

DÍLČÍ SMLOUVA

na

„ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROKY 2022 až 2024“

Přílohy: 3

Číslo smlouvy pojistitele: 3880164061	Číslo smlouvy pojistníka: KRPM-128969-2/ČI-2021-1400AO
--	---

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

1. Pojistník: Česká republika – Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Adresa: tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČ: 72051795

DIČ: pojistník není plátcem DPH

Zastoupený: Mgr. Janem Michalem
vedoucím odboru správy majetku



Bankovní spojení: ČNB Ostrava
číslo výdajového účtu: 20931881/0710

(dále jen „ pojistník“)

na straně jedné a

2. Pojistitel: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00, Česká republika

IČ: 63998530

DIČ: CZ63998530

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 3433

Zastoupený:

- ve věcech smluvních:

Mgr. Irena Löffelmannová

tel.: 956 451 314
731 135 409

e-mail: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: 700135002/0800

(dále jen „**pojistitel**“)

na straně druhé

(pojistník a pojistitel jednotlivě jako „**smluvní strana**“ a společně jako „**smluvní strany**“)

uzavřely tuto

Dílčí smlouvu na

„pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2022 až 2024“.

Preambule

Centrální zadavatel (Česká republika – Ministerstvo vnitra) provedl v souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), zadávací řízení na uzavření rámcové dohody pod názvem „*Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2022 až 2024*“. Předmětnou rámcovou dohodu uzavřel centrální zadavatel s pojistitelem. Tím se pro pojistníka otevřela možnost uzavřít s pojistitelem tuto Dílčí smlouvu.

Článek 1.

Účel Dílčí smlouvy

- 1.1. Účelem této Dílčí smlouvy s pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) pro pojistníka **pro roky 2022 až 2024**.
- 1.2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu

vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a ostatními obecně závaznými předpisy.

Článek 2.

Rozsah pojištění

- 2.1. Počty vozidel pro zákonné pojištění jsou specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Pojistitel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu Ministerstva vnitra může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změní nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě pojistitel neuplatní vůči pojistníkovi žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této smlouvy, převedeno na jiného pojistníka z resortu Ministerstva vnitra, je tento pojistník, na nějž vlastnické právo či právo hospodařit ohledně vozidel pojištěných dle této smlouvy přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u pojistitele ve smyslu této smlouvy.
- 2.2. **Zákonné pojištění** zajišťuje následující limity pojistného plnění:
 - a) 100.000.000 Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění.
 - b) 100.000.000 Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 2.3. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 2.4. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
 - a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100 Kč,
 - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100 Kč,
 - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000 Kč,
 - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000 Kč.
- 2.5. Pojistitel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.
- 2.6. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla pojistitel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:

- a) nákladů za příjezd a odjezd,
 - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
 - c) nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.
- 2.7. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor, a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.
- 2.8. Pojistitel zabezpečí své teritoriální zastoupení umožňující nahlášení a likvidaci pojistné události ve městě na území ČR, ve kterém má pojistník své sídlo. Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení škodní události.

Článek 3.

Osobní a zákonná působnost Dílčí pojistné smlouvy

- 3.1. Dílčí pojistná smlouva je uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 3.2. Obsah Dílčí pojistné smlouvy se řídí Rámcovou dohodou a dále zejména občanským zákoníkem.

Článek 4.

Termín a místo plnění

Dílčí pojistná smlouva je uzavřena s účinností od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2024. Místem plnění je sídlo pojistníka.

Článek 5.

Pojistné

- 5.1. V souladu s ustanovením § 131 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek nesmí poskytnout pojistitel na základě této Dílčí pojistné smlouvy pojistníkovi vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v Rámcové dohodě.
- 5.2. Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 5.3. Celková výše pojistného může být změněna pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákona týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel.
- 5.4. Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je zadavatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Pojistitel se zavazuje nejpozději do 1 pracovního dne vozidlo pojistit, a následně doručit pojistníkovi vystavenou zelenou kartu maximálně do 2 pracovních dnů od požadavku na pojištění. V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je pojistitel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.

- 5.5. Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 5.6. Cena pojistného sjednaná v Dílčí smlouvě je cena v korunách českých.

Článek 6.

Platební podmínky

- 6.1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve splátkách bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur, bez poskytování zálohy nebo dle podmínek vyplývajících z této Dílčí pojistné smlouvy. Pojistné bude účtováno na dny.
- 6.2. Faktury musí obsahovat č. j. Dílčí pojistné smlouvy, ke které se pojištění vztahuje a údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 6.3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení kupujícímu. Elektronické faktury musejí být ve formátech:
UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015 či UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice) či ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší,
nebo
bude akceptovatelný i elektronický formát PDF/A, a to za podmínky bude-li tento dokument doručen prostřednictvím datové schránky,
nebo
se dohodne pojistník s pojistitelem jinak.
- 6.4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka.
- 6.5. Faktury předložené v prosinci 2022, 2023 a 2024 musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 18. 12., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost této faktury bude stanovena na 90 dnů ode dne doručení pojistníkovi.
- 6.6. Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění, než plnění dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení pojistníkovi.
- 6.7. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: vrácení zpět na účet pojistníka.

Článek 7.

Sankční ustanovení

- 7.1. Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 7.2. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 2. odst. 2. 8. této Dílčí smlouvy, a pro uzavření pojištění vozidla dle čl. 5. odst. 5. 4. této Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč za každý započatý den prodlení. V případě, že během po sobě bezprostředně následujících 30 dnů dojde ke třem stejným druhům prodlení ze strany pojistitele, narůstá tato sankce na 1000 Kč za den na dalších 30 dnů pro všechna prodlení.
- 7.3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 8.

Komunikace smluvních stran

- 8.1. Veškeré úkony mezi pojistitelem a pojistníkem jsou činěny písemně v elektronické podobě.
- 8.2. Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.
- 8.3. Adresa či spojení uvedená v této smlouvě může být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že taková změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Článek 9.

Změny Dílčí smlouvy

Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které neznamenaají porušení § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek.

Článek 10.

Doba trvání Dílčí smlouvy

- 10.1. Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2022. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. 12. 2024.
- 10.2. Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10. 1. této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li v této Dílčí smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka nebo pojistitele v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí smlouvy.

10.3. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, je pojistník oprávněn odstoupit od Dílčí smlouvy. Možné důvody odstoupení od Rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

Článek 11.

Závěrečná ustanovení

11.1 Řešení sporů

Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o zadávání veřejných zakázek. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Dílčí smlouvy budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy pojistníka.

11.2. Tato Dílčí smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě.

11.3. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prostě tísň.

11.4. Pojistník se zavazuje, že zašle tuto Dílčí smlouvu správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka

č. 2 - Pojistné podmínky k zákonnému pojištění

č. 3 – Způsob zajištění činnosti

Podpisy smluvních stran

Pojistník	Pojistitel
ČR-Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje	Mgr. Irena Löffelmannová
Mgr. Jan Michal	á
Digitálně podepsal Mgr. Jan Michal Datum: 2021.12.09 09:54:00 +01'00'	Digitálně podepsal Mgr. Irena Löffelmannová Datum: 2021.12.09 20:06:31 +01'00'
Mgr. Jan Michal vedoucí odboru správy majetku	

Příloha č. 1 - předpokládaný počet vozidel - cenová tabulka

Kategorie zákonného pojištění vozidel	Počet sedadel	Počet vozidel			Cena zákonného poj za 1 vozidlo			Cena zákonného poj za všechna vozidla v jednotlivých kategoriích			Celková cena pojištění za všechna vozidla v jednotlivých kategoriích za roky 2022 až 2024
		rok 2022	rok 2023	rok 2024	rok 2022	rok 2023	rok 2024	rok 2022	rok 2023	rok 2024	
autobus - do 5000 kg	do 60	3	3	3	8727	8727	8727	26181	26181	26181	78543
autobus - nad 5000 kg	do 60	1	1	1	12887	12887	12887	12887	12887	12887	38661
motocykl - do 50 cm3	2	0	0	0	145	145	145	0	0	0	0
motocykl - od 51 do 350 cm3	2	6	6	6	378	378	378	2268	2268	2268	6804
motocykl - od 351 do 500 cm3 včetně sněž. sk.	2	1	1	1	962	962	962	962	962	962	2886
motocykl - nad 500 cm3	2	0	0	0	1131	1131	1131	0	0	0	0
nákladní automobil - do 3500 kg	do 7+1	9	9	9	5375	5375	5375	48375	48375	48375	145125
nákladní automobil - od 3501 do 12000 kg	do 7+1	0	0	0	7669	7669	7669	0	0	0	0
nákladní automobil - nad 12000 kg	do 7+1	1	1	1	10316	10316	10316	10316	10316	10316	30948
osobní automobil - do 1000 cm3	5	29	29	29	1791	1791	1791	51939	51939	51939	155817
osobní automobil - od 1001 do 1350 cm3	5	2	2	2	2355	2355	2355	4710	4710	4710	14130
osobní automobil - od 1351 do 1850 cm3	5	87	87	87	3034	3034	3034	263958	263958	263958	791874
osobní automobil - od 1851 do 2500 cm3	5	45	45	45	4186	4186	4186	188370	188370	188370	565110
osobní automobil - nad 2500 cm3	5	3	3	3	5627	5627	5627	16881	16881	16881	50643
přípojně vozidlo - do 750 kg	0	9	9	9	108	108	108	972	972	972	2916
přípojně vozidlo - nad 750 kg	0	2	2	2	256	256	256	512	512	512	1536
sanitní automobil	2+1	0	0	0	5580	5580	5580	0	0	0	0
traktor a pracovní stroje	1	2	2	2	629	629	629	1258	1258	1258	3774
Celkem		200	200	200				629 589	629 589	629 589	1 888 767

Nabídková cena za roční připojištění čelního skla s limitem plnění do 10 000 Kč bez spoluúčasti	1 350 Kč
---	----------

