



Technické specifikace

Já níže podepsaný J. N. jménem účastníka KOBIT, spol. s r.o. čestně prohlašuji, že nabízená technika splňuje dále uvedené technické podmínky.

V Praze, dne 30.10.2021

J. N.
N.
.....

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje dále požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus. Zásuvka je kompatibilní s typem RETTBOX Air 230 V.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону a anténu dodá výrobce CAS.
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady. Digitální terminál včetně montážní sady dodá výrobce CAS.



Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice a digitálního terminálu.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.

K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládacího systému s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu velitele, strojníka a nouzově dalšího hasiče.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a manuální klimatizací.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá zadavatel.



3.13 K bodu 22 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem se zobrazovacím displejem nejméně 7“, do kterého bude integrována couvací kamera,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- napájecím kabelem pro napájení palubní jednotky mytného systému, který je vyveden ve středu palubní desky v prostoru čelního skla,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, obě zásuvky jsou umístěny na středu palubní desky v prostoru čelního skla,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A 2019 10.1, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení dvou lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.15 K bodu 23 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

- CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Zvláštní světelné zařízení splňuje Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu TP-ST/20-2019.
- Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).
- V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů.
- Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.
- CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami)
 - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem
 - 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části
 - 1 pár na zadní straně nástavby v její dolní části
- Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny



umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

- Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu.
- Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem světelné houkačky CAS. V dosahu místa velitele je umístěno tlačítko pro spuštění a změnu výstražného tónu a tlačítko pro vypnutí výstražného tónu.
- Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z volantu vozidla a samostatným tlačítkem z místa velitele, a dále o dvoutónovou pneumatickou houkačku s tónem HI-LO s úrovní zvukového výkonu ve dvou metrech od zdroje v rozmezí od 110 do 120 dB se základní frekvencí 430-450/620-630 Hz ovládanou samostatně z dosahu místa strojníka.
- Pneumatické houkačky nezvyšují celkovou výšku CAS.

3.16 K bodu 24 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.17 K bodu 24 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.18 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s rovným povrchem s kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.



Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

CAS je vybavena pohledovými stavoznaky na bocích účelové nástavby. Stavoznaky jsou v kompaktním jednodílném provedení s LED technologií, není přípustné provedení samostatnými jednotlivými světly. Stavoznaky zobrazují aktuální stav množství vody a pěnidla. Stavoznaky signalizují stav hasebních látek v úrovni 20%, 40%, 60%, 80% a 100%. Stavoznak pro vodu je v barvě zelené nebo modré, stavoznak pro pěnidlo je v barvě žluté; při dosažení úrovně 20% stavoznak (stavoznaky) signalizují nízkou hladinu hasební látky červeným přerušovaným světlem (blikáním). Stavoznaky jsou automaticky zapnuty současně se zapnutím hlavní vypínače čerpadla.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.34 K bodu 30 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.35 K bodu 35 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné



zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.37 K bodu 36 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Na zadní straně je nalepeno barevné výstražné značení „CHEVRON“.

3.38 K bodu 37 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „JEDNOTKA“, v druhém řádku SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v třetím řádku je název obce „PRAHA-SUCHDOL“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 k vyhl. 35/2007 Sb.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skřini účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládaním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.



Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

CAS je vybavena položkami požárního příslušenství VIZ příloha č. 1

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Hygienické prostředky, tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je uloženo požární příslušenství, které dodá

dodavatel:

- | | |
|--|-----------|
| <input type="checkbox"/> dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč na sací hadice | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> lékárnička velikost II | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> pákové kleště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> papírové ručníky | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> ploché páčidlo – Hooligan | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> požární sekera bourací | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosná lafetová proudnice | 1 ks, |



- přenosný hasicí přístroj 1 ks,
- přenosný kulový kohout 2 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 10 ks,
- sací koš 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- sběrač 110/2x75 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- tekutá dezinfekce 1 ks,
- trhací hák 1 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
- vytyčovací páska 100m 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks,
- hadicový koš B75 bez hadic (samotné hadice dodá **zadavatel**) 2 ks,
- hadicový koš C52 bez hadic (samotné hadice dodá **zadavatel**) 2 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- kbelík 10 litrů 1 ks,
- cestářské koště 2 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- proudnice 75 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,

a požární příslušenství, které dodá **zadavatel**:

- izolovaná požární hadice 52x20m 3 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 10 ks,
- izolovaná hadice 75x10m v kotouči 12 ks,
- 20kg pytel sorbent 2 ks,
- dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu 2 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- přechod 75/52 3 ks,
- přetlakový ventil 2 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 20 m 1 ks,
- motorová řetězová pila 1 ks,
- motorová kotoučová pila 1 ks,
- motorové kalové čerpadlo 1 ks,
- elektrocentrála 1 ks,
- elektrické čerpadlo kalové 400 V 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- rozdělovač 1 ks,
- přechod 75/52 1 ks,
- hydrantový nástavec 2 ks,
- plovoucí čerpadlo 1 ks,



- | | |
|--|---------|
| <input type="checkbox"/> hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na střední a těžkou pěnu (kombinovaná) | 1 ks, |

Konkrétní rozmístění a způsob umístění bude řešen na kontrolních dnech po odsouhlasení zadavatele.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3 k vyhl. 35/2007 Sb.

Drobné požární příslušenství je uloženo v přenosných přepravekách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Přesné umístění přepravek bude řešeno na kontrolních dnech po odsouhlasení zadavatele.

4. CAS je vybavena v prostoru čerpací jednotky ovládacím dotykovým panelem typu tablet.

CAS je vybavena následujícími funkcemi:

- maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací.
- historie zásahů zobrazující informace o počtu ujetých km, spotřebované naftě, počtu najetých km, množství spotřebované vody a hasiva, počtu motohodin PTO, času zásahu
- řídicí počítač o velikosti LCD alespoň 3.5“
- pomocný bezdrátový ovládací terminál (tablet) o velikosti LCD alespoň 7“
- chytrá diagnostika systému se signalizací poškození jednotlivých prvků
- integrace ostatních periférií, jako je osvětlovací stožár, nárazníková lafeta, asanační lišta do systému sběrnice.

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Prostor navijáku je osvětlen svítlnou v provedení LED. Lanový naviják je vybaven jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části

- vybavena třemi kropícími tryskami v provedení tzv „žabka“, každá tryska má zvlášť nastavitelný úhel směru a výšky kroupení; kropící trysky jsou napojeny na pevně zabudované



potrubí od požárního čerpadla a jsou ovládány z místa strojníka (řidiče); kropící žabky jsou instalovány tak, aby nedošlo ke zmenšení předního nájezdového úhlu,

- vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 400 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.

7. Zadní část požární účelové nástavby brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Pro připojení přívěsu se vzduchovým ovládním brzd jsou zde umístěny vzduchové zásuvky. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.
8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je umístěna v zorném poli řidiče s integrací do autorádia podvozku.
9. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světly s intenzitou světelného toku každého nejméně 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
10. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „M+S“.
11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
12. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3.200 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
13. S ohledem na hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 14 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným



prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

16. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 120 A, *(S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách.)*
- výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, *(S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků.)*
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, *(S ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů.)*
- v zadní části účelové nástavby kropicí tryskou.

17. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojového pedálu. Dále je vybavena hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. *(S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd.)*

- Dále je podvozek vybaven ocelovým předním nárazníkem.
- Všechna světla na podvozku jsou pro vyšší bezpečnost vybavena LED technologií. Milhová světla mohou být pak vybavena halogenovými žárovkami.
- Zrcátka jsou opatřena ochrannými kryty proti rozbití.

18. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno vpravo nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. *(S ohledem na předpokládané pořízení nebo již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání.)*



19. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
20. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
21. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).