

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČ: 659 93 390,

zastoupená

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Skanska a.s.,

se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8,

IČ: 26271303,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904,

zastoupená

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

spolu uzavírají tento

DODATEK č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

č. objednatele: 02PT-006252

č. zhotovitele: 760608 26937 5 182

ze dne 17. 1. 2020

(dále jen „**Dodatek**“).

Preambule

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 17. 1. 2020 smlouvu o dílo č. 02PT-006252 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „*D1 modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020)*“ (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „**Dílo**“ či „**Stavba**“), ve znění dodatku č. 1 ze dne 4.12.2020.
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu druhé vlny pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) byl Usnesením vlády České republiky ze dne 30.9.2020 č. 957 vyhlášen od 5.10.2020 nouzový stav, který byl prodlužován do 14.2.2021; následně byl Usnesením vlády České republiky ze dne 14.2.2021 č. 125 vyhlášen od 15.2.2021 nouzový stav na dobu 14 dnů;

poté byl Usnesením vlády České republiky ze dne 26.2.2021 č. 196 vyhlášen nouzový stav od 27.2.2021 na dobu 30 dnů, který byl následně usnesením vlády České republiky ze dne 26.3.2021 č. 314 prodloužen do 11.4.2021 (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 28.6.2021 č. 600 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem byla aktualizace podmínek a postupů pro poskytování jednotné paušální kompenzace v návaznosti na ztížené podmínky ve výstavbě vzniklé v důsledku nouzových stavů od 5.10.2020.

ii) Doba po skončení Nouzového stavu tj. doba od od 12.4.2021 do 30.4.2021 včetně, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).

iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).

iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle dle Smlouvy a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, je Zhotovitel oprávněn předložit v souladu se Smlouvou podrobně zdůvodněný časový nárok dokládající oprávněnost časového nároku Zhotovitele (dále jen „**Podrobně zdůvodněný časový nárok**“). Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany shodně uvádí, že v souvislosti s výskytem druhé vlny pandemie koronaviru či v souvislosti s vydanými opatřeními orgánů veřejné moci nelze uplatnit za Rozhodné období žádný paušalizovaný časový nárok.

v) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 600 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Staveniště, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.

vi) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí Nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „**Finanční nárok za období prodloužení**“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení, pokud takový finanční nárok Zhotoviteli v budoucnosti vznikne v souvislosti s Podrobně zdůvodněným časovým nárokem, se postupuje dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění.

vii) Koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění činí 1,81% smluvní hodnoty provedených prací (dále jen „**Koeficient**“).

(C) Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:

i) Základní datum Smlouvy bylo před 5.10.2020

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 5. 10. 2020 do 30. 4. 2021

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon) a/nebo dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 (pandemický zákon), což dokládá čestným prohlášením ze dne 12.10.2021

vii) Zhotovitel prohlašuje, že v období nouzového stavu a v období pro zotavení nastaly ztížené podmínky při realizaci Stavby, a to v příčinné souvislosti, resp. jako následek pandemie COVID-19 nebo souvisejících opatření orgánů veřejné moci, v důsledku kterých za zvýšených nákladů učinil na stavbě potřebná opatření, což dokládá čestným prohlášením ze dne 12.10.2021

- (D) Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:

- (i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období (dále jen „**Událost č. 1**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 5.10.2020, zn. 121/2020/D1-12(2020)/MO časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení/ Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu.

Zhotovitel kvantifikoval nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění související s Událostí č. 1 dopisem ze dne 27.9.2021, zn. 210/2021/D1-12(2020)/MV tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 3 413 514,95 Kč bez DPH.

- (E) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „**Finanční nároky**“).

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypořádání časových nároků.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 **NEMÁ** žádný časový nárok a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí.

2. Vypořádání Nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 3 413 514,95 Kč bez DPH. Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatel uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem (dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

3. Vzdání se nároků Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí č. 1, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

- 3.1. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci SARS CoV-2 či COVID-19 a/nebo případných opatření orgánů veřejné moci.
- 3.2. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároku na dodatečnou platbu krom Příznaného nároku na dodatečnou platbu.
- 3.3. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Finančních nároků a Objednatel s tím souhlasí.
- 3.4. Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 3.1 až 3.3 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

4. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku a to všemi Smluvními stranami. Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

5. Steinopisv.

Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jeden elektronický originál.

6. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Digitálně podepsal

Datum: 2021.11.24
15:14:59 +01'00'

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2021.10.12
10:32:35 +02'00'

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

**dle Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, jako Přílohy usnesení
Vlády České Republiky ze dne 28. června 2021 č. 600, k minimalizaci dopadů pandemie
onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi
související**

Společnost Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303 (dále jen „**Zhotovitel**“) Stavby “D1 modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020)” (dále jen „**Stavba**“) v návaznosti na Smlouvu o dílo č. 02PT-006252 uzavřenou dne 17. 1. 2020 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu s usnesením Vlády České Republiky ze dne 28. června 2021 č. 600, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a v souladu se zněním Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 28. června 2021 č. 600)

tímto čestně prohlašuje, že:

Zhotovitel neuplatnil v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon) a/nebo dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 (pandemický zákon).

Společnost, respektive osoba či osoby oprávněné jednat za každou obchodní společnost tvořící Společnost, k čestnému prohlášení na důkaz toho, že s ním souhlasí a že je jeho obsah pravdivý, připojují své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Digitálně
podepsal

Datum: 2021.10.12
10:33:18 +02'00'

Skanska a.s.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle usnesení Vlády České republiky ze dne 28. června 2021 č. 600, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 28. června 2021 č. 600)

Společnost Skanska a.s., se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303 (dále jen „**Zhotovitel**“) Stavby “D1 modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020)“ (dále jen „**Stavba**“) v návaznosti na Smlouvu o dílo č. 02PT-006252 uzavřenou dne 17. 1. 2020 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu s usnesením Vlády České republiky ze dne 28. června 2021 č. 600, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a v souladu se zněním Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 28. června 2021 č. 600)

tímto čestně prohlašuje, že:

v období nouzového stavu a v období pro zotavení nastaly ztížené podmínky při realizaci Stavby, a to v příčinné souvislosti, resp. jako následek pandemie COVID-19 nebo souvisejících opatření orgánů veřejné moci, v důsledku kterých za zvýšených nákladů učinil na stavbě potřebná opatření.

Společnost, respektive osoba či osoby oprávněné jednat za každou obchodní společnost tvořící Společnost, k čestnému prohlášení na důkaz toho, že s ním souhlasí a že je jeho obsah pravdivý, připojují své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Digitálně
podepsal

Datum: 2021.10.12
10:33:55 +02'00'

Skanska a.s.