

Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 669 02 Znojmo
IČ: 6349683, DIČ: CZ63496283
TEL: 515 200 602

S M L O U V A č. 2700/2009

o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním městské autobusové dopravy

Níže uvedené strany

Město Znojmo

se sídlem Obroková 10/12, 669 02 Znojmo

jednající starostou Ing. Petrem Nezvedou

IČ: 00293881

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 224-741/0100

na straně jedné jako **objednatel**

a

Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

se sídlem Rudoleckého 857/25, 669 02 Znojmo

IČ: 63496283

DIČ: CZ63496283

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném KS Brno, oddíl C, vložka 22398

jednající jednatelem Karlem Psotou a ředitelem ing. Petrem Chadimem, na základě plné moci

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 1581242319/0800

na straně druhé jako **dopravce**

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním městské autobusové dopravy:

I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zajištění dopravních potřeb nad rámec základní dopravní obslužnosti dopravcem dle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) na území města Znojma městskou autobusovou dopravou, včetně regionálního propojení se zájmovým územím města Znojma od 1. 1. 2010 až do 31. 12. 2022 v souladu s ustanovením § 19 zákona o silniční dopravě v rámci závazku veřejné služby a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a dopravcem.
2. Závazkový vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:
 - ze strany dopravce závazek provozní, přepravní a tarifní v městské autobusové dopravě na základě schválených licencí, schválených jízdních řádů a schváleného tarifu za podmínek stanovených zákonem o silniční dopravě a touto smlouvou (dále též jen městská autobusová doprava),
 - ze strany objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst.2 zákona o silniční dopravě za podmínek stanovených uvedeným zákonem a touto smlouvou.

II.

Předmět smlouvy

- 2.1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 1.1.2010 do 31.12.2022 městskou autobusovou dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona o silniční dopravě spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Znojma a na zájmovém území města Znojma souborem dopravních linek a spojů podle podmínek uvedených v této smlouvě, v zadávací dokumentaci, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy (dále jen zadávací dokumentace) a ve smlouvě specifikované v bodu 2.3. V zadávací dokumentaci je též přesně vymezeno území a zájmové území města Znojma (dále jen relevantní území).
- 2.2. Objednatel je garantem provozu městské autobusové dopravy v relevantním území.
- 2.3. Městská autobusová doprava je integrována v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK). Dopravce je za tímto účelem povinen současně s touto smlouvou uzavřít se společností KORDIS JMK, spol. s r. o., se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČ: 262 98 465, smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK (dále jen smlouva o IDS JMK). Smlouva o IDS JMK obsahuje podmínky provozu IDS JMK, přičemž dopravce je povinen městskou autobusovou dopravu provozovat v souladu s podmínkami provozu IDS JMK. Smlouva o IDS JMK se po jejím uzavření stane přílohou č. 2 této smlouvy.
- 2.4. Dopravce zajistí městskou autobusovou dopravu ve sjednaném období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2022 v relevantním území. Stanovený soubor dopravních linek a spojů, který vychází z aktuálních schválených jízdních řádů, je vymezen v zadávací dokumentaci.
- 2.5. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 19b odst. 1 zákona o silniční dopravě, vzniklou plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, tj. zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou v relevantním území, za podmínek stanovených zákonem o silniční dopravě, touto smlouvou, zadávací dokumentací a smlouvou o IDS JMK, a to do maximální výše nabídkové ceny specifikované ve formuláři tvořícím přílohu č. 3 této smlouvy (dále jen nabídková cena).
- 2.6. Provozování městské autobusové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, je vázáno jen na dopravní linky a spoje, případně jejich části, v relevantním území, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.

III.

Prokazatelné ztráta

- 3.1. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných dopravních linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy
- 3.2. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, dopravce postupuje v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“), a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vychází ze skutečných cen, nákladů a tržeb.



