



Smlouva

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě,
podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
a zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

a
o organizačním zajištění ostatní dopravní obslužnosti

I. Smluvní strany

Objednatel: Město Orlová
Se sídlem: Osvobození 796 735 14 Orlová - Lutyně
IČ: 00297577
Bankovní spojení: ČSOB a.s. číslo účtu: [REDACTED]
Pověřen k podpisu smlouvy: MUDr. Jiří Michalík, starosta

a

Dopravce: Veolia Transport Morava a.s.
Se sídlem: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
IČ: 25827405 DIČ: CZ 25827405
Bankovní spojení: KB Ostrava a. s. čís. účtu: [REDACTED]
Pověřen k podpisu smlouvy: Ing. Zbyněk Julínek na základě zmocnění představenstva
Veolia Transport Morava a.s.

a

Koordinátor: Koordinátor ODIS s. r. o.
Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 64613895 DIČ: CZ 64613895
Bankovní spojení: ČS Ostrava a.s. č. účtu: [REDACTED]
Pověřen k podpisu smlouvy: Ing. Michal Scholz, jednatel

Smluvní strany se dohodly na následující smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti (§ 19c zákona č. 150/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů):

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění dopravce je jeho závazek provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu ve prospěch objednatele dle podmínek dohodnutých touto smlouvou na dohodnutých linkách dle přílohy č. 1 této smlouvy, v souladu s platnými licencemi vydanými příslušným dopravním úřadem.
2. Předmětem plnění objednatele je úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby formou úhrady poskytnuté objednatelem dopravci, a to na základě předběžného odborného odhadu dle přílohy č. 1 této smlouvy.
3. Předmětem plnění koordinátora je organizační zajištění dopravní obslužnosti území na základě vývoje přepravní poptávky, průběžného sledování a vyhodnocování dopravních výkonů, nákladů, tržeb a prokazatelné ztráty dle přílohy č. 1 této smlouvy a příprava a realizace dopravních projektů a tarifních a organizačně provozních řešení dle stanoveného ročního plánu a aktuálních požadavků objednatele i dopravce s cílem udržovat a zvyšovat atraktivitu veřejné dopravy.

III. Závazky dopravce

Doprovce se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy:

- zajišťovat veřejnou linkovou osobní dopravu jako dopravní obslužnost v souladu s platnými předpisy a v rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy,
- zajišťovat veřejnou linkovou osobní dopravu podle platných jízdních řádů,
- zajišťovat služby veřejné linkové osobní dopravy v souladu s platným tarifem, smluvními přepravními podmínkami, technickými a provozními podmínkami.

IV. Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy:

- uhradit dopravci prokazatelně vzniklou ztrátu z důvodu plnění závazku uvedeného v čl. II. této smlouvy. Výše úhrady pro období 1. 1. 2009 – 31. 12. 2009 je stanovena odborným odhadem v příloze č. 1,
- poskytnout dopravci úhradu prokazatelné ztráty ve 4 splátkách, a to k datům 13. 3., 15. 5., 14. 8., 13. 11. 2009 na základě faktury vydané dopravcem. Dnem poskytnutí úhrady prokazatelné ztráty se rozumí datum odepsání příslušné částky z účtu objednatele. V případě prodlení bude účtován úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení,

- zajistit údržbu a sjízdnost místních komunikací dotčených provozem veřejné linkové osobní dopravy.

V.

Závazky koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy:

- sledovat a vyhodnocovat vývoj přepravní poptávky v zájmovém území objednatele a zabezpečovat příslušné vazby – projednávání s orgány státní správy, koordinace s dalšími dopravci,
- na podkladě zjištěného stavu soustavně optimalizovat rozsah dopravní obslužnosti ve spolupráci s objednatelem a dopravcem,
- uplatňovat pružnou tarifní politiku v závislosti na vývoji přepravní poptávky a inflačních vlivech s cílem udržet optimální poměr mezi tržbami z jízdného a provozními náklady dopravce na linkách v rozsahu dle přílohy č. 1.

VI.

Ostatní ujednání

1. Nárok na úhradu prokazatelné ztráty je ve smyslu této smlouvy rozdílem mezi náklady dopravního výkonu a tržbami včetně úhrady na dopravní obslužnost poskytnuté dopravci z jiných zdrojů.
2. Kontrolu plnění předmětu smlouvy včetně použití finančních prostředků provádí koordinátor.
3. Důvodem k doplnění či úpravě smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, jsou:
 - změna tarifních podmínek,
 - odchylka v tržbách z veřejné linkové osobní dopravy proti úrovni promítnuté do předpokládané výše prokazatelné ztráty,
 - inflační vlivy nepromítnuté do nákladové ceny na veřejnou linkovou osobní dopravu,
 - změna dopravních výkonů veřejné linkové osobní dopravy proti stanovenému rozsahu.

