



TSKRP008JW20

DODATEK č. 1

k dílčí smlouvě o dílo

Veselská III., č. akce 13533, Praha 9

číslo smlouvy objednatele: 3/21/6000/027/1

číslo smlouvy zhotovitele: 1511.1041205MVO

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059



Při podpisu tohoto dodatku k dílčí smlouvě je oprávněn zastupovat Objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem, Ing. Josef Richtř, místopředseda představenstva.

(„dále také jako Objednatel“)

2. Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Kontaktní a doručovací adresa:

odštěpný závod oblast Čechy střed – závod Praha západ

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1561

IČO: 45274924

DIČ: 45274924



zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ

(na základě plné moci)

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech technických: Ing. Zdeněk Dohelský, provozně-obchodní náměstek
- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Michal Vojtíšek, hlavní stavbyvedoucí

(„dále také jako Zhotovitel“)

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo **Veselská III., č. akce 13533, Praha 9** ze dne 22.06.2021 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4 a dle § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – dodatečné stavební práce, které nebyly

zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli Zhotovitele.

Jedná se o následující změny:

1. Sanace podkladů doměrky dle § 100 odst. 1 a dle § 222 odst. 5

Po odfrézování projektem předepsané tloušťky asfaltového souvrství (obrusná a ložní vrstva) byla provedena kontrola stavu odfrézovaného povrchu. Na základě zjištěného stavu byl dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ určen způsob opravy jednotlivých poruch v závislosti na rozsahu porušení.

Vzhledem k tomu, že byla zjištěna větší četnost širokých reflexních a únavových trhlin, bylo tyto trhliny v podkladech opraveny způsobem velkoplošných oprav s odfrézováním až na stávající cementovou stabilizaci a dalším ošetřením tak, jak je předepsáno v TP 115. V případě porušení vrstvy SC bude tato vrstva odstraněna až na podkladní vrstvu šterkodrtě a bude provedena nová vrstva cementové stabilizace. Na takto ošetřený podklad budou dále provedeny další asfaltové konstrukční vrstvy dle schválené projektové dokumentace.

Sanace podkladů **2 392 805,20 Kč bez DPH**

Sanace podkladů dle § 100 odst. 12 353 520,20 Kč bez DPH

Sanace podkladů dle § 222 odst. 539 285,00 Kč bez DPH

2. Upřesnění materiálů asfaltového souvrství - změna dle § 222 odst. 4

Před zpracováním RDS na stavbu „Veselská III, č. akce 13533, Praha 9“ byla provedena podrobná pasportizace stavu povrchu vozovky. Byly zjištěny četné úzké a široké trhliny a výtluky, povrch vozovky nevykazoval deformační poruchy.

Projektová dokumentace ve stupni DZS byla zpracována v souladu s TP 109 Změna 1, které však v současnosti již nejsou platné. Ekvivalentem dle TP 109 Změna 1 navržených směsí jsou dle současné legislativy modifikované asfaltové směsi typu „S“.

S ohledem na výše uvedené a výsledky pasportizace stávajícího povrchu komunikace byla ve stupni dokumentace RDS provedena aktualizace (upřesnění) skladby asfaltového souvrství komunikace Veselská. Tato skladba byla odsouhlasena zástupcem akreditované laboratoře objednatele.

Příplatek za asfaltovou směs odolnou proti deformaci..... **584 155,- Kč bez DPH**

3. Sanace přípojek uličních vpustí - změna dle § 222 odst. 5

Před zahájením oprav přípojek uličních vpustí bylo provedeno podrobné vyčištění přípojek za účelem zjištěním aktuálního stavu poškození potrubí. Při následné kamerové prohlídce byl zjištěn větší rozsah vlasových trhlin a prasklin, které by mohly způsobit statické porušení a následný rozpad a prolomení kanalizačního potrubí. Na základě zjištěných skutečností bylo nutno takto poškozené potrubí opravit bezvýkopovou technologií, která zamezí úniku vody z potrubí a zlepší hydraulické poměry v místě opravy.

S ohledem na požadavek příslušného dotčeného orgánu Odboru pozemních komunikací a drah MHMP (dále pouze OPKD MHMP) na zajištění vedení provozu při realizaci 2. etapy stavby v režimu 1+1, oproti původně odsouhlasené variantě jednosměrného provozu, není možné provést opravu 5 ks přípojek uličních vpustí výkopovou technologií. Jedná se o přípojky uličních vpustí umístěných při jižní straně komunikace (v levém jízdním pásu směr z centra), které jsou zaústěny do hlavního řádu kanalizace vedoucí v pravém jízdním pásu (směr do centra).

