NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu: **06**

Změna:

✓	Upřesnění
	Objektivní nepředvídatelnost
	Změna zadání investorem

Stavební oddíl:	PAD1b PAD4 VOOL	Číslo (pod)objektu:	S.01	Název:	GTM pro doplňkový inženýrskogeologický průzkum

Popis změny:

Předmětem změny je navýšení počtu měřicích míst stávajích položek GTM. Jedná se o obnovu a doplnění sítě pozorovacích hydrogeologických vrtů v lokalitách PAD1b, PAD4 a VO-OL. Souhrny počtů obnovených vrtů a předpokládané objemy měření na všech měřicích vrtech jsou uvedeny v příloze 1 (Výkaz výměr). Změnový list neobsahuje navýšení celkové ceny služeb ani nový druh položek výkazu výměr smlouvy o poskytování služeb GTM. Jedná se o upřesnění rozsahů.V příloze 2 (Bilance měření pro ZL06) je uveden přehled kompenzace navržených víceměření úsporou méněměření dosud i v budoucnu zbytných v důsledku vyloučení trhacích prací při provádění ražeb.

Zdůvodnění změny:

PAD1b - Na základě rozhodnutí Rady geotechnického monitoringu (RAMO č.38, příloha č. 4) 3 nově zhotovené vrty HG300, HG301 a IN300, které byly v rámci průzkumu provedeny jako náhrada za horizontální vrt ze šachty PAD1b, budou zařazeny do režimu kontrolního sledování II. fáze monitoringu. Jedná se o nově realizované vertikální průzkumné vrty, které budou využity pro monitoring. Jde o inklinometrický vrt IN300 a dva hydrogeoligické vrty HG300 a HG301. Náklady na realizaci těchto vrtů nejsou předmětem SOPS (a dodatků) GTM pro průzkzm metra D.

PAD4: V průběhu realizace ražené průzkumné štoly PAD4 došlo k zásadním poškozením dvou pozorovacích hydrogeologických vrtů HG262 a HG263 sítě GTM. Příčinou poškození byly vysokotlaké injektáže horninového masívu prováděné pro snížení propustnosti horninového prostředí tvořeného kosovským souvrstvím. Při těchto injektážích došlo k průniku injektážní směsi do vrtů a následnému zapnění stvolu vrtu reagovanou injektážní směsí. O obnovení těchto vrtů bylo rozhodnuto na RAMO č.37, Příloha č. 3. Víceměření se týká pouze některých položek, přehled po položkách je uveden v souhrnné přílohách 1 a 2. Méněměření v tomoto úseku nejsou uplaněna.

VO-OL: Důvodem navýšení počtu MJ je doplnění sítě pozorovací HG vrtů zatím nesledovaného prostoru jižně od šachty VO-OL a v její blízkosti. Realizací průzkumného díla došlo ve vrtu HG270 (ve vzdálenosti 44m severně od šachty) k poklesu hpv o 0,5m. V současnosti je hladina ve vrtu o 0,3m níže oproti výchozímu stavu. Ve vrtu HG268 došlo ke snížení hpv o 5m až v souvislosti s ražbou průzkumné štoly (ve vzdálenosti 23m) a nyní je hladina ve vrtu o 1m níže oproti výchozímu stavu. Ke sledování ovlivnění hpv v oblasti šachty VO-OL a jižně od ní nejsou k dispozici žádné pozorovací vrty. V oblasti pankrácké plošiny je zachována nejvyšší vltavská terasa. Její mocnost je až 7m a svou bází zasahuje až na úroveň cca 261m n.m. Svrchní část terasy je dosti zahlíněná, ve spodní části jsou písčité štěrky s valouny do 7cm (při bázi až 20cm). Terasa je zvodnělá pouze lokálně, při bázi v mocnosti cca 1m. Ustálená hladina v kvartérním pokryvu je přibližně 3,0 - 6,0m pod terénem. Jedná se o průlinové zvodnění s volnou hpv, které je dotované pouze z atmosférických srážek najejichž intenzitě je její kolísání hladiny je silně závislé. Pro sledování zvodně pankrácké terasy není k dispozici žádný vrt. Nový vrt HG281 (km cca 42,523 LK) bude sledovat hpv ve vzdálenosti přibližně 20m západně od šachty VO-OL, vrt HG282 (km cca 42,597 LK) je navržen pro sledování dosahu ovlivnění šachtou VO-OL ve vzdálenosti 70m jižně od šachty. Ve stejné této vzdálenosti bude další, ale zkrácený vrt HG283 sledovat ovlivnění mělké kvartérní zvodně pankrácké terasy.

Na základě stávajících poznatků, získaných při provádění raženého průzkumného díla VO-OL, je navrženo doplnění sítě HG objektů o 1 pozorovací vrt lokalizovaný do propustných poloh při bázi kosovského souvrství. Ražba průzkumné štoly VO-OL procházející touto polohou, vyvolala okamžitou a výraznou reakci hpv ve vrtu HG259 (ve vzdálenosti cca 60m východně od raženého objektu), pokles o 4,16m . I při provádění vysokotlaké injektáže předpolí a obálky ražby a minimalizaci průsaků přes primární ostění zůstává nyní hpv ve vrtu snížená o cca 3m oproti neovlivněnému stavu. Je tedy zřejmé, že v oblasti budoucího dvojkolejného tunelu trasy D a spojky C-D došlo také k zaklesnutí hpv, není však zřejmé o kolik. Pro nezbytné vyjasnění otázky chování úrovně hpv při ražbách plánovaných objektů je navržen piezometrický vrt HGP280, situovaný do levého boku průzkumné štoly VO-OL ve staničení 219TM (42,293km LK).Vrt HGP280 je navržen z podzemí z důvodů technické nepřístupnosti prostoru na povrchu (vjezd do areálu TRIMARAN z komunikake Na Strži). Předmětem tohoto ZL je pouze měření měření hpv vrtu HGP280.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

METROPROJEKT
Praha a. s.
Argen
170 00
www.m

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis: [redacted]

Datum: 27-8-2021

Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL	Číslo stavby:	19080191	SO	PAD1b PAD4 VOOL	Změnový list č:	06

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ne		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	**1 960 640,00**	Kč
	snížení o:	-1 960 640,00	Kč
	celkem o :	0,00	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o., [redacted]
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis: [redacted]
Datum: 30.8.2021

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
[redacted]	Podpis: [redacted]	[redacted]	Podpis: [redacted]
	Datum: 30.8.2021		Datum: 14.9.2021

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
[redacted]	Podpis: [redacted]	[redacted]	Podpis: [redacted]
	Datum: 30.8.2021		Datum: 13.9.21

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

INSET s.r.o., [redacted]
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis: [redacted]
Datum: 30.8.2021

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují:	Za Objednatele:
Podpis: [redacted]	Podpis: [redacted]
Datum: 14.9.2021	Datum: 14/9/21
[redacted]	[redacted]
vedoucí odboru	Výkonný ředitel

Za Objednatele:	Za Objednatele:
Podpis: [redacted]	Podpis: [redacted]
Datum: 16.9.21	Datum: 17.9.21
[redacted]	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.