

Dodatek č. 1

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě
cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě**
evidovaný u Objednatele pod č. JMK070155/21/OD/1

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

ČSAD Kyjov Bus a.s.

jako Dopravce

DODATEK Č. 1

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

EVIDOVANÝ U OBJEDNATELE POD Č. JMK070155/21/OD/1

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady
(ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici
a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, zastoupený na základě pověření ze dne 18.01.2021 Ing. Jiřím Crhou, členem Rady Jihomoravského kraje, pověřeným zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti dopravy

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. výdajového účtu 27-7491250267/0100

č. příjmového účtu 27-7188260227/0100

č. depozitního účtu 27-7489830297/0100

č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz

(„Objednatel“)

a

(2) ČSAD Kyjov Bus a.s.

se sídlem Boršovská 2228/5, Nětčice, 697 01 Kyjov,

zastoupený Tomášem Velcem, prokuristou,

IČO: 49447009,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp.zn. B 1121,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 123-2591480227/0100

e-mail: xxxxxxxxxxxxxx

(„Dopravce“)

I.

1. U zadavatele probíhalo otevřené zadávací řízení na veřejnou zakázku pro výběr autobusových dopravců pro zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje od 1.5.2021 s názvem „Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 1 až 34“, evid. č. zakázky ve VVZ: Z2020-011036.
2. Smluvní strany spolu vzhledem k neočekávaným průtahům zadávacího řízení uvedeného v odst. 1 na základě zadávacího řízení vedeného formou jednacího řízení bez uveřejnění k veřejné zakázce „Výběr autobusových dopravců – provizorium od 1.5.2021 – část č. 21“, uzavřely dne 01.04.2021 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, evidovanou u Objednatele pod č. JMK070155/21/OD, jejímž předmětem je výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje (dále jen „Smlouva“). Ve Smlouvě byl dohodnut termín ukončení plnění v návaznosti na zahájení provozu dle smlouvy vzešlé z otevřeného zadávacího řízení dle odst. 1, resp. vzešlé ze zadávacího řízení vedeného prostřednictvím jednacího řízení s uveřejněním, pokud by byly splněny podmínky pro jeho konání.
3. V průběhu doby, až po uzavření Smlouvy, došlo k tomu, že otevřené zadávací řízení uvedené v odst. 1 muselo být zadavatelem v části č. 21 zrušeno z důvodu neočekávaného odstoupení vybraného dodavatele ze zadávacího řízení, neboť již nemohlo dojít ani k oslovení dalších dodavatelů v pořadí. Podmínky pro konání jednacího řízení pak nejsou naplněny. Z tohoto důvodu se jeví jako vhodné upravit trvání Smlouvy tak, aby odpovídalo aktuální skutečnosti.

II.

4. Smluvní strany se dohodly, že v čl. 1 odst. 1.1 Smlouvy se pojem „Závazek veřejné služby“ mění a nahrazuje tímto novým zněním:

„Závazek veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni zahájení provozu dopravcem vybraným v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Výběr autobusových dopravců od 2021 – část 21 – opakované zadání“ nebo na něj navazujícího opakovaného zadávacího řízení v případě, že by došlo k jeho ukončení jinak, než uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, jejímž předmětem jsou dopravní výkony zajišťované podle této Smlouvy, a to i případně částečně (tzn. pokud na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Výběr autobusových dopravců od 2021 – část 21 – opakované zadání“ nebo na něj navazujícího opakovaného zadávacího řízení v případě, že by došlo k jeho ukončení jinak, než uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, započne provoz na části dopravních výkonů dle této Smlouvy, tyto dopravní výkony Dopravce na základě této Smlouvy přestane vykonávat, přičemž ve zbytku dopravních výkonů jejich zajišťování nepřestává), nejpozději však do 30.4.2023, to vše v rozsahu daném touto Smlouvou.

5. Smluvní strany se dohodly, že čl. 12 odst. 12.1 Smlouvy se mění a nahrazuje tímto novým zněním:
12.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni zahájení provozu dopravcem vybraným v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Výběr autobusových dopravců od 2021 – část 21 – opakované zadání“ nebo na něj navazujícího opakovaného zadávacího řízení

v případě, že by došlo k jeho ukončení jinak, než uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, jejímž předmětem jsou dopravní výkony zajišťované podle této Smlouvy, a to i případně částečně (tzn. pokud na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku „*Výběr autobusových dopravců od 2021 – část 21 – opakované zadání*“ nebo na něj navazujícího opakovaného zadávacího řízení v případě, že by došlo k jeho ukončení jinak, než uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, započne provoz na části dopravních výkonů dle této Smlouvy, tyto dopravní výkony Dopravce na základě této Smlouvy přestane vykonávat, přičemž ve zbytku dopravních výkonů jejich zajišťování nepřestává), nejpozději však do 30.4.2023. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě a není-li takový den konkrétně touto Smlouvou stanoven, již ode dne platnosti této Smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly, že čl. 12 odst. 12.2 Smlouvy se mění a nahrazuje tímto novým zněním:
12.2 Objednatel bude Dopravce informovat nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu dle smlouvy uzavřené na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku „*Výběr autobusových dopravců od 2021 – část 21 – opakované zadání*“ nebo na něj navazujícího opakovaného zadávacího řízení v případě, že by došlo k jeho ukončení jinak, než uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, jejímž předmětem jsou dopravní výkony zajišťované podle této Smlouvy, o tom, které dopravní výkony přestává dle této Smlouvy provozovat.

III.

1. Tento dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto dodatku bude Objednatелеm poskytnuto společnosti KORDIS JMK, a.s.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

IV.

Doložka

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 45. schůzi, konané dne 08.12.2021, usnesením č. 2856/21/R45 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: Brno

Datum: 10.12.2021

Dopravce

Místo: Kyjov

Datum: 23.11.2021

Jméno: Ing. Jiří Crha

Funkce: člen Rady Jihomoravského kraje

Jméno: Tomáš Velc

Funkce: prokurista