S ohledem na výše uvedené byla provedena podrobná prohlídka stavu a poškození těchto přípojek. Zjištěný rozsah a typ poškození je možné opravit bezvýkopovou technologií odfrézováním řízenou robotickou frézou a následně vyvložkováním sanačním rukávem.

Sanace přípojek **1 231 747,- Kč bez DPH**

4. Aplikace ochranného vápenného postřiku ASPHACAL TC - změna dle § 222 odst. 4

Dle PD bylo provedeno odfrézování asfaltových vrstev vč. odstranění zbylé, s podkladními vrstvami nespojené asfaltové vrstvy. Po vyčištění odfrézovaného povrchu kartáčováním a sanací podkladů dle TP 115 byla na tento povrch provedena vrstva SP v množství 0,50kg/m².

I přes veškerou péči a mírné zvlhčování vrstvy SP dochází k porušování této vrstvy pojížděním mechanizace a staveništní dopravy při pokládce dalších asfaltových vrstev (nalepení SP na pneumatiky a pásy finišeru) a poškozená vrstva zanechává stopy a nánosy na okolní vozovce. S ohledem na výše uvedené poté dochází k nedokonalému spojení nově budovaných konstrukčních vrstev a tím ke snížení životnosti opravy.

Na základě výše uvedeného je nutno spojovací postřík aplikovaný na odfrézovaný povrch a následně SP na ložní vrstvě opatřit ochranným postříkem roztoku vápenného mléka ASPHACAL TC, zabráňující vytrhávání SP staveništní dopravou a mechanizací při pokládce dalších asfaltových vrstev.

Použitím této úpravy nedojde ke změně stavebně-technických vlastností nového asfaltového souvrství.

Postřík vápenný ASPHACAL TC..... **270 131,40 Kč bez DPH**

5. Výměna poškozených poklopů - změna dle § 222 odst. 5

Při rektifikaci stávajících kanalizačních poklopů bylo zjištěno značné poškození betonových rámců i samotných litinových poklopů (nedoléhavost poklopu v rámech, chybějící těsnění, prasklé litinové výplně).

S ohledem na výše uvedené by zpětné osazení stávajících kanalizačních poklopů mělo nepříznivý vliv na hlukovou zátěž v dané lokalitě, v krajním případě může dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Na základě této skutečnosti je třeba provést kompletní výměnu těchto kanalizačních poklopů za poklopy nové třídy zatížení poklopu D400 dle ČSN EN 124.

Výměna poklopů **205 360,- Kč bez DPH**

6. Úprava DIO - změna dle § 222 odst. 5

S ohledem na neúnosnou dopravní situaci po osazení dopravního opatření pro opravu komunikace Veselská dle schváleného DIR č. j. MHMP – 1357385/2021/O4/Šv v dané lokalitě byla na základě požadavku příslušného dotčeného orgánu (OPKD MHMP) provedena úprava DIO spočívající v umožnění vedení dopravy po ul. Veselská z areálu OC Letňany ve směru na centrum a D8 vč. nezbytné stavební a softwarové úpravy stávající SSZ v křižovatce 9.280 Veselská – OC Letňany a úpravě stávajícího dopravního opatření na ul. Tupolevova, která umožnila objíždění autobusů zastavujících v zastávkách.

Následně byl na základě výše uvedeného dopravního kolapsu v dané lokalitě zástupcem příslušného dotčeného orgánu (OPKD MHMP) vznesen požadavek na přepracování již schváleného dopravního řešení pro 2. etapu stavby tak, aby byl v celém rozsahu opravy komunikace Veselská zachován dopravní režim 1+1 oproti dříve schválenému jednosměrnému provozu s vyznačenou objížděnou trasou.

Na základě tohoto požadavku byla kompletně přepracována projektová dokumentace DIO a úprav SSZ v křižovatkách v prostoru staveniště a na „posilujících“ objížděných trasách a následně na základě vydaného DIR č. j. MHMP – 1544498/2021/O4/Šv provedena realizace dopravního opatření včetně nezbytných stavebních a softwarových úprav křižovatek.

Úprava DIO 882 297,50 Kč bez DPH

7. Úprava VDZ a SDZ - změna dle § 222 odst. 5

Na základě Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaného příslušným dotčeným orgánem (OPKD MHMP) byla provedena úprava vodorovného dopravního značení týkající se doplnění vodorovného dopravního značení v souladu s TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ vč. demontáže plastových zpomalovacích prahů a nahrazení stávajícího svislého dopravního značení IP19 před okružní křižovatkou velkoplošným svislým dopravním značením IS9b na novou příhradovou konstrukci vč. úpravy dotčeného vodorovného značení V9a.

Úprava SDZ a VDZ..... 130 769,98 Kč bez DPH

III.

Změna čl. 11. Smlouvy (Cena a platební podmínky)

1. Čl. 11. odst. 1 Smlouvy se v části určení ceny mění takto:

Původní cena bez DPH:	21 255 360,97 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	6 112 953,08 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	- 415 687,00 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 bez DPH:	26 952 627,05 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy a současně celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze Smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
3. Ostatní ustanovení čl. 11. odst. 1 Smlouvy zůstávají beze změny.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

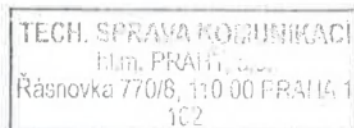
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - a) Příloha č. 1 - Soupis víceprací a méněprací
 - b) Příloha č. 2 - Plná moc – Ing. Tesař
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 15. 12. 2021

Za Technická správa komunikací hl. m. Praha, a.s.



.....
Ing. Josef Richta
místopředseda představenstva



V Praze dne 15. 12. 2021



Za EUROVIA CS, a.s.



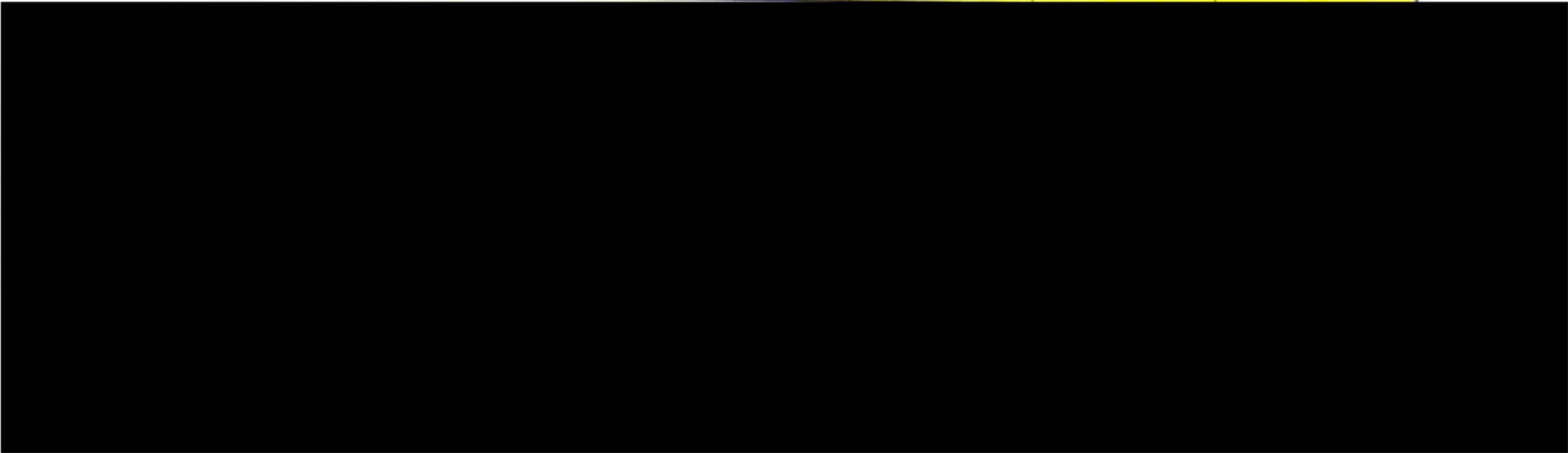
.....
Ing. Petr Tesař
Ředitel závodu Praha západ
(na základě plné moci)



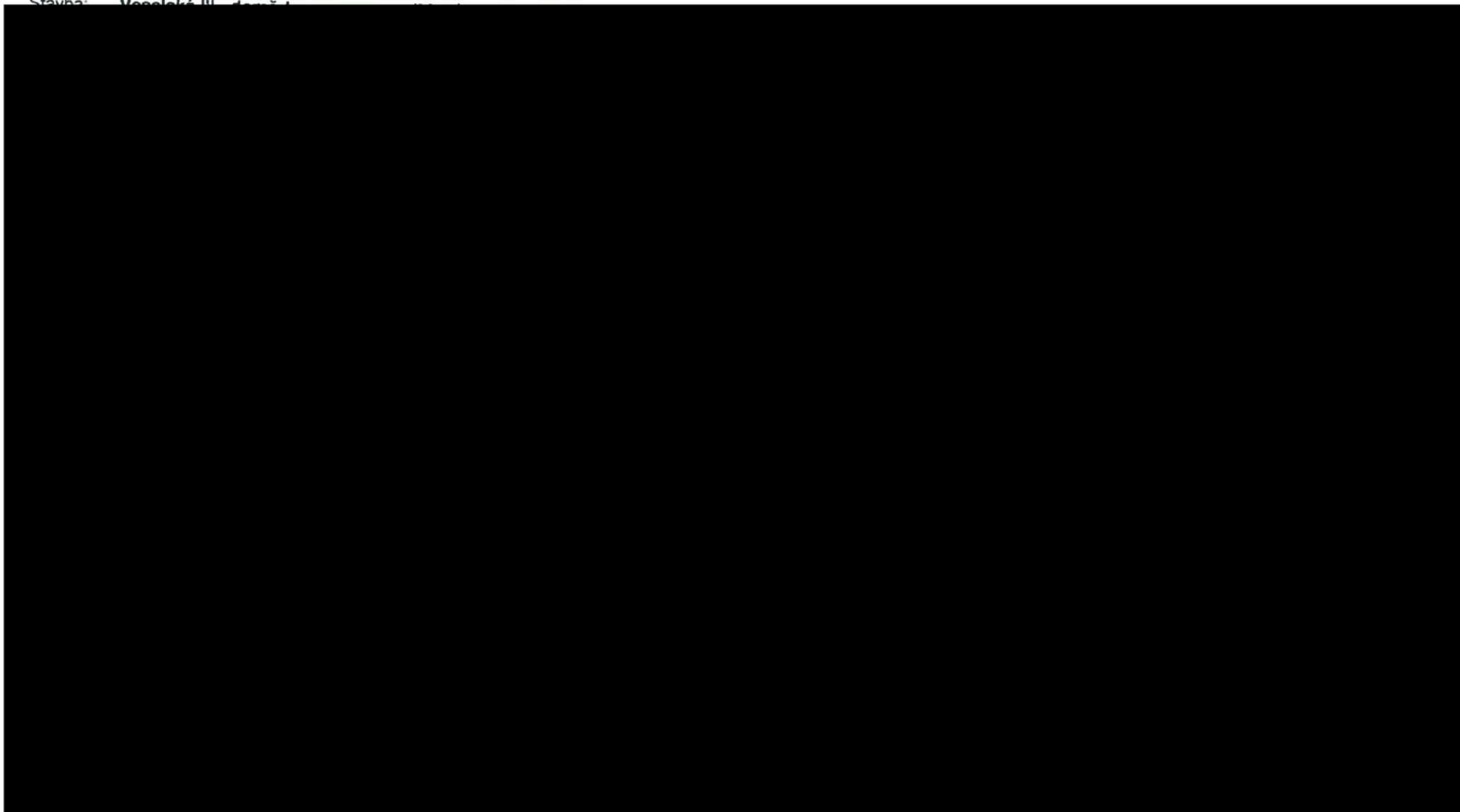
Rekapitulace víceprací x méněprací

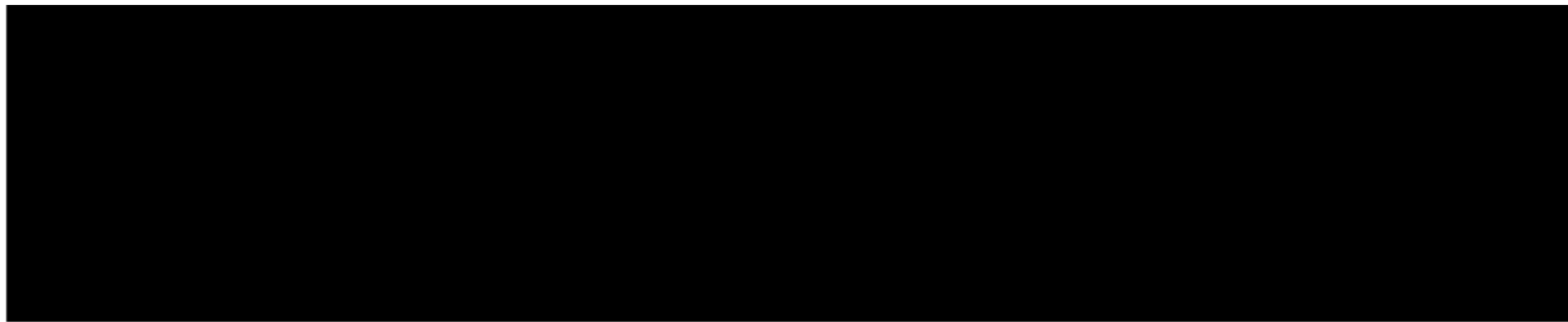
Stavba: Veselská III, Praha 9, č. akce 13533

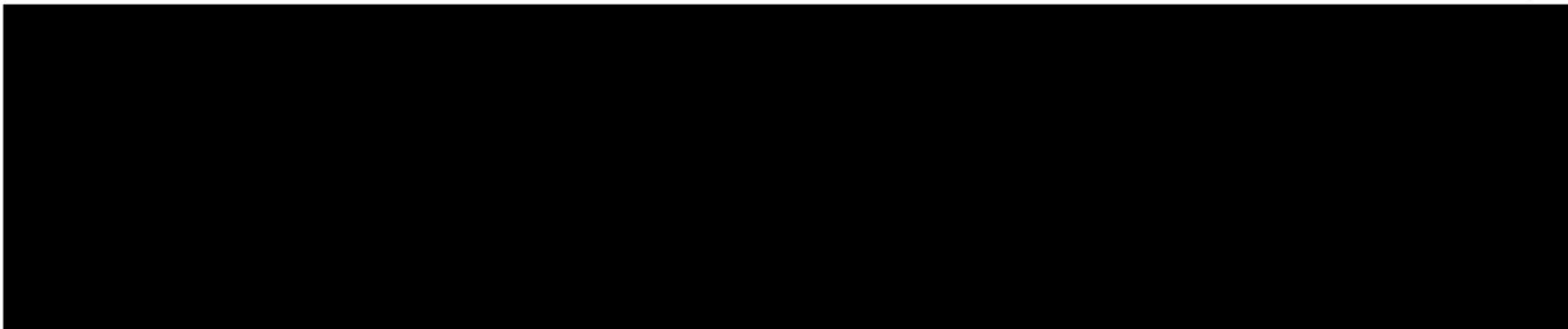
Kód	Popis	Méněpráce	Vícepráce	Cena celkem
1	2	3	4	5



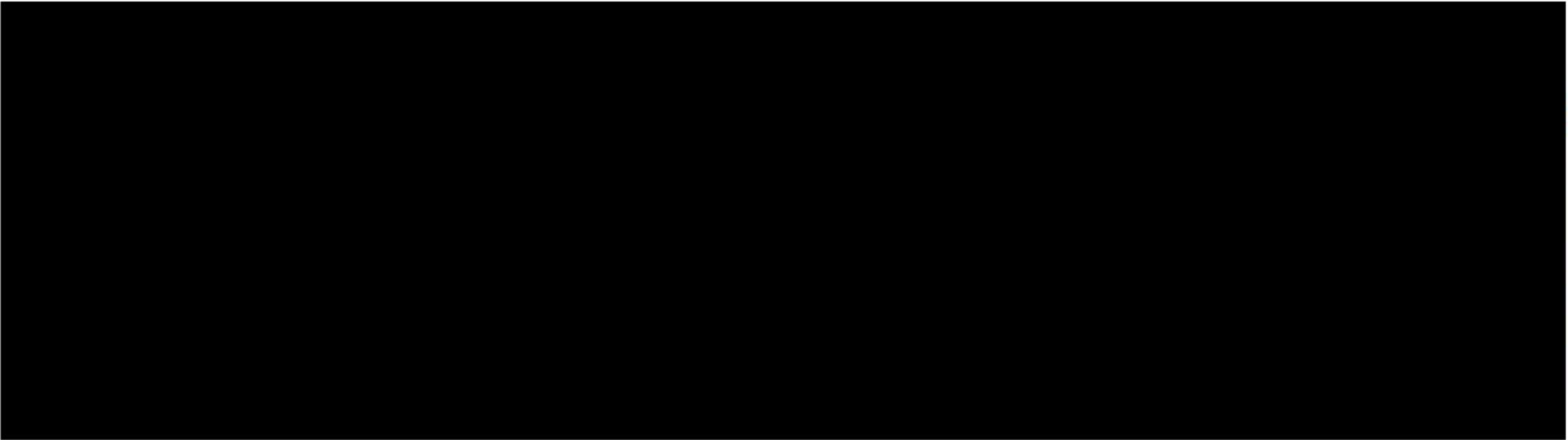
Stavba: Vozelák III. etapa











S





PLNÁ MOC

EUROVIA CS, a.s.