

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Komplexní rekonstrukce zastropení nové
odbavovací haly ŽST Praha hl.n.“
- 1. etapa**

Datum vydání: 30.8.2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Ostatní objekty	6
4.3 Pozemní stavební objekty	6
4.4 Zásady organizace výstavby	6
4.5 Geodetická dokumentace.....	7
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	7
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	7
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	9
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
8. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
NOH	Nová odbavovací hala

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n.“ – 1. etapa je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který je v souladu se zájmy Správy železnic, odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“. Stavba bude připravena v souladu se zájmy hlavního města Prahy, magistrátu hl. m. Prahy, úřadu městské části Praha 1 a územním plánem.

1.1.4 Rekonstrukce je rozdělena na dvě základní etapy s ohledem na potřebu řešení zatékání do NOH a rozdílných časových nároků na vyřízení potřebných povolení:

- 1. etapa – rekonstrukce železobetonové části zastropení pod magistrálou včetně vozovkového souvrství, přilehlých chodníků a nového přechodu, rekonstrukce bude probíhat tak, aby byl vždy zachován provoz na magistrále v obou směrech
- 2. etapa – zastropení pod parkovištěm včetně vnitřních dispozičních úprav a rozšíření NOH do boků místo ramp.

1.1.5 Hlavním cílem 1. etapy stavby je rekonstrukce železobetonové části zastropení a rekonstrukce mostního svršku v celé ploše zastropení (vozovkového, chodnikového a hydroizolačního souvrství a odvodňovacího systému) a zároveň návrh řešení, které umožní intenzivnější propojení ŽST Praha hl. n. s okolními veřejnými prostory a ostatními druhy veřejné dopravy. Návrh řešení má zlepšit propojení střechy nové odbavovací haly s Fantovou budovou pomocí přechodu přes magistrálu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Návrh stavby** - dílčí část Projektové dokumentace pro společné povolení, bude zpracován dle dokumentu „Hlavní nádraží – koncepce úprav předprostoru Fantovy budovy“, zpracovatel IPR Praha, květen 2021, který je součástí těchto ZTP. Zhotovení Návrhu stavby bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Schválený Návrh stavby bude dopracován ve všech stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby nelze pokračovat do dalších stupňů projektu. Zhotovení **Návrhu stavby**, který je 1. Dílčí etapou zhotovení DUPS, bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů. V rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). **V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání Návrhu stavby.** Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby bude následně Zhotovitelem

rozvíjen v dalších stupních dokumentace. Návrh stavby musí vycházet z dokumentu „Hlavní nádraží – koncepce úprav předprostoru Fantovy budovy“. Dále musí splňovat provozní i architektonické představy Objednatel a zpracovatele dokumentu „Hlavní nádraží – koncepce úprav předprostoru Fantovy budovy“ IPR Praha, který bude vykonávat autorský dohled.

Návrh stavby bude obsahovat: prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů, upřesnění cílových představ klienta, zpracování konceptu, skic a vizualizací, určení základního materiálového řešení, zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy), zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace, předběžný rozpočet podle m2 a m3,

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.2.4 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/04/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba se nachází v hl. m. Praze, na pozemku p. č. 2314, k. ú. Nové Město (vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic) a p. č. 4105/4, k. ú. Vinohrady (vlastník Hlavní město Praha). Nová odbavovací hala je situována pod ulicí Wilsonova v ŽST Praha - hl. n., která se nachází na hranici městských částí Nové Město a Vinohrady na adrese Wilsonova 300/8, Praha 2.
- 1.3.2 Předmětný objekt je ve správě Správy železnic, státní organizace – OŘ Praha, některé navazující objekty, sítě a zařízení jsou ve správě jiných organizačních jednotek Zadavatele. Přilehlé plochy jsou majetkem Českých drah a.s. a Hlavního města Prahy, ve správě Technické správy komunikací hl. m. Prahy.

Číslo dle SR70	570762
Kategorie stanice dle UIS CODE 180	A
Frekvence cestujících (skupina)	20 000 – 199 999
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070, 122, 171, 173, 210, 220, 221
Pořadí index (PRRON)	4
Procentuální opotřebení	70,64% (velmi špatný stav)
Památková ochrana	ANO

Správce objektu	OŘ Praha
Inventurní číslo budovy (IC):	
- nová odbavovací hala	IC6000386218
- přijímací budova (Fantova budova)	IC6000386217

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Hlavní nádraží – koncepce úprav předprostoru Fantovy budovy – IPR Praha – květen 2021
- 2.1.2 Statické posouzení a diagnostika železobetonové části stropní konstrukce - ČVUT Praha, Kloknerův ústav – únor 2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce fasády ŽST Praha hl.n. (investor – SŽ, s.o. – SSZ, aktuálně v realizaci) - opravy historických fasád Fantovy budovy budou dokončeny před zahájením projektu včetně snížených částí chodníků před Fantovou budovou
 - b) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha hl.n. (investor – SŽ, s.o. – SSZ, zpracovává se DSP) - rekonstrukce Fantovy bude zahájena před realizací projektu, je třeba koordinovat návaznost obou staveb.
 - c) Akce č. 13506, SÚ Wilsonova DC, (investor HMP, TSK) - souvislá údržba – oprava horních vrstev asfaltového koberce a výměna mostních uzávěrů směrem do Holešovic – koordinace s plánovanou rekonstrukcí celého střešního souvrství

