

# **Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem**

**SK: číslo smlouvy S-6868/OVM/2021**  
**ÚK: číslo smlouvy 20/SML1936/SoVS/DS**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 159 a násl. a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

## **Středočeský kraj**

zastoupený: **Mgr. Petrou Peckovou**, hejtmankou Středočeského kraje  
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ70891095  
bankovní spojení: PPF Banka, ul. Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6  
Číslo účtu: 4440009090/6000

(dále jen jako „Středočeský kraj“)

a

## **Ústecký kraj**

zastoupený: **JUDr. Markem Hrabáčem**, členem Rady Ústeckého kraje  
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
IČO: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
bankovní spojení: Česká Spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen jako „Ústecký kraj“, nebo společně též jako „Smluvní strany“)

## **PREAMBULE**

1. Středočeský kraj a Ústecký kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem (dále jen „Smlouva“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Ústeckém kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Středočeského kraje a Ústeckého kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi

druhy veřejné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

3. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „**IDSK**“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
4. Ústecký kraj pověřil Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje plněním funkce organizátora systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v Ústeckém kraji (dále jen „**Odbor DS**“), který plánuje, řídí a kontroluje integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje zajišťovaný smluvními dopravci, jež je označován jako „Doprava Ústeckého kraje“ (dále jen „**DÚK**“).
5. Středočeský kraj a Ústecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Středočeského a Ústeckého kraje (dále jen „**Mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Středočeského kraje, tak Ústeckého kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jak Středočeský kraj, tak Ústecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Středočeský kraj a Ústecký kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do obou IDS.
9. Středočeský kraj i Ústecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

## **I. Předmět a účel smlouvy**

1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu za účelem koordinace činností IDSK a Odboru DS ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a

podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.

2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce IDSK a Odboru DS při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Ústeckého kraje a Středočeského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
3. K dosažení účelu uvedeného v čl. I odst. 1 a naplnění předmětu Smlouvy v čl. I odst. 2 se Středočeský kraj a Ústecký kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby IDSK a Odbor DS v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi IDSK a Odborem DS za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této Smlouvy obě Smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s Mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů atd.).

## II.

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených Přílohou č. 1 - Objednávka Ústeckého kraje, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Ústeckého kraje se rozumí písemný soupis/přehled linek či spojů Ústeckého kraje, které se Ústecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat, a který je vymezen Přílohou č. 1. Konečná objednávka Ústeckého kraje, včetně jejího finančního rámce, předjednaná v orgánech Ústeckého kraje, pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Středočeskému kraji nejpozději 60 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení Přílohy č. 1 Ústeckého kraje

potvrdit Ústeckému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Ústeckým krajem s cílem nalezení shody.

3. Ústecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených Přílohou č. 2 - Objednávka Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Ústecká smlouva**“) s dopravcem vybraným Ústeckým krajem (dále jen „**Ústecký dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
4. Objednávku Středočeského kraje se rozumí písemný soupis/přehled linek či spojů Středočeského kraje, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat, a který je vymezen Přílohou č. 2. Konečná objednávka Středočeského kraje, včetně jejího finančního rámce, projednaná v Radě Středočeského kraje, pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Ústeckému kraji nejpozději 60 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Ústecký kraj je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení Přílohy č. 2 potvrdit přijetí Objednávky Středočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody.
5. Středočeský kraj a Ústecký kraj jsou povinny si vzájemně písemně odsouhlasit nejpozději 60 dnů před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů Mezikrajských linek a spojů pro oblast linkové autobusové dopravy. Po vzájemném odsouhlasení IDSK a Odborem DS bude aktualizován přehled linek a spojů, Příloha č. 1 a Příloha č. 2, které budou oběma kraji v souladu s touto Smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této Smlouvy zaslána aktualizovaná Objednávka Ústeckého kraje, Příloha č. 1 a Objednávka Středočeského kraje, Příloha č. 2.
6. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této Smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Ústecký kraj hradit Ústeckému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Ústecké smlouvy.
7. Ústecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této Smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Středočeské smlouvy.
8. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Ústeckého kraje, Příloha č. 1, v rozsahu územní platnosti do systému Pražské a Středočeské integrované dopravy (dále jen "PID"). Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu DÚK a zapojení Středočeského dopravce do Centrálního dispečinku DÚK - CED.
9. Ústecký kraj se u Ústeckého dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Středočeského kraje, Příloha č. 2 v rozsahu dle územní platnosti do DÚK. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu PID a zapojení Ústeckého dopravce do dispečinku PID.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské linky

1. Ústecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Ústeckému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Ústecký kraj Ústeckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Ústecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Ústeckého kraje na území Ústeckého kraje.
3. Středočeský a Ústecký kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

$C_i$  je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

4. Finanční plnění spojené s úhradou finančních příspěvků mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem bude provedeno za dopravní výkony od 15. 12. 2019.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Středočeský kraj předloží Ústeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Ústecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Středočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Ústeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Ústeckému kraji opravený výpočet.
6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy Ústecký kraj předloží Středočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Ústeckému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Středočeský kraj nejpozději

do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Ústecký kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Ústeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Ústecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravený výpočet.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si budou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5. a 6. této smlouvy. Smluvní strany si vzájemně vystaví faktury, na základě nichž budou Smluvní strany povinny realizovat platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.
8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.
9. Středočeský kraj a Ústecký kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle Objednávky Středočeského a Ústeckého kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

#### **IV.**

#### **Činnosti realizované ve spolupráci IDSK a Odboru DS při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti**

Předmět činnosti IDSK je definován zřizovací listinou vydanou pro IDSK jejím zřizovatelem Středočeským krajem.

Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci IDSK a Odboru DS:

a) dopravně inženýrské činnosti:

- zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje a Středočeského kraje s vazbou na strategické dokumenty Ústeckého kraje a Středočeského kraje a se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
- příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
- spolupráce na přípravě větším tarifním provázání mezikrajských oblastí;
- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje a Středočeského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Ústeckého kraje a Středočeského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Středočeského kraje a Ústeckého kraje;
- zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům v linkové autobusové dopravě;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;

- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Ústeckého kraje, Středočeského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a Odboru DS a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba – koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou linkovou osobní dopravu na území Ústeckého kraje a Středočeského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
- rozvoj informačních technologií pro cestující;
- zajištění a koordinace interních a EU projektů organizace;

d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:

- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy
- spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů
- spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce

e) oblast kvality služeb a průzkumy:

- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
- příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
- sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;

- sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;
- řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
- stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků IDSK a Odboru DS

## **V.**

### **Podmínky pro úhradu finančního příspěvku - příprava a rozvoj společného integrovaného dopravního systému**

1. Finanční plnění za činnosti IDSK uvedené v článku IV. této smlouvy ve prospěch dopravců a obcí je započteno v ceně dopravních výkonů jednotlivých dopravců na území Středočeského kraje a Ústeckého kraje, která zahrnuje v režijních položkách platbu IDSK, kteří ji dopravcům fakturují jménem svého zřizovatele.
2. IDSK v případě potřeby naplnění čl. V. odst. 1. uzavře smlouvu o službách IDS se všemi smluvními dopravci tak, aby došlo k úhradě za plnění této smlouvy s měsíční fakturací.
3. V případě dalších činností Odboru DS a IDSK, které vyplynou v průběhu trvání smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno obdobně.

## **VI.**

### **Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah Smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou Smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět a to z následujících důvodů:
  - a) Jestliže kraj porušující Smlouvu musel vědět v době uzavření Smlouvy s přihlédnutím k účelu Smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení Smlouvy;
  - b) Jestliže dojde k porušení čl.III odst.7 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou Smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) Zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Středočeský kraj a Ústecký kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského



zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, zavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení).

5. Středočeský kraj a Ústecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy Mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách Mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
7. Středočeský kraj a Ústecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na Mezikrajských linkách, a to v termínu 60 dnů před jejich účinností.
8. Jednotlivý závazek vzniklý z této Smlouvy může zaniknout na základě dohody Smluvních stran.

## **VII. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Ústeckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru.
2. Tato Smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj a dvě vyhotovení obdrží Ústecký kraj.
6. Obě Smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:

Příloha č. 1 – Objednávka Ústeckého kraje

Příloha č. 2 – Objednávka Středočeského kraje

## **VIII. Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na 26. zasedání, konaném dne 3. 8. 2020, usnesením č. 123-26/2020/ZK.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Ústeckého kraje na 30. zasedání, konaném dne 22. 6. 2020, usnesením č. 042/30Z/2020.

V Praze dne:

V Ústí dne:

.....  
**Středočeský kraj**  
**Mgr. Petra Pecková**  
**hejtmanka kraje**

.....  
**Ústecký kraj**  
**JUDr. Marek Hrabáč**  
**člen Rady Ústeckého kraje**  
**na základě pověření dle usnesení Rady**  
**Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze**  
**dne 16. 12. 2020**

**Objednávka Ústeckého kraje - Mezikrajské linky zajištěné dle Mezikrajské smlouvy č. S-6868/OVM/2021 a č. 20/SML1936/SoVS/DS  
Středočeským krajem a Středočeskými dopravci s platností od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021**

Linka	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Délka spoje na území ÚK	celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Dopravce	CDV na 1 km	Odhad tržeb na 1 km	CDV za období	Tržby za období	Kompence	Poznámka
100369	Praha	Štětí	13.12.2020-31.12.2020	423	5,3	2 248,25	ČSAD Střední Čechy	43,76	17,118	98 383,20 Kč	38 485,45	59 897,75	výkony objednané městem Štětí odečteny
100369	Praha	Štětí	1.1.2021-11.12.2021	7899	5,3	41 983,19	ČSAD Střední Čechy	43,76	17,118	1 837 184,18 Kč	718 668,09	1 118 516,08	výkony objednané městem Štětí odečteny
109389	Praha	Louny	13.12.2020-11.12.2021	5412	15,6	84 427,20	ČSAD Česká Lípa	41,39	7,83642	3 494 441,81 Kč	661 606,67	2 832 835,14	
250464	Mělník	Horní Beřkovice	13.12.2020-31.12.2020	98	6,0	585,06	ČSAD Střední Čechy	43,76	6,45128	25 602,23 Kč	3 774,39	21 827,84	
250464	Mělník	Horní Beřkovice	1.1.2021-11.12.2021	2040	6,0	12 178,80	ČSAD Střední Čechy	43,76	6,45128	532 944,29 Kč	78 568,90	454 375,39	
260467	Mladá Boleslav	Roudnice nad Labem	13.12.2020-31.12.2020	155	11,9	1 836,75	ČSAD Česká Lípa	41,39	5,31883	76 023,08 Kč	9 769,37	66 253,72	spoje do zast. Roudnice n.L.,ČSAD
260467	Mladá Boleslav	Roudnice nad Labem	1.1.2021-11.12.2021	3016	11,9	35 739,60	ČSAD Česká Lípa	41,39	5,31883	1 479 262,04 Kč	190 092,98	1 289 169,07	spoje do zast. Roudnice n.L.,ČSAD
260467	Mladá Boleslav	Roudnice nad Labem	13.12.2020-31.12.2020	39	10,1	392,73	ČSAD Česká Lípa	41,39	5,31883	16 255,09 Kč	2 088,87	14 166,23	spoje do zast. Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.
260467	Mladá Boleslav	Roudnice nad Labem	1.1.2021-11.12.2021	589	10,1	5 931,23	ČSAD Česká Lípa	41,39	5,31883	245 493,61 Kč	31 547,22	213 946,39	spoje do zast. Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.
261467	Mladá Boleslav	Roudnice nad Labem	13.12.2020-31.12.2020	168	11,9	1 990,80	ČSAD Střední Čechy	43,76	7,7368	87 117,41 Kč	15 402,42	71 714,98	
261467	Mladá Boleslav	Roudnice nad Labem	1.1.2021-11.12.2021	3332	11,9	39 484,20	ČSAD Střední Čechy	43,76	7,7368	1 727 828,59 Kč	305 481,39	1 422 347,20	
250468	Mělník	Černouček	13.12.2020-31.12.2020	120	5,6	671,40	ČSAD Česká Lípa	41,39	6,9955	27 789,25 Kč	4 696,78	23 092,47	
250468	Mělník	Černouček	1.1.2021-11.12.2021	2380	5,6	13 316,10	ČSAD Česká Lípa	41,39	6,20531	551 153,38 Kč	82 630,52	468 522,86	
250475	Mělník	Bechlín	13.12.2020-31.12.2020	48	1,9	93,24	ČSAD Střední Čechy	43,76	5,91594	4 080,18 Kč	551,60	3 528,58	spoje jedoucí do zast. Bechlín,ObÚ
250475	Mělník	Bechlín	1.1.2021-11.12.2021	952	1,9	1 849,26	ČSAD Střední Čechy	43,76	5,91594	80 923,62 Kč	10 940,12	69 983,50	spoje jedoucí do zast. Bechlín,ObÚ
220592	Slaný	Panenský Týnec	13.12.2020-11.12.2021	3500	3,6	12 600,00	ČSAD Slaný	42,73	2,88175	538 398,00 Kč	36 310,08	502 087,92	
220595	Velvary	Peruc	13.12.2020-11.12.2021	2000	3,4	6 800,00	ČSAD Slaný	42,73	3,12165	290 564,00 Kč	21 227,21	269 336,79	
220650	Slaný	Radešín	13.12.2020-11.12.2021	6500	1,5	9 750,00	ČSAD Slaný	42,73	4,50638	416 617,50 Kč	43 937,20	372 680,30	
220600	Kladno	Vinařice	13.12.2020 -11.12.2021	2500	0,6	1 500,00	ČSAD Kladno	42,99	16,056	64 485,00 Kč	24 083,95	40 401,05	
220619	Kladno	Ročov	13.12.2020 -11.12.2021	1500	1,9	2 850,00	ČSAD Kladno	42,99	8,762	122 521,50 Kč	24 971,70	97 549,80	
312585	Rakovník	Ročov	13.12.2020 -11.12.2021	2500	1,9	4 750,00	ČSAD Česká Lípa	41,39	3,91395	196 602,50 Kč	18 591,26	178 011,24	
310585	Rakovník	Ročov	13.12.2020 -11.12.2021	130	0,6	78,00	Trasdev SČ	44,19	3,91395	3 446,82 Kč	305,29	3 141,53	
310585	Rakovník	Vinařice	13.12.2020 -11.12.2021	2000	0,6	1 200,00	Trasdev SČ	44,19	6,46648	53 028,00 Kč	7 759,78	45 268,22	
<b>Celkem</b>						<b>282 255,80</b>				<b>11 970 145,27 Kč</b>	<b>2 331 491,23 Kč</b>	<b>9 638 654,05 Kč</b>	

## Příloha č. 2 - Objednávka Středočeského kraje 2021

Objednávka Středočeského kraje dle smlouvy č. 20/SML1936/SoVS/DS a č. S-6868/OVM/2021  
Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Ústeckým krajem

období: 1.1.2021-31.12.2021

Linka	Spoj	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje na území SK	Celkový rozsah objednaných spojů na území SK za období	Dopravce	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období	Odhad tržeb na 1km	Kompensace (CDV-tržby) na 1km	Celková výše kompenzace
552635	101	Úštěk,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	40,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	102	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,9	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	104	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,9	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	105	Štětí,Hněvice,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	16,4	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	106	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Štětí,Hněvice,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	252	16,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	109	Úštěk,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	40,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	110	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,nám.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,1	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	111	Štětí,aut.nádr.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	18	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	112	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,nám.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,1	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	113	Úštěk,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	40,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	114	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,nám.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,1	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	115	Úštěk,nám.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,4	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	116	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,3	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	117	Úštěk,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	40,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	118	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Hoštka,nám.	1.1.2021-31.12.2021	201	22,7	3	603	DSUK p.o.	46,92	28 292,76 Kč	11,50	35,42	21 358,26 Kč
552635	119	Hoštka,nám.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	23,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	120	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Úštěk,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	252	39,9	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	121	Úštěk,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	40,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	122	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Hoštka,nám.	1.1.2021-31.12.2021	251	22,7	3	753	DSUK p.o.	46,92	35 330,76 Kč	11,50	35,42	26 671,26 Kč
552635	123	Úštěk,žel.st.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	40,2	3	756	DSUK p.o.	46,92	35 471,52 Kč	11,50	35,42	26 777,52 Kč
552635	126	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Drahobuz	1.1.2021-31.12.2021	251	28,7	3	753	DSUK p.o.	46,92	35 330,76 Kč	11,50	35,42	26 671,26 Kč
552635	127	Drahobuz	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	251	29,2	3	753	DSUK p.o.	46,92	35 330,76 Kč	11,50	35,42	26 671,26 Kč
552635	201	Drahobuz	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	57	29,2	3	171	DSUK p.o.	46,92	8 023,32 Kč	11,50	35,42	6 056,82 Kč
552635	202	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Drahobuz	1.1.2021-31.12.2021	57	28,7	3	171	DSUK p.o.	46,92	8 023,32 Kč	11,50	35,42	6 056,82 Kč
552646	101	Roudnice n.L.,žel.st.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	252	17,8	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	102	Ledčice	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	16,8	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	104	Ledčice	Roudnice n.L.,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,2	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	105	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,4	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	106	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	14,1	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	107	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,4	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	109	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	252	16,4	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	110	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,8	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	111	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	252	16,4	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	112	Ledčice	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	16,8	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	113	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	252	16,4	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	114	Ledčice	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	16,8	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	115	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,4	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	116	Ledčice	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	13,1	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	117	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	252	16,4	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	118	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,8	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	119	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,4	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	120	Ledčice	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	16,8	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	121	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,4	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	122	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,8	2,25	567	DSUK p.o.	46,92	26 603,64 Kč	11,65	35,27	19 998,09 Kč
552646	123	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	251	17,4	2,25	564,75	DSUK p.o.	46,92	26 498,07 Kč	11,65	35,27	19 918,73 Kč
552646	124	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	252	17,8	1,25	315	DSUK p.o.	46,92	14 779,80 Kč	11,65	35,27	11 110,05 Kč
552646	125	Roudnice n.L.,žel.st.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	251	17	1,25	313,75	DSUK p.o.	46,92	14 721,15 Kč	11,65	35,27	11 065,96 Kč
552646	126	Ledčice	Roudnice n.L.,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	251	17,2	1,25	313,75	DSUK p.o.	46,92	14 721,15 Kč	11,65	35,27	11 065,96 Kč
552646	127	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice	1.1.2021-31.12.2021	251	16,4	1,25	313,75	DSUK p.o.	46,92	14 721,15 Kč	11,65	35,27	11 065,96 Kč

552646	128	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	251	17,8	2,25	564,75	DSÚK p.o.	46,92	26 498,07 Kč	11,65	35,27	19 918,73 Kč
552646	151	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	113	17,4	2,25	254,25	DSÚK p.o.	46,92	11 929,41 Kč	11,65	35,27	8 967,40 Kč
552646	152	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	113	17,8	2,25	254,25	DSÚK p.o.	46,92	11 929,41 Kč	11,65	35,27	8 967,40 Kč
552646	153	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	113	17,4	2,25	254,25	DSÚK p.o.	46,92	11 929,41 Kč	11,65	35,27	8 967,40 Kč
552646	154	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	113	17,8	2,25	254,25	DSÚK p.o.	46,92	11 929,41 Kč	11,65	35,27	8 967,40 Kč
552646	155	Roudnice n.L.,aut.nádr.	Ledčice,Rozc.	1.1.2021-31.12.2021	112	17,4	2,25	252	DSÚK p.o.	46,92	11 823,84 Kč	11,65	35,27	8 888,04 Kč
552646	156	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,aut.nádr.	1.1.2021-31.12.2021	112	17,8	2,25	252	DSÚK p.o.	46,92	11 823,84 Kč	11,65	35,27	8 888,04 Kč
552646	158	Ledčice,Rozc.	Roudnice n.L.,žel.st.	1.1.2021-31.12.2021	57	18,2	2,25	128,25	DSÚK p.o.	46,92	6 017,49 Kč	11,65	35,27	4 523,38 Kč
562713	103	Louny,aut.nádr.	Kozojedy	1.1.2021-31.1.2021	19	12,8	0,6	11,4	ARRIVA CITY s.r.d	45,59	519,73 Kč	11,00	34,59	394,33 Kč
562713	106	Kozojedy	Louny,aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	19	13	0,6	11,4	ARRIVA CITY s.r.d	45,59	519,73 Kč	11,00	34,59	394,33 Kč



562715	155	Louny, aut.nádr.	Třeboč	1.2.2021-31.12.2021	101	18,3	1,85	186,85	DSÚK p.o.	46,92	8 767,00 Kč	11,00	35,92	6 711,65 Kč
562715	156	Třeboč	Louny, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	101	18,5	1,85	186,85	DSÚK p.o.	46,92	8 767,00 Kč	11,00	35,92	6 711,65 Kč
562715	157	Louny, aut.nádr.	Třeboč	1.2.2021-31.12.2021	45	18,3	1,85	83,25	DSÚK p.o.	46,92	3 906,09 Kč	11,00	35,92	2 990,34 Kč
562715	158	Třeboč	Louny, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	45	18,5	1,85	83,25	DSÚK p.o.	46,92	3 906,09 Kč	11,00	35,92	2 990,34 Kč
562741	101	Zátec, aut.nádr.	Pnětluky	1.2.2021-31.12.2021	187	26,2	5,35	1000,45	DSÚK p.o.	46,92	46 941,11 Kč	11,00	35,92	35 936,16 Kč
562741	104	Pnětluky	Zátec, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	187	36	8,3	1552,1	DSÚK p.o.	46,92	72 824,53 Kč	11,00	35,92	55 751,43 Kč
562741	105	Zátec, aut.nádr.	Pnětluky	1.2.2021-31.12.2021	187	36,2	8,35	1561,45	DSÚK p.o.	46,92	73 263,23 Kč	11,00	35,92	56 087,28 Kč
562741	109	Zátec, aut.nádr.	Pnětluky	1.2.2021-31.12.2021	187	36,2	8,35	1561,45	DSÚK p.o.	46,92	73 263,23 Kč	11,00	35,92	56 087,28 Kč
562741	110	Pnětluky	Zátec, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	187	31	5,35	1000,45	DSÚK p.o.	46,92	46 941,11 Kč	11,00	35,92	35 936,16 Kč
562741	114	Pnětluky	Zátec, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	187	29,8	5,35	1000,45	DSÚK p.o.	46,92	46 941,11 Kč	11,00	35,92	35 936,16 Kč
562766	101	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.1.2021-31.1.2021	20	23	5,15	103	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 418,70 Kč	9,50	33,4	3 440,20 Kč
562766	102	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	23,2	5,25	105	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 504,50 Kč	9,50	33,4	3 507,00 Kč
562766	103	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.1.2021-31.1.2021	20	23	5,15	103	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 418,70 Kč	9,50	33,4	3 440,20 Kč
562766	104	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	23,2	5,25	105	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 504,50 Kč	9,50	33,4	3 507,00 Kč
562766	105	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.1.2021-31.1.2021	20	23	5,15	103	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 418,70 Kč	9,50	33,4	3 440,20 Kč
562766	106	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	23,2	5,25	105	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 504,50 Kč	9,50	33,4	3 507,00 Kč
562766	107	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.1.2021-31.1.2021	20	23	5,15	103	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 418,70 Kč	9,50	33,4	3 440,20 Kč
562766	108	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	23,2	5,25	105	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	4 504,50 Kč	9,50	33,4	3 507,00 Kč
562773	103	Podbořany, aut.nádr.	Kolešov	1.1.2021-31.1.2021	20	18,7	1,6	32	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	1 372,80 Kč	9,50	33,4	1 068,80 Kč
562773	105	Podbořany, aut.nádr.	Kolešov	1.1.2021-31.1.2021	20	26,1	1,65	33	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	1 415,70 Kč	9,50	33,4	1 102,20 Kč
562773	106	Kolešov	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	26,2	1,6	32	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	1 372,80 Kč	9,50	33,4	1 068,80 Kč
562773	107	Podbořany, aut.nádr.	Kolešov	1.1.2021-31.1.2021	20	26,1	1,65	33	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	1 415,70 Kč	9,50	33,4	1 102,20 Kč
562773	108	Kolešov	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	18,9	1,7	34	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	1 458,60 Kč	9,50	33,4	1 135,60 Kč
562773	110	Kolešov	Podbořany, aut.nádr.	1.1.2021-31.1.2021	20	12,9	1,7	34	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	42,9	1 458,60 Kč	9,50	33,4	1 135,60 Kč
562766	101	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	232	23	5,15	1194,8	DSÚK p.o.	46,92	56 060,02 Kč	9,50	37,42	44 709,42 Kč
562766	102	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	23,2	5,25	1218	DSÚK p.o.	46,92	57 148,56 Kč	9,50	37,42	45 577,56 Kč
562766	103	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	232	23	5,15	1194,8	DSÚK p.o.	46,92	56 060,02 Kč	9,50	37,42	44 709,42 Kč
562766	104	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	23,2	5,25	1218	DSÚK p.o.	46,92	57 148,56 Kč	9,50	37,42	45 577,56 Kč
562766	105	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	232	23	5,15	1194,8	DSÚK p.o.	46,92	56 060,02 Kč	9,50	37,42	44 709,42 Kč
562766	106	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	23,2	5,25	1218	DSÚK p.o.	46,92	57 148,56 Kč	9,50	37,42	45 577,56 Kč
562766	107	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	232	23	5,15	1194,8	DSÚK p.o.	46,92	56 060,02 Kč	9,50	37,42	44 709,42 Kč
562766	108	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	23,2	5,25	1218	DSÚK p.o.	46,92	57 148,56 Kč	9,50	37,42	45 577,56 Kč

562766	151	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	49	23	5,15	252,35	DSÚK p.o.	46,92	11 840,26 Kč	9,50	37,42	9 442,94 Kč
562766	152	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	49	23,2	5,25	257,25	DSÚK p.o.	46,92	12 070,17 Kč	9,50	37,42	9 626,30 Kč
562766	153	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	49	23	5,15	252,35	DSÚK p.o.	46,92	11 840,26 Kč	9,50	37,42	9 442,94 Kč
562766	154	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	49	23,2	5,25	257,25	DSÚK p.o.	46,92	12 070,17 Kč	9,50	37,42	9 626,30 Kč
562766	155	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	49	23	5,15	252,35	DSÚK p.o.	46,92	11 840,26 Kč	9,50	37,42	9 442,94 Kč
562766	156	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	49	23,2	5,25	257,25	DSÚK p.o.	46,92	12 070,17 Kč	9,50	37,42	9 626,30 Kč
562766	157	Podbořany, aut.nádr.	Jesenice, žel.st.	1.2.2021-31.12.2021	49	23	5,15	252,35	DSÚK p.o.	46,92	11 840,26 Kč	9,50	37,42	9 442,94 Kč
562766	158	Jesenice, žel.st.	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	49	23,2	5,25	257,25	DSÚK p.o.	46,92	12 070,17 Kč	9,50	37,42	9 626,30 Kč
562763	103	Podbořany, aut.nádr.	Kolešov	1.2.2021-31.12.2021	232	18,7	1,6	371,2	DSÚK p.o.	46,92	17 416,70 Kč	9,50	37,42	13 890,30 Kč
562763	105	Podbořany, aut.nádr.	Kolešov	1.2.2021-31.12.2021	232	26,1	1,65	382,8	DSÚK p.o.	46,92	17 960,98 Kč	9,50	37,42	14 324,38 Kč
562763	106	Kolešov	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	26,2	1,6	371,2	DSÚK p.o.	46,92	17 416,70 Kč	9,50	37,42	13 890,30 Kč
562763	107	Podbořany, aut.nádr.	Kolešov	1.2.2021-31.12.2021	232	26,1	1,65	382,8	DSÚK p.o.	46,92	17 960,98 Kč	9,50	37,42	14 324,38 Kč
562763	108	Kolešov	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	18,9	1,7	394,4	DSÚK p.o.	46,92	18 505,25 Kč	9,50	37,42	14 758,45 Kč
562763	110	Kolešov	Podbořany, aut.nádr.	1.2.2021-31.12.2021	232	12,9	1,7	394,4	DSÚK p.o.	46,92	18 505,25 Kč	9,50	37,42	14 758,45 Kč
<b>Celkem</b>								<b>62 827,85</b>			<b>2 941 603,35 Kč</b>			<b>2 256 423,65 Kč</b>