



Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje: 21/SML3691/OS/DS

Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, radním pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Město Roudnice nad Labem

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice nad Labem

Zastoupené: Ing. Františkem Padělkem, starostou města Roudnice nad Labem

IČ: 00 264 334

DIČ: CZ 00 264 334

Bankovní spojení: KB a.s., číslo účtu: 94-3484550247/0100

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 5. 12. 2018 č. 18/SML5159/SoS/DS (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km

- a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).
2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
 3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav v souvislosti s koronavirovou nákazou, následujících vyhlášení nouzového stavu a dalších souvisejících opatření a pokračující koronavirovou krizí, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
 4. Kraj uzavřel s Městem dne 24. 9. 2020 Smlouvu o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 20/SML5596/OS/DS, týkající se tzv. I. vlny koronavirové krize (období od března 2020 do června 2020).
 5. Smluvní strany se dohodly na spolupodílení se Města také na propadu tržeb ve II. vlně koronavirové krize za období října 2020 do prosince 2020 a ve III. vlně koronavirové krize za období od ledna 2021 do května 2021 na základě prokázaných důvodů zakládajících změnu okolností.
 6. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 10 2020 do 31. 5. 2021 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to v rozsahu podle přílohy č. 2., která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 066/31R/2021 ze dne 24. 11. 2021.

2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou města Roudnice nad Labem usnesením č. 391/2021 ze dne 27. 10. 2021.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické verzi a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív nebo na e-mail: bjirovcova@roudnice1.cz.

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16. 12. 2020

.....
Ing. František Padělek
starosta

Příloha

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
2. Výpočet podílu na ztrátách tržeb

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a pozemních komunikací
E-mail/telefon: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Roudnice

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice
Zastoupené: Františkem Padělkem, starostou
Kontaktní osoba: Bohuslava Jírovcová, vedoucí odboru dopravy
E-mail/telefon: bjirovcova@roudnice.nl.cz / 416 850 199, 724 35 35 30
IČ: 00 264 334
DIČ: CZ 00 264 334
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú. 94-3484550247/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;

- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (E) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (F) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (G) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (H) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (I) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „doprovce MHD“ znamená dopravce určeného Městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
 - b) „doprovce DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní

dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;

- c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
- e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

Článek III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v zóně Roudnice nad Labem žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro zónu Roudnice nad Labem a dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v zóně Roudnice nad Labem nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - b) od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;

- c) nejpozději od 1. 1. 2019 akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravcem MHD na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8Kb v rámci DÚK;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravcem MHD (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce MHD; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem MHD);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Města zaškolit osoby určené Městem (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Město se zavazuje zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů dopravcem MHD v rámci DÚK.
5. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Městu a Město následně dopravci MHD.
6. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách MHD,
- a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - b) nejpozději od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - c) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy;
 - f) dodržovat jízdní řády, na kterých se Město a Kraj vzájemně předem dohodli.

7. Město se zavazuje zajistit, že potisk karet vydaných dopravcem MHD, které budou platné v rámci celého systému DÚK, bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem.
8. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to v rozsahu 54 000 km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
9. Město se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD (tj. nejméně 4 x). Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah objednaného dopravního výkonu dopravce MHD oproti rozsahu objednaného dopravního výkonu dopravce MHD v rozsahu 54 000 km, je Město oprávněno pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit minimální požadovaný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty.
10. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích dopravce MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
11. Město se zavazuje dodat Kraji vyjádření dopravce k doručenému protokolu (Kontrola dopravní obslužnosti) do 14 dnů od jeho doručení/převzetí v případě, že pověřený kontrolní pracovník Kraje zjistí při kontrolní činnosti porušování Tarifu DÚK a SPP DÚK na linkách dopravce. Kraj se zavazuje dodat Městu protokol do 5 dnů od zjištění daného porušení (v případě víkendů a svátků se daná lhůta o tyto dny prodlužuje). Dodání může být formou osobního předání či e-mailem na kontaktní osobu uvedenou v této smlouvě.
12. Město se zavazuje, že bude samo nebo prostřednictvím dopravce MHD dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách dopravce MHD (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Městu zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
13. Město se zavazuje na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě

a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.

14. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
15. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 60 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
16. Jestliže bude dopravce MHD zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Města jako dopravci DÚK, zavazuje se Město zajistit, že ceny jízdních dokladů vydávaných dopravcem MHD opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK budou shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
17. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v zóně Roudnice nad Labem.
 - a) Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje 1. 1. 2019 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro zónu Roudnice nad Labem dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v zóně Roudnice nad Labem, a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
 - b) Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude (i) počínaje 1. 1. 2019, nejdříve však po podpisu této smlouvy, oprávněn vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinen uznávat jízdní doklady vydané dopravci DÚK platné v zóně Roudnice nad Labem dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
18. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2020 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2018 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou

zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2023 a 2024 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2023 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2021 do června 2022 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

19. Jestliže Město v rozporu s bezprostředně předcházejícím odstavcem nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 se rovnají **10,26 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 10,08 (po zaokrouhlení z 10,0846) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 11,80 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref₂₀₁₉) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref₂₀₁₈) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem (Skut₂₀₁₈) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 (Skut₂₀₁₇) ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

- a) zúčtovací centrum na základě informací dle čl. III odst. 11 této smlouvy výše vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MHD**“);
- b) Město poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. V odst. 4 této smlouvy);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdnicového na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj.

nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);

- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Za účelem zapojení dopravce MHD do DÚK se Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD uzavře se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se dopravce MHD zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem. Za tímto účelem Město zejména zajistí, že dopravce bude dodržovat práva a povinnosti uvedená v odst. 2 až 14 níže.
2. Město se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
 - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání dopravcem MHD na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD bude Kraj oprávněn jednostranně stanovit;
 - b) bude předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení dopravce MHD do DÚK k 1. 1. 2019; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, poskytne Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu vydávanou dopravcem MHD či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném dopravcem MHD, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastní se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje;
 - d) bude vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje, která bude Krajem sdělena dopravci MHD do 3 pracovních dnů poté, co (i) dojde k podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami

a zároveň (ii) se dopravce MHD vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje;

- e) bude předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované), (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému,
 - f) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - g) zajistí, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezí ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných dopravcem MHD);
 - h) bude přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;
 - i) bude evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
 - j) uzavře s Krajem smlouvu o utajení informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
 - k) bude dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění dopravci MHD bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací a uzavře s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
 - l) zajistí potřebný počet SAM modulů a poskytne Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
 - m) bude dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy;
 - n) bude kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
3. Město se zavazuje zajistit, že komunikace dopravce MHD se zúčtovacím centrem bude realizována prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně dopravce MHD) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých dopravcem MHD a dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené dopravcem MHD výhradně na linkách a spojích provozovaných dopravcem MHD a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům dopravce MHD odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které

souvisí s výkony provedenými dopravcem MHD, Město zajistí, že dopravce MHD zašle částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl dopravce MHD inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude dopravci MHD zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Město zajistí, že se dopravce MHD v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy dopravce MHD takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

5. Kraj předá dopravci MHD ve stanovené lhůtě veškeré potřebné informace o DÚK včetně informací o zúčtovacím centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi dopravcem MHD a zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK. Město zajistí, že dopravce MHD vyvine maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
6. Město se zavazuje zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané dopravcem MHD budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
7. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat karty anonymní a karty osobní. Osobní karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
8. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na některých zastávkách na území města. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí plnění těchto infopanelů aktuálními informacemi z dispečinku DÚK.
9. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup k on-line poloze stávajících či budoucích vozidel zajišťujících MHD v rámci technických možností dopravce. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí využití těchto dat dispečinkem DÚK a jejich zobrazení cestujícím.
10. Město se zavazuje, že umožní kraji navrhnout využití zastávek veřejné dopravy na území města (včetně autobusového nádraží na Karlově náměstí) a v případě absence technologických problémů (např. vysoká míra souběhů spojů či nevyhovující délka vozů apod.) návrhu kraje vyhoví. Město dále deklaruje, že bude případné budoucí stavební úpravy zastávek konzultovat s krajem. Kraj se zavazuje, že využití zastávek navrhne logicky dle odjezdových směrů spojů tak, aby předešel vzniku technologických problémů,

aby zajistil co nejvyšší míru komfortu pro cestující a aby nevznikla městu zbytečná dopravní zátěž.

11. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD v rámci svých možností aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a zajišťovat distribuci tištěných propagačních materiálů DÚK dodaných Krajem.
12. Město se zavazuje poskytovat na webových stránkách Města nebo MHD informace o integrované dopravě a umístit zde odkaz na web DÚK.
13. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD vždy umístit logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály k MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace dopravce MHD apod.
14. Město se zavazuje zajistit, že všechny vozy dopravce MHD budou na viditelném místě u každých nástupních dveří označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství Kraj.
15. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na žádost Kraje poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
16. Město se zavazuje zajistit, že společně s termínem zapojení do DÚK přechísloví linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek dopravce se předpokládá využití číselné řady 3XX (např. 368).
17. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Město povinno za níže uvedených podmínek zajistit, že dopravce MHD na žádost Kraje změní jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných dopravcem MHD Město zajistí, že dopravce MHD Kraji bez zbytečného odkladu předloží podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že dopravce MHD bude povinen příslušnou změnu provést, zavazuje se Město zajistit, že dopravce MHD takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistí, a Kraj bude povinen dopravci MHD uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Dopravce MHD však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny dopravcem MHD používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve,

než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 1. 2019 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 10, 14, 15 a 16, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jeden stejnopis obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 – Popis Cards Interface
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o utajení informací
 - Příloha č. 6 – Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému

11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 043/52R/2018 ze dne 29. 10. 2018 a usnesením Radou města Roudnice nad Labem č. 486/2018 ze dne 19. 9. 2018

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne 26. 11. 2018

V Roudnici nad Labem dne 05. 12. 2018

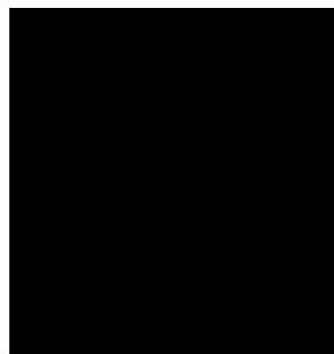


Jaroslav Komínek

Náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje
č. 038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

František Padělek

Starosta Roudnice nad Labem



Propad tržeb za měsíc říjen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby říjen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	63 000 228,32		1
2 tržby říjen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 068 020,98		
3 tržby říjen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	54 932 207,34		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 10/2019	referenční tržby za měsíc 10/2019	podíl ref. tržeb za měsíc září ze skutečných celkových tržeb DÚK za 10/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	156 573,07	3 720 176,14	0,0591
MHD Bílina	12,56	11 376,70	142 891,35	0,0023
MHD Teplice	22,68	179 711,30	4 075 852,28	0,0647
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 268,00	45 795,64	0,0007
MHD Děčín	23,41	186 829,89	4 373 687,72	0,0694
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	525 174,53	15 566 173,07	0,2471
7 MHD Most a Litvínov	24,38	318 687,19	7 769 593,69	0,1233
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			27 306 058,41	0,4334
			63 000 228,32	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 10/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc říjen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc říjen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc říjen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 10/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 10/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 10/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 10/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb ze října 2020 mezi jednotlivá města a kraj
Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci říjnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby říjen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	40 388 012,92	
9 tržby říjen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 575 577,77	
10 tržby říjen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	34 812 435,15	
11 propad tržeb DÚK za říjen 2020 vs. říjen 2019	- 22 612 215,40	1

		žádost o dorovnání za říjen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 335 255,86	0,0591
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 108 262,37	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 226 993,50	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 51 286,96	0,0023
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 462 916,12	0,0647
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 16 437,10	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 569 816,04	0,0694
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 5 587 053,69	0,2471
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 788 683,96	0,1233
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 829 097,81	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 959 586,15	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 9 800 765,66	0,4334
13		- 22 612 215,40	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc říjen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc říjen 2020 oproti měsíci říjen 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc říjen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
- Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc listopad v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby listopad 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 618 862,10		1
2 tržby listopad 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 939 529,66		
3 tržby listopad 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 679 332,44		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 11/2019	referenční tržby za měsíc 11/2019	podíl ref. tržeb za měsíc listopad ze skutečných celkových tržeb DÚK za 11/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	150 989,43	3 587 508,86	0,0612
MHD Bílina	12,56	10 932,60	137 313,46	0,0023
MHD Teplice	22,68	174 005,10	3 946 435,67	0,0673
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
MHD Děčín	23,41	205 519,10	4 811 202,13	0,0821
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	508 333,83	15 067 014,72	0,2570
7 MHD Most a Litvínov	24,38	307 278,89	7 491 459,34	0,1278
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 534 213,91	0,4015
			58 618 862,10	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 11/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc listopad 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc listopad 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc listopad 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 11/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 11/2019 podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 11/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 11/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděljuje jím propad tržeb z listopadu 2020 mezi jednotlivá města a kraj
Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci listopadu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby listopad 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	35 904 537,30	
9 tržby listopad 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 871 840,52	
10 tržby listopad 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	31 032 696,78	
11 propad tržeb DÚK za listopad 2020 vs. listopad 2019	- 22 714 324,80	1