- 3.3. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty dopravce zohlední mechanismy transferu finančních toků v rámci IDS JMK (mezi dopravci) dle smlouvy o IDS JMK (dále jen zápočty IDS JMK). Dopravce tedy prokazatelnou ztrátu sníží o částky, které mu dle smlouvy o IDS JMK byly vyplaceny, a zvýší o částky, které dle smlouvy o IDS JMK musel odvést.
- 3.4. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 1 zákona o silniční dopravě a po zohlednění zápočtů IDS JMK. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu plněním závazku veřejné služby vznikne, maximálně však do výše nabídkové ceny, zvýšené pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady.
- 3.5. Za nepředvídatelné prokazatelné náklady, o které lze překročit nabídkovou cenu dopravce, jsou považovány:
- legislativní změny dotýkající se systému financování dopravní obslužnosti, pracovněprávních vztahů a daní a poplatků;
 - změna skutečných cen pohonných hmot oproti původní kalkulaci výpočtu nabídkové ceny, nejvýše však do ceny uvedené ve Finančním zpravodaji Ministerstva financí ČR pro daný kalendářní rok;
 - změna počtu skutečně ujetých kilometrů dle jízdních řádů v návaznosti na změny jízdních řádů vyžádaných a schválených objednatel.

Nižší výběr jízdného po zohlednění zápočtů IDS JMK, než výše jízdného předpokládaná při zpracování nabídkové ceny, nezakládá nárok dopravce na zvýšenou úhradu prokazatelné ztráty. V případě, že dopravce dosáhne vyššího výběru jízdného po zohlednění zápočtů IDS JMK oproti předpokladu při zpracování nabídkové ceny, sníží se o tuto sumu zvýšeného výběru jízdného úhrada prokazatelné ztráty.

V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k tzv. nepředvídatelným prokazatelným nákladům trvalého charakteru (tj. nikoliv jednorázovým), mohou smluvní strany uzavřít písemný dodatek k této smlouvě, ve kterém bude upravena výše nabídkové ceny.

- 3.6. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu městské autobusové dopravy, zejména z důvodu výpadku spoje, se náklad na provoz takového autobusu a spoje nezahrnuje do prokazatelné ztráty. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli při měsíčním předání údajů dle bodu 4.3., včetně uvedení důvodu jejich výpadku. Do prokazatelné ztráty se dále nezahrnují náklady na přejezdové (tzv. technické) kilometry, tedy zejména náklady na přejezdy autobusů z místa jejich parkovacího stání na trasu příslušné dopravní linky. Do prokazatelné ztráty se tedy zahrnují výhradně náklady na kilometry ujeté na dopravních linkách a spojích dle této smlouvy.
- 3.7. V případě, že dopravce získá na provoz městské autobusové dopravy či na jiné náklady související s městskou autobusovou dopravou dotaci z fondů Evropské unie nebo jinou dotaci (bod 5.10.), bude tato dotace, po snížení o prokazatelné náklady na její získání, odečtena od prokazatelné ztráty.
- 3.8. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na městskou autobusovou dopravu a dále v části



zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. a nákladovou položku odpisů majetku pořízeného z veřejných prostředků výhradně k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy v období platnosti této smlouvy. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně, nejpozději však do tří dnů od výzvy objednatele, vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou. Ve stejné lhůtě je dopravce povinen vrátit objednateli jakékoliv finanční prostředky, o něž byla neoprávněně navýšena prokazatelná ztráta.

- 3.9. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Objednatel je oprávněn kdykoliv do této účetní evidence dopravce nahlížet a kontrolovat jí a dopravce je povinen toto objednateli umožnit.
- 3.10. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo vykonává jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle tohoto odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

- 4.1. Dopravce pro každý rok zpracuje předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty dle § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. (dále jen předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty). Tento předběžný odhad dopravce doručí objednateli vždy nejpozději do 31.12. předcházejícího roku. Předběžný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 dopravce předá objednateli při podpisu této smlouvy. V případě prodloužení s doručením předběžného odhadu prokazatelné ztráty se o dobu prodloužení prodlužuje splatnost záloh a (kladného) rozdílu mezi skutečnou prokazatelnou ztrátou a zálohami na ně dle tohoto článku.
- 4.2. Na úhradu prokazatelné ztráty z provozování městské autobusové dopravy na základě této smlouvy uhradí objednatel v každém roce dopravci následujících 10 záloh:
- 1. záloha ve výši 2/12 předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty splatná do 15. 1. příslušného roku;
 - následujících 9 záloh, každá ve výši 1/12 předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, splatných vždy do 12. dne každého měsíce příslušného roku, přičemž první z těchto záloh (2. záloha celkem) je splatná 12. 3. příslušného roku.
- 4.3. Dopravce předkládá objednateli vždy do 25. dne následujícího kalendářního měsíce za uplynulý kalendářní měsíc v elektronické a na vyžádání objednatele i v tištěné podobě výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve veřejné linkové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.



4.4. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního čtvrtletí předloží dopravce objednateli čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech dle jízdních řádů, o skutečně dosažených tržbách a prokazatelné ztrátě po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí.

Zároveň se čtvrtletním vyúčtováním prokazatelné ztráty je dopravce povinen předložit objednateli:

- příslušný statistický výkaz Ministerstva dopravy ČR, aktuální vzor
- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve veřejné linkové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
- výkaz zisků a ztrát
- na vyžádání objednatele rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu

4.5. Nejpozději do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli roční vyúčtování včetně údaje o skutečně ujetých kilometrech dle jízdních řádů na jednotlivých spojích a včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek. Objednatel ověří a potvrdí správnost ročního vyúčtování do jednoho měsíce, od jeho doručení objednateli.

4.6. Na základě vyúčtování dle předchozího odstavce a po ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem budou zúčtovány zálohy dle bodu 4.2. Přesáhne-li zálohy na prokazatelnou ztrátu za předchozí rok její skutečnou výši, uhradí dopravce objednateli tento rozdíl do jednoho měsíce od doručení ročního vyúčtování objednateli. Objednatel též může určit, že tento rozdíl bude započten na některou ze záloh na prokazatelnou ztrátu za další rok. Přesáhne-li skutečná prokazatelná ztrát za předchozí rok uhrazené zálohy na ni, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl do jednoho měsíce od potvrzení správnosti údajů v ročním vyúčtování.

4.7. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. V tomto případě je rozdíl mezi skutečnou prokazatelnou ztrátou a záloh na ni splatný do jednoho měsíce od doručení ročního vyúčtování s odstraněnými závady a nedostatky objednateli. Ve stejné lhůtě uhradí dopravce objednateli případný doplatek na rozdíl mezi zálohami na prokazatelnou ztrátu a její skutečnou výši, pokud tento rozdíl uhradil dle původního vadného ročního vyúčtování v nesprávné (nižší) částce.

4.8. Objednatel má právo pozastavit platby záloh na úhradu prokazatelné ztráty a dále úhradu rozdílu mezi skutečnou prokazatelnou ztrátou a zálohami na ně, jestliže

- dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy;
- objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.

4.9. Objednatel je oprávněn jednostranně započítávat jakékoliv své pohledávky za dopravcem plynoucí z této smlouvy, zejména rozdíl mezi uhrazenými zálohami na prokazatelnou ztrátu a její skutečnou výši, nárok náhradu škody či smluvní pokuty a nárok na vrácení poskytnutých finančních prostředků, na jakékoliv své závazky vůči němu plynoucí z této smlouvy, zejména na zálohy na prokazatelnou ztrátu a rozdíl mezi skutečnou prokazatelnou ztrátou a zálohami na ni.



4.10. V případě předčasného ukončení této smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit objednateli roční vyúčtování za příslušný kalendářní rok, respektive jeho část, v rozsahu uvedeném v bodu 4.5. Při zúčtování skutečné prokazatelné ztráty a záloh na ni postupují smluvní strany dle bodů 4.5. až 4.7. obdobně.

4.11. Dopravce prohlašuje, že si zřídil samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby a záloh na ni, přičemž tento účet není zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Identifikační údaje tohoto bankovního účtu jsou uvedeny v záhlaví této smlouvy. Objednatel hradí veškeré částky dle této smlouvy dopravci převodem na tento bankovní účet.

4.12. Dopravce hradí objednateli veškeré částky dle této smlouvy převodem na bankovní účet objednatele uvedený v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny se bezodkladně, nejpozději však do deseti dnů, navzájem písemně informovat o změně identifikačních údajů bankovních účtů.

V.