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle z výchozích podkladů dle bodu 2.1 „Hlavní nádraží – koncepce úprav předprostoru Fantovy budovy – IPR Praha – květen 2021“ a „Statické posouzení a diagnostika železobetonové části stropní konstrukce - ČVUT Praha, Kloknerův ústav – únor 2020“. Vybrané části uvedených výchozích podkladů jsou součástí zadávací dokumentace. Kompletní výchozí podklady budou předány vítěznému uchazeči.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů.
- 4.1.3 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami s případnou metodickou podporou zadavatele.
- 4.1.4 V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu veřejně přístupných prostor v min. počtu 4 vizualizací a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu okolí objektu v pohledu z přednádraží a od kolejiště v min počtu 4 vizualizací dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/04/21

4.2 Ostatní objekty

- 4.2.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, napojení na veřejný kanalizační řad, venkovní dešťová kanalizace úpravy pozemních komunikací, kabelovody a podobně.

4.3 Pozemní stavební objekty

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V průběhu let se začaly na stropní konstrukci nové odbavovací haly projevovat problémy se zatékáním do objektu z plochy magistrály a parkoviště, která tvoří vnější povrch zastropení. V letech 2006 – 2010 prošla nová odbavovací hala rekonstrukcí. Rekonstrukce řešila pouze interiéry a neřešila zatékání do objektu. V letech 2017 – 2018 provedeno několik stavebně technických průzkumů za účelem zjištění příčin a důsledků zatékání do stropních konstrukcí a navrženy dílčí opravy, které nebyly zatím realizovány.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Návrh rekonstrukce železobetonové části zastropení a rekonstrukce mostního svršku v celé ploše zastropení - vozovkového, chodníkového a hydroizolačního souvrství a odvodňovacího systému.
- 4.3.2.2 Návrh nového řešení předprostoru Fantovy, který předpokládá vybudování širokého přechodu mezi Fantovou budovou a střechou nové odbavovací haly a nové uspořádání jízdních pruhů na magistrále.

4.4 Zásady organizace výstavby

- 4.4.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.4.2 Realizace stavby bude probíhat za plného provozu. V rámci realizace stavby musí být navržena etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do celkových nákladů stavby. Rovněž musí být definována, minimalizována a zakalkulována do celkových nákladů stavby omezení využití komerčních prostor, které budou dotčeny rekonstrukcí stropní desky.
- 4.4.3 Musí být navržena etapizace pro uzavírky magistrály s tím, že musí být vždy zajištěna průjezdnost magistrály. Součástí dokumentace musí být návrh dopravních opatření. Veškerá opatření, spojená s uzavírkami magistrály musí být zakalkulována do celkových nákladů stavby.
- 4.4.4 Během výstavby musí zůstat zachován bezpečný přístup cestujících k vlakům, včetně zachování možnosti podávání informací cestující veřejnosti. Bude zachována možnost podávání informací rozhlasem i vizuálním informačním systémem. Veškerá zařízení jako vizuální informační systémy, kamery, podružné hodiny a rozhlas musí být ochráněna před poškozením, zakrytím nebo demontáží.
- 4.4.5 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznam činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň

datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.5 Geodetická dokumentace

- 4.5.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DOKUMENTACE/04/21, bod 10, Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.

Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Projektová dokumentace musí vycházet z výchozích podkladů dle bodu 2.1 „Hlavní nádraží – koncepce úprav předprostoru Fantovy budovy – IPR Praha – květen 2021“ a „Statické posouzení a diagnostika železobetonové části stropní konstrukce - ČVUT Praha, Kloknerův ústav – únor 2020“. Vybrané části uvedených výchozích podkladů jsou součástí zadávací dokumentace. Kompletní výchozí podklady budou předány vítěznému uchazeči.
- 6.1.2 Veškeré případné změny oproti výchozím podkladům, vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem.
- 6.1.3 Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování projektové dokumentace a nebudou tak v souladu s výchozími podklady, musí být konzultovány se zástupci investora.
- 6.1.4 Zhotovitel je povinen svolat po domluvě s Objednatelem vstupní a závěrečnou poradu a dále dle potřeby zajišťovat průběžné porady, které budou svolávány v průběhu projekčních prací. V rámci připomínkového řízení jednotlivých stupňů projektové dokumentace bude svoláno konferenční projednání připomínek, které bude mít formu projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení (vše dle bodu 2.3 přiložených VTP).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznici.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznici.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc**

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Zastropení NOH - situace
- 8.1.4 Koncepce předprostoru Hlavní nádraží – IPR
- 8.1.5 Diagnostický průzkum a statické posouzení železobetonové části stropu NOH

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2186085

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a0fae733-d4e3-43f1-b32f-2719f5d7d9c1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.12.2021 10:38:02



83e17707-d8b6-4e28-86b6-8c36a82e1d94