednávku přezkoumá. V případě, že ČEZ ESCO bude považovat za nezbytné upřesnění jemu doručené Objednávky, kontaktuje Zákazníka a požádá o její upřesnění, popř. upřesnění Objednávky sám navrhne. Zákazník je oprávněn upřesnění Objednávky ze strany ČEZ ESCO odmítnout nebo navrhnout další upřesnění Objednávky, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů. Smluvní strany mohou Objednávku upřeshňovat do té doby, než mezi nimi dojde k dohodě o jejím obsahu, popř. než Zákazník svou Objednávku zruší nebo ČEZ ESCO Objednávku odmítne.
 - 1.2.1 Poté, kdy ČEZ ESCO akceptuje Objednávku na dodání Vozidla nebo kdy byla taková Objednávka upřesněna dle odstavce 1.2, zašle ČEZ ESCO Zákazníkovi Závaznou nabídku. Závazná nabídka je platná do uplynutí doby v ní vyznačené nebo po dobu 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení. Závazná nabídka bude obsahovat specifikaci a kategorii Vozidla, předpokládaný termín dodání Vozidla, sjednaný Produkt, Dobu nájmu a předpokládaný maximální kilometrový nájezd Vozidla. Zákazník se zavazuje Závaznou nabídku přezkoumat z hlediska její správnosti, a následně jí prostřednictvím Informačního kanálu písemně potvrdit v Závazné objednávce. Za konečnou specifikaci Vozidla v Závazné objednávce je odpovědný Zákazník. Smluvní strany se dohodly, že Zákazník je oprávněn potvrdit Závaznou nabídku ČEZ ESCO i jen ve vztahu k některé skupině Vozidel nebo k některým Vozidlům.
 - 1.2.2 Zákazník bere na vědomí a souhlasí s tím, že skutečný termín dodání Vozidla závisí na dodacích lhůtách Poddodavatele a možnostech ČEZ ESCO, proto termín uvedený v Závazné nabídce je pouze orientační.
- 1.3 V případě, že Zákazník zruší Závaznou Objednávku, zavazuje se uhradit ČEZ ESCO všechny náklady a újmu, které ČEZ ESCO v důsledku zrušení Závazné objednávky vznikly.
- 1.4 Smluvní strany uvádějí, že Závaznou objednávkou a následným předáním Vozidla Zákazníkovi dochází ke změně rozsahu předmětu Smlouvy (změně v rozsahu poskytování Služeb a nájmu Vozidel) bez nutnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě, a to s účinností k předání a převzetí Vozidla.

2 Práva a povinnosti Smluvních stran

- 2.1 Zákazník se zavazuje čerpat Služby k Vozidlu a hradit Cenu po celou Dobu nájmu nebo do posledního dne, v němž bude nájem (Doba nájmu) předčasně ukončen za podmínek uvedených ve Smlouvě a

- těchto VOP. Převzetí Vozidla ČEZ ESCO před uplynutím Doby nájmu nemá vliv na povinnost Zákazníka hradit Cenu za dobu, kdy vrácené Vozidlo ze své vůle neužívá.
- 2.2 Zákazník je po celou Dobu nájmu faktickým provozovatelem Vozidla (nikoliv provozovatelem ve smyslu §2 z. č. 361/2000 Sb.) a je povinen řádně a včas poskytnout ČEZ ESCO přiměřenou součinnost při plnění jeho povinností stanovených mu obecně závaznými právními předpisy v souvislosti s provozováním Vozidla, pokud není některá z těchto povinností přenesena ujednáními Smlouvy na ČEZ ESCO na základě poskytování Služeb k Vozidlu.
- 2.3 Smluvní strany se zavazují k poskytování vzájemné součinnosti a zajištění potřebných technickoorganizačních podmínek nezbytných pro poskytování Služeb k Vozidlu.
- 2.4 Zákazník je povinen zajistit, aby Uživatel Vozidla byl seznámen s obsahem Dokumentace k Vozidlu a s právy a povinnostmi z této Smlouvy pro něj vyplývajícími. Zákazník je rovněž povinen zajistit, aby Uživatel Vozidla Vozidlo užíval k účelu a způsobem stanoveným ve Smlouvě a v souladu s právními předpisy České republiky či dalších zemí, v nichž bude provozováno. Pokyny uvedené v Dokumentaci k Vozidlu jsou pro Uživatele Vozidla závazné.
- 2.5 Zákazník je povinen strpět omezení užívání Vozidla zejména v rozsahu nutném pro provádění údržby a oprav Vozidla, při zadržení Vozidla ze strany orgánů státní správy nebo v situaci, kdy se ČEZ ESCO ujme držby Vozidla v souladu se Smlouvou či z jiných důvodů ležících na straně Zákazníka. Zákazník se zavazuje platit Cenu i po tuto dobu a nevzniká mu nárok na náhradu škody a ušlého zisku.
- 2.6 ČEZ ESCO se zavazuje zajistit registraci Vozidla v registru motorových vozidel před jeho převzetím Zákazníkem. Technický průkaz k Vozidlu zůstává v držení ČEZ ESCO, resp. Poddodavatele (vlastníka Vozidla). ČEZ ESCO zajistí zapůjčení technického průkazu Vozidla Zákazníkovi, zejména pro provedení technické prohlídky Vozidla či pro jiný odůvodněný účel a Zákazník se jej v takovém případě zavazuje vrátit do dne stanoveného ČEZ ESCO.
- 2.7 Zákazník nesmí Vozidlo zcizit či s ním jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout, zapůjčit třetí osobě), kromě zapůjčení Vozidla třetí osobě za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Zákazník se musí dále zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke vzniku práv třetích osob k Vozidlu. Zákazník je povinen ČEZ ESCO okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob k Vozidlu, jakož i jeho odcizení, poškození nebo ztrátu.
- 2.8 V případě, že mezi Smluvními stranami (zejména v Závazné objednávce nebo Závazné nabídce) byl sjednán roční limit (předpokládaný nájezd) km nebo limit km za jiné období (zejména za Dobu nájmu) a skutečný jízdní výkon (tj. ujeté km dle počítadla ujetých kilometrů k datu vrácení Vozidla ČEZ ESCO) bude vyšší než sjednaný, je Zákazník povinen zaplatit ČEZ ESCO poplatek za každý ujetý km nad stanovený limit po odečtení případně stanovené volné hranice km. Vyúčtování uvedeného poplatku bude provedeno v Závěrečném vyúčtování, a to dle platného Ceníku doplňkových služeb. V případě, že se bude jednat o Vozidlo ve vlastnictví Poddodavatele - leasingové společnosti, která Vozidlo poskytuje ČEZ ESCO, bude pro určení stavu počítadla ujetých kilometrů Vozidla a výše poplatku za každý ujetý km nad stanovený limit rozhodující stav a výše určená touto společností.
- 2.9 ČEZ ESCO je oprávněn sledovat počet skutečně ujetých km Vozidla, a to nejméně ke konci každého kalendářního čtvrtletí, k čemuž se Zákazník zavazuje poskytnout mu součinnost. Zjistí-li ČEZ ESCO rozdíl mezi plánovaným nájezdem a nájezdem skutečným, je oprávněn provést rekalkulaci Nájemného. Dojde-li rekalkulaci ke zvýšení Nájemného, informuje ČEZ ESCO o této skutečnosti Zákazníka.
- 2.10 Zákazník je povinen uhradit veškeré pokuty a penále udělené příslušnými orgány za Zákazníkem provozované Vozidlo v rozporu s příslušnými právními předpisy a náklady s tím spojené na straně ČEZ ESCO, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 2.11 Pokud z právního předpisu vyplývá povinnost podrobit Vozidlo kontrole (např. technická prohlídka, emise nebo revize), je Zákazník povinen Vozidlo v souladu s touto povinností včas přistavit ke kontrole u Poddodavatele oprávněného provést kontrolu (např. stanice technické kontroly a stanice

měření emisí), k čemuž mu ČEZ ESCO poskytne potřebnou součinnost v souladu s Přílohou 2 – Rozsah a typ vyúčtování Služeb, a bez zbytečného odkladu předat ČEZ ESCO doklad o výsledku kontroly vystavený touto osobou. Potřebné úkony se Zákazník zavazuje provést vlastním jménem a na vlastní účet a to pouze u osob, které jsou k výkonu této činnosti oprávněny, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, tj. zejména pokud není sjednána Služba „Údržba – Servis a opravy Vozidla“ - v takovém případě provede dané úkony za podmínek pro poskytování dané Služby jménem a na účet ČEZ ESCO.

- 2.12 V případě poruchy fungování počítadla ujetých kilometrů Vozidla sdělí Zákazník tuto skutečnost bez zbytečného odkladu ČEZ ESCO a nechá tuto závadu bezodkladně odstranit. ČEZ ESCO nájezd km v chybějícím období dopočítá dle průměru najetých km za období, ve kterém počítadlo ještě fungovalo. Zákazník nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.
- 2.13 Zákazník souhlasí s tím, aby ČEZ ESCO provedl kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu Vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím Poddodavatele. ČEZ ESCO vyzve Zákazníka ke splnění této povinnosti alespoň 5 pracovních dnů před uskutečněním kontroly, při níž nesmí bránit Zákazníkovi v jeho činnosti.