Další práva a závazky dopravce

- 5.1. Dopravce se zavazuje městskou autobusovou dopravu dle této smlouvy zabezpečovat prostřednictvím autobusů (vozový park) specifikovaných v příloze č. 4. této smlouvy. V období od roku 2012 do roku 2018 je dopravce povinen každý kalendářní rok uvést do provozu alespoň jeden nový autobus v provedení pro městskou autobusovou dopravu nízkopodlažní, splňující normu EURO 5 či tehdy aktuální normu EURO, nebo poháněný alternativním pohonem (CNG, elektrobuses), který bude nahrazovat nejstarší autobus. Autobusy dále musí splňovat technické a jiné podmínky stanovené smlouvou o IDS JMK. Provozní a technickou připravenost autobusů a s nimi souvisejícího zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.
- 5.2. Dopravce je povinen zajišťovat městskou autobusovou dopravu autobusy v počtu dostačujícím pro řádný a plynulý provoz městské autobusové dopravy, minimálně však v počtu autobusů vyplývajícím z přílohy č. 4 této smlouvy.
- 5.3. Dopravce je povinen uzavřít ke dni podpisu této smlouvy smlouvu o IDS JMK a jedno její vyhotovení předat objednateli. Městskou autobusovou dopravu je dopravce povinen provozovat výhradně v rámci systému IDS JMK, pokud nebude objednatelem určeno jinak.
- 5.4. Dopravce zabezpečuje na své náklady zajištění označků zastávek městské autobusové dopravy, a to dle podmínek stanovených smlouvou o IDS JMK. Aktuální vzor označků zastávek tvoří přílohu č. 5 této smlouvy.
- 5.5. Dopravce je povinen zajistit vylepování jízdních řádů na jednotlivé zastávky městské autobusové dopravy dle podmínek stanovených smlouvou o IDS JMK. Za podmínek stanovených smlouvou o IDS JMK je dále dopravce povinen předávat společnosti KORDIS JMK, spol. s r. o., aktuální informace pro elektronické vyhledávací spojení.
- 5.6. Dopravce tímto uděluje objednateli pověření k provádění přepravní kontroly dle § 18a zákona o silniční dopravě na dobu trvání této smlouvy. V případě nutnosti je dopravce povinen objednateli toto pověření předat ve formě samostatné listiny. Dopravce je dále povinen předat objednateli kontrolní odznaky nebo průkazy dopravce v počtu požadovaném objednatelem, a to do 30 dnů od výzvy objednatele. Na základě tohoto

pověření je
kontrolu
oznámé

5.7. §
1



od
5 pověření je objednatel oprávněn prostřednictvím svých pracovníků provádět přepravní kontrolu v rozsahu dle § 18a zákona o silniční dopravě kdykoliv bez předchozího oznámení o zahájení kontroly dopravci.

- 5.7. Smluvní přepravní podmínky, upravující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v rámci městské autobusové dopravy, je součástí smlouvy o IDS JMK.
- 5.8. Dopravce je povinen přepravovat osoby městskou autobusovou dopravou za přepravní ceny (tarify) schválené objednatelem a stanovené v souladu se smlouvou o IDS JMK. Přepravní ceny (tarify) aktuální ke dni podpisu této smlouvy jsou specifikovány v příloze č. 6 této smlouvy. Případné úpravy tarifů je možné provést pouze se souhlasem objednatele a v souladu se smlouvou o IDS JMK.
- 5.9. Jízdní řády jsou specifikovány v zadávací dokumentaci. Každou změnu, která by změnila provoz na touto smlouvou dotčených dopravních spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení objednatelem a v souladu se smlouvou o IDS JMK. Schválený jízdní řád, po jeho odsouhlasení příslušným dopravní úřadem, dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o silniční dopravě dopravce zašle neprodleně objednateli.
- 5.10. Dopravce je povinen žádat o všechny dotace z fondů Evropské unie a jiné dotace, jež jsou určeny na provoz městské autobusové dopravy či na jiné náklady související s městskou autobusovou dopravou. Pokud je k tomu vyzván objednatelem, je dopravce vždy povinen zažádat o dotaci specifikovanou v takové výzvě. Povinnosti dle tohoto bodu se pokládají za nesplněné, pokud dopravce nepostupuje při žádosti o dotace s profesionální péčí.
- 5.10. Výlepové plochy v autobusech a na autobusech obhospodařuje objednatel. Objednatel tedy určuje, co na těchto plochách bude umístěno a zajišťuje umístění příslušných materiálů na tyto plochy. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, užívá objednatel tyto plochy bezplatně. Objednatel může činnostmi dle tohoto odstavce pověřit třetí osobu.
- 5.12. Objednatel je oprávněn kdykoliv kontrolovat plnění povinností dopravce dle této smlouvy. Dopravce je povinen tuto kontrolu umožnit a poskytnout objednateli veškerou součinnost, podávat informace a vysvětlení, zodpovídat dotazy, poskytnout k nahlédnutí veškeré požadované dokumenty a záznamy a umožnit vstup do provozu dopravce.
- 5.13. Dopravce se zavazuje provozovat dopravu v závazku veřejné služby po celou dobu trvání této smlouvy.
- 5.14. Strany jsou povinny si za účelem plnění této smlouvy poskytnout veškerou možnou součinnost.
- 5.15. Dopravce je povinen v souvislosti s provozem městské autobusové dopravy plnit veškeré své zákonné povinnosti. Dopravce tak zejména:
- a) potvrzení o bezdlužnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám a správě sociálního zabezpečení za každé uplynulé kalendářní pololetí předloží dopravnímu úřadu nejpozději do 15. dne prvního kalendářního měsíce následujícího pololetí.



- b) umožní příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona o silniční dopravě a § 8 nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Objednatel:
podán návrh
insolvenční
podatel n.

5.16. Dopravce dále bere na vědomí, že:

- a) poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů;
- b) na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Města Znojma poskytnutých dopravci objednatelem na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

VI.

Doba trvání smlouvy

- 6.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2022. Před uplynutím doby jejího trvání tato smlouva může být ukončena pouze a jedině dohodou stran či výpovědí dle tohoto článku za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 6.2. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu z důvodu hrubého nebo opakovaného porušování povinností dopravce, pokud přes písemné upozornění objednatele nedošlo k nápravě ani v dodatečně přiměřené lhůtě, ne kratší 30 dnů, stanovené v takovém písemném upozornění. Opakovaným porušováním povinností se rozumí alespoň trojnásobné porušení stejné povinnosti dodavatelem.
- 6.3. Za hrubé porušování povinností z této smlouvy se na straně dopravce rozumí zejména:
- a) provozování městské autobusové dopravy v rozporu s podmínkami stanovenými touto smlouvou či platnými právními předpisy;
 - b) prodlení s úhradou finančních plnění dle této smlouvy (smluvní pokuty, náhrady škod, vrácení neoprávněně vyplacených částek, úhrada rozdílu mezi zálohami a prokazatelnou ztrátou);
 - c) nakládání s finančními prostředky poskytnutými mu dle této smlouvy v rozporu s touto smlouvou či platnými právními předpisy;
 - d) ztráta licence či povolení k provozu městské autobusové dopravy;
 - e) neplnění povinností žádat o dotace z fondů EU a jiné dotace;
 - f) neumožnění výkonu kontroly a dohledu objednatele dle této smlouvy či neposkytnutí součinnosti při výkonu kontroly a dohledu;
 - g) účtování prokazatelné ztráty v neoprávněné výši;
 - h) zásah do práva objednatele obhospodařovat výleповé plochy v a na autobusech;
 - i) prodlení se splněním jiných, shora v tomto bodě neuvedených, povinností delší než 30 dnů, a to přes písemné upozornění.
- 6.4. Dopravce je oprávněn ukončit tuto smlouvu výpovědí v případě, že objednatel se dostane do prodlení s úhradou záloh na prokazatelnou ztrátu či rozdílu mezi prokazatelnou ztrátou a zálohami na ni delšího než 30 dnů a přes písemné upozornění dopravce na toto prodlení nedojde k nápravě ani v dodatečně přiměřené lhůtě, ne kratší 30 dnů, stanovené v takovém písemném upozornění.



- 6.5. Objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, kdy na dopravce byl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo bylo insolvenční řízení zahájeno či byl insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku, dopravce vstoupil do likvidace nebo podal návrh na svou likvidaci.

VII.

