

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

č.j. 15303/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Hil

„Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“

Datum vydání: 22. 9. 2016, změna 19. 10. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	4
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	6
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ jejímž cílem je zkrácení technologických časů při křižování vlaků ve stanici. Bude zvýšen komfort pro cestující při nastupování a vystupování do/ z vlaků. Bude zajištěna třída zatížení C2 a prostorová průchodnost UIC Z-GC. V rámci předmětné stavby je řešena rekonstrukce infrastruktury (železniční spodek a svršek, staniční zabezpečovací zařízení a další) v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží, dále je řešena pokládka nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů souběžně s navazujícími traťovými úseky směr Horní Poustevna, Lipová u Šluknova a Panský. Dále je předmětem stavby změna zabezpečení 2 stávajících přejezdů a 1 stávající železniční přejezd bude rekonstruován.

1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ je:

- zpracování projektu stavby (P)
- vykonávání autorského dozoru při realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“
- zpracování žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU – fondu OPD, včetně předání všech vypracovaných podkladů pro žádost o čerpání z EU fondů OPD – tzv. „benefitová žádost“
- zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/ 2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb. a č. 592/ 2006 Sb.
- zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou
- zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci
- návrh zadávací dokumentace podle vyhl. 230/ 2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Místem rekonstrukce je ŽST Mikulášovice dolní nádraží, ležící na trati Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna st. hr. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 083, v tabulkách traťových poměrů č. 546 A. Je dráhou regionální, jednokolejnou, s nezávislou trakcí. Dovolena traťová třída je C2, nejvyšší traťová rychlost 50 km/h. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 461 00 a nemá stanoveny cílové kategorie dle TSI INF. Ve stanici se připojuje regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk (č. 084, resp. 546 C, jednokolejná, s nezávislou trakcí). Provozovatel dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 10/2015
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s. datum 05/ 2016.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 12642/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei ze dne 27. 7. 2016.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SŽDC čj: 31469/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 16. 8. 2016.
- 2.2.3. VYJÁDŘENÍ k naší žádosti o Souhlas dle §15 zákona č. 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), k dokumentaci stavby „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ čj. OSÚ/2370/4802/2016/1305/2016/mas ze dne 26. 5. 2016.
- 2.2.4. Vyjádření organizací k ÚR.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d. n. – Rumburk“, kterou připravuje SZDC, s.o. SSZ

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Dokumentace bude navržena v souladu se směrnicí SZDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.
- 4.1.4. Dokumentace bude zpracována dle schválené Přípravné dokumentace s upřesněním dle Posuzovacího protokolu PD.
- 4.1.5. 1. Dílčí etapa – Dokumentace k připomínkám bude odevzdána v počtu vyhotovení:
- 4x v listinné podobě – soupravy 1-4
 - 16x v digitální podobě ve formátu .PDF
2. Dílčí etapa Předání Projektů se zpracovanými připomínkami –
- 8x v listinné podobě – soupravy 1-8
 - V digitální podobě budou odevzdány počty vyhotovení dle VTP ods. 2.1.5

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD.
- 4.2.2. Bude uvedeno schéma stanice s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel a předvěstí.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Zabezpečovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou PD.
- 4.3.2. Zákon 319/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb. a který je účinný od 1. 4. 2017, definuje v § 4a nově výstražné zařízení pro přechod kolejí. V návaznosti na vymezení platnosti Směrnice EP a Rady 2008/57/ES v jejím článku 5 a ustanovení Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM) bude v projektu upraveno řešení proti PD tak, aby byly dodrženy požadavky čl. 4.2.1.15 Nařízení, a to instalací výstražného zařízení pro přechod kolejí. Dopady z tohoto zařízení budou promítnuty i do ostatních profesních skupin objektů, např. do polohy nástupišť. Specifikace pro návrh takového zařízení se předpokládá poskytnout zhotoviteli do doby začátku účinnosti uvedené změny zákona o drahách.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou PD.
- 4.4.2. Záznam hlasové komunikace bude začleněn do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Silnoproudá energetická zařízení budou navržena v souladu se schválenou PD.

4.6. Inženýrské objekty

- 4.6.1. Železniční svršek, spodek a nástupiště budou zpracovány dle schválené PD s upřesněními podle posuzovacího protokolu PD.

- 4.6.2. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána v souladu se směrnicí SZDC č. 32 přechodnost traťové třídy C2/přidružená traťová rychlost.
- 4.6.3. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$ pro 3. třídu trati.
- 4.6.4. U mostních objektů, které budou sanovány, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.

4.7. Pozemní stavební objekty

- 4.7.1. Budou zpracovány dle schválené PD.

4.8. Zásady organizace výstavby

- 4.8.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD.
- 4.8.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.8.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
 - 4.8.4.1. délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.8.4.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.8.4.3. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - 4.8.4.4. stručný rozsah prací
 - 4.8.4.5. přístup mechanizace na staveniště
 - 4.8.4.6. uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.8.5. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.9. Životní prostředí

- Kapitola životní prostředí bude zpracovaná v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006
- Akustická studie, měření hluku a vibrací:

V akustické studii bude zpracován hluk ze stavební činnosti. Hluková studie bude konkretizována podle běžně používaných stavebních mechanismů a techniky.

- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace šterkového lože a železničního spodku pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). V případě nutnosti bude před realizací projektu provedeno dozorkování za účasti investora.
 - Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
- V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie
- V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno ve fázi projektu a předloženo ihned po obdržení objednateli.
 - bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
 - bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m². Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno zhotovitelem projektu.
 - bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlímitní dřeviny).
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- V případě nutnosti zhotovitel zajistí podrobný biologický doprůzkum (s jarním a letním aspektem)
- Ve fázi projektu bude rozhodnuto o zažádání o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- V případě vydání výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny bude zhotovitelem stanoven na stavbě ekodozor
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.10. Geodetická dokumentace

- 4.10.1. Geodetická dokumentace je zpracovaná v Přípravné dokumentaci (zpracovatel METROPROJEKT PRAHA a.s., datum 05/ 2016) v části I. Zábory pozemků budou řešeny v rámci PS.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: [REDACTED]

Dne: 22. 9. 2016

Změna k 19. 10. 2016 [REDACTED]

Schválil dne: *19. 10. 2016*