3 Používání a dodatečné zhodnocení Vozidla

- 3.1 Zákazník, respektive Uživatel Vozidla, je povinen užívat Vozidlo v souladu s příslušnými předpisy a před každým použitím Vozidla překontrolovat jeho technický stav v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Zejména je Zákazník povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem Vozidla a návod k používání Vozidla, který je součástí Dokumentace k Vozidlu, a provádět běžnou údržbu dle instrukcí výrobce Vozidla.
- 3.2 Zákazník je povinen závady zjištěné na Vozidle neprodleně sám nebo prostřednictvím Poddodavatele odstranit. Zákazník je oprávněn sám odstranit pouze závadu v rámci běžné údržby dle instrukcí výrobce (např. výměnu žárovek apod.) a je povinen takovou závadu bez zbytečného odkladu oznámit ČEZ ESCO.
- 3.3 Zákazník je povinen nechat zaznamenat Poddodavatelem provedené servisní úkony (zejm. provedení výrobcem předepsané údržby Vozidla) do servisní knihy nebo do příslušné části návodu k obsluze Vozidla, pokud je to výrobcem Vozidla vyžadováno.
- 3.4 Zákazník nesmí Vozidlo použít jiným než běžným způsobem, tj. nesmí jej použít např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek (s výjimkou ČEZ ESCO písemně odsouhlasených společností, které mají oprávnění k nakládání s nebezpečnými látkami) nebo k cvičným jízdám.
- 3.5 Zákazník plně odpovídá za škodu způsobenou použitím Vozidla způsobem jiným než běžným. Kromě toho je Zákazník povinen poskytnout součinnost ČEZ ESCO při plnění závazků vyplývajících z provozu Vozidla a požadavků na řádnou údržbu Vozidla (výrobcem Vozidla předepsané servisní prohlídky, zákonem stanovené technické prohlídky, měření emisí, revize atd.).
- 3.6 Zákazník není oprávněn bez písemného souhlasu ČEZ ESCO k technickým zásahům na Vozidle (dodatečné změny, vestavby, nástavby, doplňky nebo jiná trvalá zhodnocení Vozidla). Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na Vozidle (tzv. polepů) nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků s tím, že před ukončením nájmu Vozidla je Zákazník povinen na vlastní náklady uvést Vozidlo do původního stavu, aniž by jej poškodil. V případě, že takto neučiní nebo uvedení Vozidla do původního stavu není možné, zavazuje se Zákazník uhradit ČEZ ESCO náklady s tím spojené (např. na demontáž a likvidaci doplňků), resp. finanční ztrátu způsobenou porušením povinnosti Zákazníka. V případě, kdy Zákazník poruší svou povinnost a provede bez souhlasu ČEZ ESCO technický zásah na Vozidle, nevzniká mu nárok na zaplacení nákladů se zásahem spojených ani na zaplacení částky, o kterou se případně zvýší hodnota Vozidla.
- 3.7 ČEZ ESCO na základě požadavku Zákazníka zajistí pořízení autodoplňku nebo příslušenství Vozidla nebo provede jeho technické zhodnocení (např. dodatečné změny, vestavby, nástavby apod.).

Kontaktní osoba Zákazníka schválením takového požadavku souhlasí s přefakturací s tím souvisejících nákladů nebo s jejich promítnutím do Nájemného, které se Zákazník zavazuje uhradit.

4 Odpovědnost za škodu

- 4.1 Nebezpečí škody na Vozidle a jeho příslušenství přechází okamžikem předání Vozidla na Zákazníke, a to až do doby jeho řádného vrácení ČEZ ESCO.
- 4.2 Zákazník odpovídá za škody na věcech umístěných ve Vozidle (např. pracovní nástroje, elektronika, peníze apod.), za škody způsobené třetím osobám při užívání Vozidla a za případné škody na Vozidle vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby vyjma situace, kdy škoda byla způsobena v době, kdy Vozidlo bylo předáno Poddodavateli za účelem poskytování Služby. Zákazník se zavazuje uhradit náklady na znovu zajištění ztraceného či poškozeného příslušenství Vozidla. Tímto ustanovením nejsou dotčena práva Smluvních stran sjednaná v rámci Služby „Pojištění“.
- 4.3 Zákazník, resp. Uživatel Vozidla je povinen používat všechna bezpečnostní zařízení namontovaná do Vozidla tak, aby se nezvyšovalo riziko jeho odcizení nebo vykradení. Zákazník se zavazuje zajistit, aby Uživatel Vozidla neopouštěl Vozidlo (především v prostoru pro posádku) osvědčení o registraci Vozidla nebo jiné doklady a předměty vyšší hodnoty (např. peněženku, mobilní telefon).
- 4.4 Porušení povinností Zákazníka vyplývajících ze Smlouvy nebo škoda vzniklá ČEZ ESCO, za niž je Zákazník odpovědný, zakládá povinnost Zákazníka nahradit ČEZ ESCO vzniklou škodu a ušlý zisk. V případě, že ČEZ ESCO v důsledku takových skutečností vzniknou prokazatelné náklady, zavazuje se je Zákazník bez odkladu uhradit.
- 4.5 Zákazník je povinen bez zbytečného odkladu informovat ČEZ ESCO o každé jednotlivé škodě na Vozidle či jeho příslušenství (např. pojistná událost, ztráta klíčů od Vozidla, registrační značky, doklad k Vozidlu, apod.).
- 4.6 Při nehodě nebo při vzniku pojistné události je Zákazník povinen poskytnout ČEZ ESCO nezbytnou součinnost při vystavení potřebných podkladů pro pojistitele, případně pro Policii ČR z důvodu vyšetření nehody nebo poškození Vozidla.
- 4.7 ČEZ ESCO je oprávněn opravit všechna zjištěná poškození Vozidla. Náklady vynaložené ČEZ ESCO na opravu poškození Vozidla nad rámec běžného opotřebení, jež nejsou likvidní z uzavřených pojištění, se Zákazník zavazuje uhradit.
- 4.8 ČEZ ESCO odpovídá Zákazníkovi za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklé Zákazníkovi nebo třetím osobám užíváním Vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností ČEZ ESCO vyplývajících ze Smlouvy, přičemž Zákazník je povinen o takové škodě ČEZ ESCO bez zbytečného odkladu informovat.
- 4.9 Ustanoveními tohoto článku nejsou dotčena práva Smluvních stran sjednaná v rámci Služby „Pojištění“.

5 Cena, její splatnost a vyúčtování

- 5.1 Zákazník bere na vědomí, že Nájemné je kalkulováno v závislosti na pořizovací ceně Vozidla (včetně provedení případných vestaveb a nástaveb, doplňků nebo jiného trvalého zhodnocení Vozidla), na předpokládané době nájmu daného Vozidla a na ceně poskytovaných Služeb (např. změna v cenách

dálničních známek, pojistného apod.). Změna uvedených parametrů se proto může promítnout do výše Nájemného.

5.2 Smluvní strany se dohodly, že do Nájemného nejsou zahrnuty zejména náklady na následující položky:

- a) náklady související s předčasným ukončením užívání a vrácením Vozidla oproti sjednané Době nájmu za podmínek sjednaných ve Smlouvě a VOP (např. finanční ztráta vzniklá prodejem Vozidla, apod.);
- b) náklady na opravu Vozidla a výměnu náhradních dílů v důsledku jakékoliv škody na Vozidle vzniklé při nehodě, v důsledku nedbalosti, přetížení, neoprávněného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce Vozidla ze strany Zákazníka, resp. Uživatele Vozidla (např. nedodržení plánu údržby, použití nevhodných pohonných hmot nebo nemrznoucí směsi, nedodržování předepsané hladiny oleje a nemrznoucí směsi apod.), které nejsou kryty pojištěním;
- c) náhrada škody na Vozidle, způsobené Zákazníkem poškozením, zničením, ztrátou, odcizením Vozidla nebo pneumatik, která není kryta pojištěním;
- d) náklady vzniklé při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce Vozidla pro porušení povinnosti Zákazníka;
- e) náklady na opravy dílů, které byly do Vozidla nainstalovány bez vědomí ČEZ ESCO;
- f) náklady vzniklé nepřiměřeným užíváním nebo nadměrným opotřebením Vozidla;
- g) náklady spojené se ztrátou, poškozením či neodevzdáním dokladů, klíčů, dálkového ovládání nebo příslušenství k Vozidlu;
- h) náklady na úklid komunikace a ostatní náklady vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání Vozidla, které nejsou kryté pojištěním;
- i) náklady na přistavení Vozidla do provozních prostor Poddodavatele nebo ČEZ ESCO při čerpání Služeb, není-li ve Smlouvě, resp. Příloze č. 2 Smlouvy - Rozsah a typ vyúčtování Služeb uvedeno jinak;
- j) náklady vzniklé v souvislosti s neodevzdáním veškerého příslušenství k Vozidlu (autodoplňky), které bylo Zákazníkovi předáno a nebylo navráceno při vrácení Vozidla.

5.3 ČEZ ESCO je oprávněn změnit výši Nájemného (resp. Přílohu č. 6 Smlouvy – Ceník vozidel) v odpovídajícím rozsahu v níže uvedených případech. V těchto případech ČEZ ESCO může změnit Nájemné za dané Vozidlo nejdříve ve fakturačním období následujícím poté, co některá z níže uvedených skutečností nastane. ČEZ ESCO prostřednictvím Informačního kanálu pošle návrh změny výše Nájemného Zákazníkovi a ten je povinen se do 15 pracovních dnů vyjádřit k návrhu nové výše Nájemného. Smluvní strany se dohodly, že okamžikem doručení souhlasu Zákazníka se změnou výše Nájemného ČEZ ESCO, došlo ke změně Nájemného bez nutnosti uzavírat ke Smlouvě dodatek. Smluvní strany se dále dohodly, že za souhlas Zákazníka se změnou výše Nájemného se považuje i situace, kdy Zákazník uhradí ČEZ ESCO Nájemné ve změněné výši. Zákazník se zavazuje hradit ČEZ ESCO Nájemné v nové výši od okamžiku doručení příslušného daňového dokladu ČEZ ESCO. V případě nesouhlasu Zákazníka se změnou Nájemného, je Zákazník oprávněn ukončit užívání jednotlivého Vozidla (jehož se navýšení týká) za podmínek stanovených ve Smlouvě a těchto VOP. Smluvní strany se dohodly, že aktuální výši Nájemného, resp. Přílohy č. 6 Smlouvy – Ceník vozidel

je Zákazník oprávněn si vyžádat u ČEZ ESCO prostřednictvím Informačního kanálu a ČEZ ESCO je povinen mu ji poskytnout. Důvody pro změnu výše Nájemného ze strany ČEZ ESCO jsou:

- a) při změně nebo zavedení nových daní a poplatků vztahujících se k Vozidlu, nebo poskytovaným Službám;
- b) v případě, že roční míra inflace nebo deflace vyhlášená Českým statistickým úřadem za předchozí rok překročí 7 %. Změna výše Nájemného nesmí překročit míru inflace nebo deflace a ČEZ ESCO jej může uplatnit poprvé v kalendářním měsíci následujícím po vyhlášení roční míry inflace nebo deflace ČSÚ;
- c) pokud rozdíl mezi předpokládaným a skutečným nájezdem kilometrů u Vozidla přesáhne alespoň 10 % z hodnoty ročního počtu km sjednaného mezi Smluvními stranami;
- d) změna úrokové sazby Poddodavatele (leasingové společnosti) ve vztahu ke konkrétnímu Vozidlu, a to na začátku dalšího období fixace, je-li sjednána pohyblivá úroková sazba;
- e) jakákoliv změna pojistných sazeb Poddodavatele (pojistitele) vztahujících se k pojištění Vozidla;
- f) dojde-li v době mezi doručením Závazné objednávky Zákazníka a dodáním Vozidla Poddodavatelem ke změně pořizovací ceny Vozidla;
- g) při změně Doby nájmu konkrétního Vozidla;
- h) při pořízení doplňků, příslušenství nebo při technickém zhodnocení Vozidla na žádost Zákazníka (např. provedení dodatečných změn, vestaveb a nástaveb Vozidla), jestliže cena těchto doplňků, příslušenství nebo technického zhodnocení je významná pro určení výše Nájemného; v případě, že nedojde ke změně Nájemného, může ČEZ ESCO náklady na pořízení doplňků, příslušenství nebo technické zhodnocení Vozidla Zákazníkovi přefakturovat;
- i) pokud dojde k ukončení smluvního vztahu mezi ČEZ ESCO a Poddodavatelem, který je podstatný pro stanovení ceny konkrétní Služby a ČEZ ESCO s odbornou péčí zajistí nového Poddodavatele Služby, lze přiměřeně změnit část Nájemného připadající na příslušnou Službu;
- j) změna položek v Příloze č. 6 Smlouvy – Ceník vozidel (přidání nebo odebrání ceníkové položky).

- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že na konci každého kalendářního roku projednají změny výše Nájemného (resp. Přílohy č. 6 Smlouvy – Ceník vozidel) na následující rok (zejména s ohledem na změnu cen Poddodavatelů jednotlivých Služeb, právních předpisů, režijních nákladů u Zákazníka apod.). Má-li dojít ke změně Nájemného dle předchozí věty nebo dle předchozího odstavce, je Zákazník oprávněn vyžádat si u ČEZ ESCO odůvodnění navrhované změny a ČEZ ESCO je povinen mu důvody změny výše Nájemného sdělit. Smluvní strany se zavazují při jednání o změně výše Nájemného vyvinout maximální možné úsilí k nalezení smírného (a spravedlivého) řešení.
- 5.5 Za měsíc, ve kterém byl zřízen nájem k Vozidlu je ČEZ ESCO účtována pouze poměrná část měsíčního Nájemného odpovídající počtu dní užívání Vozidla v tomto měsíci. V případě, že Zákazník vrátí Vozidlo ČEZ ESCO ve lhůtě 10 a méně dní před uplynutím sjednané Doby nájmu na základě výzvy ČEZ ESCO k vrácení Vozidla, není povinen platit část Nájemného za období ode dne vrácení Vozidla do uplynutí Doby nájmu.
- 5.6 Smluvní strany se dohodly, že na konci každého kalendářního roku projednají změny Ceníku doplňkových služeb na následující rok a budou postupovat obdobně jako při změně výše

Nájemného, resp. Přílohy č. 6 Smlouvy – Ceník vozidel. Aktuální znění Ceníku doplňkových služeb sdělí ČEZ ESCO Zákazníkovi.

- 5.7 ČEZ ESCO je po skončení kalendářního měsíce oprávněn vystavit Zákazníkovi daňový doklad na úhradu Ceny. Dílčí části Ceny mohou být ČEZ ESCO fakturovány samostatně.
- 5.8 ČEZ ESCO je oprávněn po skončení kalendářního měsíce vystavit Zákazníkovi daňový doklad na úhradu jiných nákladů vynaložených v daném měsíci, které nejsou součástí Ceny a k jejichž úhradě je Zákazník dle této Smlouvy povinen. Jedná se například o:
- a) náklady na opravy poškození Vozidla nekryté pojištěním;
 - b) ostatní náklady, které je dle této Smlouvy povinen hradit Zákazník.
- 5.9 Cena je uvedena vždy bez DPH a DPH k ní bude připočtena v zákonné výši.
- 5.10 ČEZ ESCO vystaví do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění příslušné daňové doklady a doručí je Zákazníkovi. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den příslušného kalendářního měsíce, v němž bylo plnění poskytnuto. Daňové doklady musí obsahovat veškeré náležitosti dle příslušných obecně závazných právních předpisů a číslo Smlouvy Zákazníka.
- 5.11 Splatnost daňových dokladů činí 21 dní ode dne jejich vystavení. Případně-li datum splatnosti faktury podle této smlouvy na den pracovního volna, den pracovního klidu či státní svátek, je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den. Daňové doklady se hradí bezhotovostně, a to bankovním převodem na účet ČEZ ESCO uvedený v záhlaví Smlouvy. Daňový doklad se považuje za uhrazený dnem připsání příslušné částky na účet ČEZ ESCO.
- 5.12 Zákazník se zavazuje řádně, včas a v plné výši uhradit na účet ČEZ ESCO jím vystavené daňové doklady. V případě, že tak neučiní v době splatnosti, je ČEZ ESCO oprávněn účtovat Zákazníkovi úrok z prodlení ve výši dané právními předpisy.
- 5.13 Zákazník je povinen bez zbytečného odkladu informovat ČEZ ESCO o všech změnách fakturačních údajů včetně lokačních nákladů (např. nákladových středisek).
- 5.14 Nebude-li daňový doklad obsahovat stanovené náležitosti nebo v něm nebudou správně uvedené údaje, je Zákazník oprávněn vrátit daňový doklad ve lhůtě jeho splatnosti ČEZ ESCO s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě není Zákazník v prodlení s úhradou takto vráceného daňového dokladu. V tomto případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením nového nebo opraveného daňového dokladu Zákazníkovi.
- 5.15 Smluvní strany se dohodly, že ČEZ ESCO je oprávněn vystavit Zákazníkovi jeden daňový doklad vztahující se k více či všem Vozidlům.

6 Dodání a převzetí Vozidla

- 6.1 Zákazník je povinen převzít Vozidlo objednané ČEZ ESCO u Poddodavatele ve specifikaci dle Závazné objednávky vyjma dodání druhé sady pneumatik uvedené v této specifikaci, která může být ČEZ ESCO dodána zvlášť za předpokladu, že v zimním období nebude Vozidlo dodáno s letní sadou kol (v takovém případě není Zákazník povinen Vozidlo převzít). Zákazník převezme Vozidlo na základě protokolu o předání a převzetí Vozidla nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne, kdy jej ČEZ ESCO k převzetí Vozidla vyzval. ČEZ ESCO zašle spolu s výzvou k převzetí Vozidla specifikaci Vozidla dle Závazné objednávky. ČEZ ESCO nenese odpovědnost za škody vzniklé Zákazníkovi případným zpožděním dodávky Vozidla ani jeho případným nedodáním ze strany Poddodavatele. V případě, že

ČEZ ESCO vzniknou náklady nebo jiná škoda tím, že Zákazník nesplnil svou povinnost a nepřevzal Vozidlo řádně a včas, zavazuje se Zákazník takovéto náklady a/nebo škodu ČEZ ESCO uhradit.