		žádost o dorovnání za listopad 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 390 130,04	0,0612
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 153 807,94	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 236 322,11	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 53 207,83	0,0023
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 529 211,22	0,0673
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 16 938,82	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 864 301,08	0,0821
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 5 838 343,73	0,2570
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 902 878,60	0,1278
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 903 998,08	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 998 880,53	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 9 119 313,47	0,4015
13		- 22 714 324,80	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2020 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2020 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc listopad 2020 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc listopad 2020 oproti měsíci listopad 2019
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc listopad 2020
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc prosinec v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby prosinec 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	62 642 760,62		1
2 tržby prosinec 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 793 397,14		
3 tržby prosinec 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	54 849 363,48		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 12/2019	referenční tržby za měsíc 12/2019	podíl ref. tržeb za měsíc listopad ze skutečných celkových tržeb DÚK za
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	149 780,62	3 558 787,53	0,0568
MHD Bílina	12,56	10 584,00	132 935,04	0,0021
MHD Teplice	22,68	171 600,90	3 891 908,41	0,0621
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 668,00	39 357,64	0,0006
MHD Děčín	23,41	181 316,15	4 244 611,07	0,0678
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	499 473,03	14 804 380,61	0,2363
7 MHD Most a Litvínov	24,38	303 006,58	7 387 300,42	0,1179
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			28 583 479,90	0,4563
			62 642 760,62	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 12/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc prosinec 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc prosinec 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc prosinec 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 12/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 12/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 12/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 12/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z prosince 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci prosinci 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby prosinec 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	45 010 795,96	
9 tržby prosinec 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 928 315,95	
10 tržby prosinec 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	39 082 480,01	
11 propad tržeb DÚK za prosinec 2020 vs. prosinec 2019	- 17 631 964,66	1

		žádost o dorovnání za prosinec 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 001 686,63	0,0568
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 831 399,91	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 170 286,73	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 37 417,03	0,0021
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 095 449,67	0,0621
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 11 077,94	0,0006
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 194 724,37	0,0678
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 4 166 966,99	0,2363
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 079 292,46	0,1179
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 363 807,93	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 715 484,54	0,3441
13 propad tržeb DÚK, který by měl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz		- 8 045 349,57	0,4563
		- 17 631 964,66	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2020 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2020 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc prosinec 2020 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc prosinec 2020 oproti měsíci prosinci 2019
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc prosinec 2020
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
 - tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv. Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc leden 2021 oproti lednu 2020

	Kč	4	podíl
1 tržby leden 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	68 538 016,87		1
2 tržby leden 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 912 437,87		
3 tržby leden 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	60 625 579,00		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 1/2020	referenční tržby za měsíc 1/2020	podíl ref. tržeb za měsíc leden 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 1/2020
5 MHD Chomutov a Jirkov	22,73	156 573,07	3 558 905,88	0,0519
MHD Bílina	12,56	11 401,60	143 204,10	0,0021
MHD Teplice	22,68	179 481,50	4 070 640,42	0,0594
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 268,00	45 795,64	0,0007
MHD Děčín	23,41	183 531,85	4 296 480,61	0,0627
6 MHD Ústí nad Labem	30,77	525 239,73	16 161 626,49	0,2358
7 MHD Most a Litvínov	24,38	319 183,30	7 781 688,85	0,1135
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			32 479 674,88	0,4739
			68 538 016,87	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 1/2020 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc leden 2020 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc leden 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc leden 2020 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 1/2020 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 1/2020
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 1/2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 1/2020
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z ledna 2021 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci lednu 2021 podílela

	Kč	podíl
8 tržby leden 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 601 194,27	
9 tržby leden 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 195 149,12	
10 tržby leden 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 406 045,15	
11 propad tržeb DÚK za leden 2021 vs. leden 2020	- 26 936 822,60	1

		žádost o dorovnání za prosinec 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 398 721,77	0,0519
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 160 939,07	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 237 782,70	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 56 282,10	0,0021
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 599 843,76	0,0594
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 17 998,61	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 688 603,51	0,0627
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 6 351 845,09	0,2358
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 058 360,63	0,1135
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 2 005 978,73	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 052 381,89	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se 13 města podílela na propadu viz		- 12 765 167,13	0,4739
		- 26 936 822,60	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc leden 2021 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc leden 2021 oproti měsíci lednu 2020
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc leden 2021
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv. Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc únor 2021 oproti únoru 2020

	Kč	4	podíl
1 tržby únor 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	60 719 927,37		1
2 tržby únor 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 294 162,76		
3 tržby únor 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	53 425 764,61		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 2/2020	referenční tržby za měsíc 2/2020	podíl ref. tržeb za měsíc únor 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 2/2020
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	145 405,79	3 454 841,57	0,0569
MHD Bílina	12,56	10 564,60	132 691,38	0,0022
MHD Teplice	22,68	167 353,10	3 795 568,31	0,0625
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
MHD Děčín	23,41	170 686,50	3 995 770,97	0,0658
6 MHD Ústí nad Labem	30,77	487 572,76	15 002 613,83	0,2471
7 MHD Most a Litvínov	24,38	295 482,41	7 203 861,16	0,1186
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			27 092 947,77	0,4462
			60 719 927,37	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 2/2020 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc únor 2020 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc únor 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc únor 2020 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 2/2020 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 2/2020
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 2/2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 2/2020
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z února 2021 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci únoru 2021 podílela