Sankční ustanovení, kompenzace

- 7.1. V každém jednotlivém případě porušení povinností dopravce, jež jsou vyjmenovány v bodu 6.3., s výjimkou prodlení s úhradou finančních plnění, uhradí dopravce zadavateli smluvní pokutu ve výši průměrné mzdy v národním hospodářství aktuální ke dni porušení povinností.
- 7.2. V případě prodlení dopravce s úhradou finančních plnění dle této smlouvy uhradí dopravce objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně za každý den prodlení.
- 7.3. V případě předčasného ukončení této smlouvy výpovědí objednatele dle bodu 6.2. uhradí dopravce objednateli smluvní pokutu ve výši šestnásobku průměrné mzdy v národním hospodářství aktuální ke dni porušení povinností.
- 7.4. Pokud dopravce při plnění této smlouvy způsobí třetím osobám, zejména uživatelům městské autobusové dopravy, škodu a objednateli ze zákona vznikne odpovědnost za tuto škodu, je dopravce povinen objednateli nahradit vše, co na základě této odpovědnosti za škodu vynaložil ze svého. Stejně tak je dopravce povinen nahradit objednateli vše, co vynaložil na případné sankce udělené objednateli v důsledku porušení povinností dopravce dle této smlouvy.
- 7.5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení dle tohoto článku nekonzumují nárok objednatele na náhradu škody, ani jiné jeho nároky dle této smlouvy či platných právních předpisů.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

- 8.1. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a po jednom obdrží dopravce a dvě obdrží objednatel.
- 8.2. Jsou-li v této smlouvě citovány právní předpisy, rozumí se jimi i jakékoliv je nahrazující budoucí právní předpisy a při jejich zániku bez náhrady jakékoliv právní předpisy upravující stejný či obdobný okruh právních vztahů. V případě změn právní úpravy, v jejichž důsledku dojde k zániku či změně významu termínů užitých v této smlouvě, nebo k zániku či změně významu právních vztahů popsanych touto smlouvou, budou takové termíny a právní vztahy vykládány dle ustanovení příslušné právní úpravy řešících termíny a právní vztahy jim povahově nejbližší s přihlédnutím k účelu a smyslu této smlouvy.
- 8.3. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny, číslovány a stanou se nedílnou součástí smlouvy. Veškeré přílohy tvoří nedílnou součást této smlouvy.
- 8.4. Dodavatel není oprávněn převádět práva a povinnosti dle této smlouvy na třetí osoby. Veškerá práva a povinnosti z této smlouvy plynoucí přechází na právní nástupce smluvních stran.



8.5. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran.

8.6. Případná neplatnost některého ujednání této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení. Účastníci smlouvy se v tomto případě zavazují poskytnout si vzájemnou součinnost k uzavření dodatku ke smlouvě, kde bude neplatná část smlouvy nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě do jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane.

IX.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

Tato smlouva byla schválena na zasedání Rady Města Znojma dne 30.11.2009 usnesením č. 106/2009.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Zadávací dokumentace

Příloha č. 2 – Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK

Příloha č. 3 – Nabídková cena, předběžný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

Příloha č. 4 – Specifikace autobusů

Příloha č. 5 – Vzor označnicku zastávek

Příloha č. 6 – Aktuální přepravní ceny (tarify), přepravní podmínky

Ve Znojmě dne 1.12.2009

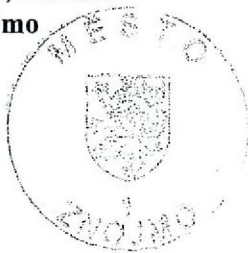
Ve Znojmě dne 1.12.2009 :

**Znojemská dopravní
společnost Psota s.r.o.**

Rudoleckého 25, 669 02 ZNOJMO
IČ: 634 96 283, DIČ: CZ63496283



Ing. Petr Nezveda, starosta
Město Znojmo





Karel Psota, Ing. Petr Chadim
Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.



Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

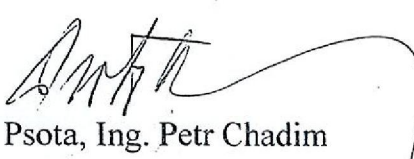
Nabídková cena

Provozní náklady:	21.534.427,- Kč
+ investiční náklady:	3.450.000,- Kč
– plánované vybrané tržby:	15.000.000,- Kč
= nabídková cena:	9.984.427,- Kč

Nabídková cena je přepočtena na kilometry, kdy v úvahu byl plán ujetých km ve výši 654.940 km. Tento počet kilometrů vychází z našeho propočtu dle předložených jízdních řádů a matričních záznamů.

