

SMLOUVA O PŘEPRAVĚ č. 2022/BU1/02/000001

Smluvní strany:

Vojenská lázeňská a rekreační zařízení, příspěvková organizace

se sídlem Magnitogorská 1494/12, 101 00 Praha 10 – Vršovice
zastoupená ředitelem VLL Karlovy Vary [REDACTED].
zapsaná u živnostenského odboru Úřadu městské části Praha 10
IČO: 00000582, DIČ: CZ00000582

Bankovní spojení: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Adresa pro doručování elektronických daňových dokladů: [REDACTED]

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Jaroslav Jílek JaG Touristik

se sídlem [REDACTED]
zapsaná v oddíl A, vložka 674 rejstříku vedeném u KS v Plzni
zastoupená [REDACTED]
IČO: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: [REDACTED]

jako **DOPRAVCE** (dále jen „dopravce“) na straně druhé

dle § 2550 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) uzavírají na veřejnou zakázku „**Zajištění autobusové dopravy pro VLL KV 2022**“, zadávanou pod systémovým číslem v NEN: N006/21/V00031342, tuto smlouvu o přepravě (dále jen „smlouva“):

1 Předmět a účel smlouvy

- 1.1 Dopravce se touto smlouvou zavazuje zajistit přepravu cestujících a nákladu určených objednatelem (*dále „předmět přepravy“*), autobusy a dalšími přepravními prostředky blíže specifikovanými v příloze č. 1 této smlouvy (*dále „autobusy“*), a to postupně po dílčích plněních definovaných objednatelem v souladu s touto smlouvou. Objednatel se zavazuje za uskutečněnou přepravu zaplatit dopravci smluvené jízdné způsobem a za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 1.2 Dílčím plněním se pro účely této smlouvy rozumí absolvování cesty určené objednatelem. Rozsah a podmínky jednotlivých cest je specifikován v příloze č.1 této smlouvy (*dále „trasy“*).
- 1.3 Účelem této smlouvy je zabezpečit dopravu pro potřeby Vojenské lázeňské léčebny Karlovy Vary, zejména účastníkům výměnných zahraničních rehabilitací a účastníkům preventivních rehabilitací dle § 97 zák. č. 221/1999 Sb., o vojácích z povolání, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně vybavení potřebného k aktivitám v průběhu rehabilitací.

2 Jízdné

- 2.1 Jízdné za jedno dílčí plnění, tj. jízdné za přepravování předmětu přepravy se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to ve výši

| | |
|--|---------------------|
| Trasa č.1 - Klínovec | 3.890,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.2 - Loket | 2.900,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.3 – Nová role | 2.850,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.4 - Kyselka | 2.650,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.5 - Chyše | 3.800,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.6 – Rafting A | 3.350,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.7 – Rafting B | 4.450,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.8 - Koloběžky | 3.450,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.9 - Cykloturistika | 5.990,00 Kč bez DPH |
| Trasa č.10 – Transfery Praha | 9.650,00 Kč bez DPH |
| Nespec. trasa dle čl. 4.5.- 1 km | 33,00 Kč bez DPH |
| Nespec. trasa dle čl. 4.5.- 1 h čekání | 150,00 Kč bez DPH |

- 2.2 V cenách jízdného dle čl. 2.1. jsou zahrnuty veškeré náklady dopravce související s plněním této smlouvy (zajištění řidiče, zajištění přívěsu na náklad, přistavení k požadované ploše, poplatky za mýtné apod.).
- 2.3 Jízdné sjednané smluvními stranami dle čl. 2.1.této smlouvy je možné zvýšit pouze na základě písemného dodatku ve smyslu čl. 8.2 této smlouvy.

3 Čas a místo plnění

- 3.1 Dopravce se zavazuje provádět přepravu definovanou touto smlouvou postupně po dílčích plnění v jednotlivých dnech období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, a to včetně dní, které budou v době plnění státem uznané jako státní svátky. Jednotlivé termíny a časy odjezdů, ve které bude dopravce zajišťovat přepravu předmětu přepravy jsou blíže specifikovány v příloze č. 2 této smlouvy.
- 3.2 Místa odjezdů autobusů jsou specifikována čl. 1.2 této smlouvy, kde místem odjezdu a návratu jednotlivých tras je autobusová zastávka MHD Karlovy Vary pod hotelem Bellevue, U Imperiálu 12, Karlovy Vary.

4 Způsob plnění

- 4.1 Dopravce je povinen přistavit autobus v místě odjezdu před zahájením plnění dle čl. 3.2 této smlouvy tak, aby byli cestující schopni bezpečně naložit náklad a nastoupit do autobusu před časem odjezdu, avšak minimálně 10 minut před odjezdem.
- 4.2 Dopravce je povinen v případě poruchy autobusu zajistit náhradní autobus, a to včetně poruch vzniklých v průběhu dílčího plnění.

- 4.3 Dopravce je povinen umožnit úschovu nákladu, případně části nákladu, do následující jízdy dle čl. 3.1 této smlouvy.
- 4.4 Dopravce je k přepravě povinen používat autobusy, které budou vybaveny:
- 4.4.1 dostatečným počtem míst k sezení tak, aby byl každý cestující po dobu přepravy usazen;
 - 4.4.2 dostatečným úložným prostorem pro náklad specifikovaný pro jednotlivé trasy včetně příručních zavazadel cestujících;
 - 4.4.3 vybaveny vzduchovým kompresorem, který bude v rámci přepravy dostupný cestujícím k užití;
 - 4.4.4 klimatizační jednotkou;
 - 4.4.5 občerstvením (káva, čaj a nealko nápoje) po dobu přepravy.
- 4.5 Dopravce je povinen zajistit přepravu cestujících na nespécifikovaných trasách, a to na základě požadavku zasláního na email kontaktní osoby za dopravce nejpozději 30 kalendářních dní před požadovaným dílčím plněním. Požadavek objednatele musí obsahovat požadované zastávky, délku trasy v km po vnitrostátních silnicích, délku čekání autobusu v místě a časy odjezdů.
- 4.6 Dopravce je povinen po celou dobu plnění této smlouvy zajišťovat dodržování veškerých právních předpisů České republiky s důrazem na legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 4.7 Dopravce je povinen postupovat tak, aby minimalizoval vznik odpadů; dále je povinen při plnění této smlouvy používat, je-li to objektivně možné, recyklované nebo recyklovatelné materiály, výrobky a obaly.

5 Platební podmínky

- 5.1 Nárok na úhradu jízdného vzniká postupně vždy **po ukončení každého kalendářního měsíce**, a to ve výši jízdného za dílčí plnění, která byla v uplynulém kalendářní měsíci poskytnuta (tzn. dopravce je oprávněn požadovat po objednateli úhradu jízdného v návaznosti na uskutečněná plnění této smlouvy jedním daňovým dokladem (fakturou) jednou měsíčně). Úhrada jízdného bude provedena na základě dopravcem vystaveného daňového dokladu (faktury), která bude obsahovat položkový rozpis po jednotlivých trasách dle čl.2.1. této smlouvy (km a dobu čekání v případě nespécifikovaných tras dle čl. 4.5. této smlouvy), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). **Objednatel neposkytuje zálohy.**
- 5.2 Každý daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále musí daňový doklad (faktura) obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění. Dopravce je povinen v daňovém dokladu (faktuře) rozepsat v rámci každého kalendářního dne počet poskytnutých dílčích plnění (tj. počet aktivovaných skipasů) a jejich identifikační kódy.
- 5.3 Každý daňový doklad (fakturu) doručí dopravce objednateli na doručovací adresu objednatele. Objednatel zaplatí jízdné dle daňového dokladu (faktury) nejpozději do **21 dnů** ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury).
- 5.4 Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání jízdného dle daňového dokladu (faktury) z účtu objednatele ve prospěch dopravce.
- 5.5 Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady nebo

obsahuje nesprávné cenové údaje. Stanoví-li dopravce v daňovém dokladu (faktuře) datum splatnosti v rozporu s touto smlouvou, není tato chyba důvodem pro vrácení daňového dokladu (faktury) a pro další plnění povinností smluvních stran se nebude k tomuto chybně uvedenému údaji přihlížet.

- 5.6 Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená dle čl. 5.3 této smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.
- 5.7 Budou-li u dopravce, coby dodavatele zdanitelného plnění, shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn při úhradě jízdného postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

6 Smluvní pokuty

- 6.1 Za nesplnění závazku z této smlouvy se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 6.1.1 za prodlení dopravce s přistavením autobusu dle č. 4.1 této smlouvy delším než 30 minut je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatých 30 minut prodlení.
- 6.1.2 nesplní-li dopravce jakoukoliv povinnost stanovenou v čl. 4.2, 4.3 nebo 4.4 této smlouvy, je povinen dopravce zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 6.2 Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši u dopravce výzvou. Dopravce je povinen zaplatit uplatněnou smluvní pokutu objednateli do 21 dnů od doručení této výzvy.
- 6.3 Smluvní pokutu zaplatí dopravce bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

7 Ukončení smlouvy

- 7.1 Tato smlouva zaniká některým ze způsobů stanovým občanským zákoníkem s tím, že:
- 7.1.1 jedná-li se o výpověď, lze tuto smlouvu ukončit pouze výpovědí ze strany objednatele; výpovědní doba v takovém případě činí 3 dny ode dne doručení písemné výpovědi dopravci; výpověď smlouvy ze strany dopravce se zcela vylučuje;
- 7.1.2 jedná-li se o jednostranné odstoupení pro její podstatné porušení, lze tuto smlouvu ukončit pouze jednostranným odstoupením od této smlouvy ze strany objednatele pro její podstatné porušení dopravce; podstatným porušením této smlouvy dopravcem se pro účely této smlouvy rozumí opakované porušení povinností dopravce vyplývajících z této smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.
- 7.2 Objednatel je oprávněn ukončit tuto smlouvu, příp. závazek z této smlouvy, také dle § 223 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

8 Zvláštní ujednání

- 8.1 Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 8.2 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke smlouvě podepsaným statutárními zástupci obou smluvních stran nebo osobami oprávněnými za smluvní strany jednat, a to ve stejné podobě, v jaké byla uzavřena smlouva. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují. Změní-li se kterýkoliv údaj uvedený v záhlaví této smlouvy u smluvních stran, je smluvní strana, u níž ke změně došlo, povinna neprodleně písemně o této skutečnosti informovat druhou smluvní stranu. Účinnost změny u údajů, které se nezapisují do obchodního rejstříku (např. doručovací adresa, kontaktní osoba), nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 8.3 Kontaktní osoba objednatele je za objednatele oprávněna činit pouze tyto úkony:
- 8.3.1 zrušit dílčí plnění v rozsahu čl. 8.7. této smlouvy;
 - 8.3.2 oznámit dopravci upřesněný rozsah předmětu přepravy na jednotlivá dílčí plnění;
 - 8.3.3 požadovat přepravu na nspecifikované trase v rozsahu dle čl. 4.5. této smlouvy.
- Kontaktní osoba objednatele není oprávněna zejména rozhodnout nebo s dopravcem dohodnout způsob vypořádání nároků z vadného plnění. Úkony učiněné kontaktní osobou objednatele nad takto vymezený rámec nezavazují objednatele.
- 8.4 Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývající z této smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 8.5 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (zákon o registru smluv).
- 8.6 Tato smlouva se pořizuje ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení. Dopravce se zavazuje, že poskytne objednateli smlouvu včetně příloh ve strojově čitelném formátu. V případě, že tato smlouva bude uzavírána v elektronické podobě, považuje se za její podepsání připojení zaručeného elektronického podpisu osoby v souladu s dikcí nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 910/2014 (nařízení eIDAS). Smlouva je v elektronické podobě uzavřena připojením zaručených elektronických podpisů obou smluvních stran.
- 8.7 Objednatel si vyhrazuje právo na zrušení dílčího plnění dle čl. 3.1. této smlouvy do 10 kalendářních dní před započítáním dílčího plnění. Dopravci za takto zrušenou jízdu nevzniká právo na úhradu jízdného dle čl. 2.1. této smlouvy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Trasy

Příloha č. 2 – Rozpis jízd

V, dne

V Chodově dne

Za objednatele



Za dopravce



TRASY

1 ZIMNÍ LYŽOVÁNÍ

1.1 Trasa č. 1 – Klínovec

Karlovy Vary > Skiareál Klínovec a zpět

- 1.1.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue - Skiareál Klínovec, parkoviště Loučná pod Klínovcem - Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 1.1.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **92 km**
- 1.1.3 Přibližný čas čekání autobusu: **5 hodin.**
- 1.1.4 Cestující: **až 55 osob.**
- 1.1.5 Náklad: **lyže, snowboardy a další zimní výstrojí pro až 55 osob.**
- 1.1.6 K přepravě nákladu dle čl. 1.1.5 této přílohy bude dopravcem zajištěn přívěs.

2 POZNÁVACÍ VÝLETY

2.1 Trasa č.2 – Loket

Karlovy Vary > Loket a zpět

- 2.1.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Loket, U benzínové stanice- Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 2.1.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **35 km**
- 2.1.3 Přibližný čas čekání autobusu: **3 hodiny.**
- 2.1.4 Cestující: **až 55 osob.**

2.2 Trasa č.3 – Nová role

Karlovy Vary > Nová Role a zpět

- 2.2.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Nová Role, parkoviště před porcelánkou – Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 2.2.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **36 km**
- 2.2.3 Přibližný čas čekání autobusu: **3 hodiny.**
- 2.2.4 Cestující: **až 55 osob.**

2.3 Trasa č.4 – Kyselka

Karlovy Vary > Kyselka a zpět

- 2.3.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Kyselka, parkoviště před lázněmi – Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 2.3.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **40 km**
- 2.3.3 Přibližný čas čekání autobusu: **2 hodiny**.
- 2.3.4 Cestující: **až 55 osob**.

2.4 Trasa č.5 – Chyšě

Karlovy Vary > Chyšě a zpět

- 2.4.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – zámek Chyšě, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 2.4.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **80 km**
- 2.4.3 Přibližný čas čekání autobusu: **2 hodiny**.
- 2.4.4 Cestující: **až 55 osob**.

3 LETNÍ SPORTY – RAFTING, CYKLOTURISTIKA, KOLOBĚŽKY

3.1 Trasa č.6 – Rafting A

Karlovy Vary > Loket > Doubí a zpět

- 3.1.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Loket, zastávka u bývalé porcelánky – Karlovy Vary , Doubí - Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 3.1.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **38 km**
- 3.1.3 Přibližný čas čekání autobusu: **6 hodin**.
- 3.1.4 Cestující: **až 40 osob**.
- 3.1.5 Náklad: **rafty, kánoe, vesty, vaky a pádla pro až 40 osob**
- 3.1.6 V případě špatných klimatických podmínek (stav hladiny v řece Ohři), lze změnit zastávky autobusu.
- 3.1.7 K přepravě nákladu dle čl. 3.1.5 této přílohy bude dopravcem zajištěn přívěs.

3.2 Trasa č.7 - Rafting B

Karlovy vary > Kynšperk nad Ohří > Šabina a zpět

- 3.2.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Kynšperk nad Ohří, Fotbalové hřiště – Šabina, u řeky - Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 3.2.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **75 km**
- 3.2.3 Přibližný čas čekání autobusu: **6 hodin**.

- 3.2.4 Cestující: **až 40 osob.**
- 3.2.5 Náklad: **rafty, kánoe, vesty, vaky a pádla pro až 40 osob**
- 3.2.6 V případě špatných klimatických podmínek (stav hladiny v řece Ohři), lze změnit zastávky autobusu.
- 3.2.7 K přepravě nákladu dle čl. 3.2.5 této přílohy bude dopravcem zajištěn přívěs.

3.3 Trasa č.8 – Koloběžky

Karlovy Vary > Klínovec a zpět

- 3.3.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue - Skiareálu Klínovec, parkoviště Loučná pod Klínovcem - Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 3.3.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **92 km**
- 3.3.3 Přibližný čas čekání autobusu: **2 hodiny.**
- 3.3.4 Cestující: **až 40 osob.**

3.4 Trasa č.9 – Cykloturistika

Karlovy Vary > Bečov nad Teplou a zpět

- 3.4.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Bečov, Státní hrad - Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 3.4.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **52 km**
- 3.4.3 Přibližný čas čekání autobusu: **3 hodin.**
- 3.4.4 Cestující: **až 40 osob.**
- 3.4.5 Náklad: **až 25 osobních kol.**
- 3.4.6 K přepravě nákladu dle čl. 3.4.5 této přílohy bude dopravcem zajištěn přívěs.

4 PŘEPRAVA ZAHRANIČNÍCH SKUPIN ZE SLOVENSKA A ŠPANĚLSKA

4.1 Trasa č.10 – Transfery Praha

Karlovy Vary > Praha a zpět.

- 4.1.1 Zastávky: Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue – Praha - Ruzyně, Letiště Václava Havla - Karlovy Vary, autobusová zastávka pod hotelem Bellevue.
- 4.1.2 Délka trasy po vnitrostátních silnicích: **240 km**
- 4.1.3 Přibližný čas čekání autobusu: **2 hodin.**
- 4.1.4 Cestující: **až 55 osob.**

- 4.2 Program zahraničních skupin není předem znám, z toho důvodu bude plán jízd a tras včetně rozsahu zaslán jako trasy nspecifikované dle čl. 4.5. smlouvy.**

ROZPIS JÍZD

| Turnus PR | Týden roku | Datum | Odjezd | Odjezd zpět | Trasa |
|---------------------------------|-----------------------|-----------|--------|-------------|----------------------|
| <u>1. turnus PR1-TVZ</u> | <u>3. týden roku</u> | 11.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 12.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 13.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>4. týden roku</u> | 17.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 18.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 19.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 20.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| <u>2. turnus PR1-TVZ</u> | <u>5. týden roku</u> | 25.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 26.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 27.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>6. týden roku</u> | 31.1.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 1.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 2.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 3.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| <u>3. turnus PR1-TVZ</u> | <u>7. týden roku</u> | 8.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 9.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 10.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>8. týden roku</u> | 14.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 15.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 16.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 17.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| <u>4. turnus PR1-TVZ</u> | <u>9. týden roku</u> | 22.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 23.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 24.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>10. týden roku</u> | 28.2.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 1.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 2.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 3.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 8.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |

| | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------|------|-------|----------------------------|
| <u>5. turnus PR1-TVZ</u> | <u>11. týden roku</u> | 9.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 10.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>12. týden roku</u> | 14.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 15.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 16.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| <u>6. turnus PR1-TVZ</u> | <u>13. týden roku</u> | 17.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 22.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 23.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>14. týden roku</u> | 24.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 28.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 29.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| <u>1. turnus PR1-ND</u> | <u>15. týden roku</u> | 30.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | | 31.3.2022 | 8:30 | 16:00 | Trasa Č.1 – Klínovec |
| | <u>16. týden roku</u> | 7.4.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.2 – Loket |
| | | 8.4.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.3 – Nová role |
| <u>2. turnus PR1-ND</u> | <u>17. týden roku</u> | 12.4.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.4 – Kyselka |
| | | 13.4.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.5 – Chyšě |
| | <u>18. týden roku</u> | 21.4.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.2 – Loket |
| | | 22.4.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.3 – Nová role |
| <u>1. turnus PR1-TVL</u> | <u>19. týden roku</u> | 26.4.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.4 – Kyselka |
| | | 27.4.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.5 – Chyšě |
| | <u>20. týden roku</u> | 4.5.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 5.5.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| <u>2. turnus PR1-TVL</u> | <u>21. týden roku</u> | 10.5.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 11.5.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| | <u>22. týden roku</u> | 18.5.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 19.5.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| <u>3. turnus PR1-TVL</u> | <u>23. týden roku</u> | 24.5.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 25.5.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| | <u>24. týden roku</u> | 1.6.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 2.6.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | | 7.6.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 8.6.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |

| | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------------|------|-------|----------------------------|
| <u>4. turnus PR1-TVL</u> | <u>25. týden roku</u> | 15.6.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 16.6.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>26. týden roku</u> | 21.6.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 22.6.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| <u>VZR Slovensko</u> | <u>27. týden roku</u> | ROZPIS A TRASY BUDE UPŘESNĚN | | | |
| | <u>28. týden roku</u> | | | | |
| <u>VZR Španělsko</u> | <u>29. týden roku</u> | ROZPIS A TRASY BUDE UPŘESNĚN | | | |
| | <u>30. týden roku</u> | | | | |
| <u>5. turnus PR1-TVL</u> | <u>31. týden roku</u> | 27.7.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 28.7.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>32. týden roku</u> | 2.8.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 3.8.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| <u>6. turnus PR1-TVL</u> | <u>33. týden roku</u> | 10.8.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 11.8.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>34. týden roku</u> | 16.8.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 17.8.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| <u>7. turnus PR1-TVL</u> | <u>35. týden roku</u> | 24.8.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 25.8.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>36. týden roku</u> | 30.8.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 31.8.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| <u>8. turnus PR1-TVL</u> | <u>37. týden roku</u> | 7.9.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 8.9.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>38. týden roku</u> | 13.9.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 14.9.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| <u>9. turnus PR1-TVL</u> | <u>39. týden roku</u> | 21.9.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |
| | | 22.9.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>40. týden roku</u> | 27.9.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 28.9.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| | <u>41. týden roku</u> | 5.10.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.9 – Cykloturistika |

| | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|------------|------|-------|-----------------------|
| <u>10. turnus PR1-TVL</u> | <u>41. týden roku</u> | 6.10.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.6 – Rafting A |
| | <u>42. týden roku</u> | 11.10.2022 | 9:30 | 16:00 | Trasa Č.7 – Rafting B |
| | | 12.10.2022 | 9:30 | 13:00 | Trasa Č.8 – Koloběžky |
| <u>3. turnus PR1-ND</u> | <u>43. týden roku</u> | 20.10.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.2 – Loket |
| | | 21.10.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.3 – Nová role |
| | <u>44. týden roku</u> | 25.10.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.4 – Kyselka |
| | | 26.10.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.5 – Chyšě |
| <u>4. turnus PR1-ND</u> | <u>45. týden roku</u> | 3.11.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.2 – Loket |
| | | 4.11.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.3 – Nová role |
| | <u>46. týden roku</u> | 8.11.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.4 – Kyselka |
| | | 9.11.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.5 – Chyšě |
| <u>5. turnus PR1-ND</u> | <u>47. týden roku</u> | 17.11.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.2 – Loket |
| | | 18.11.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.3 – Nová role |
| | <u>48. týden roku</u> | 22.11.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.4 – Kyselka |
| | | 23.11.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.5 – Chyšě |
| <u>6. turnus PR1-ND</u> | <u>49. týden roku</u> | 1.12.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.2 – Loket |
| | | 2.12.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.3 – Nová role |
| | <u>50. týden roku</u> | 6.12.2022 | 8:30 | 13:00 | Trasa Č.4 – Kyselka |
| | | 7.12.2022 | 8:30 | 14:00 | Trasa Č.5 – Chyšě |

* vyplňte pouze žlutá pole

Tabulka pro výpočet nabídkové ceny

| Jízdy dle návrhu smlouvy o přepravě | Předpokládaný počet jízd | Jízdné v Kč bez DPH | Cena celkem bez DPH |
|---|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Trasa č.1 - Klínovec | 42 | 3890 | 163 380 Kč |
| Trasa č.2 - Locket | 7 | 2900 | 20 300 Kč |
| Trasa č.3 – Nová role | 7 | 2850 | 19 950 Kč |
| Trasa č.4 - Kyselka | 7 | 2650 | 18 550 Kč |
| Trasa č.5 - Chyšě | 7 | 3800 | 26 600 Kč |
| Trasa č.6 – Rafting A | 10 | 3350 | 33 500 Kč |
| Trasa č.7 – Rafting B | 10 | 4450 | 44 500 Kč |
| Trasa č.8 - Koloběžky | 10 | 3450 | 34 500 Kč |
| Trasa č.9 - Cykloturistika | 10 | 5990 | 59 900 Kč |
| Trasa č.10 – Transfery Praha | 2 | 9650 | 19 300 Kč |
| Nespec. trasa dle čl. 4.5. SoP - 1 km | 2500 | 33 | 82 500 Kč |
| Nespec. trasa dle čl. 4.5. SoP - 1 h čekání | 50 | 150 | 7 500 Kč |
| Celkem bez DPH | | | 530 480,00 Kč |