	Kč	podíl
8 tržby únor 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	36 601 298,98	
9 tržby únor 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 954 243,31	
10 tržby únor 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	31 647 055,67	
11 propad tržeb DÚK za únor 2021 vs. únor 2020	- 24 118 628,39	1

	žádost o dorovnání za prosinec 2020 ve výši:		
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 372 301,38	0,0569
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 139 010,14	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 233 291,23	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 52 706,49	0,0022
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 507 641,82	0,0625
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 16 536,85	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 587 164,53	0,0658
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 5 959 204,55	0,2471
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 861 453,52	0,1186
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 876 827,37	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 984 626,16	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz		- 10 761 619,25	0,4462
		- 24 118 628,39	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc únor 2021 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc únor 2021 oproti měsíci únoru 2020
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc únor 2021
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv. Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za březen 2021 oproti březnu 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2 tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3 tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	22,73	154 737,54	3 517 184,28	0,0596
MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7 MHD Most a Litvínov	24,38	370 233,65	9 026 296,39	0,1530
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 630 810,28	0,3836
			58 992 412,62	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2021 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2021 podílela

	Kč	podíl
8 tržby březen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	34 158 262,32	
9 tržby březen 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 939 863,95	
10 tržby březen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	29 218 398,37	
11 propad tržeb DÚK za březen 2021 vs. březen 2019	- 24 834 150,30	1

		žádost o dorovnání za březen 2021 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 480 635,89	0,0596
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 228 927,79	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 251 708,10	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 59 075,15	0,0024
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 733 870,21	0,0698
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 18 402,38	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 725 977,76	0,0695
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 6 489 435,36	0,2613
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 799 817,49	0,1530
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 2 492 300,29	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 307 517,20	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se		- 9 526 936,07	0,3836
13 města podílela na propadu viz		- 24 834 150,30	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2021 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc březen 2021 oproti měsíci březnu 2019
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2021
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv. Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za duben 2021 oproti dubnu 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2 tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3 tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	22,73	154 737,54	3 517 184,28	0,0594
MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0696
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0693
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2604
7 MHD Most a Litvínov	24,38	370 233,65	9 026 296,39	0,1525
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 843 183,96	0,3858
			59 204 786,30	1

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
 - podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
 - referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019
 - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
 - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
 - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2021 mezi jednotlivá města a kraj
Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2021 podílela

	Kč	podíl
8 tržby duben 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	39 458 132,44	
9 tržby duben 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 147 328,34	
10 tržby duben 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	34 310 804,10	
11 propad tržeb DÚK za duben 2021 vs. duben 2019	- 19 746 653,86	1

		žádost o dorovnání za duben 2021 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 173 091,32	0,0594
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 973 665,79	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 199 425,52	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 46 804,58	0,0024
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 373 726,05	0,0696
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 14 580,00	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 367 472,95	0,0693
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 5 141 507,33	0,2604
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 010 553,06	0,1525
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 974 621,75	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 035 931,31	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 7 618 918,59	0,3858
13		- 19 746 653,86	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2021 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc duben 2021 oproti měsíci dubnu 2019
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2021
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za květen 2021 oproti květnu 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	57 753 774,09		1
2 tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,38		
3 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	22,73	147 352,76	3 349 328,23	0,0580
MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7 MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 843 927,09	0,3955
			57 753 774,09	1

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
 - podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
 - referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
 - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
 - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
 - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2021 mezi jednotlivá města a kraj
Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2021 podílela

	Kč	podíl
8 tržby květen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	53 499 746,42	
9 tržby květen 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 969 854,69	
10 tržby květen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	47 529 891,73	
11 propad tržeb DÚK za květen 2021 vs. květen 2019	- 4 254 027,67	1

		žádost o dorovnání za květen 2021 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 246 704,83	0,0580
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 204 765,01	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 41 939,82	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 10 334,05	0,0024
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 300 888,54	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 3 219,89	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 306 025,46	0,0719
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 1 137 878,73	0,2675
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 566 338,12	0,1331
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 371 461,17	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 194 876,95	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 1 682 638,05	0,3955
13		- 4 254 027,67	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2021 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2021 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc květen 2021 oproti měsíci květnu 2019
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2021
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.