Nabídková cena vychází z nákladů na 1 km, které činí celkem 38,15 Kč na ujetý km. Po odečtení tržeb ve výši 22,90 na km, činí nabídková cena 15,25 Kč na km.

Ve Znojmě dne 24. 7. 2009


Karel Psota, Ing. Petr Chadim

Znojemská dopravní
společnost Psota s.r.o.
Jelockého 25, 669 02 ZNOJMO



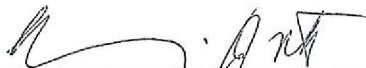
MULÁŘ S ÚDAJI O VOZOVÉM PARKU POUŽITÉM UCHAZEČEM PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY V ROCE 2010

ý park	Typ	Rok výroby	Emisní norma EURO 5	Palivo*	Nizkopodlažní autobus	Elektronický odbavovací systém pro cestující (viz bod. 10.3.3 Svazku I ZD)	Vnější a vnitřní Informační systém pro cestující (viz bod. 10.3.3 Svazku I ZD)	Elektronický vizuální informační systém (viz bod. 10.3.3 Svazku I ZD)	Elektronický akustický informační systém (viz bod. 10.3.3 Svazku I ZD)
Požadavek zadavatele									
-dtto-	-dtto-	ano/ne	-dtto-	ano/ne	ano/ne	ano/ne	ano/ne	ano/ne	ano/ne
TEDOM C12G	nový	ano	CNG	ano	ano	ano	ano	ano	ano
TEDOM C12G	nový	ano	CNG	ano	ano	ano	ano	ano	ano
TEDOM C12G	nový	ano	CNG	ano	ano	ano	ano	ano	ano
TEDOM C12G	nový	ano	CNG	ano	ano	ano	ano	ano	ano
TEDOM C12G	nový	ano	CNG	ano	ano	ano	ano	ano	ano
TEDOM C12G	nový	ano	CNG	ano	ano	ano	ano	ano	ano
M-B O530 Citaro	2000	ne	nafta	ano	ano	ano	ano	ano	ano
M-B O530 Citaro	2000	ne	nafta	ano	ano	ano	ano	ano	ano
M-B O530 Citaro	2000	ne	nafta	ano	ano	ano	ano	ano	ano
M-B O530 Citaro	2000	ne	nafta	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Renault Citybus	2000	ne	nafta	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 932	1999	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 932	1999	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 932	1999	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 932	1998	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 932	1997	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 732	1996	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 732	1996	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano
Karosa B 732	1996	ne	nafta	ne	ano	ano	ano	ano	ano

m: 24. 7. 2009

: razítka

Zaojemska dopravní
společnost Psota s.r.o.
-11-
Sokolovského 25, 669 01 Znojmo
IČA 96 283, DIČ: CZ63496183


Podpis osoby oprávněné jednat za
dávatele

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

(předběžný odborný odhad)

Právce: Znojemská dopravní společnost-Psota,s.r.o.

Období:

2010

Rudoleckého 25

66902 Znojmo

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	4998	7.63
Přezbové obruče	2	229	0.35
Ostatní přímý materiál, energie	3	2080	3.18
Přímé mzdy	4	5489	8.38
Autobusy celkem	odpisy	5	3450
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0
	opravy a udržování autpbusů	7	450
	silniční daň	8	0
	pojištění (zákonné,havarijní)	9	530
Ostatní přímé náklady	cestovné	10	300
	odvody do fondů	11	1866
	jiné ostatní přímé náklady	12	1750
Režijní náklady	13	3742	5.71
Provozní náklady celkem	14	24884	37.99
Tržby	Celkem	15	14999
	tržby z přeprav	16	12499
	jiné tržby	17	2500
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	9885
	od obcí	19	9885
	od krajů	20	0.00
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		0.00
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		:
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	11800	
Ujeté km (tis.km) - dle jízdního řádu	23	655	
Ujeté km (tis.km)-(přistavné, odstavné přejezdové tis.km.)	24	55	:
Průměrné obsazení (osoby)	25	18	
Počet autobusů	26	20	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ing. Vladimír Vrba
Telefon:	515 200 603
Datum:	27.11.2009

Znojemská dopravní společnost Psota s.r.o.
 Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo
 IČ: 634 96 288, DIČ: CZ63496283