

Smlouva o dílo

číslo 21107000108

„Ideový návrh řešení modernizace prostředků PozS“

Článek I.

Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha 6
jejímž jménem jedná: Mgr. Lubor KOUDELKA,
náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO / DIČ: 60162694 / CZ60162694
bankovní spojení: ČNB, pobočka 701, Na Příkopě 28
110 03 Praha 1
číslo účtu: 404881 / 0710
vyřizuje ve věcech technicko-organizačních:

vyřizuje ve věcech smluvních:

adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

datová schránka: hjyaavk

(dále jen „objednatel“)

a

2. Vojenský technický ústav, s.p.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 75859
se sídlem: Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9
jehož jménem jedná: Ing. Petr NOVOTNÝ, ředitel státního podniku
IČO / DIČ: 242 72 523 / CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 1567290277/0100
vyřizuje ve věcech smluvních:

vyřizuje ve věcech technických a organizačních:

adresa pro doručování korespondence:

Vojenský technický ústav, s. p.
odštěpný závod VTÚLaPVO
Mladoboleslavská 944
197 00 Praha 9
datová schránka: 7jckvi2

(dále jen „**zhotovitel**“),

uzavírají podle ustanovení § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „o. z.“) a v souladu s čl. IV rámcové dohody č. 1710400070 ze dne 6. 11. 2018, tuto **smlouvu o dílo** (dále jen „Smlouva“).

Článek II. Účel Smlouvy

Účelem smlouvy je získat návrh technického řešení zpracováním ideového návrhu, jehož výsledkem bude rozšíření funkcionality části techniky 4. brigády rychlého nasazení AČR (4.brn) s cílem vytvořit technologické podmínky v komunikační infrastruktuře bojiště k dosažení částečné interoperability s nově zaváděnými prostředky KOVS a KOVVŠ z důvodu zabezpečení procesu automatizace velení a řízení pozemních sil při podpoře řídicí činnosti rozhodovacího procesu velitelů a štábů v polních podmínkách.

Článek III. Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje pro objednatele zpracovat ideový návrh zástavby komunikační infrastruktury na bázi portfolia firmy L3HARRIS pro část prostředků 4.brn., a to v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „ideový návrh“ nebo „dílo“).
2. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za zpracování ideového návrhu, při současném splnění všech podmínek stanovených touto Smlouvou, cenu dle čl. IV. této Smlouvy.

Článek IV. Cena za plnění

1. Cena je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:
Cena bez DPH 4 489 000,- Kč
DPH (21 % sazba) 942 690,- Kč
Cena včetně DPH 5 431 690,00 Kč
Slovy (pětmilionůčtyřistatřicetjednatisícšestsetdevadesát korun českých)
2. Dohodnutá cena bez DPH je konečná a nepřekročitelná pro celý předmět této Smlouvy.
3. Cena bez DPH zahrnuje veškeré náklady spojené s vypracováním ideového návrhu a s jeho předáním objednateli. K této ceně bude připočtena DPH ve výši účinné v den zdanitelného plnění.

Článek V. Místo plnění a doba plnění

1. Místem předání ideového návrhu podle čl. III. odst. 1 této Smlouvy je Sekce rozvoje sil MO, na adrese Vítězné náměstí 5, 160 00 Praha 6.
2. Zhotovitel se zavazuje dodat dílo při dodržení veškerých ustanovení této Smlouvy nejpozději do 30. 11. 2022.

Článek VI. Dodací podmínky

1. Objednatel pověřil jako svého zástupce pro převzetí plnění [redacted] nebo jím pověřenou osobu (dále jen „zástupce objednatele“). Ideový návrh bude předán v místě předání dle čl. V odst. 1 Smlouvy, v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 08:00 do 14:00 hod. Kontakt: [redacted]
2. Ideový návrh a související dokumentaci zhotovitel dodá v jednom výtisku v tištěné podobě a v elektronické podobě na CD, DVD ve formátech PDF, Word a Excel v českém jazyce.
3. Pro průběžné posouzení, zda je ideový návrh (nebo jeho součásti) zpracovávány v souladu s požadavky uvedenými v příloze 1 této Smlouvy objednatel stanoví komisi. Společně zpracovaný harmonogram pravidelných kontrolních dní včetně termínu závěrečného kontrolního dne bude zástupci objednatele a zhotovitele schválen na úvodním kontrolním dni – termín úvodního kontrolního dne bude stanoven na základě dohody stran nejpozději do 15 pracovních dnů od podpisu Smlouvy. V rámci pravidelných kontrolních dní komise posoudí zpracované podklady a v případě potřeby dojedná se zhotovitelem jejich nezbytnou úpravu nebo doplnění. Zhotovitel je oprávněn na těchto kontrolních dnech uplatnit požadavky na informace potřebné pro zpracování ideového návrhu týkající se stávající organizační struktury jednotek a počtů techniky. Zástupci objednatele jsou povinni cestou předsedy komise zhotoviteli požadované informace poskytnout do 2 týdnů od vznesení požadavku, nebo na jednání následujícího kontrolního dne, podle toho, co nastane dříve. Z kontrolního dne bude pořízen zápis. V případě, že by požadavek komise na úpravu či doplnění byl nad rámec přílohy 1 této Smlouvy, bude toto důvodem k jednání o dodatku ke Smlouvě, přičemž v dodatku bude zohledněn dopad na cenu a termín provedení díla. Po dobu jednání o dodatku je zhotovitel oprávněn přerušit práce na ideovém návrhu – v případě, že nedojde ke shodě smluvních stran a dodatek nebude uzavřen, prodlužuje se o dobu jednání o dodatku lhůta dle čl. V odst. 2 této Smlouvy. V rámci závěrečného kontrolního dne komise na základě zápisů z pravidelných kontrolních dnů zkontroluje, zda zhotovitel zapracoval do ideového návrhu vzájemně dohodnuté úpravy či doplnění; při závěrečném kontrolním dnu komise není oprávněna ke vznášení požadavků na další úpravy ideového návrhu. Zápis ze závěrečného kontrolního dne bude přiložen v kopii ke každému výtisku Předávacího protokolu.
4. Zhotovitel dodá plnění formou jedné dodávky.
5. Zhotovitel je povinen písemně uvědomit zástupce objednatele nejméně 10 pracovních dnů předem, o připravenosti dodat plnění.
6. Splnění předmětu Smlouvy se rozumí datum podpisu „**Předávacího protokolu ideového návrhu**“, po předání plnění v místě plnění, zástupci obou smluvních stran.
7. O předání a převzetí díla je zhotovitel povinen vyhotovit ve třech výtiscích předávací protokol, z jehož obsahu musí jednoznačně vyplynout, že zhotovitel splnil svůj závazek

podle této Smlouvy a dále musí být uvedeno datum a místo předání, jména předávajícího a přebírajícího včetně jejich podpisů. Jeden výtisk předávacího protokolu obdrží zástupce objednatele a dva výtisky obdrží zhotovitel s tím, že jeden z těchto výtisků je zhotovitel povinen přiložit k faktuře – daňovému dokladu.

8. Datum podpisu předávacího protokolu ideového návrhu oběma stranami se považuje za datum předání díla.
9. Pověřený zástupce objednatele nepřevzme vadné nebo neúplné plnění. V takovém případě sepíše se zhotovitelem protokol o nepřevzetí plnění, ve kterém bude uveden důvod odmítnutí plnění s vyčlením vad či neshod, datum a čas odmítnutí převzetí plnění a podpisy pověřeného zástupce objednatele a zhotovitele.

Článek VII.

Fakturační a platební podmínky

1. Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli daňový doklad, pokud neodpovídá ustanovení odst. 3. tohoto článku a zhotovitel je povinen zaslat objednateli nový daňový doklad nejpozději do 10 dnů ode dne doručení vráceného daňového dokladu zhotoviteli.
2. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu ve výši celkové ceny dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy po řádném předání díla. Zhotovitel je povinen vyhotovit **fakturu – daňový doklad** (dále jen „faktura“) ve 3 výtiscích (originál a 2 kopie). Ke kopiím faktury se dále přikládá **originál podepsaného předávacího protokolu**.

3. Na faktuře bude uvedena tato adresa objednatele:

Česká republika – Ministerstvo obrany

Tychonova 1

160 00 Praha 6

IČO: 60162694, DIČ: CZ60162694

v zastoupení

Sekce vyzbrojování a akvizic MO,

odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS,

nám. Svobody 471/4

160 01 Praha 6.

4. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Kromě toho musí obsahovat tyto údaje a náležitosti:
 - označení dokladu jako faktura,
 - číslo smlouvy uvedené objednatelem v záhlaví smlouvy,
 - počet příloh a razítko zhotovitele s podpisem zhotovitele,
 - číslo bankovního účtu zhotovitele,

v příloze faktury zhotovitel přiloží **originál podepsaného předávacího protokolu**.

5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Faktura je považována za uhrazenou dnem připsání příslušné fakturované částky na účet určený zhotovitelem na faktuře.

6. Případný opravný daňový doklad je zhotovitel povinen vystavit a doručit objednateli do 14 dnů od vyžádání objednatelem. Doba splatnosti opravného daňového dokladu je 30 dnů ode dne jeho doručení.
7. Objednatel je oprávněn vrátit fakturu před uplynutím lhůty její splatnosti, neobsahuje-li některý výše uvedený údaj nebo má jiné závady v obsahu nebo není doručena v požadovaném množství výtisků. Ve vrácené faktuře nabyvatel musí vyznačit důvod jejího vrácení. V případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví novou fakturu. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli na adresu pro doručování korespondence uvedenou v záhlaví této smlouvy, a to do 5 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli. Vrácení faktury ve lhůtě její splatnosti je splněno, byla-li v uvedené lhůtě odeslána objednateli.
8. V případě porušení ustanovení odst. 5. tohoto článku smlouvy, je zhotovitel povinen do 30 dnů ode dne obdržení žádosti objednatele vrátit objednateli doposud nevyúčtovanou zálohovou platbu, přičemž dohodnutá celková cena dle článku IV odst. 1 se nemění.
9. Všechny částky v Kč poukazované mezi zhotovitelem a objednatelem na základě této smlouvy musí být prosté jakýchkoliv bankovních poplatků nebo jiných nákladů spojených s převodem na jejich účty.
10. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena objednatelem na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

Článek VIII. Převod vlastnictví

Vlastnické právo se převádí ze zhotovitele na objednatele okamžikem převzetí plnění zástupcem objednatele a potvrzením předávacího protokolu dle čl. VI. odst. 8 Smlouvy.

Článek IX. Vady díla

Pokud objednatel po převzetí díla a jeho posouzení zjistí v ideovém návrhu vady, oznámí tuto skutečnost zhotoviteli nejpozději do 14 dnů od převzetí díla. Zhotovitel je povinen vady díla odstranit nejpozději do 14 dnů od jejich oznámení objednatelem a doručit opravené dílo objednateli do místa plnění. V případě, že se jedná o více listů z ideového návrhu, zabezpečit vytištění nového návrhu, včetně elektronické formy. V případě vady hmotného nosiče dat nebo uživatelské dokumentace budou hmotný nosič dat či uživatelská dokumentace objednateli bezplatně vyměněny za bezvadné, a to nejpozději do 14 kalendářních dní od nahlášení vady.

Článek X. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Nepředá-li zhotovitel dílo v rozsahu a v termínu dle čl. III. a čl. V odst. 2 této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý i započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z celkové ceny díla bez DPH, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení článku XIII. této smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení. Pro posouzení skutečnosti, že ze strany zhotovitele došlo ke splnění jeho závazku, jsou rozhodující údaje z „Předávacího protokolu ideového návrhu.“
2. Neodstraní-li zhotovitel vady díla ve lhůtě dle čl. IX. této smlouvy, je povinen objednateli zaplatit za každý i započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla bez DPH, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení článku XV. této smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
3. V případě nezaplacení faktury za plnění objednatelem ve stanovené lhůtě splatnosti je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení v zákonné výši.
4. Právo vymáhat a fakturovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli nebo zhotoviteli dnem následujícím po marném uplynutí příslušné lhůty. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné straně.
5. Smluvní pokutu a úrok z prodlení hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty a úroku z prodlení ve výši přesahující smluvní pokutu.

Článek XI. Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními o. z.
3. Všechny informace získané v průběhu plnění předmětu této Smlouvy jsou důvěrného charakteru ve smyslu § 504 o. z., a mohou být využívány jen se souhlasem objednatele. Zhotovitel není oprávněn zpracovaný ideový návrh užít ani umožnit její užití třetí osobě bez souhlasu objednatele.
4. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel plní své závazky vyplývající z této Smlouvy v rozporu s jeho pokyny, je zhotovitel povinen odstranit nedostatky vzniklé vadným prováděním na vlastní náklady a plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy řádným způsobem.
5. Zhotovitel a objednatel se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o skutečnostech, které znemožňují, resp. podstatně omezují možnost plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, a to do 7 pracovních dnů ode dne vzniku takovéto skutečnosti. Strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení jejich odstranění.
6. Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, určený podle této smlouvy k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částí) časově

neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního či množstevního k výkonu práva je užit rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat nebo měnit. Jde-li o výsledek činnosti poddodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění ve stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

Článek XII. Vyšší moc

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik či existenci těchto překážek předpokládala.
2. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění termínů nebo jiného termínu podle této smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Zhotovitel ani objednatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší možné době. V případě porušení této povinnosti kteroukoliv ze smluvních stran se má za to, že dotčena smluvní strana je v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.
3. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
4. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.
5. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky je dotčena smluvní strana povinna objektivně prokázat.

Článek XIII. Zánik smluvního vztahu

Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

1. splněním všech závazků řádně a včas,

2. písemnou dohodou smluvních stran, spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů,
3. jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem s tím, že podstatným porušením se rozumí zejména:
 - a) prodlení s dodáním díla delší než 30 dnů
4. jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy pro případ vyhlášení insolvenčního řízení vůči majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči majetku zhotovitele insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen, protože majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních předpisů.

Článek XIV. Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 8 (osmi) stranách a 2 (dvou) přílohách o 5 stranách.
3. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
4. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této Smlouvy je český jazyk.
5. Změna identifikačních údajů smluvních stran, uvedených v čl. I této Smlouvy, změna zástupce objednatele, změna čísel telefonů a faxů, uváděných v jednotlivých ustanoveních této Smlouvy, nebudou považovány za změnu této Smlouvy. Každou změnu podle tohoto článku oznámí příslušná strana písemně druhé straně neprodleně poté, co se o ní dozvěděla.
6. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Smlouvy seznámily, obsahu porozuměly a souhlasí s ním.
7. Nedílnou součástí Smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1 – Požadavky na ideový návrh - 4 strany

Příloha č. 2 – Předávací protokol - 1 strana

Nabyvatel:

Mgr. Lubor KOUDELKA

náměstek pro řízení sekce

podepsáno elektronicky

Poskytovatel:

Ing. Petr NOVOTNÝ

ředitel státního podniku

podepsáno elektronicky

**Ing. Petr
Novotný** Digitálně podepsal
Ing. Petr Novotný
Datum: 2021.12.14
13:36:18 +01'00'

Specifikace ideového návrhu

V rámci smlouvy o dílo č. 21107000108 je poskytovatelem požadováno zpracovat:

1. Ideový návrh zástavby a použití nové řady rádiových prostředků L3Harris a obměny informační technologie v Kolovém bojovém vozidle velitele roty – KBV-VR PANDUR II 8×8 CZ.

Požadavky zastavované techniky:

- a) Vozidlový systém VKV/UKV radiostanice AN/PRC-158(V)2(C) ve složení:
 - 1× radiostanice AN/PRC-158(V)2(C);
 - 1× zařízení vozidlové RF-158M-V120 s příslušenstvím;
 - 2× zesilovač RF-410D-PA050 s příslušenstvím;
 - 2× odpovídající širokopásmová vozidlová anténa;
 - 1× GPS anténa.
- b) Vozidlový systém KV radiostanice AN/PRC-160(V)1 ve složení:
 - 1× radiostanice AN/PRC-160(V)1;
 - 1× zařízení vozidlové RF-5800H-V002 s příslušenstvím;
 - 1× odpovídající KV vozidlový anténní systém (v případě nutnosti použití Antenna Coupler RF-5382H-CU001);
 - 1× GPS anténa.
- c) Vozidlový systém personální radiostanice RF-9820S ve složení:
 - 1× radiostanice RF-9820S;
 - 1× zařízení vozidlové RF-5852-CH011 s příslušenstvím;
 - 1× odpovídající vozidlový anténní systém.
- d) Vozidlový komunikační systém INTERCOM ve složení:
 - 1× centrální jednotka RF-7800I-CU100 s příslušenstvím;
 - odpovídající počet ovládacích jednotek pro posádku vozidla;
 - ovládání (klíčování, modulace) radiostanice AN/PRC z výbavy pracoviště z každého pracovního místa;
 - hlasitý příposlech zvolené radiostanice AN/PRC;
 - náhlavní soupravy s možností klíčování hlasem (VOX), nebo klíčování kontaktem, s aktivním potlačením hluku okolí (ANR);
 - odpovídající propojovací kabeláž pro použité rádiové prostředky, propojení s LAN vozidla a se systémem napájení.
- e) Ostatní vybavení:
 - 1× univerzální výnosný vícenásobný nabíječ zdrojových skříní radiostanic L3HARRIS, nabíječ musí být uložen v úložných prostorech pracoviště;
 - 1× polozodolněný přenosný počítač s multidotikovým displejem pro pracoviště velitele vozu (operátora), musí být vyřešena jeho montáž na pracovní plochu.

Požadavky zástavby:

- radiostanice v kompletu se zesilovači musí být umístěny v dosahu operátora;
- radiostanice musí být připojena do systému napájení vozidla, k vnitřnímu komunikačnímu zařízení a do vnitřní LAN vozidla pro zabezpečení datové komunikace;
- v případě potřeby zabezpečit zástavbu odolného aktivního prvku LAN (switch/router);

- umístění vnějších částí radiostanice na vozidle (anténní systémy) musí zamezit jejich poškození při provozu za jízdy v terénu.
2. Ideový návrh zástavby a použití nové řady rádiových prostředků L3Harris a obměny informační technologie v Kolovém bojovém vozidle pěchoty – KBVP PANDUR II 8×8 CZ.

Požadavky zastavované techniky:

- a) Vozidlový systém VKV/UKV radiostanice AN/PRC-158(V)2(C) ve složení:
- 1× radiostanice AN/PRC-158(V)2(C);
 - 1× zařízení vozidlové RF-158M-V120 s příslušenstvím;
 - 2× zesilovač RF-410D-PA050 s příslušenstvím;
 - 2× odpovídající širokopásmová vozidlová anténa;
 - 1× GPS anténa.
- b) Vozidlový systém personální radiostanice RF-9820S ve složení:
- 1× radiostanice RF-9820S;
 - 1× zařízení vozidlové RF-5852-CH011 s příslušenstvím;
 - 1× odpovídající vozidlový anténní systém.
- c) Vozidlový komunikační systém INTERCOM ve složení:
- 1× centrální jednotka RF-7800I-CU100 s příslušenstvím;
 - odpovídající počet ovládacích jednotek pro posádku vozidla;
 - ovládání (klíčování, modulace) radiostanice AN/PRC z výbavy pracoviště z každého pracovního místa;
 - hlasitý příposlech zvolené radiostanice AN/PRC;
 - náhlavní soupravy s možností klíčování hlasem (VOX), nebo klíčování kontaktem, s aktivním potlačením hluku okolí (ANR);
 - odpovídající propojovací kabeláž pro použité rádiové prostředky, propojení s LAN vozidla a se systémem napájení.
- d) Ostatní vybavení:
- 1× univerzální výnosný vícenásobný nabíječ zdrojových skříní radiostanic L3HARRIS, nabíječ musí být uložen v úložných prostorech pracoviště;
 - 1× polozodolněný tablet s multidotikovým displejem pro pracoviště velitele vozu (operátora), musí být vyřešena jeho montáž v prostoru pracoviště.

Požadavky zástavby:

- radiostanice v kompletu se zesilovači musí být umístěny v dosahu operátora;
- radiostanice musí být připojena do systému napájení vozidla, k vnitřnímu komunikačnímu zařízení a do vnitřní LAN vozidla pro zabezpečení datové komunikace;
- v případě potřeby zabezpečit zástavbu odolného aktivního prvku LAN (switch);
- umístění vnějších částí radiostanice na vozidle (anténní systémy) musí zamezit jejich poškození při provozu za jízdy v terénu.

3. Ideový návrh zástavby a použití nové řady rádiových prostředků L3Harris a obměny informační technologie v pracovišti R 7M1p LR.

Požadavky zastavované techniky:

- a) Vozidlový systém VKV/UKV radiostanice AN/PRC-117G(V)1(C) ve složení:
- 1× radiostanice AN/PRC-117G(V)1(C);
 - 1× zařízení vozidlové RF-7800UL-V150 se zesilovačem RF-7800UL-PA150 a příslušenstvím;
 - 1× odpovídající širokopásmová vozidlová anténa;
 - 1× anténa MUOS SATCOM;
 - 1× GPS anténa.
- b) Vozidlový systém KV radiostanice AN/PRC-160(V)1 ve složení:
- 1× radiostanice AN/PRC-160(V)1;
 - 1× zařízení vozidlové RF-5800H-V002 s příslušenstvím;
 - 1× odpovídající KV vozidlový anténní systém (v případě nutnosti použití Antenna Coupler RF-5382H-CU001);
 - 1× GPS anténa.
- c) Ponechání původní mobilní soupravy RF1350 ve složení:
- 1× radiostanice VKV/FM-RF13/04;
 - 1× zesilovač velký ZV 13.1 s příslušenstvím;
 - 1× anténní filtr AF 13 s příslušenstvím;
 - 1× anténa vozidlová VKV 2036.100.23.
(lze nahradit pomocí AN/PRC-158(V)2(C))
- d) Vozidlový komunikační systém INTERCOM ve složení:
- 1× centrální jednotka RF-7800I-CU100 s příslušenstvím;
 - odpovídající počet ovládacích jednotek pro posádku vozidla;
 - ovládání (klíčování, modulace) radiostanice AN/PRC z výbavy pracoviště z každého pracovního místa;
 - hlasitý příposlech zvolené radiostanice AN/PRC;
 - náhlavní soupravy s možností klíčování hlasem (VOX), nebo klíčování kontaktem, s aktivním potlačením hluku okolí (ANR);
 - odpovídající propojovací kabeláž pro použité rádiové prostředky, propojení s LAN vozidla a se systémem napájení.
- e) Ostatní vybavení:
- 1× univerzální výnosný vícenásobný nabíječ zdrojových skříní radiostanic L3HARRIS, nabíječ musí být uložen v úložných prostorech pracoviště;
 - 1× polozodolněný přenosný počítač s multidotikovým displejem pro pracoviště velitele vozu (operátora), musí být vyřešeno jeho umístění v prostoru pracoviště.

Požadavky zástavby:

- radiostanice v kompletu se zesilovači musí být umístěny v dosahu operátora;
- radiostanice musí být připojena do systému napájení vozidla, k vnitřnímu komunikačnímu zařízení a do vnitřní LAN vozidla pro zabezpečení datové komunikace;
- v případě potřeby zabezpečit zástavbu odolného aktivního prvku LAN (switch);
- umístění vnějších částí radiostanice na vozidle (anténní systémy) musí zamezit jejich poškození při provozu za jízdy v terénu.

4. Ideový návrh zástavby a použití nové řady rádiových prostředků L3Harris do mobilního přepravního boxu.

Požadavky zastavované techniky:

- f) Vozidlový systém VKV/UKV radiostanice AN/PRC-117G(V)1(C) ve složení:
- 1× radiostanice AN/PRC-117G(V)1(C);
 - 1× zařízení vozidlové RF-7800UL-V150 se zesilovačem RF-7800UL-PA150 a příslušenstvím;
 - 1× odpovídající širokopásmová anténa;
 - 1× 9 m výsuvný stožár;
 - 1× GPS anténa.
- g) Ostatní vybavení:
- 1× polozodolněný přenosný počítač s multidotikovým displejem pro pracoviště operátora;
 - zabezpečení napájení pracoviště samostatným externím zdrojem napájení.

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Číslo smlouvy: č. 21107000108

Datum:

Čas:

Evidenční číslo:

Objednatel:

Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1
160 00 Praha 6

zastoupená:
ředitelem
VÚ 3255 Praha

Zhotovitel:

Objednatelům pověřená osoba, podpis, kontakt: