

Příloha č. 4 smlouvy o dílo - Stručný popis prací

Z důvodu nutné rekonstrukce kolejí (vyrovnání průjezdného profilu) v hale tramvají Moravská Ostrava je nutné provést jejich obnažení z betonové podlahy a to takto:

Nejprve se provede prořezání stávající betonové podlahy do hl. cca 20cm po obvodu montážního kanálu ve vzdálenosti 30 cm od hlavy koleje na každé straně kanálu s přesahem 1m na každou stranu. Následně se vybourá stávající betonová podlaha mezi řezem a kolejí. Zároveň se provede i tzv. podřezání kolejí, aby došlo k uvolnění paty koleje od vyzdívky montážního kanálu. Mezera mezi patou kolejnice a betonovou plochou pod ní bude min. 10mm. Budou provedeny ve vzd. cca co 2m u kanálu č.7, navrtávky pro ukotvení závitových tyčí pro šroub M24 vždy. U kanálu č. 9 a 10 budou tyto vrty prováděny na jednotlivých stávajících sloupech. Materiál závitových tyčí bude v antikorozi úpravě. Hloubka zapuštění tyče bude určena výpočtem, předpoklad je min. 20cm. Závitové tyče budou kotveny do podkladu vhodným materiálem (Kotvení bude provedeno v koordinaci ze zaměstnanci DPO, provádějícími vyrovnání kolejnic).

Po provedení vyrovnání kolejí (zaměstnanci DPO) se provede odizolování kolejí v tl. 5cm od nově zabetonované podlahy, která bude vyztužena Kari-sítí 100/100/6 a provede se z betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 XA2.