

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

**07**

Změna:

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl:	<b>PAD1b PAD4 VOOL OL1</b>	Číslo (pod)objektu: <b>S.01</b>	Název: <b>GTM pro doplňkový inženýrskogeologický průzkum</b>
-----------------	--	---------------------------------	--

## Popis změny:

Předmětem změny jsou nečerpané výkony (méněměření) na všech lokalitách a víceměření realizovaná od konce roku 2020 do konce května 2021 na úsecích (lokalitách) PAD4 a VOOL v souladu s pokyny stavebníka na základě doporučení RAMO. Změnový list neobsahuje navýšení ceny služeb ani nové položky. Jedná se o upřesnění rozsahu méněměření na položkách, které již nebudou realizovány a víceměření dle skutečnosti do 31.5.2021. Souhrn všech dotčených položek je uveden v příloze 1 (Soupis prací). V přílohách 2a až 2f (Cenové nabídky) jsou uspořádány zvlášť položky méněměření a víceměření uspořádané do skupin dle průzkumných úseků (oddílů).

## Zdůvodnění změny:

Ve sledovaném období od ledna do května 2021 pokračovalo komplexní sledování se standardní nebo zvýšenou intenzitou v souladu s dřívějšími a novými opatřeními v souvislosti s pokračováním ražeb štoly a prováděním geotechnické rozrážky a následných průzkumných geotechnických vrtů a zkoušek na objektech PAD4 a ražbami štoly VO-OL.

Vlivem vyšší intenzity měření většiny sledovaných parametrů, které byla a je výsledkem hodnocení poznatků GTM, zejména posuzování dosažených varovných stavů, došlo již během roku 2020 k přečerpání smluvního objemu některých souvisejících položek. Tento deficit byl koncem roku kompenzován převodem z položek uspořené, pro řízení rizik nepotřebných vůbec nebo v míře předpokládané, na položky nutně provedené a dočerpané, a to změnovým listem upřesnění ZL05 s čerpáním dle soupisů prací do 31.12.2020.

Podobná situace ze stejných důvodů nastala řízeně i v období od ledna do května 2021, kdy získávání informací potřebných k zajištění plné bezpečnosti ovlivněného prostoru a objektů, zejména provozované trasy C metra, může být hrazeno opět z úspor činností nečerpaných a zbytných. Všechny tyto úspory vyplývají buď z vyloučení dle aktualizace posouzení ohrožujících technologií (trhací práce) nebo efektivního provádění GTM jen na přímo ovlivněné prostředí.

Modifikace struktury provádění GTM byla od zahájení průběžně řízena Radou monitoringu a její logika v daném čase je souhrnně patrná zejména z jednání mimořádného zasedání RAMO číslo 30 (v příloze).

Upřesnění se týká všech průzkumných úseků: PAD1b, OL1 odpočty, PAD4 a VO-OL odpočty i připočty.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:



**METROPROJEKT**  
Praha a.s.  
Argentinská 1021/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis



Datum

16.9.2021

Stavba: Výchova trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b, PAD4, VOOL, OL1	Změnový list č: 07
---	------------------------	---------------------------	--------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ne		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	10 076 840,00	Kč
	snížení o:	-10 076 840,00	Kč
	celkem o:	0,00	Kč

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.,  
za společnost GTM TRASY I. D METRA,  
oprávněný jednat ve věcech obchodních  
a ve věcech technických a realizačních

**INSET s.r.o.** IČ 03579727  
LUCEMBURSKÁ 1170/7, 130 00 PRAHA 3  
TEL.: 221 489 111  
GSM: 601 365 651 - 2

Podpis:  
Datum: -62-



20.9.2021

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis:		Podpis:	
Datum: 15.8.2021		Datum: 22.9.2021	

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis:		Podpis:	
Datum: 25.8.2021		Datum: 20.9.2021	

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

INSET s.r.o.,  
za společnost GTM TRASY I. D METRA,  
oprávněný jednat ve věcech obchodních  
a ve věcech technických a realizačních

**INSET s.r.o.** IČ 03579727  
LUCEMBURSKÁ 1170/7, 130 00 PRAHA 3  
TEL.: 221 489 111  
GSM: 601 365 651 - 2

Podpis:  
Datum: -62-



20.9.2021

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují:	Podpis:	Za Objednatele:	Podpis:
Datum: 22.9.2021		Datum: 22/9/21	

vedoucí odboru	Podpis:	Výkonný ředitel	Podpis:
Za Objednatele:	Datum: 23.9.2021	Za Objednatele:	Datum: 29.9.21

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.