

**DODATEK Č. 1
KE SMLouvĚ Č. 2700/2009 O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY
K ZAJIŠTĚNÍ OSTATNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
PROVOZOVÁNÍM MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY**

Níže uvedené strany:

Město Znojmo
se sídlem Obroková 10/12, 669 02 Znojmo
IČ: 00293881
jdnající starostou MUDr. Zbyškem Kaššaiem
na straně jedné jako objednatel

a

Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.
se sídlem Rudoleckého 857/25, 669 02 Znojmo
IČ: 63496283
DIČ: CZ63496283
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném KS Brno, oddíl C, vložka 22398
jdnající jednatelem Karlem Psotou a ředitelem ing. Petrem Chadimem, na základě plné moci
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 1581242319/0800
na straně druhé jako dopravce

uzavírají tento dodatek č. 1 ke smlouvě č. 2700/2009 o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním městské autobusové dopravy:

**I.
Preambule**

- 1.1. Smluvní strany uzavřely dne 1. 12. 2009 smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním městské autobusové dopravy (dále jen smlouva), jejímž předmětem je závazek dopravce zajistit v zájmovém území města Znojma provoz městské autobusové dopravy.
- 1.2. Smluvní strany tímto uzavírají dodatek ke smlouvě, kterým upravují vzájemná práva a povinnosti v souvislosti s výskytem zvýšených nákladů.

**II.
Zvýšené náklady v roce 2010**

- 2.1. Dopravce prohlašuje a objednateli před uzavřením tohoto dodatku doložil, že v roce 2010 došlo oproti nabídkové ceně dle smlouvy ke zvýšení prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby (dále jen prokazatelná ztráta) o částku v celkové výši 2,832.304,- Kč, a to z následujících důvodů a v následujících dílčích částkách:

- a) Zvýšení celkového počtu skutečně ujetých kilometrů o 60.141,60 kilometrů oproti předpokladu, a to v důsledku úpravy jízdních řádů po vstupu do IDS JMK. Tato skutečnost měla za následek navýšení prokazatelné ztráty o 2,294.402,- Kč.
 - b) Nárůst skutečných cen pohonných hmot o 2,45 Kč oproti předpokladu. Tato skutečnost měla za následek navýšení prokazatelné ztráty o 387.902,- Kč.
 - c) Ztráta ze žakovského jízdného, jež měla za následek navýšení prokazatelné ztráty o 150.000,- Kč.
- 2.2. Smluvní strany v zájmu jejich právní jistoty shodně konstatují, že zvýšené náklady dle předchozího bodu představují nepředvídatelné náklady ve smyslu bodu 3.5. smlouvy, jež je objednatel povinen dopravci způsobem stanoveným smlouvou uhradit nad rámec nabídkové ceny.
- 2.3. Dle dohody smluvních stran dopravce nežádá za rok 2010 úhradu částky ve výši 297.212,- Kč, představující zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku vyššího počtu bezplatně přepravovaných osob, a této úhrady (tohoto nároku) se výslovně vzdává. Tento bod však nemá být vykládán jako vzdání se dotčené úhrady též pro roky následující.

III.

Zvýšení nabídkové ceny

- 3.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v průběhu plnění této smlouvy došlo k nepředvídatelným nákladům, jež mají trvalý charakter, přičemž konkrétně se jedná o následující náklady a v následujícím rozsahu:
- a) Zvýšení celkového počtu skutečně ujetých kilometrů o 68 092 kilometrů oproti předpokladu v roce 2010, jež mělo za následek navýšení prokazatelné ztráty o 2,597.710,- Kč. Tyto zvýšené (nepředvídatelné) náklady mají trvalý charakter, když do budoucna má být rozsah jízdního řádu (a s tím související počet ujetých kilometrů) zachován.
 - b) Nárůst skutečných cen pohonných hmot o 2,45 Kč oproti předpokladu. Tato skutečnost má za následek navýšení prokazatelné ztráty o 391.992,- Kč.
 - c) Ztráta ze žakovského jízdného, a to o částku připadající na tarifní závazek IDS JMK dle ročního vyúčtování dle čl. IV bod 4.5. smlouvy, a to do výše kompenzace ze strany objednatele IDS JMK
 - d) Ztráta vzniklá v důsledku vyššího počtu bezplatně přepravovaných osob o částku 1.378.500,- Kč
- 3.2. Smluvní strany s ohledem na shora uvedené skutečnosti v souladu s bodem 3.5. smlouvy tímto navyšují nabídkovou cenu tak, že tato je nově specifikována ve formuláři tvořícím přílohu č. 1 tohoto dodatku. Dotčená příloha č. 1 nahrazuje přílohu č. 3 smlouvy.

IV.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. V ostatních bodech zůstává smlouva beze změn. Veškeré přílohy tvoří nedílnou součást tohoto dodatku.

4.2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a po jednom obdrží dopravce a dvě ze smluvních stran.

V.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

Tento dodatek č. 1 ke smlouvě byl schválen na zasedání Zastupitelstva Města Znojma dne 22.3.2011 usnesením č. 20/2011.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Nabídková cena

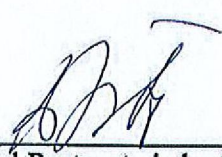
Příloha č. 2 – Předběžný odborný odhad na rok 2011

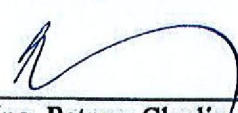
Ve Znojmě dne 25 -03- 2011


MUDr. Zbyšek Kaššaj, starosta
Město Znojmo

Objednatel




Karel Psota, st., jednatel
Znojemská dopravní
společnost – PSOTA, s. r. o.
Doprovce


Ing. Petrem Chadim
na základě plné moci
Znojemská dopravní
společnost – PSOTA, s. r. o.
Doprovce

**Znojemská dopravní
společnost Psota s.r.o.**¹¹
Rudoleckého 25, 669 02 ZNOJMO
IČ: 634 96 283, DIČ: CZ63496283

Příloha č. 1

Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

Nabídková cena

2011

Provozní náklady celkem:	27.974.108,- Kč
– plánované vybrané tržby:	13.241.410,- Kč
<u>= nabídková cena:</u>	<u>14.732.698,- Kč</u>

Nabídková cena je přepočtena na předpokládaný počet ujetých km dle platných jízdních řádů pro r.2011 ve výši 723.032 km.

Nabídková cena vychází z nákladů na 1 km, které činí celkem 38,69 Kč na ujetý km. Po odečtení tržeb ve výši 18,31 Kč na km, činí nabídková cena 20,38 Kč na km.

Ve Znojmě dne 28.1. 2011


Karel Psota, Ing. Petr Chadim

**Znojemská dopravní
společnost Psota s.r.o.**¹¹
Rudoleckého 25, 669 02 ZNOJMO
IČ: 634 96 283, DIČ: CZ63496283

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (předběžný odborný odhad)

Dopravce: Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.
Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo
IČ: 63496283

Období: 2011

Položka	řádek	Městská autobusová doprava ZNOJMO	
		tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	6 252	8,65
<i>z toho NAFTA</i>	<i>1a</i>	3 752	9,38
<i>z toho CNG</i>	<i>1b</i>	2 500	7,74
Pryžové obruče	2	300	0,41
Ostatní přímý materiál, energie	3	1 500	2,07
Přímé mzdy	4	6 200	8,58
Autobusy celkem	odpisy	3 960	5,48
	pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00
	opravy a údržování autobusů	750	1,04
	sílníční daň	0	0,00
	pojištění (zákonné, havarijní)	172	0,24
Ostatní přímé náklady	cestovné	475	0,66
	odvody do fondů	2 108	2,92
	jiné ostatní přímé náklady	1 657	2,29
Režijní náklady	13	4 600	6,36
Provozní náklady celkem	14	27 974	38,69
Tržby	Celkem	13 241	18,31
	tržby z přeprav	13 133	18,16
	jiné tržby	108	0,15
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	14 353	19,85
	od obcí	14 353	19,85
	od krajů	0	0,00
Úhrada mimořádných nákladů - objíždky	19a	0	0,00
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a	380	0,53
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b	0	0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis.km) - CELKEM (bez příst., odst., přejezd. km)	23	723	
<i>z toho tarifní km NAFTA</i>	23.1.	400	
<i>z toho tarifní km CNG</i>	23.2.	323	
Ujeté km (tis.km) - dle jízdního řádu	23a	723	
Ujeté km (tis.km) - objíždky	23b		
Ujeté km (tis.km)-(přístavné, odstavné přejezdové tis.km.)	24	50	
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26	22	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Bc. Martina Lahodná
Telefon:	515 200 602
Datum:	28.1.2011

**Znojemská dopravní
společnost Psota s.r.o.**
Rudoleckého 25, 669 02 ZNOJMO
IČ: 634 96 283
IČ: 634 96 283