



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 74/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	DOZ Mikulovice - Jeseník
Registrační číslo žádosti:	74/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000037
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	232 909 858,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	232 909 858,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	197 973 379,30 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.2.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	DOZ Mikulovice - Jeseník
Registrační číslo žádosti:	74/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000037
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Přestavba železniční stanice a instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení</i>
Popis projektu:	<i>Obsahem projektu DOZ Mikulovice-Jeseník je přestavba žst. Jeseník v km 35,746 na trati Mikulovice st. hr. - Hanušovice a vybudování nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Jeseník-Lipová Lázně. Začátek stavby je v km 31,086, konec v km 37,010. Současně se dokončuje projekt Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov - Šumperk, v úseku Bludov - Hanušovice (mimo) - Ramzová (mimo) - Jeseník (mimo), práce v úseku Jeseník - Lipová Lázně jsou již součástí projektu DOZ Mikulovice - Jeseník.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> <i>Cíle projektu jsou:</i> - Bezpečnost a spolehlivost provozování železniční dopravy - Moderní systémy řízení - Snížení provozních nákladů - Zvýšení bezpečnosti při pohybu cestujících na přejezdu - Zvýšení bezpečnosti silniční dopravy na přejezdu - Zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení přepravní doby - Zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - Zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		243 800 644	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			243 693 067
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			243 693 067
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.021 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocoreuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU:		DOZ Mikulovice - Jeseník		
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci		ČÍSLO STAVBY:	5 713 720 007	Kategorie dráhy: celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	17 993 400	5 983 800	12 009 600	67%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	217 620 959	3 650 701	214 070 258	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	9 000 991	3 000 991	6 000 000	67%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	350 000	0	350 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	480 000	0	480 000	100%
9. Technická pomoc	7 356 285	7 356 285	0	0%
10. Mezisoučet	252 801 635	19 891 777	232 909 858	92%
11. DPH	53 088 343	53 088 343	0	0%
12. CELKEM	305 889 978	72 980 120	232 909 858	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	
- Záměru projektu	27/12/2013
- Aktualizace ekonomického hodnocení	22/04/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	-
3. Schválení Záměru projektu:	29/10/2014
Schválení aktualizace záměru projektu	17/06/2015
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA	20/02/2015
- NATURA 2000	17/06/2014
5. Vydání územního rozhodnutí, resp. územní souhlas:	13/05/2015
6. Vydání stavebního povolení:	26/11/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	-
8. Zahájení zadávacího řízení:	10/07/2015
9. Dokončení zadávacího řízení:	01/02/2016
10. Zahájení realizace:	01/02/2016
11. Dokončení realizace:	31/05/2017
12. Zahájení provozní fáze:	01/06/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,141
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	1,141
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1551,440
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace	0	4

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU