

23.11.2021

Magistrát města Karlovy Vary

Moskevská 21

361 20 Karlovy Vary

Věc:

Cenová nabídka na technickou přípravu, inženýring a TDS opravy mostů ev.č. M 2.1, M 2.2, M3 a M4 v Karlových Varech

Cenová nabídka je zpracována na základě závěrů a doporučení diagnostického průzkumu mostu zpracovaného Centrumem dopravního výzkumu a vydaného dne 12.5.2021.

Cílem připravované opravy v rámci stavební údržby je odstranit závady, které se nejvíce podílí na rychle se zhoršujícím stavu předmětných mostů a které doporučuje uvedený diagnostický průzkum odstranit okamžitě (do 1 roku). Těmito závadami jsou:

- Utěsnění vozovky a chodníků v místech dilatačních závěrů
- Oprava živičného krytu v místech závad (výtluky, propady, trhliny, otevřená středová spára)
- Opravit svody odvodnění včetně napojení na mostní odvodňovače
- Ochránit patní kloub OP2 před zanesením nečistotami a povětrnostními podmínkami oplechováním
- Provedení ochrany obnažené výztuže spodní stavby a následně překrytí sanačními hmotami

Tato cenová nabídka je zpracována za předpokladu následujícího technického řešení, které bude v rámci technické přípravy rozpracována v rámci zjednodušené PDPS.

1. **Výměna všech stávajících dilatačních závěrů (podpovrchové a povrchové) za dilatační závěry povrchové elastomerové (EMZ).** Tyto závěry se jeví jako ekonomicky nejvýhodnější s ohledem na plánovanou generální opravu celého mostu (včetně dilatačních závěrů) v horizontu 5 let. Tyto EMZ jsou plovoucí a nemusí být zasahováno do stávající nosné konstrukce, kde by hrozilo riziko nutnosti dalších větších zásahů do konstrukce. Z hlediska delší životnosti jsou tyto EMZ na tento most však nevhodné a můžou být použity pouze za předpokladu uskutečnění plánované generální opravy. Pouhé zalití vzniklých spár bude vždy krátkodobé a bude nutno je pravidelně obnovovat, vzhledem k pohybům konstrukce a stavu vozovky. Nelze tímto zaručit trvalé zamezení průniku vody do konstrukce v horizontu 5 let.

2. **Výměna kompletní obrusné vozovkové vrstvy.** Stávající obrusná vrstva vykazuje velké množství vad a celkovou deformaci – vyjeté koleje. V případě provedení pouze lokálních oprav nelze provést z důvodu napojení nové dilatační závěry. Zároveň budou lokální opravy v takovém množství, že se náklady budou blížit ceně opravě celkové. V neposlední řadě je nutné přihlídnout k faktu, že izolace nosné konstrukce je zřejmě poškozena a v části konstrukce nefunkční a v případě pouze částečné opravy bude v horizontu 5 let zřejmě docházet k opakovaným vadám. Celková výměna výrazně zvýší komfort jízdy na mostě.
3. Prodloužení svislých svodů odvodňovačů – dle požadavku diagnostického průzkumu
4. Oplechování vrubového kloubu u OP2 mostu ev.č.M3 – dle požadavku diagnostického průzkumu a funkčního provedení na OP1
5. Hrubá reprofilace (sanace) spodní stavby všech mostů, především mostu ev.č.M3 v místech, kde je obnažena stávající betonářská výztuž.
6. Oprava bude prováděna za **úplné uzavírky mostu v délce max. 2měsíců**, aby bylo možné provést kompletní výměnu obrusné vrstvy a dilatačních závěrů bez rizika napojování, a z důvodu úzkého průjezdného profilu.
7. Předpokládané finanční náklady na realizaci opravy (stavební údržby) jsou 4 mil.kč.

Rozsah projektové dokumentace (zjednodušená PDPS):

- Technická zpráva
- Půdorys
- Výkresy EMZ – každý samostatně půdorys+řezy (7x)
- Výkres oplechování vrubového kloubu OP2
- Výkres odvodnění mostu – prodloužení napojení svislých svodů
- Výkres sanace spodní stavby
- Dopravné inženýrské opatření včetně projednání s Policií ČR
- Soupis prací (bez cen)
- Kontrolní rozpočet
- Harmonogram prací

Termín zhotovení projektové dokumentace:

- Do 90 dní od objednávky a potvrzeného technického řešení (bez případného projednání se stavebním úřadem a dotčenými orgány).

Cena :

- Projektová dokumentace (zjednodušená PDPS) - 144.280,- Kč

Cena nezahrnuje:

- Případné projednání se stavebním úřadem a ostatními dotčenými orgány

S pozdravem

Václav
Vlček