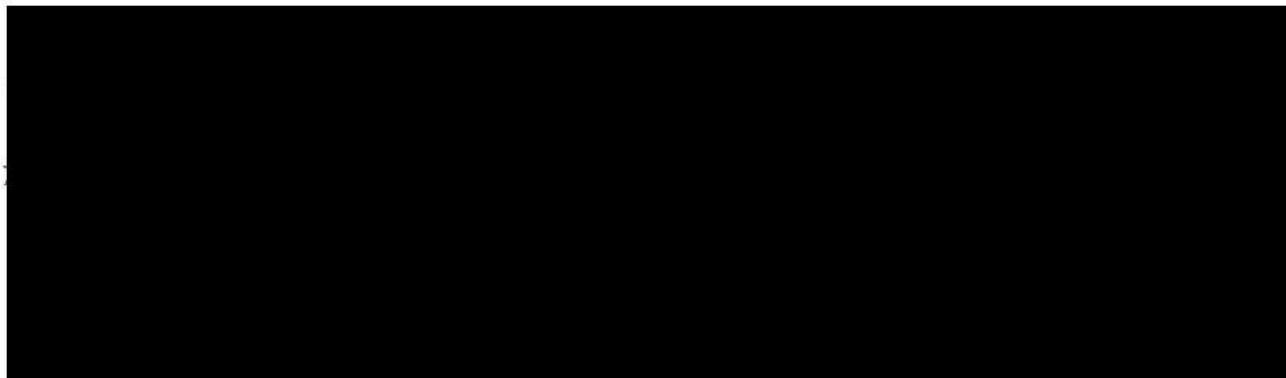
**VII.
Doba platnosti smlouvy**

1. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu poslední smluvní strany s účinností od 1. 1. 2009. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2009.
2. Platnost této smlouvy může být ukončena na základě písemné dohody všech smluvních stran.
3. Smlouvu lze vypovědět kteroukoliv ze smluvních stran, nedojde-li k dohodě dle č. VI., odst. 3. této smlouvy. Výpověď musí mít písemnou formu, výpovědní lhůta činí dva měsíce a počíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi ostatním smluvním stranám.

**VIII.
Společná ujednání**

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této smlouvě potvrzenými všemi smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této smlouvy.
2. Po ukončení účinnosti této smlouvy bude provedeno vyúčtování a vzájemné vypořádání mezi smluvními stranami.
3. Smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Rozsah ostatní dopravní obslužnosti a příloha č. 2 – Jízdní řád.

v Orlové dne 6.3.2009



dopravce
Veolia Transport Morava a.s.
Ing. Zbyněk Julínek
vedoucí obchodní manažer

objednatel
Město Orlová
MUDr. Jiří Michalík
starosta

koordinátor
Koordinátor ODIS s.r.o.
Ing. Michal Scholz
jednatel



Rozsah ostatní dopravní obslužnosti

Stanovení prokazatelné ztráty měst a obcí pro rok 2009 - spoje Veolia Transport Morava, a.s.

město resp. obec	Orlová
dopravce	Veolia Transport Morava, a.s.

linka	varianta	provozní den	délka spoje	náklady na vzkm	korekce za tranzit	počet dnů	počet spojů	vozokm/ro bdobí	náklady	tržby*	ztráta	úhrada prokazatelné ztráty obcí
910591	Rychvald, Děl. dům - Orlová, Lutyně, aut. nádr.	so	7									
910591	Rychvald, Děl. dům - Orlová, Lutyně, aut. nádr.	so, ne	7									
910591	Orlová, Lutyně, aut. nádr. - Rychvald, Děl. dům	so	7									
910591	Orlová, Lutyně, aut. nádr. - Rychvald, Děl. dům	so, ne	7									
celkový součet												

tržby* jsou povýšeny o žákovské jízdné

910591 Ostrava-Orlová,Lutyně

Platí od 14.12.2008 do 12.12.2009

Přepřevážejte: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Ostrava, tel. 597 827 530

Km	TP	2	40	4	6	38	8	10	44	12	14	46	16	18	48
0	7,15	X	4,10	4,15	4,50	5,50	6,20	7,00	8,00	8,20	9,05	9,30	10,05	11,05	12,15
0	7,15	MHD	4,14	4,19	4,54	5,54	6,24	7,04	8,02	8,24	9,09	9,34	10,09	11,09	12,19
0	7,15	MHD	4,17	4,22	4,57	5,57	6,27	7,07	8,05	8,27	9,12	9,37	10,12	11,12	12,22
2	15	MHD	4,18	4,23	4,58	5,58	6,28	7,08	8,06	8,28	9,13	9,38	10,13	11,13	12,23
3	15	MHD	4,21	4,26	5,01	6,01	6,31	7,10	8,08	8,31	9,16	9,41	10,16	11,16	12,25
4	15	MHD	4,23	4,28	5,03	6,03	6,33	7,12	8,09	8,33	9,18	9,43	10,18	11,18	12,27
5	15	MHD	4,25	4,30	5,05	6,05	6,35	7,14	8,11	8,35	9,20	9,45	10,20	11,20	12,29
7	15,16	MHD	4,28	4,33	5,08	6,08	6,38	7,17	8,14	8,38	9,23	9,48	10,23	11,23	12,32
8	16	MHD	4,30	4,35	5,10	6,10	6,40	7,19	8,16	8,40	9,25	9,50	10,25	11,25	12,34
9	16	MHD	4,32	4,37	5,12	6,12	6,42	7,21	8,18	8,42	9,27	9,52	10,27	11,27	12,35
9	16	MHD	4,34	4,39	5,14	6,14	6,44	7,23	8,19	8,44	9,29	9,54	10,29	11,29	12,37
10	2,16	MHD	4,36	4,41	5,16	6,16	6,46	7,25	8,21	8,46	9,31	9,56	10,31	11,31	12,39
12	2	MHD	4,39	4,44	5,19	6,19	6,49	7,28	8,26	8,48	9,34	9,59	10,34	11,34	12,42
13	2	MHD	4,41	4,46	5,21	6,21	6,51	7,30	8,28	8,51	9,36	10,01	10,36	11,36	12,44
14	2	MHD	4,43	4,48	5,23	6,23	6,53	7,32	8,30	8,53	9,38	10,03	10,38	11,38	12,46
15	1,2	MHD	4,45	4,50	5,25	6,25	6,55	7,34	8,32	8,55	9,40	10,05	10,40	11,40	12,48
16	1	MHD	4,46	4,51	5,27	6,27	6,57	7,36	8,34	8,57	9,42	10,07	10,42	11,42	12,49
17	1	MHD	4,48	4,53	5,30	6,30	7,00	7,40	8,37	9,00	9,45	10,09	10,45	11,45	12,52
19	1	MHD	4,55	5,01	5,38	6,33	7,06	7,46	8,42	9,06	9,51	10,15	10,51	11,51	12,57
21	1	MHD	4,58	5,05	5,42	6,35	7,10	7,50	8,45	9,10	9,55	10,18	10,55	11,55	13,00

opátný směr - pokračování

Km	TP	20	50	24	52	26	28	54	30	58	32	56	34	36
0	7,15	X	12,55	15,00	15,40	15,40	16,34	17,35	17,35	18,45	20,20	20,25	21,30	22,50
0	7,15	MHD	12,59	15,04	15,44	15,44	16,38	17,39	17,39	18,49	20,24	20,29	21,34	22,54
0	7,15	MHD	13,02	15,07	15,47	15,47	16,41	17,42	17,42	18,52	20,27	20,32	21,37	22,54
2	15	MHD	13,03	15,08	15,48	15,48	16,42	17,43	17,43	18,53	20,28	20,33	21,38	22,55
3	15	MHD	13,06	15,11	15,51	15,51	16,46	17,46	17,46	18,56	20,31	20,36	21,41	22,58
4	15	MHD	13,08	15,13	15,53	15,53	16,47	17,48	17,48	18,58	20,33	20,38	21,43	23,00
5	15	MHD	13,10	15,15	15,55	15,55	16,48	17,50	17,50	19,00	20,35	20,40	21,45	23,02
7	15,16	MHD	13,13	15,18	15,58	15,58	16,52	17,53	17,53	19,03	20,38	20,43	21,48	23,04
8	16	MHD	13,15	15,20	16,00	16,00	16,54	17,55	17,55	19,05	20,40	20,45	21,50	23,06
9	16	MHD	13,17	15,22	16,02	16,02	16,56	17,57	17,57	19,07	20,42	20,47	21,52	23,07
10	2,16	MHD	13,19	15,24	16,04	16,04	16,58	17,59	17,59	19,09	20,44	20,49	21,54	23,09
12	2	MHD	13,21	15,26	16,06	16,06	17,00	18,01	18,01	19,11	20,46	20,51	21,56	23,11
13	2	MHD	13,24	15,29	16,09	16,09	17,03	18,04	18,04	19,14	20,48	20,53	21,58	23,13
14	2	MHD	13,26	15,31	16,11	16,11	17,05	18,06	18,06	19,16	20,51	20,56	22,01	23,14
15	1,2	MHD	13,28	15,33	16,13	16,13	17,07	18,08	18,08	19,18	20,53	20,58	22,03	23,15
16	1	MHD	13,30	15,35	16,15	16,15	17,09	18,10	18,10	19,20	20,55	21,00	22,05	23,17
17	1	MHD	13,32	15,37	16,16	16,16	17,11	18,11	18,12	19,22	20,57	21,01	22,07	23,19
19	1	MHD	13,35	15,40	16,19	16,19	17,14	18,14	18,15	19,25	21,00	21,04	22,10	23,21
21	1	MHD	13,41	15,46	16,25	16,25	17,20	18,20	18,21	19,31	21,06	21,10	22,12	23,27
21	1	MHD	13,45	15,50	16,28	16,28	17,24	18,23	18,25	19,35	21,10	21,13	22,18	23,30

X WC možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 + jede v pracovních dnech
 + jede v neděli a státnem uznané svátky
 ⊕ veteřně přístupné WC v objektu zastávky
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 MHD přestup na vlak

31. nejezdě 31.12.08

Linka je v systému integrované dopravy.
 Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.