

Rámcová smlouva o čištění a zimní údržbě města Hlučín

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, § 2586-2635

I. Smluvní strany

1. Město Hlučín

Sídlo: Mírové nám. 23/24, 748 01 Hlučín
zastoupeno: Mgr. Pavlem Paschkem, starostou města
bankovní spojení: xxxx
číslo účtu: xxxx
IČ: 00300063
DIČ: CZ00300063

Osoby oprávněné jednat:

- ve věcech organizačních a technických: xxxx
- ve věcech technických: xxxx

(dále jen „objednatel“)

2. TS Hlučín s.r.o.

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka číslo 24 643

Sídlo: Úzká 717/3, 748 01 Hlučín
Zastoupená: Ing. Romanem Šťastným, ředitelem a jednatelem TS Hlučín s.r.o.
Bankovní spojení: xxxx
Číslo účtu: xxxx
IČ: 25887289
DIČ: CZ25887289

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

- ve věcech smluvních: Ing. Roman Šťastný, jednatel společnosti
- ve věcech technických: xxxx

(dále jen „zhotovitel“)

V souvislosti s potřebou Města Hlučína zajistit operativní a efektivní čištění města, uzavírá objednatel se zhotovitelem pro tuto údržbu rámcovou smlouvu. Zhotovitel bude pro objednatele vykonávat práce specifikované dále v rámcové smlouvě, a to v souladu s §11 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

I. Předmět rámcové smlouvy

Předmětem této rámcové smlouvy je provedení níže blíže specifikovaných činností, zajišťujících čištění města Hlučína a zimní údržbu města Hlučína, v průběhu běžného kalendářního roku.

II. Pravidelné čištění města

1. Strojní čištění - zhotovitel se zavazuje provádět pravidelné strojní čištění města Hlučína v následujících harmonogramech:

- a. V období od 15. 3. do 30. 4. bude po ukončení zimní údržby prováděno strojní čištění v rozsahu cca 20 dnů, tj. v dubnu daného roku dvěma čistícími stroji (velkým a malým). Po vzájemné dohodě odpovědných zástupců obou stran, se mohou vlivem počasí v souvislosti s posunem zahájení či ukončení zimní údržby, posunout i termíny zahájení a ukončení čištění města.
- b. Čištění v průběhu roku od 1. 5. do 15. 11. bude prováděno v intervalu 1x za měsíc v každé lokalitě, tj. 42 dnů v roce. Strojní čištění bude prováděno jedním velkým čistícím strojem.

- c. V době od 15. 11. do 15. 3. bude strojní čištění prováděno na vyžádání objednatele a v případě, že to dovolí klimatické podmínky.
 - d. Strojní čištění bude prováděno v souladu s přílohou č. 1 této rámcové smlouvy – viz Plán strojního čištění komunikací
2. Ruční čištění - zhotovitel se zavazuje provádět pravidelné ruční čištění chodníků, parkovišť, schodišť, městských parků a ostatních veřejných prostranství v centru města a na sídlištích v následujících harmonogramech:
- a. Ruční čištění bude prováděno v souladu s přílohou č. 2 této rámcové smlouvy – viz Plán ručního čištění komunikací.
3. Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelný výsyp odpadkových košů, a to následovně:
- a. ve dnech pondělí, středa, pátek všechny koše na území města,
 - b. v pátek opakovaný výsyp košů na závěr směny v centru města, autobusovém nádraží a u vstupů na městský hřbitov u Markétky,
4. Zhotovitel se dále zavazuje provádět:
- a. pravidelné čištění (zametení a uložení případného odpadu do příslušných kontejnerů) v prostorech boxů na kontejnery (kontejnerová hnízda), v intervalu 1 x 2 týdny.
 - b. čištění břehů toku Jasénky v Darkovičkách (prostor za KD) v místě, kde dochází k zatrubnění toku, v intervalu 1 x měsíčně.
 - c. čištění města v rámci státních svátků, památek zemřelých apod.
 - d. odvoz velkého množství odpadu z prostoru boxů na kontejnery a míst, které neslouží k jeho uložení.

III.

Objednávky, plnění, kvalita

1. Čištění a úklid města, které nepodléhá pravidelným činnostem dle čl. II. této rámcové smlouvy, budou realizovány zhotovitelem po vzájemné dohodě a na základě písemné objednávky objednatele (např. samostatnou písemnou objednávkou nebo objednávkou e-mailem). Mezi tyto činnosti patří např.:
 - a. výsyp košů v úterý a čtvrtek v centru města, autobusovém nádraží a u vstupů na městský hřbitov u Markétky,
 - b. čištění města (ruční i strojní) v rámci kulturních a společenských akcí, jejichž organizátorem je město nebo jeho příspěvkové organizace,
 - c. úklid černých skládek na území města,
 - d. čištění a úklid na základě podnětů a hlášení městské policie
2. Zhotovitel má právo odmítnout objednávku ve výjimečném případě, a to ze závažných důvodů, např. z důvodu nedostatku kapacit zaměstnanců nebo technických prostředků. Odmítnutí objednávky zhotovitelem musí být provedeno nejpozději do 48 hodin od obdržení objednávky zhotovitelem.
3. Zhotovitel je povinen práce provést řádně, včas a v nejvyšší kvalitě, dle svých nejlepších schopností a možností, v souladu s pokyny objednatele a v souladu s platnými předpisy.
4. V případě úklidu černých skládek je zhotovitel povinen provést fotodokumentaci a tuto na vyžádání předložit objednateli.
5. Objednatel má právo jednostranně omezit rozsah plnění zhotovitele dle této rámcové smlouvy v případě, že by mohlo hrozit, že by fakturovaná plnění dle této rámcové smlouvy za kalendářní rok mohly přesáhnout schválený finanční rozpočet města pro čištění a zimní údržbu. V tomto případě by na základě jednostranného pokynu objednatele k omezení rozsahu plnění dle této rámcové smlouvy, byly vykonávány práce a činnosti zhotovitele pouze nezbytně nutné, a to na základě vzájemné dohody.

IV. Zimní údržba

1. Zhotovitel se zavazuje zabezpečovat a provádět zimní údržbu dle schváleného Operačního plánu zimní údržby místních komunikací, který je jako příloha č. 4 nedílnou součástí této rámcové smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje každoročně zpracovat a předložit Radě města k projednání Operační plán zimní údržby místních komunikací tak, aby byl schválen nejpozději k 31. 10. kalendářního roku.
3. Zhotovitel se zavazuje provádět zimní údržbu dle Operačního plánu zimní údržby místních komunikací od 1. 11. kalendářního roku do 31. 3. následujícího roku.
4. Zhotovitel je oprávněn k nákupu posypového materiálu na zimní údržbu (kámen, posypová sůl), a to dle potřeby. Zakoupený materiál jednorázově přeúčtovává objednateli. Zásoba posypových materiálů před zahájením zimní údržby činí cca. 250t kameniva a 90t posypové soli.

V. Cena

1. Cena za práce provedené zhotovitelem dle této rámcové smlouvy bude stanovena podle Položkového ceníku, který je přílohou č. 3 této rámcové smlouvy. V případě činností v den pracovního:
 - *volna, se zvyšuje hod. sazba o 25% u mechanismů s obsluhou a 30% u pracovníků.*
 - *klídu nebo svátku, se zvyšuje hod. sazba o 30% u mechanismů s obsluhou a 50% u pracovníků.*
2. V případě že bude na některý další následující kalendářní rok (počínaje na kalendářní rok 2023) měněn ceník dle přílohy č. 3 této rámcové smlouvy, zhotovitel nový návrh ceníku dle přílohy č. 3 této rámcové smlouvy (předkládá ke schválení objednateli vždy do 30. 11. kalendářního roku předcházejícího roku, od kterého by měl být ceník měněn.
3. Změna ceníku v průběhu roku za práce a činnosti zhotovitele je možná jen na základě písemného dodatku k této rámcové smlouvě uzavřeného mezi objednatelem a zhotovitelem. Návrh dodatku k rámcové smlouvě, týkajícího se změny ceníku, bude předložen vždy s dostatečným předstihem nejméně 40 dní od data navržené účinnosti změny ceníku.
4. Objednatel je povinen v plné výši uhradit zhotoviteli cenu za nájem mechanismů mimo mechanismů uvedených v příloze č. 3 a 4 této rámcové smlouvy. Jedná se o mechanismy, které zhotovitel nemá běžně k dispozici a které si zhotovitel pro výkon prací byl nucen zapůjčit, nebo došlo k nenadálé poruše jeho vlastních mechanismů. Cena bude blíže specifikovaná v písemné cenové nabídce nebo objednávce a dohodnutá mezi smluvními stranami. To neplatí v případě okamžité nutnosti pronájmu mechanismů od třetích subjektů, které jsou uvedené v Příloze č. 4 - Operační plán zimní údržby místních komunikací, a to pro odstranění následků sněhové kalamity.
5. Odůvodněné mimořádné výdaje, vzniklé v důsledku živelných pohrom budou zhotoviteli uhrazeny do výše účelně vynaložených nákladů.
6. Ceny za činnosti v rámci zimní údržby dle bodu IV. této rámcové smlouvy jsou stanoveny v schváleném aktuálním Plánu zimní údržby.

VI. Čas a místo plnění

1. Zahájení plnění: 1. 1. 2022
2. Tato rámcová smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
3. Místo plnění: území Města Hlučín, včetně Darkoviček a Bobrovníků.

VII.

Cena plnění a platební podmínky

1. Plnění bude hrazeno na základě měsíčních dílčích faktur – daňových dokladů vystavených zhotovitelem.
2. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu na dílčí plnění, vždy ke konci příslušného kalendářního měsíce. Zhotovitel bude vždy fakturovat objednateli jen skutečně provedená plnění, uskutečněná v předchozím kalendářním měsíci podle soupisu uskutečněných plnění, v souladu s položkovým ceníkem – přílohou č. 3 této rámcové smlouvy. Poslední faktura bude předložena na město nejpozději do 18. 12. běžného roku.
3. Faktura vystavená zhotovitelem bude doručena objednateli nejpozději do 15. dne následujícího kalendářního měsíce.
4. Faktury musí mít náležitosti účetního a daňového dokladu a musí obsahovat zejména označení faktury a její číslo, obchodní jméno firmy a sídlo smluvních stran, jejich IČ, DIČ, částku k úhradě.
5. Faktura je splatná do 14 dnů od jejího doručení objednateli.
6. Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částek z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
7. Objednatel není v prodlení s placením fakturovaných částek, jestliže vrátí fakturu zhotoviteli do 10 dnů od jejího doručení proto, že faktura obsahuje nesprávné údaje nebo byla vystavena v rozporu s touto rámcovou smlouvou. Konkrétní důvody je objednatel povinen uvést zároveň s vrácením faktury.
8. Nebude-li faktura označena tak, jak je uvedeno v odst. 4 tohoto článku, je objednatel jí oprávněn vrátit zhotoviteli, aniž by se tímto dostal do prodlení s její splatností.
9. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury.
10. Další finanční prostředky budou zhotoviteli uhrazeny pouze v případě, pokud budou předem projednány a schváleny.

VIII.

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení objednatele s placením faktur za provedenou práci je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
2. Při prokazatelném porušení povinností stanovených touto rámcovou smlouvou zhotovitelem zejména porušení povinností uvedených čl. III. této rámcové smlouvy, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 500,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinností stanovených touto rámcovou smlouvou.

IX.

Odpovědnost za škodu

1. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou třetím osobám jeho činností při realizaci předmětu plnění dle této rámcové smlouvy.
2. Zhotovitel odpovídá za porušení povinností vyplývajících z obecně platných právních předpisů vztahujících se k výkonu předmětu plnění dle této rámcové smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen objednateli nahradit v plné výši škodu, která mu vznikla při realizaci předmětu plnění dle této rámcové smlouvy.
4. V případě, že při činnosti prováděné zhotovitelem v důsledku porušení povinností zhotovitele dojde ke způsobení prokazatelné škody objednateli, nebo třetím osobám, která nebude kryta příslušným sjednaným pojištěním, je zhotovitel povinen tyto škody uhradit z vlastních prostředků.

X. Závěrečná ujednání

1. Při provádění plnění je zhotovitel povinen dodržovat obecně závazné a platné právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce.
2. Veškeré změny a dodatky k této rámcové smlouvě o dílo lze učinit jen písemnou formou. Dodatek musí být podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Smluvní strany si vyhrazují právo odstoupit od této rámcové smlouvy v případě závažného porušení závazkových vztahů vyplývajících z této rámcové smlouvy. Odstoupení od této rámcové smlouvy nabývá účinnosti k 1. dni měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo druhé smluvní straně doručeno písemné odstoupení od této rámcové smlouvy.
4. Odstoupením od této rámcové smlouvy nezaniká nárok na zaplacení smluvních pokut smluvní straně, která neporušila ustanovení této rámcové smlouvy, na jejichž základě došlo k odstoupení od této rámcové smlouvy.
5. Obě smluvní strany mohou bez udání důvodů tuto rámcovou smlouvu vypovědět, kdy se sjednává výpovědní doba, která činí šest měsíců a počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla druhé smluvní straně doručena písemná výpověď této rámcové smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Smluvní strany prohlašují, že obsah této rámcové smlouvy je dostatečně určitý a jim srozumitelný a že tato rámcová smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, a na důkaz uvedeného k ní připojují své podpisy.
7. Tato rámcová smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotovení.
8. Právní vztahy touto rámcovou smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
9. Tato rámcová smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední z obou smluvních stran, s podpisy smluvních stran umístěnými na téže listině.
10. V souladu s ust. § 6 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, nabývá tato rámcová smlouva účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
11. Smluvní strany tímto vyslovují souhlas s uveřejněním obsahu rámcové smlouvy, resp. informací a údajů v něm obsažených v registru smluv a dále s uveřejněním příslušných údajů jako metadat smlouvy dle zák. č. 340/2015 Sb. v registru smluv.
12. Doložka platnosti právního úkonu: o uzavření této Rámcové smlouvy o čištění a zimní údržbě rozhodla Rada města Hlučína na své 96. schůzi konané dne 6. 12. 2021 pod bodem 96/2a) usnesení.
13. Přílohou a nedílnou součástí této rámcové smlouvy je:
 - Příloha č. 1 – Plán strojního čištění komunikací
 - Příloha č. 2 – Plán ručního čištění komunikací
 - Příloha č. 3 – Ceník pro zakázky a rámcové smlouvy
 - Příloha č. 4 – Operační plán zimní údržby místních komunikací

Hlučíně dne: 7.12.2021

V Hlučíně dne: 10.12.2021

Město Hlučín
Mgr. Pavel Paschek
starosta města Hlučín

TS Hlučín s.r.o.
Ing. Roman Šťastný
jednatel TS Hlučín s.r.o.

Plán strojního čištění komunikací

Délka komunikací pro strojní čištění

1. Hlučín:	36,0 km (oboustranně)	72,0 km)
2. Darkovičky:	3,9 km (oboustranně)	7,8 km)
3. Bobrovníky:	7,1 km (oboustranně)	14,2 km)

Úklidová trasa 1 – Hlučín ulice CENTRUM *(velké vozidlo - 8 hod)*

Bochenkova, Opavská, Zámecká, Farní, Ostravská, Hrnčířská, Pode Zdí, Na Valech, Úzká, Gen. Svobody, Školní, Zahradní, U Stadionu, Komenského, Tyršova, Dr. Ed. Beneše, Na Včelínku, Hluboká.

Úklidová trasa 2 – Hlučín ulice OKD *(velké vozidlo - 8 hod)*

P. Bezruč, P. Strádala, Jaselská, Hornická, Severní, B. Němcové, Pekařská, 1. Máje, J. Nerudy, Jarní, Květná, Krátká.

Úklidová trasa 3 – Hlučín ulice Rovniny od Písečné pravá strana *(velké vozidlo - 8 hod)*

Promenádní, Růžová, Dlouhoveská, Horní, Moravská, A. Dvořáka, Záhumení, Čápkova, Ke Kořeni, Zátíší, Vinohradská, I. Olbrachta, M. Majerové, Jilemnického, V. Vančury.

Úklidová trasa 4 – Hlučín ulice Rovniny od Písečné levá strana *(velké vozidlo - 8 hod)*

Cihelní, 28 října, Dukelská, J. Seiferta, Svornosti, Okružní, Okrajová, Mládežnická, Dělnická, Kosmonautů, Družební, Rovniny, Na Závodí, Boční, U Vodárny, Lelkova, Slovanská, Mánesova.

Úklidová trasa 5 – ulice Darkovičky *(velké vozidlo - 8 hod)*

Pionýrská, U Zámečku, Malá, Za Záplotí, Sadová, U Hřiště, U Rybníku, Za Humny, K Boru, Luční, K Lesu, Kozmická, Pěkníkova, Kolejní, Nový Svět.

Úklidová trasa 6 – ulice Bobrovníky *(velké vozidlo - 8 hod)*

Hřbitov Březiny parkoviště, Malánky, Hrabová, Požárnická, Na Spojce, Lesní, K Olšině, Spodní, Rekreační, Střední, Na Důlkách, Příkrá, Křivá, U Hájenky, Sokolská, Na Sídlišti, Slunečná, K Lomům, K Vlásence, cesta Malánky-Vrablovec.

Plán ručního čištění komunikací

Pondělí a pátek

Úklidová trasa 1 (2 pracovníci - 8 hod)

Úzká vč. náměstíčka, Mírové náměstí 1/2, zpět před Úzká směr ČSA, most ČSA, park Pekařská, náměstí na OKD a pravá strana OKD, P. Strádala, podchodem u nádraží ČD, okolí nádraží ČD, Dr. E. Beneše po Zahradní, ul. Zahradní po Ostravskou, Parkoviště před Penny, Dukelská, prostor před ZŠ Rovniny + okolí nákupního střediska + dětské hřiště, Cihelní, 28. Října, J. Seiferta, točna MHD Rovniny, Písečná vč. parku „u hasiče“, Ostravská, Mírové náměstí, ČSA levá strana za most, B. Němcové + levá strana OKD, B. Bezruč, Mírové náměstí.

Úklidová trasa 2 (2 pracovníci - 8 hod)

Opavská, Mírové náměstí 1/2, centrum města (Pode Zdí, parčík Gen. Svobody, Hrnčířská, Ostravská, nám. U hodin, U Bašty okolo hradeb, Bochenkova), Ostravská ke KD, okolí KD a dětského hřiště, Ostravská, okolo hřbitova RA, U Vodárny, Mánesova, křižovatka Ostravská x Markvartovická, Ostravská, Městský hřbitov + schody, Školní, Dr. Ed. Beneše po Zahradní okolo PČR, Průchozí, Na Valech, Mírové náměstí, Farní, Zámecká + okolí kostela, parkoviště u DDM, Schody ul. Promenádní, Hrnčířská + plocha pod farou, Zámecký park, Promenádní, Dlouhoveská po kapličku, parčík před Domovem pro seniory, Celní.

Úklidová trasa 3 (1 pracovník - 5 hodin)

autobusové nádraží, park u červ. kostela, křižovatka u AN, dopravní hřiště + okolí tenisových kurtů, Opavská L+P, ČSA, plochy u polikliniky a odborné školy, Hluboká, Školní, Gen. Svobody, Na Valech + parčík, + parčík na ul. Vinohradské.

Středa

Úklidová trasa 1 (2 pracovníci - 4 hod)

Úzká vč. náměstíčka, Mírové náměstí 1/2, zpět před Úzká směr ČSA, most ČSA, park Pekařská, náměstí na OKD ČSA po Teplo Hlučín a zpět, podchodem u nádraží ČD, okolí nádraží ČD, tělocvična, Tyršova, Zahradní, Hluboká vč. vnitrobloku, U Stadionu, Zahradní, Parkoviště před Penny, Dukelská, prostor před ZŠ Rovniny + dětské hřiště, J. Seiferta, točna MHD Rovniny, Písečná vč. parku „u hasiče“, Ostravská, Mírové náměstí.

Úklidová trasa 2 (2 pracovníci - 4 hod)

Opavská, Mírové náměstí 1/2, centrum města (Pode Zdí, parčík Gen. Svobody, Hrnčířská, Ostravská, nám. U hodin, U Bašty okolo hradeb, Bochenkova), Ostravská, okolo hřbitova RA, Městský hřbitov + schody, Školní okolo hřbitova, Zahradní po Hluboká a zpět, Dr. Ed. Beneše okolo PČR, Průchozí, Na Valech, Mírové náměstí, Zámecká, Farní, okolí kostela.

Úklidová trasa 3 (1 pracovník - 4 hodin)

autobusové nádraží, park u červ. kostela, křižovatka u AN, dopravní hřiště + okolí tenisových kurtů, Opavská L+P, ČSA, plochy u polikliniky a odborné školy, Hluboká, Školní, Gen. Svobody, Na Valech.

Úterý a čtvrtek

(5 pracovníků – 2 hod)

Opavská, Mírové náměstí 1/2, centrum města (Pode Zdí, parčík Gen. Svobody, Hrnčířská, Ostravská, nám. U hodin, U Bašty okolo hradeb, Bochenkova), Ostravská ke KD, okolí KD a dětského hřiště, Ostravská, okolo hřbitova RA, U Vodárny, Mánesova, křižovatka Ostravská x Markvartovická, Ostravská, Městský hřbitov + schody, Školní, Dr. Ed. Beneše po Zahradní okolo PČR, Průchozí, Na Valech, Mírové náměstí, Farní, Zámecká + okolí kostela, parkoviště u DDM, Schody ul. Promenádní, Hrnčířská + plocha pod farou, Zámecký park, Promenádní, Dlouhoveská po kapličku, parčík před Domovem pro seniory, Celní.

- Úklid Mírového náměstí a přilehlých ulic (Ostravská, Opavská, Úzká) je v sobotu zajištěn obsluhou autobusového nástraží.

- Čištění zastávek MHD je prováděno pracovníky v rámci úklidových tras, zastávky na ul. Rovniny a v městské části Bobrovníky a Darkovičky pracovníky provozu.

Ceník pro zakázky a rámcové smlouvy - od 1.1.2022

(komunikace, chodníky, dopravní značení, dětská hřiště, mobiliář, údržba zeleně, čištění města, aj.)

1 CENÍK PRO JEDNOTLIVÉ ZAKÁZKY - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Č.P.	Název položky	jednotka	Kč (bez DPH)
1.1	dopravní značka kruhová	ks	1 230,0
1.2	dopravní značka trojúhelník	ks	1 040,0
1.3	dopravní značka hranatá 500x500 mm	ks	930,0
1.4	dopravní značka hranatá 700x500 mm	ks	1 030,0
1.5	dopravní značka hranatá 750x750 mm	ks	1 760,0
1.6	dopravní značka 750x750 mm, zvýrazněná	ks	3 381,0
1.7	sloupek 3,5 m	ks	785,0
1.8	sloupek 4,0 m	ks	890,0
1.9	objímka	ks	142,0
1.10	patka AL pro 4 kotvy včetně kotev	ks	790,0
1.11	výměna dopravní značky	ks	295,0
1.12	osazení sloupku nebo patky	ks	665,0
1.13	montáž dopravní značky	ks	311,7
1.14	demontáž a vytažení dopravní značky	ks	322,0
1.15	vyrovnaní (úprava) dopravní značky	ks	212,8
1.16	odborný pracovník provozu - oprava stávajícího sloupku (vyrovnaní, zavaření, nátěr)	ks	512,0
1.17	vozidlo do 3,5 s plochou na převoz materiálu	hod	562,0
VDZ.01	předznačení - čáry	bm	18,0
VDZ.02	čára vodorovná bílá - 12,5 cm	bm	35,0
VDZ.03	čára vodorovná bílá - 25 cm	bm	56,2
VDZ.04	čára vodorovná žlutá - 12,5 cm	bm	46,0
VDZ.05	čára vodorovná žlutá - 25 cm	bm	76,0
VDZ.06	rozměření ploch pro vodorovné dopravní značení	m2	18,0
VDZ.07	předznačení - přechody, symboly, značení křižovatek, ostrůvků, aj.	m2	45,6
VDZ.08	přechod pro chodce, značení křižovatek, ostrůvků, aj. - bílá barva	m2	186,0
VDZ.09	znaky a nápisy - bílá barva (invalida, písmena, aj.)	ks	510,0
VDZ.10	zatření starého vodorovného dopravního značení	m2	222,0
VDZ.11	vozidlo - technické vozidlo se zařízením na VDZ	hod	571,0

2 CENÍK PRO JEDNOTLIVÉ ZAKÁZKY a RÁMCOVÉ SMLOUVY

Č.P.	Název položky	jednotka	Kč (bez DPH)
	A. PRACOVNÍCI		
2.1	pracovník - úklid	hod	305,0
2.2	pracovník provozu	hod	361,0
2.3	odborný pracovník (svářeč, odborný zedník)	hod	390,0
2.4	elektrikář	hod	410,0
2.5	pohotovost elektrikáře v zimním období (obsahuje odvody odvodů SP + ZP)	měsíčně	4 958,0
	B. TECHNIKA		
2.6	vozidlo do 3,5t s plochou na převoz materiálu	hod	562,0
2.7	vozidlo do 3,5t s přívěsným vozíkem	hod	606,0
2.8	vozidlo do 3,5t s nástavbou + cisterna na závlaku	hod	649,0
2.9	vozidlo do 3,5t skříňová nástavba pro převoz materiálu a osob	hod	486,0
2.10	vozidlo nákladní do 16t	hod	620,0
2.11	vozidlo nákladní do 16t	km	36,0
2.12	traktor bagr (rypadlo - nakládač)	hod	895,0
2.13	nakládač smykem řízený N. Holland	hod	685,0
2.14	montážní plošina Nissan	hod	580,0
2.15	zametací vůz - MAN (velký čistící vůz)	hod	1 220,0
2.16	zametací vůz - multicar M-26 (malý čistící vůz)	hod	910,0
2.17	malotraktor s kartáčem pro čištění chodníků	hod	520,0
2.18	traktor s mulčovačem	hod	870,0
2.19	traktor se samosběrem	hod	870,0

2.20	půdní fréza vč. obsluhy (vč. jednonápravového nosiče)	hod	1 080,0
2.21	pila motorová vč. obsluhy	hod	540,0
2.22	vyvětvovačka vč. obsluhy	hod	480,0
2.23	plotostřih vč. obsluhy	hod	480,0
2.24	štěpkovač vč. obsluhy	hod	520,0
2.25	ruční fukar vč. obsluhy	hod	403,0
2.26	postřikovač vč. obsluhy (bez vody a prostředků)	hod	435,0
2.27	mechanický odstraňovač plevelů vč. obsluhy	hod	480,0
2.28	elektrocentrála	hod	230,0
2.29	sbíjecí kladivo vč. obsluhy	hod	440,0
2.30	vibrační válec motorový vč. obsluhy	hod	570,0
2.31	ruční válec vč. obsluhy	hod	370,0
	C. OŘEZ ŽIVÝCH PLOTŮ		
2.32	ořez živých plotů	m2	30,0
	D. KONTEJNER		
2.33	zapůjčení kontejneru - nájem/den	den	140,0
2.34	zapůjčení kontejneru pro sběrný dvůr - nájem/den	den	48,0
2.35	přistavení, vyložení, naložení - manipulace	1ks kontej	580,0
2.36	doprava vč. řidiče	km	36,0
2.37	Nájem termokontejnér	den	3 200,0
	E. VODA		
2.38	voda	m3	dle VaK Hlučín
	F. POLOŽKY SPECIFICKÉ PRO ČIŠTĚNÍ MĚSTA		
2.39	popelnice pro čištění (smluvně s fa Pedersen)	pololetně	10 000,0
2.40	vyprázdnění odpadkového koše (291 ks)	1 ks	23,5
2.41	mimořádný svoz košů út-čt (košovka + pracovník úklid)	hod	867,0
2.42	úklid okolo "hnízd" kontejnerů - bez odvozu objemného odpadu na SD 51 ks - 2x měsíčně	1 ks	152,0
2.43	dodání odpadkového koše	1 ks	1 550,0

TS Hlučín s.r.o.
Úzká 717/3
748 01 Hlučín

OPERAČNÍ PLÁN

**zimní údržby místních komunikací
2021/2022**

Účinnost od 1.11.2021

**Ing. Roman Šťastný
jednatel společnosti**

Obsah:

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v operačním plánu	4
2. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období	5
3. Základní povinnosti dispečerů provozních pracovníků	6
4. Spolupráce správce místních komunikací s orgány města, Policie ČR a Městské policie	7
5. Kalamitní situace	8
6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby na místních komunikacích	8
7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací	10
8. Organizace zimní údržby	10
9. Mechanizmy jiných organizací a firem	12
11. Technologické pokyny	11
10. Plán schůdnosti	12
11. Plán sjízdnosti místních komunikací	13
12. Umístění sněhových zábran	14
13. Posypový materiál	15
14. Mechanizace pro zimní údržbu	15
15. Úklid posypového materiálu	15
16. Vynětí některých úseků komunikací ze zimní údržby	15
17. Rozmístění posypového materiálu pro ruční posyp	15
18. Údržba hřbitovů	16
19. Plán svolávání a vyrozumění	16
20. Schvalovací doložka	17

Operační plán zimní údržby místních komunikací na rok 2021/2022

Realizátorem zimní údržby městské komunikační sítě a odpovědnou organizací za bezpečné užívání místních komunikací a chodníků jsou TS Hlučín s.r.o, Úzká 3, 748 01 Hlučín.

Zimní údržba začíná 1. listopadu 2020 a končí 31. března 2021. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanovených tímto operačním plánem zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními situacemi.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti vlastníka a správce místních komunikací, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů místních komunikací ve městě Hlučín. Vlastní provádění zimní údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti, která klade vysoké nároky na bezpečnost provozu na místních komunikacích a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Rozsah činnosti při zimní údržbě pozemních komunikací stanoví podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tento operační plán.

Ke dni 31.10.2021 budou TS Hlučín s.r.o. připraveny ke kontrole a připravenosti zimní údržby na místních komunikacích.

Operační plán byl zpracován dle platných právních předpisů pro zajišťování zimní údržby.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto operačním plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- **zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)
- **vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhlášky).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti na místních komunikacích (§ 41 prováděcí vyhlášky) **v rozsahu dle pasportu místních komunikací**. Za nepříznivých povětrnostních podmínek se napřed zmírňují závady ve sjízdnosti nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru (§ 44 prováděcí vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místní komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona). Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle nařízení obce údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 27, odst. 5 zákona).

Schůdnost místních komunikací – místní komunikace jsou schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému a stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona). Schůdnost zajišťuje správce místních komunikací pouze na přechodech pro chodce a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města Hlučína.

Vlastníkem místních komunikací je město Hlučín (§ 9, odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací jsou TS Hlučín s.r.o., které na základě Smlouvy o dílo o čištění a údržbě místních komunikací, veřejného osvětlení a technické vybavenosti ve městě Hlučíně zodpovídají za provádění zimní údržby komunikací.

Kontrolu provádění plánu zimní údržby zabezpečuje v souladu s organizačním řádem města Hlučína pověřený pracovník odboru životního prostředí a komunálních služeb ve spolupráci s Městskou policií Hlučín.

Vlastníkem silnic I. třídy je stát, **vlastníky silnic II. a III. třídy** jsou kraje (§ 9, odst. 1 zákona). Výkonem vlastnických práv na těchto silnicích je pověřena Správa silnic Moravskoslezského kraje.

2. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

2.1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- Vlastník místní komunikace odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací dle ustanovení § 27, odst. 2, 3, 4, 5 zákona
- zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s TS Hlučín s.r.o. o provádění zimní údržby na místních komunikacích

2.2. Základní povinnosti správce místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, v rozsahu dle pasportu místních komunikací, přitom dbát na hospodárnost provádění ZÚ
- řídit a kontrolovat průběh a zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádí potřebná opatření
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány MěÚ Hlučín a s orgány Městské policie a Policie ČR
- provádět rozpis služeb
- v pracovní dny denně v 7.00 hod. přebírat od dispečera písemné hlášení o stavu sjízdnosti komunikační sítě, přebírat přímé řízení ZÚ

2.3. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, apod.)
- při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, apod.)
- při chůzi po chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertními materiály
- při přecházení komunikací použít přechodu označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech správce komunikací za schůdnost neodpovídá

3. Základní povinnosti dispečera a pracovníků správce při zajišťování zimní údržby místních komunikací

3.1. Dispečer (vedoucí provozu)

- provádí záznam docházky pracovníků ZÚ a délky pracovní doby
- kontroluje pohotovost všech mechanismů ZÚ, eventuálně závady hlásí odpovědnému vedoucímu
- provádí záznam o spotřebě všech posypových materiálů
- kontroluje síť komunikací v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádí potřebná opatření
- řídí a kontroluje výkon zimní údržby na místních komunikacích
- vede předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ komunikací (zejména deník dispečera, přehled vývoje počasí, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, apod.)
- potvrzuje prvotní doklady vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů, apod.
- zúčastňuje se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- úzce spolupracuje s orgány MěÚ Hlučín, orgány Policie ČR a Městské Policie

3.2. Pracovníci správce

- dle pokynů dispečera plní odpovědně úkoly při zimní údržbě komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při provádění prací dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů, apod.)
- při provádění prací dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

4. Spolupráce správce místních komunikací s orgány města Hlučína, Policií ČR a Městskou policií Hlučín

MěÚ Hlučín informuje správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho odborné orgány zjistily.

Správce místních komunikací průběžně informuje odbor ŽPaKS MěÚ Hlučín o situaci v údržbě místních komunikací. V případě vzniku potřeby ředitel TS Hlučín s.r.o. požádá o vyhlášení kalamitní situace místostarostu, případně starostu města.

Orgány Městské policie i Policie ČR informují správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Správce místních komunikací je povinen k informacím MěÚ Hlučín a orgánů Policie přihlídnout při řízení údržbových prací.

V případech, kdy vozidla stojící na pozemních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby pozemních komunikací, může správce komunikací se souhlasem Policie dle § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu) odstranit vozidlo z komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na pozemních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce pozemních komunikací vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo byť částečně závadami ve sjízdnosti nebo ve schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce místních komunikací při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda na kluzké vozovce nebo v závějích, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení podle § 42, odst. 1, zákona o provozu).

5. Kalamitní situace

5.1. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší město Hlučín na žádost správce komunikací, a to v případech uvedených v části 1 tohoto operačního plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace kalamitní štáb.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

5.2. Kalamitní štáb zimní údržby

XXXX

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

6.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností správce místních komunikací ještě před tím, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **5** cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začne až po odstranění sněhu.

V případě nadměrného spadu sněhu a požadavku na jeho odvoz bude, z důvodu zajištění plynulosti silničního a pěšího provozu, MěÚ Hlučín určeno místo, na které bude sníh odvážen.

Při odstraňování sněhu traktory s radlicí provádí tyto hnutí od středu vozovky k pravému okraji v těsném sledu za sebou.

Nasazení pracovníků a mechanizace na hnutí sněhu bude provedeno tak, aby v co nejkratší době mohl být proveden posyp.

Sníh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové hrázky.

6.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály a posyp chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvážení posypového materiálu na okraj vozovky. Zásadou pro všechny mechanismy provádějící posyp je jízda středem vozovky.

Posyp chemickým materiálem (solí) při prevenci, posyp náledí nebo sněhu musí být proveden v předepsaných dávkách s maximální přesností. Vozidlo musí jet takovou rychlostí, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebyly zasahovány zelené pásy, popřípadě chodníky.

6.3. Údržba chodníků

Údržba chodníků bude prováděna způsobem a v rozsahu dle části 10 plánu ZÚ. Ve výjimečných případech (náledí, mrznoucí mrholení, apod.) a bude použito směsi soli s kamennou drtí.

6.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků správce pozemních komunikací provádí od 6,00 hodin. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schodky, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich průtočnost.

6.5 Školení dispečerů a provozních pracovníků

Školení dispečerů a provozních pracovníků proběhne v návaznosti na operační plán zimní údržby místních komunikací v souladu s platnými právními předpisy.

Nedílnou součástí pokynů ZÚ je vypsání trasy s mapovou částí řidičům.

6.6 Mechanizace – příprava a provozování

Před nástupem řidičů na směnu nebo střídání, bude proveden zápis do knihy mechanismů o jejich technickém stavu a podpisem předávajícího a převírajícího řidiče a potvrzeno podpisem dispečera.

Za vybavenost vozidla podle zákona č. 56/2001 Sb. (§ 75, 76), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 341/2002 Sb. (§ 32), ve znění pozdějších předpisů a speciální vybavení pro ZÚ vedoucím dopravy, je odpovědný řidič.

Ridiči, vozidlo a mechanismy musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot, připraveny k okamžitému zásahu. Jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a neodpovědnou přejímkou bude posuzováno jako nedbalost.

Zjistí-li závadu, musí řidič zastavit a tuto odstranit. Není-li to možné přímo na trase, vrátí se zpět do TS Hlučín s.r.o., kde bude oprava v co nejkratší době provedena. Jakékoliv závady a poruchy musí být ihned nahlášeny dispečerovi, který provede zápis do dispečerského deníku a zápis do knihy poruch mechanismů s uvedením poruchy a trvání doby opravy.

6.7. Prevence před vznikem náledí

preventivní posyp se provádí, když:

- vozovky při teplotě nad bodem mrazu jsou vlhké a očekává se pokles teploty pod bod mrazu
- teplota suché vozovky je pod bodem mrazu, nebo se očekává pokles teploty pod bod mrazu a přitom lze očekávat atmosférické srážky jakéhokoliv druhu

Účelem preventivního opatření je:

- zabránit vzniku tenkých vrstev náledí
- zabránit přimrznutí ledu k vozovce a tím usnadnit jeho odstranění
- snížit vrstvu ledu na vozovce, která se rychleji rozpouští
- usnadnit odstranění vrstvy sněhu tím, že se nedovolí její přimrznutí k povrchu vozovky

Doba působení preventivního posypu je obvykle 12 - 20 hodin. Trvají-li podmínky pro vznik náledí, doporučuje se zásah opakovat po 24 hodinách.

Počátek preventivního zásahu podle meteorologické předpovědi se volí tak, aby zásah byl ukončen před počátkem vzniku náledí.

7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

7.1. Při plužení sněhu v době:

- pracovní - neprodleně po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm
- mimopracovní (při domácí pohotovosti) - bez průtahů, nejpozději však do 3 hodin po zjištění změn ve sjízdnosti

7.2. Při posypu inertními materiály a chemickém zásahu v době:

- pracovní: v době ne delší než 30 min. po zjištění změny ve sjízdnosti (ledovka, mrznutí tajícího sněhu, apod.)
- mimopracovní: bez průtahů, nejpozději však do 3 hodin po zjištění změn ve sjízdnosti

7.3. Časový limit dokončení prací zimní údržby

Sjízdnost všech místních komunikací uvedených v pasportu místních komunikací bude zajištěna do 4 hodin a schůdnost chodníků do 12 hodin od výjezdu mechanismů, pokud nedojde k obnově sněžení.

8. Organizace zimní údržby místních komunikací

8.1. Jednatel společnosti: Ing. Roman Šťastný

Vyhlašuje a ukončuje zimní údržbu z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci a výkon ZÚ v rozsahu schváleného operačního plánu. Dává podnět k vyhlášení „*kalamity*“ vedení města, je členem kalamitního štábu zimní údržby.

Je zodpovědný za plynulý průběh zimní údržby, řídí chod TS Hlučín s.r.o. při zajištění ZÚ, kontroluje chod dispečera, kontroluje kvalitu prováděné práce vlastních pracovníků i externích dodavatelů. V případě potřeby vykonává funkci dispečera.

Je pověřen výběrem stálých externích dodavatelů pro výkon ZÚ pro rok 2020/2021 včetně přípravy smluvních vztahů. Kontroluje výkon práce externích dodavatelů ZÚ včetně oprávněnosti fakturace. Při vyhlášení kalamitní situace řídí další externí dodavatele při zdolávání následků kalamity. Zajišťuje rozpis služeb včetně rozpisu pracovníků a mechanismů v rozsahu požadovaném operačním plánem.

Je zodpovědný za přípravu a opravy všech mechanismů TS Hlučín s.r.o. v průběhu provádění zimní údržby.

8.2. Dispečink

Dispečink je zajištěn po dobu 24 hodin po celou dobu zimního období, kdy funkci dispečera vykonává vedoucí provozu společnosti TS Hlučín (xxx). Dispečera v době jeho nepřítomnosti (pracovní neschopnost, dovolená) zastupuje jednatel společnosti TS Hlučín.

V pracovní dny, v sobotu a neděli od 21,00 do 6,00 hodin zajišťuje koordinátora potřeby zásahu stálá služba Městské policie Hlučín, která telefonicky vyzoomává dispečera o změně klimatických podmínek v dané době (sníh, náledí apod.).

Dispečer odpovídá za nasazení potřebných mechanismů a jejich výjezdy dle klimatických podmínek a potřeb.

Kontakt na dispečera: xxxx (Zástup - kontakt na jednatele společnosti: xxxx)

8.3. Pracovníci správce zajišťující ZÚ

XXXX

8.4. Zajištění hotovosti a ceník služeb

Hotovost pracovníků a mechanismů bude držena s účinností od 15.11.2021 do 15.3.2022.

Městu Hlučín bude fakturována za hotovost 12 pracovníků v I. pořadí použití smluvní částka 55.342 Kč měsíčně ((1 dispečer x 4.100 Kč, 12 pracovníků x 3.100 Kč) x 1,34 za odvody ZP+SP). Celkem za zimní období max. 221.368 Kč.

Za hotovost mechanismů tj. 8 ks souprav v I. pořadí a 4 ks souprav ve II. pořadí použití, bude fakturována smluvní částka 96.000,- Kč měsíčně.

Veškeré ceny jsou uvedeny bez DPH.

Zvlášť bude fakturována hotovost elektrikáře pro opravy poruch na VO.

Termín pro držení hotovosti je oprávněn operativně upravit starosta města Hlučína po dohodě s jednatelem TS Hlučín s.r.o., a to v závislosti na předpovědi počasí.

Úhrada cen dle platného ceníku:

Mechanismy TS Hlučín	Kč/hod
TRAKTOR + sněhový pluh	710
Malotraktor + sněhový pluh	650
Sypač do 3,5t + sněhový pluh	625
Vozidlo do 3,5t s ložnou plochou	580
Rypadlonakladač	920
Smykem řízený nakladač nad 2t	750
Smykem řízený nakladač do 2t	700
Vozidlo do 3,5t skříňové	550
Ruční shrnovač	475
Pracovníci TS Hlučín	Kč/hod
Pracovník úklid	313
Pracovník provozu	377

V případě činností v den pracovního:

- volna, se zvyšuje hod. sazba o 25% u mechanismů a 30% u pracovníků.
- klidu nebo svátku, se zvyšuje hod. sazba o 30% u mechanismů a 50% u pracovníků provozu.

9. Mechanismy jiných organizací a firem

Dle dohody zajistí níže uvedené firmy po telefonické výzvě do 24 hodin tyto mechanizmy:

Xxxx

10. Plán schůdnosti /čištění a posyp chodníků včetně přechodů/

Hrnutí chodníků bude prováděno malotraktory, ručními shrnovači, posyp se bude provádět sypačem M-26 (RZ 1T2 7084), Bonetti (9T1 1164) a malotraktorem VEGA (RZ T00 7814). Dále pak bude zajištěna údržba chodníků a vozidly GAZ (RZ 1TM 0540, 6T6 0812) s ručním posypem.

Provoz mechanismů a vozidel zajistí pracovníci TS Hlučín dle čl. 8.3 tohoto Operačního plánu.

Současně s posypem chodníků se provádí ruční posyp plata /schodů/ nádraží ČSD (přechod, chodník k sportovní hale), schodů u kostela, schodů ul. Ostravská, přechodů na hlavních trasách (ul. Ostravská, ČSA, Písečná, Opavská, Rovniny, Zahradní).

10.1. Hrnutí chodníků - malotraktor v jedné šířce záběru radlice

V prvním pořadí: Hlučín

- ✓ ul. Ostravská,
- ✓ ul. Rovniny – J. Seiferta
- ✓ ul. Písečná,
- ✓ ul. Bochenkova,
- ✓ Mírové náměstí,
- ✓ autobusové nádraží,
- ✓ ul. Celní,
- ✓ ul. Opavská,
- ✓ ul. ČSA,
- ✓ ul. Zahradní,
- ✓ ul. Dukelská (kolem paneláků)
- ✓ ul. Dr. E. Beneše
- ✓ ul. Školní,
- ✓ ul. Gen. Svobody
- ✓ Bobrovníky - ul. Osvoboditelů
- ✓ Darkovičky - ul. Jandova, Vřesinská, Kozmická

V druhém sledu všechny chodníky postupně dle chronologického sledu v souladu s možnostmi kapacity a průjezdností malotraktoru.

10.2. Ruční posyp - chodníky :

- ✓ ul. ČSA okolo polikliniky
- ✓ most v obou směrech
- ✓ ul. Gen. Svobody - dolů pravá strana až ke zvláštní škole
- ✓ ul. Dr. Edv. Beneše
- ✓ ul. Zahradní
- ✓ ul. Ostravská / u Ruského hřbitova/
- ✓ Kulturní dům - celá levá strana
- ✓ točna Rovniny
- ✓ přechody pro chodce
- ✓ autobusové zastávky a točny autobusů
- ✓ schody: přiléhající k chodníkům ul. Ostravské, Zámecké, Školní, tunel k ČD a k hale

V druhém sledu všechny chodníky dle aktuální potřeby v souladu s kapacitními možnostmi.

10.3. Strojní posyp chodníků multikárou:

- ✓ autobusové nádraží, okolo ostrůvků
- ✓ ul. J. Seiferta levá strana
- ✓ ul. Promenádní až k mostu na Hrnčířskou
- ✓ parkoviště - Bochenkova
- ✓ ul. Čs. armády za mostem vlevo okolo živého plotu až k Mýtu

- ✓ ul. OKD celý areál prodejen
- ✓ okolo prádelny - (Triangl)
- ✓ ul. Hornická okolo hřiště
- ✓ ul. Tyršova

Při čištění a posypu chodníků je nutno rozlišit stupeň důležitosti (tzn. jako první budou udržovány hlavní průtahové chodníky tj. na ul. ČSA, ul. Ostravská, ul. Písečná, ul. Zahradní, Dr. E. Beneše, ul. Seiferta)

11. Plán sjízdnosti místních komunikací /hrnutí sněhu a posyp /

Hrnutí sněhu a posyp místních komunikací je rozděleno z hlediska územního na 3 pásma. Práce probíhají v těchto pásmech současně.

V prvním pořadí budou udržovány MK u hasičské zbrojnice, výjezd záchranné služby, policie a komunikace používané autobusy MHD: tj. ul. Rovniny, Zahradní, Dr. E. Beneše, Kozmická (spojka mezi Jandovou a Vřesinskou), autobusové nádraží.

- I. pásmo - celé OKD a Darkovičky
- II. pásmo - centrum města a pravá strana za Ostravskou ul.
- III. pásmo - Rovniny a Bobrovníky

I. pásmo - traktor - 1

- Hlučín** - OKD celá pravá a levá strana, k MŠ
- Darkovičky** - (všechny místní komunikace)

II. pásmo - traktor - 2

Hlučín - centrum, všechny ulice pod ul. Vinohradskou, cesta za Azalkou až k bráně fa. Paskuda, Na Krásné Vyhlídce, ul. Tyršova, Komenského, Na Včelínku, U Stadionu, komunikace kolem KD a nad ním, Cihelní (slepé komunikace u Diskontu a směr k ul. Dukelská), ul. Rovniny, centrum tj. Mírové náměstí, J. Seiferta, Dukelská, ul. Okrajová, točna 34 Rovniny, Zahradní, Dr. E. Beneše, B. Němcové, Severní, točna OKD.

III. pásmo - traktor - 3

- Hlučín** - uličky po pravé straně za agitačním střediskem z ulice Rovniny, celé Rovniny, oboustranně ul. Písečná, Jasénky nad čističkou, Vinohradská včetně ulic nad ní, komunikace na Vinnou Horu
- Borovníky** - (celé), hrnutí na všech MK a posyp.

III. pásmo - traktor - 4

Hlučín – plochy a výjezdy od záchranné služby, požární zbrojnice, autobusové nádraží, Mírové náměstí, parkoviště Bochenkova, Opavská, Hrnčířská, parkovací plocha (u TS Hlučín - ul. Úzká).

Sypač do 3,5t + sněhový pluh

- ✓ Hlučín - komunikace nad cihelnou vpravo a vlevo, slepá ul. k Hudečkovi
- ✓ Hlučín - Bobrovníky – na začátku ul. Střední, ul. U Moštárny, Na Důlkách
- ✓ Spojka Vrablovec-Malánky jen k zástavbám z obou stran
- ✓ Komunikace pod bývalou MŠ na ul. Rovniny, slepé komunikace ul. Cihelní
- ✓ Výjezd a parkoviště od policie (ul. Školní), ul. Zahradní - příjezd k rampě
- ✓ ZS Tyršova (za restaurací), příjezd k MŠ – ul. Dr. Beneše (naproti policie)

12. Umístění sněhových zábran

Sněhové zábrany se umístí po skončení podzimních prací na poli v těchto lokalitách:

- ✓ Rovniny - ul. Vrablovecká
- ✓ Pod les - mezi Vinohradskou a Jasénkami (vytypované úseky)

13. Posypový materiál

Posypový materiál je umístěn na středisku dopravy TS Hlučín s.r.o. a v bednách na exponovaných místech (chodníky a přechody) města.

Na posyp MK bude použit drcený kámen nebo struska fr. 2/4mm, v případě nutnosti MIX (drt' a sůl, postřik chemickými prostředky není schválen)

14. Mechanizace pro zimní údržbu

Mechanismy	Počet
Traktor (radlice + sypač nesený)	4
Malotraktor (radlice + sypač nesený)	2
Sypač do 3,5t + sněhový pluh	2
Vozidlo do 3,5t s ložnou plochou	2
Vozidlo do 3,5t pro přepravu zaměstnanců	2
Smykem řízený nakladač	2
Ruční motorový shrnovač sněhu	2
Rypadlonakladač	1

15. Úklid posypového materiálu

Sněhové zábrany budou v měsíci dubnu odvezeny na středisko TS Hlučín s.r.o. Bezprostředně po ukončení posypu MK a chodníků bude odstraněn posypový materiál, nejpozději do 30. dubna (v závislosti na meteorologických podmínkách).

16. Vynětí některých úseků komunikací ze zimní údržby

- ✓ boční uličky v parcích
- ✓ spojovací chodník mezi Ostravskou a Cihelní
- ✓ účelová komunikace od č.p. Rovniny 48/1473 po kynologický areál
- ✓ ul. Písečná - schody u výtvarného díla (malý zahradník)
- ✓ ul. Jahodová
- ✓ ul. K Mýtu
- ✓ ul. Kozmická ve směru Darkovičky-Kozmice
- ✓ Na Štipkách (bunkry v Darkovičkách)
- ✓ spojka Vrablovec a Malánky mezi zástavbami

Komunikace jsou označeny dopravní značkou A22+E12 s textem „Silnice se v zimě neudržuje“.

17. Rozmístění posypového materiálu pro ruční posyp

- ✓ schody za kostelem
- ✓ ul. Rovniny- u točny autobusů
- ✓ Zahradní ul. městský hřbitov
- ✓ OKD - točna 56
- ✓ Úzká 717/3
- ✓ Písečná u kapličky
- ✓ B. Němcové u stánku PNS
- ✓ Vinohradská mezi RD
- ✓ Rovniny- samoobsluha
- ✓ Rovniny-Dukelská
- ✓ Parkoviště- Bochenkova
- ✓ Písečná točna MHD – aut. 34
- ✓ **Zastávky:** Darkovičky točna 56, Darkovičky Jandova, Darkovičky Vřesinská, Darkovičky rozcestí, autobusové nádraží, Ostravská, Rovniny 2x, Markvartovická, točna 34, Malánky, Osvoboditelů - u restaurace, Osvoboditelů – U Hájenky.

18. Údržba chodníků na městských hřbitovech

Na hlavních tazích městských hřbitovů bude prováděno plužení sněhu malotraktorem. Vedlejší chodníky budou udržovány ručně vlastními zaměstnanci.

Posyp chodníků bude prováděn kamennou drtí. V pracovní dny začíná údržba chodníků v 6.00 hodin. V případě velkého spadu sněhu bude prováděna údržba chodníků i v sobotu a v neděli.

Zimní údržba bude prováděna na hřbitovech:

- **Městský hřbitov Hlučín**
- **Březiny** (dle smlouvy o zajištění provozu veřejných pohřebišť a smuteční síně)

19. Plán svolání a vyrozumění

(Dle bodu 8. 2. zajištění dispečerské služby)

Telefonní čísla a adresy pracovníků TS Hlučín s.r.o.

XXXX

20. Seznam zkratk

ZÚ	zimní údržba
Odbor ŽPaKS	odbor životního prostředí a komunálních služeb
Odbor DaSH	odbor dopravy a silničního hospodářství
MHD	městská hromadná doprava
MŠ	mateřská škola
SP	sociální pojištění
ZP	zdravotní pojištění
ZŠ	základní škola

21. Schvalovací doložka města Hlučína

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Hlučín pro zimní období 2021/2022 byl dne 18.10.2021 schválen Radou města Hlučína na 64. schůzi usnesením č.93/7b).

Operační plán zimní údržby místních komunikací na rok 2021/2022

Platnost Operačního plánu zimní údržby místních komunikací 2021/2022 je podmíněna finančním krytím pro celé zimní období.

Mgr. Pavel Paschek
starosta města Hlučína