- 6.2 Předáním a převzetím Vozidla počíná běžet Doba nájmu. V případě, že Zákazník nepřevzme Vozidlo řádně a včas, pak Doba nájmu počíná běžet ode dne, kdy měl Zákazník Vozidlo převzít.
- 6.3 Vozidlo bude Zákazníkovi předáno v provozních prostorách ČEZ ESCO nebo Poddodavatele Vozidla na základě dohody Smluvních stran a s přihlédnutím k místu výkonu práce Uživatel Vozidla, a to za účasti ČEZ ESCO pověřené osoby (pracovník ČEZ ESCO/Poddodavatele Vozidla). Smluvní strany se výslovně dohodly, že za Zákazníka je Vozidlo zmocněn převzít jím označený Uživatel Vozidla a činit s tím související právní jednání. Zákazník je povinen zajistit, aby osoba oprávněná převzít Vozidlo od ČEZ ESCO byla seznámena se specifikací přebíraného Vozidla a jeho výbavou.
- 6.4 Zákazník je povinen Vozidlo před jeho převzetím prohlédnout, ověřit jeho přesnou specifikaci, zkontrolovat Dokumentaci k Vozidlu, přezkoušet, zda Vozidlo nemá technické nedostatky a zda je bez zjevných vad. Pokud je pro Vozidlo smluvně sjednán zvláštní účel užívání, je Zákazník povinen také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má Vozidlo technické nedostatky nebo neodpovídá specifikaci dle Závazné objednávky, není Zákazník povinen jej převzít, dokud ČEZ ESCO nesjedná nápravu, přičemž je v takovém případě povinen o důvodech nepřevzetí Vozidla bez zbytečného odkladu informovat ČEZ ESCO. Za technické nedostatky nebo rozdíl oproti specifikaci dle Závazné objednávky se nepovažuje situace, kdy je Vozidlo předáváno pouze se sezónní sadou pneumatik, ačkoli dle příslušné specifikace má být dodána i druhá sada pneumatik. Tím není dotčena povinnost ČEZ ESCO zajistit a předat Zákazníkovi druhou sadu pneumatik při poskytování Služeb dle Smlouvy.
- 6.5 Předání Vozidla je považováno za uskutečněné okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí Vozidla oběma Smluvními stranami.

7 Podmínky poskytování Služeb

- 7.1 ČEZ ESCO je povinen zajistit Poddodavatele všech Služeb či jejich částí poskytovaných k Vozidlu. ČEZ ESCO je oprávněn za podmínek uvedených v Rámcové smlouvě určit nebo změnit Poddodavatele kterékoliv Služby, případně změnit způsob poskytování Služby, pokud je to v souladu s jejím popisem ve Smlouvě. Dojde-li ke změně Poddodavatele, informuje ČEZ ESCO o této skutečnosti Zákazníka.
- 7.2 Zákazník je oprávněn využívat jednotlivé Služby pouze u ČEZ ESCO určených Poddodavatelů. Aktuální přehledy Poddodavatelů jednotlivých Služeb jsou dostupné prostřednictvím Informačního kanálu. Zákazník je povinen řídit se sjednanými podmínkami poskytování Služeb a zajistit, aby všichni Uživatelé Vozidel čerpali Služby v souladu se Smlouvou a pokyny ČEZ ESCO.
- 7.3 ČEZ ESCO uhradí náklady na čerpané Služby Poddodavatelům a účtuje je Zákazníkovi v souladu se způsobem vyúčtování Služeb sjednaným ve Smlouvě, resp. v Příloze č. 2 Smlouvy – Rozsah a typ vyúčtování Služeb.
- 7.4 Při předání Vozidla Poddodavateli za účelem čerpání Služeb je Zákazník povinen podepsat zakázkový list nebo objednávku Služby včetně případného popisu poškození Vozidla předávaného Poddodavateli. Zákazník či Uživatel Vozidla je povinen se při objednání Služeb prokázat osvědčením o registraci Vozidla a zaměstnaneckým průkazem nebo jiným průkazem totožnosti. V naléhavých případech může Zákazník po předchozím souhlasu ČEZ ESCO čerpat Služby u jiného, než sjednaného Poddodavatele.
- 7.5 Pokud Zákazník požaduje dodání Služby v jiném rozsahu, než byl sjednán v Příloze č. 2 Smlouvy – Rozsah a typ vyúčtování Služeb, nebo u jiného Poddodavatele či Poddodavatele, kterého ČEZ ESCO neschválil k poskytnutí Služby, je ČEZ ESCO oprávněn požadovat úhradu takto vzniklých nákladů na zajištění Služby přímo od Zákazníka, který se je zavazuje uhradit.
- 7.6 V případě reklamace Poddodavatelem poskytnuté Služby (zejména servisního zásahu na Vozidle) je Zákazník povinen o tom bez zbytečného odkladu informovat ČEZ ESCO a uplatnit záruku nebo práva

z odpovědnosti za vady u daného Poddodavatele, který Službu poskytl a požadovat po něm odstranění vady.

- 7.7 V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících Uživateli Vozidla pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, a to prostřednictvím Služby „Silniční asistenční služba“, nebo, pokud není tato Služba sjednána, je Uživatel Vozidla povinen neprodleně kontaktovat ČEZ ESCO. ČEZ ESCO, je-li to možné, zajistí pro sjednané Služby bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí Zákazník náklady sám a zajistí, aby daňové doklady za opravy byly vystaveny na ČEZ ESCO s uvedením, že již byly uhrazeny. Po obdržení daňových dokladů ČEZ ESCO uhradí Zákazníkovi jím uhrazenou částku v české měně (přepočet kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení daňového dokladu), pokud taková jeho povinnost vyplývá ze Smlouvy, tedy je-li takováto povinnost sjednána mezi Smluvními stranami v rámci poskytování Služby.

8 Popis Služeb ČEZ ESCO

Níže jsou popsány Služby a jejich obsah, které ČEZ ESCO v rámci zvoleného Produktu poskytuje Zákazníkovi.

- 8.1 **„Správa Vozidla a poskytování Služeb“.** Obsahem této Služby jsou zejména administrativní úkony ČEZ ESCO spojené s pořízením, správou a vrácením Vozidla.
- 8.1.1 V případě sjednání Služby **„Dodatečná výbava a zhodnocení Vozidla“** v rámci Služby „Správa Vozidla a poskytování Služeb“ ČEZ ESCO na žádost Zákazníka zajistí provedení dodatečných změn, vestaveb a nástaveb Vozidla nebo pořídí doplňky Vozidla nebo zajistí jiné trvalé zhodnocení Vozidla.
- 8.1.2 V případě sjednání Služby **„Polepy Vozidla“** v rámci Služby „Správa Vozidla a poskytování Služeb“ ČEZ ESCO zajistí polepení Vozidla odstranitelným/i reklamním/i označením/i či nápisy Zákazníka (polepy) a jejich případnou změnu.
- 8.1.3 V případě sjednání Služby **„Zajištění povinné výbavy Vozidla“** v rámci Služby „Správa Vozidla a poskytování Služeb“ ČEZ ESCO zajistí a v případě potřeby dodá a ve stanovených lhůtách obměňuje nezbytné součásti povinné výbavy Vozidla dle platné právní úpravy.
- 8.2 **„Vyzvednutí a přistavení Vozidla“.** Služba spočívá v zajištění vyzvednutí a přistavení Vozidla z/do místa určeného Zákazníkem, resp. Uživatelem Vozidla, při dodání a vrácení Vozidla nebo při čerpání Služeb, a to vždy po dohodě s ČEZ ESCO v rámci jeho provozních možností a s přihlédnutím k místu výkonu práce Uživatele Vozidla. Tato Služba je poskytována na základě požadavku uplatněného Zákazníkem (Uživatelem Vozidla) prostřednictvím Informačního kanálu. Vozidlo v okamžiku převzetí od Zákazníka musí splňovat podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle právních předpisů v ČR a mít v nádrži množství paliva umožňujícího ujetí alespoň 50 km.
- 8.3 **„Údržba – Servis a opravy Vozidla“.** Tato Služba zahrnuje výrobcem předepsanou údržbu Vozidla, údržbu a opravy poruch Vozidla související s jeho opotřebením v důsledku běžného užívání a zajištění zákonem předepsaných technických prohlídek, měření emisí a případně též revizí, pokud není v Příloze č. 2 Smlouvy - Rozsah a typ vyúčtování Služeb uvedeno jinak. Služba zahrnuje i opravu poškození Vozidla, přičemž na nelikvidní náklady (např. z pojištění Vozidla) související s takovou opravou Vozidla ČEZ ESCO vystaví daňový doklad, který se Zákazník zavazuje uhradit. Služba rovněž zahrnuje i základní čištění interiéru Vozidla, nepřesahuje-li znečištění běžnou mírou.
- 8.3.1 ČEZ ESCO zajistí smluvně sít servisních středisek, ve kterých je Zákazník oprávněn požadovat a ČEZ ESCO povinen zajistit provedení oprav a běžné údržby Vozidla v závislosti na plánu

- údržby předepsaném výrobcem, ujetých kilometrech, stáří dopravního prostředku a jeho opotřebení.
- 8.3.2 ČEZ ESCO schvaluje provedení jednotlivých zakázek vztahujících se k Vozidlu (např. servisní zásah) a zajišťuje komunikaci se servisními středisky při servisu a provádění oprav Vozidla.
- 8.3.3 ČEZ ESCO monitoruje termíny pro předepsané technické prohlídky Vozidla, měření emisí a případně provedení revize a nejpozději 14 kalendářních dní před daným termínem vyzve Uživatele Vozidla k poskytnutí součinnosti nezbytné pro provedení technické prohlídky Vozidla, měření emisí, popř. provedení revize Vozidla.
- 8.4 **„Pneuservis“.** Služba „Pneuservis“ zahrnuje podle použití vozidla a podle specifikace dle Závazné objednávky dodání nejméně jedné sady kol (včetně plášťů) pro univerzální použití (např. pro terénní vozidla) nebo kompletní letní a zimní sady kol (pro ostatní vozidla), a to v souladu se specifikací uvedenou v technickém průkazu Vozidla. Dále je v rámci Služby zajišťováno uskladnění a údržba sezónní sady kol a výměny kol a plášťů související s jejich sezónní výměnou či opotřebením a defekty. Jakékoliv služby nad uvedený rámec hradí Zákazník.
- 8.4.1 V případě, kdy podle specifikace dle Závazné objednávky má být Vozidlo dodáno s kompletní letní a zimní sadou kol, je ČEZ ESCO oprávněn předat Zákazníkovi Vozidlo pouze s jednou sadou kol (ne však s letní sadou v zimním období). Druhou sadu kol dodá ČEZ ESCO Zákazníkovi zpravidla při výměně kola a plášťů v souvislosti s jejich sezónní výměnou.
- 8.4.2 Zimní sada kol je dodávána s ocelovými disky, není-li sjednáno jinak.
- 8.5 **„Pojištění“.** V rámci Služby „Pojištění“ ČEZ ESCO na svůj náklad sjedná a bude udržovat pojištění a připojištění k Vozidlu na základě aktuálně platných pojistných podmínek Poddodavatele (pojistitele) v souladu se sjednaným rozsahem pojištění uvedeným u jednotlivých Produktů. Smluvní strany se dohodly, že pro přívěsy, pracovní stroje, skútry a vysokozdvížené vozíky je bez ohledu na Přílohu č. 2 Smlouvy - Rozsah a typ vyúčtování Služeb sjednána jen Služba „Pojištění odpovědnosti z provozu Vozidla“.
- 8.5.1 V rámci Služby „Pojištění“ je škoda kryta pouze do výše plnění poskytnutého od pojišťovny v souvislosti s pojistnou událostí. V případě, že výše škody zaviněná Zákazníkem jako totální škoda na Vozidle či krádež Vozidla prokazatelně spoluzaviněná Zákazníkem bude vyšší než plnění pojišťovny, je Zákazník povinen vzniklý rozdíl uhradit ČEZ ESCO.
- 8.5.2 **„Pojištění odpovědnosti z provozu Vozidla“** v rámci Služby „Pojištění“. Pojištění k Vozidlu se vztahuje zejména na způsobenou škodu na zdraví a na věci. ČEZ ESCO je povinen pro Zákazníka zajistit platný mezinárodní doklad o existenci pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidla (tzv. zelenou kartu).
- 8.5.3 **„Havarijní pojištění“** v rámci Služby „Pojištění“. Vozidlo je pojištěno pro případ havárie (střet, pád, náraz), živelné pohromy (požár, výbuch, blesk, vichřice, záplava, povodeň,

krupobití apod.), odcizení (toto pojištění se nevztahuje na vybraná hasičská vozidla) a vandalismu (úmyslné poškození vozidla neznámou osobou).

- 8.5.4 **„Pojištění úrazu“** v rámci Služby „Pojištění“. Pro osoby cestující ve Vozidle je sjednáno pojištění trvalých následků a smrti následkem úrazu a odškodné za dobu nezbytnou pro léčení úrazu a za dobu pobytu v nemocnici.
- 8.5.5 **„Pojištění skel“** v rámci Služby „Pojištění“. Obvodová skla Vozidla jsou pojištěna pro případ havárie, živelné události a vandalismu.
- 8.5.6 **„Pojištění zavazadel“** v rámci Služby „Pojištění“. Zavazadla ve Vozidle jsou pojištěna pro případ havárie, živelné události, odcizení a vandalismu.
- 8.5.7 Územní platnost všech pojištění je geografické území Evropy včetně Turecka a Ukrajiny s výjimkou Ruska, Běloruska a Moldávie, pokud není sjednáno jinak.
- 8.5.8 V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí Zákazník alespoň 3 pracovní dny před jejím uskutečněním požádat ČEZ ESCO, aby Vozidlo pojistil odpovídající pojistkou, pokud to umožňují pojistné podmínky Poddodavatele a Zákazník se zavazuje uhradit ČEZ ESCO náklady spojené s takovým připojištěním na základě jím vystaveného daňového dokladu. Při porušení tohoto ustanovení ze strany Zákazníka nebo nelze-li Vozidlo v dané zemi pojistit, odpovídá Zákazník za škody vzniklé užíváním Vozidla v dané zemi.
- 8.5.9 Zákazník se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit ČEZ ESCO o montáži doplňků do Vozidla, která byla provedena bez vědomí ČEZ ESCO a která může mít vliv na sjednané pojištění, a ČEZ ESCO je oprávněn zajistit připojištění Vozidla po montáži doplňků tak, aby Vozidlo nebylo podpojištěno. ČEZ ESCO je v takovém případě oprávněn zvýšit odpovídajícím způsobem Nájemné konkrétního Vozidla.
- 8.6 **„Likvidace pojistných událostí“.** Tato Služba zahrnuje veškeré úkony ČEZ ESCO spojené se zajištěním úhrady pojistného plnění, dojde-li k pojistné události, k čemuž se mu Zákazník zavazuje poskytnout potřebnou součinnost, zejména do 10 kalendářních dnů doručit ČEZ ESCO podepsané hlášení o dopravní nehodě a záznam o dopravní nehodě tzv. „euroformulář“. Vedení škodního řízení s pojišťovnou a protistranou při nehodě je povinností ČEZ ESCO, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak. Následně ČEZ ESCO Zákazníkovi předepíše daňovým dokladem k úhradě nelikvidní část škody (rozdíl mezi skutečnou výší škody a plněním přijatým od pojišťovny; zejména se jedná o sjednanou spoluúcast).
- 8.6.1 V případě vzniku pojistné události je Zákazník, resp. Uživatel Vozidla povinen bez zbytečného odkladu informovat o jejím vzniku ČEZ ESCO, sdělit předpokládaný rozsah škody a řídit se pokyny ČEZ ESCO, pojistnými podmínkami a informacemi dané pojišťovny o postupu při likvidaci škody. V případech stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a v případě, že došlo k poškození dvou a více dílů Vozidla a škůdce není znám, je Zákazník povinen oznámit pojistnou událost Policii České republiky a poskytnout výše zmíněným subjektům potřebnou součinnost.
- 8.6.2 Dozví-li se ČEZ ESCO o vzniku pojistné události a Zákazník, resp. Uživatel Vozidla mu nedoručí doklady potřebné k zajištění pojistného plnění ani do 10 dnů od vzniku pojistné události, informuje o této skutečnosti Zákazníka. Pokud však Zákazník, resp. Uživatel Vozidla nejpozději do 30 dnů od vzniku pojistné události nedoručí ČEZ ESCO doklady potřebné k zajištění pojistného plnění nebo pojistná událost nebyla Zákazníkem v uvedené lhůtě nahlášena, je ČEZ ESCO oprávněn schválit a případně uhradit náklady na provedení opravy

a uvedení Vozidla do původního stavu a následně je daňovým dokladem předepsat Zákazníkovi k úhradě a Zákazník se takto vzniklé náklady zavazuje uhradit.

- 8.7 „**Silniční daň**“. Služba spočívá v zajištění řádné a včasné úhrady této daně u daného Vozidla.
- 8.8 „**Poplatek za rádio**“. Služba spočívá v zajištění včasné a řádné úhrady rozhlasového poplatku za rádio nacházející se ve Vozidle.
- 8.8.1 Zákazník, resp. Uživatel Vozidla je povinen vést řádně záznamy o provozu Vozidla a do 5. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce předat ČEZ ESCO tyto podklady pro vyúčtování provozu Vozidla za předcházející kalendářní měsíc prostřednictvím k tomu určené aplikace, případně Informačního kanálu.
- 8.9 „**Zpracování dopravních přestupků**“. Spáchá-li Uživatel Vozidla s Vozidlem dopravní přestupek a ČEZ ESCO obdrží od Policie ČR, příslušné městské policie nebo jiného správního orgánu (výstavce pokuty) za tento přestupek „Výzvu provozovateli motorového vozidla k uhrazení určené částky ve smyslu ustanovení § 125h odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů“, je ČEZ ESCO oprávněn postupovat tak, že došlo k přenesení odpovědnosti na ČEZ ESCO (např. z důvodu uvedení osoby blízké), a ČEZ ESCO je z uvedeného důvodu oprávněn výstavcem pokuty požadovanou částku uhradit. ČEZ ESCO následně takto oprávněně uhrazenou částku za Zákazníka, resp. Uživatele Vozidla v plné výši vyúčtuje Zákazníkovi a ten se ji zavazuje uhradit.
- 8.9.1 V případě, že bude ČEZ ESCO správním nebo jiným orgánem vyzván, nechť sdělí, kdo byl skutečným uživatelem Vozidla v okamžiku spáchání přestupku pro účely vedení správního či jiného řízení, je ČEZ ESCO oprávněn danému orgánu sdělit Uživatele Vozidla, nemůže-li postupovat jinak (např. tak, že zaplatí danou pokutu nebo jinou sankci).

ČEZ ESCO se zavazuje Zákazníkovi poskytovat všechny Služby sjednané ve Smlouvě, resp. v Příloze č. 2 Smlouvy - Rozsah a typ vyúčtování Služeb nebo sjednané zvláštním ujednáním Smluvních stran. ČEZ ESCO se zavazuje vyvinout přiměřené úsilí, aby Zákazníkovi zajistil poskytování i dalších (ve Smlouvě nesjednaných) Služeb. Takovéto Služby mohou být poskytnuty na základě ČEZ ESCO akceptované Objednávky Zákazníka za cenu stanovenou v Objednávce nebo v aktuálním Ceníku doplňkových služeb.

9 Ukončení nájmu Vozidla

- 9.1 Nájem konkrétního Vozidla končí uplynutím Doby nájmu a řádným vrácením Vozidla ČEZ ESCO nebo určenému Poddodavateli. Řádným ukončením nájmu konkrétního Vozidla je situace, kdy Zákazník vrátí Vozidlo nejdříve 10 dnů před uplynutím Doby nájmu a nejpozději v poslední den Doby nájmu.
- 9.2 Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy ČEZ ESCO nejpozději 7 dnů přede dnem uplynutí Doby nájmu nedoručí Zákazníkovi výzvu k vrácení Vozidla nebo v případě, že Zákazník nejpozději v poslední den sjednané Doby nájmu nevrátí ČEZ ESCO Vozidlo, prodlužuje se automaticky sjednaná Doba nájmu do doby, než ČEZ ESCO vyzve Zákazníka k vrácení Vozidla a poskytne mu k tomu přiměřenou lhůtu, resp. do doby, než Zákazník na základě výzvy ČEZ ESCO Vozidlo ČEZ ESCO vrátí. Vyzve-li ČEZ ESCO Zákazníka k vrácení Vozidla, sjednaná Doba nájmu se neprodlužuje a Zákazník je

povinen vrátit Vozidlo nejpozději v poslední den sjednané, resp. dle tohoto odstavce prodloužené Doby nájmu.

9.3 Nájem konkrétního Vozidla zaniká před uplynutím sjednané Doby nájmu rovněž:

- a) v případě prokázání odcizení Vozidla, a to dnem, kdy bylo ČEZ ESCO doručeno usnesení Policie ČR o přerušení (odložení) vyšetřování odcizeného Vozidla, nejpozději však do konce následujícího měsíce po sepsání protokolu o odcizení Vozidla Policií ČR – dle skutečnosti, která nastane dříve;
- b) v případě zničení (totální škody) Vozidla v den, kdy bylo ČEZ ESCO doručeno potvrzení Poddodavatele (pojistitele) nebo soudního znalce, že Vozidlo nebude opravováno;
- c) uzavřením dohody o předčasném ukončení Doby nájmu (nájem) v den stanovený v této dohodě nebo, není-li tento den určen v uzavřené dohodě, v den vrácení Vozidla ČEZ ESCO nebo určenému Poddodavateli;
- d) výpovědí, a to k poslednímu dni sjednané výpovědní doby;
- e) odstoupením za podmínek sjednaných v následujících odstavcích tohoto článku Smlouvy, a to ke dni doručení odstoupení druhé Smluvní straně.

9.4 V případě ukončení nájmu konkrétního Vozidla přede dnem sjednané Doby nájmu z důvodů ležících na straně Zákazníka (např. podáním výpovědi Zákazníkem) je Zákazník povinen uhradit ČEZ ESCO veškeré jeho náklady související s předčasným ukončením nájmu nebo vrácením Vozidla před sjednanou Dobou nájmu, které jsou součástí a budou vyúčtovány v Závěrečném vyrovnání. Dále je Zákazník povinen uhradit ČEZ ESCO Nájemné za dané Vozidlo do dne, ke kterému bude nájem Vozidla ukončen, smluvní pokuty, sankce ze strany Poddodavatele (leasingové společnosti), které v důsledku předčasného ukončení nájmu Vozidla předepíše Poddodavatel (leasingová společnost) ČEZ ESCO k úhradě, sankce, které za Zákazníka, resp. Uživatele Vozidla uhradil ČEZ ESCO (např. pokuty a penále udělené správními orgány), jakož i další ČEZ ESCO vzniklé náklady. V případě ukončení nájmu konkrétního Vozidla přede dnem sjednané Doby nájmu z důvodů ležících na straně ČEZ ESCO je ČEZ ESCO povinen uhradit Zákazníkovi veškeré jeho náklady související s předčasným ukončením nájmu nebo vrácením Vozidla před sjednanou Dobou nájmu.

Povinnost uhradit veškeré náklady dle předchozího odstavce Zákazníkovi nevzniká, pokud k ukončení nájmu Vozidla dojde z podnětu či na návrh ČEZ ESCO, nebo na základě dohody Smluvních stran.

9.5 ČEZ ESCO se zavazuje při předčasném ukončení nájmu Vozidla výpovědí hledat po celou výpovědní dobu jiného (budoucího) uživatele pro dané Vozidlo.

9.6 V případě odstoupení ČEZ ESCO od Smlouvy nebo nájmu jednotlivého Vozidla z důvodu porušení smluvní povinnosti Zákazníka se použijí ujednání předchozích odstavců analogicky, tj. ČEZ ESCO vzniká právo a Zákazníkovi povinnost uhradit ČEZ ESCO náklady plynoucí z ukončení nájmu každého Vozidla.

9.7 Pro případ ukončení nájmu jednotlivého Vozidla se sjednává výpovědní doba 3 měsíců. Výpověď musí být písemná, adresována druhé Smluvní straně a musí obsahovat registrační značku Vozidla a v případě výpovědi Zákazníka také aktuální stav počítadla km ve Vozidle. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

9.8 Smluvní strany se dohodly, že jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy či nájmu jednotlivého Vozidla z důvodu podstatného porušení Smlouvy nebo z jiného důvodu v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Odstoupením závazek zaniká (nezrušuje se od počátku). Odstoupení

musí být písemné a je účinné okamžikem jeho doručení druhé Smluvní straně. ČEZ ESCO je oprávněn odstoupit od nájmu jednotlivého Vozidla zejména v následujících případech:

- a) Poddodavatel nedodá ČEZ ESCO Vozidlo určené pro Zákazníka;
- b) Zákazník do 15 pracovních dnů neakceptoval změnu Nájmů v důsledku změny ceníkové (pořizovací) ceny Vozidla provedené výrobcem Vozidla po jeho objednání;
- c) Zákazník ze své vůle nepřevzal Vozidlo ve specifikaci dle Závazné objednávky do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jej ČEZ ESCO k převzetí Vozidla vyzval;
- d) Zákazník bez souhlasu ČEZ ESCO provedl úpravy na Vozidle;
- e) Zákazník, v případě, že byl mezi Smluvními stranami sjednán celkový kilometrový nájezd Vozidla, sjednaný nájezd překročí o více než 20 000 km;
- f) ČEZ ESCO vyhodnotí opravu poškození Vozidla jako neekonomickou opravu s ohledem na stáří Vozidla, rozsah jeho poškození a předpokládané náklady na jeho opravu (zejména pokud součet nákladů na opravu Vozidla a předpokládané tržní ceny Vozidla v neopraveném stavu v daném okamžiku převyšuje předpokládanou cenu opraveného Vozidla na trhu ojetých vozidel). ČEZ ESCO v takovém případě a v rámci svých provozních možností zajistí pro Zákazníka náhradní vůz a zároveň poskytne Zákazníkovi součinnost při objednání nového vozidla;
- g) ČEZ ESCO vznikla škoda nebo mu hrozí nebezpečí vzniku škody v důsledku užívání Vozidla Zákazníkem v rozporu s ujednáními ve Smlouvě;
- h) Zákazník zcizí Vozidlo nebo jej bez písemného souhlasu ČEZ ESCO poskytne k užívání třetí osobě nebo umožní zřízení jakéhokoli zajišťovacího práva k Vozidlu ve prospěch třetí osoby;
- i) podstatně se zhorší ekonomická situace Zákazníka, zejména bylo-li zahájeno insolvenční řízení vůči Zákazníkovi.

9.9 Po ukončení Smlouvy nebo nájmu jednotlivého Vozidla vyhotoví ČEZ ESCO Závěrečné vyrovnání.

9.10 Ukončení Smlouvy nebo nájmu jednotlivého Vozidla nemá vliv na povinnost zaplacení všech pohledávek Smluvních stran vzniklých v době trvání Smlouvy nebo nájmu Vozidla včetně případných nároků na náhradu škody či úhradu smluvních pokut.

9.11 Smluvní strany se dohodly, že předčasným ukončením nájmu jednotlivého Vozidla (před sjednanou Dobou nájmu) dochází ke změně v rozsahu předmětu Smlouvy bez nutnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě, a to s účinností ke dni ukončení daného nájmu Vozidla. V zájmu vyloučení pochybností tedy Smluvní strany výslovně prohlašují, že se dohodly, že změna v rozsahu předmětu Smlouvy (změna v rozsahu poskytování Služeb a nájmu Vozidel) bude provedena způsobem popsáním v tomto odstavci.

10 Vrácení Vozidla

10.1 Není-li ujednáno jinak, je Zákazník, resp. Uživatel Vozidla povinen na vlastní náklady vrátit Vozidlo ČEZ ESCO nebo jeho zmocněnému zástupci (Poddodavateli) v provozních prostorách ČEZ ESCO nebo jím určeného Poddodavatele na základě dohody Smluvních stran a s přihlédnutím k místu výkonu práce Uživatele Vozidla, a to nejpozději v poslední den Doby nájmu nebo ke dni ukončení Smlouvy či nájmu konkrétního Vozidla. ČEZ ESCO může Zákazníkem vrácené Vozidlo v průběhu posledního měsíce sjednané Doby nájmu bez dalšího prodat či předat jinému klientovi.

10.2 Zákazník je povinen vrátit spolu s Vozidlem všechny předané doplňky, vybavení, Dokumentaci k Vozidlu, všechny předané klíče od Vozidla, druhou sadu kol, byla-li k Vozidlu pořízena, kódy zabezpečovacích systémů a k rádiu.

10.3 Pokud nedošlo k totální škodě na Vozidle a je-li to možné, je Zákazník povinen vrátit Vozidlo umyté, s vyklizeným interiérem a ve stavu odpovídajícím stáří a ujetým kilometrům při běžném užívání Vozidla s množstvím paliva umožňujícím ujetí alespoň 50 km s Vozidlem a splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle právních předpisů v ČR.

10.4 Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu protokolu o vrácení Vozidla oběma Smluvními stranami. Protokol musí kromě identifikace Vozidla obsahovat na místě zjištěný stav

ujetých km, popis technického stavu Vozidla a poškození, pokud to stav Vozidla v okamžiku předání umožňuje. V případě dodatečně zjištěných skrytých škod, které ČEZ ESCO zjistí nejpozději do 6 měsíců ode dne vrácení Vozidla, má ČEZ ESCO právo na náhradu nákladů spojených s opravou těchto škod. Tyto škody budou ČEZ ESCO zdokumentovány a tato dokumentace bude předána Zákazníkovi.

- 10.5 Zákazník se zavazuje uhradit náklady ČEZ ESCO vzniklé v souvislosti s nedodržením výše uvedených povinností.
- 10.6 Nevrátí-li Zákazník Vozidlo ve stavu odpovídajícím stáří, běžnému opotřebení a počtu najetých km, je povinen uhradit náklady vynaložené ČEZ ESCO na uvedení Vozidla do takového stavu. V případě, že nedojde ke shodě o stavu a poškození Vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav, nebo zjistí-li ČEZ ESCO nadměrné opotřebení Vozidla, popř. snížení zůstatkové ceny, určí Smluvní strany dohodou nezávislého znalce. Znalec posoudí, zda poškození Vozidla odpovídá průměrnému opotřebení v závislosti na stáří Vozidla a počtu najetých kilometrů a určí cenu poškození (opravy) Vozidla, resp. výši (hodnotu) nadměrného opotřebení Vozidla, resp. výši (hodnotu) snížení zůstatkové ceny Vozidla. Stanovisko znalce je pro obě strany závazné. Náklady na vyhotovení znaleckého posudku nese strana, jejíž stanovisko nebylo správné. V případě, že se jedná o Vozidlo ve vlastnictví Poddodavatele - leasingové společnosti, která Vozidlo poskytuje ČEZ ESCO, bude pro určení stavu a poškození Vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav rozhodující stanovisko této leasingové společnosti.
- 10.7 V případě prodloužení s vrácením Vozidla je ČEZ ESCO oprávněn zajistit vrácení Vozidla na náklady Zákazníka. Během doby, kdy je Zákazník v prodloužení s navrácením Vozidla, platí analogicky dále všechny povinnosti Klienta vyplývající ze Smlouvy a VOP. Ostatní případné nároky ČEZ ESCO vůči Zákazníkovi zůstávají nezměněny.

11 Ujmutí se držby Vozidla

- 11.1 Nepřistaví-li Zákazník Vozidlo, ačkoli je k tomu povinen dle uzavřené Smlouvy, nebo pokud je Zákazník v prodloužení se zaplacením Ceny nebo jiné úhrady nebo neplní své povinnosti z uzavřené Smlouvy, je ČEZ ESCO případně jeho zmocněnec oprávněn ujmout se držby Vozidla a Zákazník je povinen toto opatření ČEZ ESCO strpět; náklady s tímto spojené jdou k tíži Zákazníka.
- 11.2 V případě prodloužení Zákazníka s vrácením Vozidla po uplynutí Doby nájmu (po skončení nájmu Vozidla), je Zákazník povinen zaplatit ČEZ ESCO za dobu bezesmluvního užívání úplatu ve výši Nájemného připadajícího na 1 den, a to za každý den, ve kterém je Zákazník v prodloužení s vrácením Vozidla. Úplata uvedená v předchozí větě může být v účetních dokladech vystavovaných ČEZ ESCO označována stejně jako Nájemné.
- 11.3 Jsou-li s odebraným Vozidlem zajištěny věci, které jsou spojeny s Vozidlem a lze je považovat za součást nebo příslušenství Vozidla, považují se tyto věci za zhodnocení Vozidla.
- 11.4 Jsou-li s odebraným Vozidlem zajištěny věci nikoli nepatrné hodnoty, které nelze považovat za součást či příslušenství Vozidla, zajistí ČEZ ESCO jejich protokolární převzetí do úschovy, a to na náklady Zákazníka. ČEZ ESCO je povinen informovat bez zbytečného odkladu Zákazníka o místě úschovy, kde si Zákazník může uvedené věci převzít, a zajistit na jeho žádost vydání těchto věcí. Smluvní strany se dohodly, že nepřevezme-li si Zákazník tyto věci do tří měsíců po odebrání Vozidla, je ČEZ ESCO Zákazníkem zmocněn k jejich prodeji. Výtěžek z prodeje snížený o přímé náklady spojené s prodejem věcí poté poukáže na poslední známý účet Zákazníka nebo jej započte na případný nezaplacený dluh Zákazníka vzniklý při Závěrečném vyrovnání. Nelze-li některou věc prodat z objektivních důvodů nebo by náklady na prodej zřejmě převýšily její výtěžek, je ČEZ ESCO Zákazníkem zmocněn takovou věc bez náhrady a na náklady Zákazníka znehodnotit.
- 11.5 Po přistavení Vozidla nebo poté, kdy se ČEZ ESCO ujme držby Vozidla, se mohou Smluvní strany dohodnout na pokračování (obnovení) nájmu daného Vozidla nebo převodu Vozidla na jiného

klienta ČEZ ESCO, přičemž ČEZ ESCO je oprávněn podmínit svůj souhlas s takovým řešením splněním určitých podmínek, obvykle zaplacením dluhů Zákazníka, a to v určité lhůtě.

- 11.6 Ukáže-li se, že se ČEZ ESCO ujal držby Vozidla bezdůvodně nebo neoprávněně, zavazuje se ČEZ ESCO bez zbytečného odkladu Zákazníkovi Vozidlo vrátit a uhradit Zákazníkovi jemu vzniklou škodu a náklady s tím spojené.

12 Závěrečné vyrovnání

- 12.1 Po ukončení Smlouvy nebo nájmu jednotlivého Vozidla vyhotoví ČEZ ESCO Závěrečné vyrovnání. Závěrečné vyrovnání není ČEZ ESCO povinen vyhotovovat v případě, že vzájemné pohledávky byly již vyrovnány. Jinak se ČEZ ESCO zavazuje vyhotovit a zaslat Závěrečné vyrovnání Zákazníkovi do 30 dnů, kdy jsou známy, nebo je možné určit všechny položky zahrnuté do Závěrečného vyrovnání.
- 12.2 V případě, že mezi Smluvními stranami bylo sjednáno vyrovnání skutečně ujetých km Zákazníkem oproti sjednanému ročním nájezdu km, zahrne ČEZ ESCO do Závěrečného vyrovnání také vyúčtování rozdílu v najetých km.
- 12.3 Výsledek vyúčtování jednotlivých Služeb v rámci Závěrečného vyrovnání bude mezi ČEZ ESCO a Zákazníkem stanoven v souladu se sjednaným typem vyúčtování pro každou Službu, případně její část.
- 12.4 V případě jiného, než řádného ukončení nájmu konkrétního Vozidla přede dnem sjednané Doby nájmu z důvodů ležících na straně Zákazníka je ČEZ ESCO oprávněn požadovat a Zákazník se zavazuje uhradit finanční ztrátu vzniklou předčasným ukončením nájmu konkrétního Vozidla.
- 12.4.1 Součástí finanční ztráty jsou skutečné náklady na údržbu, servis a opravy Vozidla provedené ČEZ ESCO po vrácení Vozidla, které měly být provedeny přede dnem ukončení nájmu konkrétního Vozidla, resp. přede dnem doručení výpovědi ze strany Zákazníka, avšak z důvodů na straně Zákazníka provedeny nebyly (např. proto, že Zákazník, resp. Uživatel Vozidla nepřistavil Vozidlo k provedení pravidelné servisní kontroly apod.). V případě, kdy se po dobu výpovědní doby při výpovědi dané Zákazníkem a v jiných případech ukončení nájmu konkrétního Vozidla po dobu 1 měsíce ode dne ukončení nájmu nepodaří ČEZ ESCO zajistit využití Vozidla u jiného svého klienta, bude součástí finanční ztráty rovněž rozdíl mezi účetní zůstatkovou hodnotou Vozidla ke dni ukončení nájmu Vozidla a součtem skutečné hodnoty Vozidla (prodejní cenou) zjištěné při prodeji Vozidla, který ČEZ ESCO provede dle podmínek platných pro prodej vozidel v jeho vlastnictví, a nákladů na tento prodej.
- 12.4.2 Smluvní strany se dohodly, že v případě Vozidla ve vlastnictví Poddodavatele - leasingové společnosti, která toto Vozidlo poskytuje ČEZ ESCO, bude pro určení finanční ztráty rozhodující vždy stav a výše určená touto společností.
- 12.5 V Závěrečném vyrovnání bude od součtu všech finančních nároků ČEZ ESCO odečten součet finančních nároků Zákazníka. Povinná Smluvní strana (dlužník) se zavazuje bez zbytečného odkladu po vyhotovení a doručení Závěrečného vyrovnání daný dluh uhradit nebo jej započíst.

13 Závěrečná ustanovení

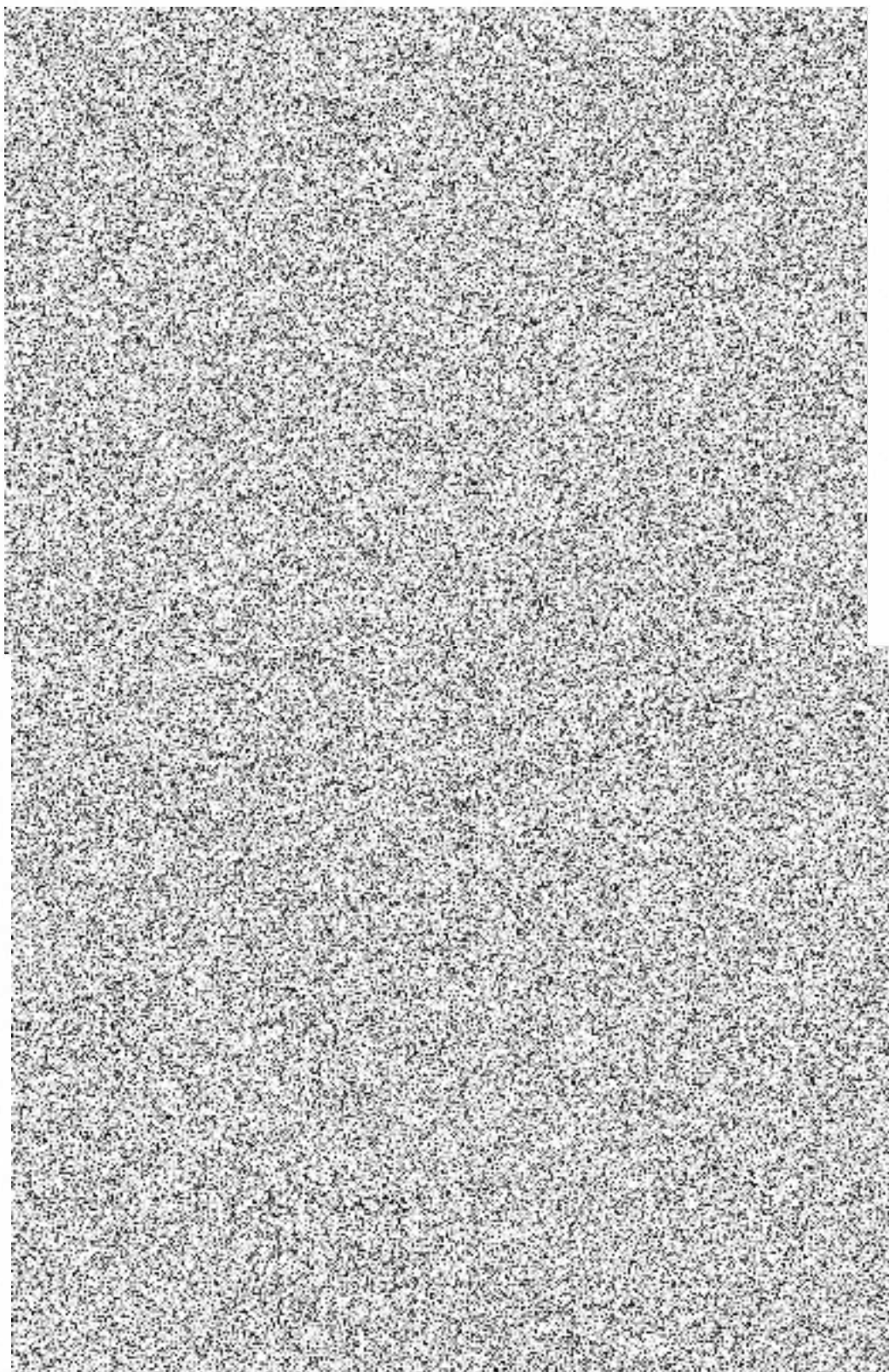
- 13.1 Smluvní strany jsou povinny se vzájemně do 14 dnů písemně informovat o změnách důležitých údajů o své osobě, zejména o změně adresy, bankovních účtů (z nichž jsou prováděny nebo jsou na

ně přijímány platby), zánik, splynutí či sloučení s jinou společností, zahájení insolvenčního řízení, apod.

- 13.2 Zákazník je srozuměn s tím, že ČEZ ESCO je oprávněn za trvání Smlouvy postoupit tuto Smlouvu, resp. svá práva a povinnosti ze Smlouvy (tj. práva a povinnosti ČEZ ESCO) na jiný subjekt patřící do Skupiny ČEZ. Smlouva a její dodatky zavazují případné právní nástupce Smluvních stran.
- 13.3 Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecně platnými právními předpisy.
- 13.4 Smluvní strany se dohodly, že jejich komunikace může probíhat zejména e-mailem (či jiným prostředkem elektronické komunikace), dopisem nebo osobně, pokud nebylo dohodnuto jinak.
- 13.5 Smluvní strany se dohodly, že veškeré informace zaslané e-mailem nebo poskytnuté jinými prostředky elektronické komunikace, se považují za oznámené a doručené druhé smluvní straně okamžikem odeslání e-mailu nebo okamžikem zpřístupnění v jiném prostředku elektronické komunikace na dálku, tedy okamžikem, kdy se s nimi mohla druhá Smluvní strana seznámit.
- 13.6 Okamžikem doručení písemnosti se rozumí okamžik jejího faktického doručení druhé Smluvní straně. V případě doručování písemnosti provozovatelem poštovních služeb, nelze-li zjistit okamžik skutečného doručení, se za okamžik doručení písemnosti druhé smluvní straně považuje třetí pracovní den následující po dni předání písemnosti provozovateli poštovních služeb k jejímu doručení druhé Smluvní straně.

Příloha 2 – Rozsah a typ vyúčtování Služeb

1 Produkt: Pronájem a správa Vozidla



Příloha 3 – Kontaktní osoby Zákazníka

Kontaktní osoby Zákazníka pro komunikaci s ČEZ ESCO:

Jméno	Mobil	E-mail

Příloha 4 – Kontaktní osoby ČEZ

Kontaktní osoby ČEZ pro komunikaci se Zákazníkem pro řešení smluvních otázek, dopravní přestupky, technický stav vozidel:

	Jméno	Mobil	E-mail
Smluvní záležitosti			
	Univerzální kontaktní email Elektromobility ČEZ		elektromobilita@cez.cz

Příloha 5 – Seznam vozidel

	Značka	Model	VIN vozidla / Registrační Značka
1.	Volkswagen	e-Golf	VIN bude doplněno po dodání vozidel

**Příloha 6 – Ceník vozidel včetně pronájmu wallboxů**

Ceník pronajímaných vozidel			
Značka	Model	VIN vozidla / RZ vozidla	Cena Kč bez DPH za kalendářní měsíc
Volkswagen	e-Golf		
Celkem			