

**vings**

aha Ruzyně  
1068/30  
160 08 Prague 6  
IČ: CZ25663135  
Republic



KUMSP00R8WKK



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -3-		
00430 poř. číslo	2014 rok	DPH žkr. odb.

## SMLOUVA O PROVOZU LETECKÉHO SPOJENÍ OSTRAVA-DUBAJ

MEZI

MORAVSKOSLEZSKÝM KRAJEM

A

TRAVEL SERVICE, A.S.

**Smlouva o provozu leteckého spojení Ostrava – Dubaj**

Tuto Smlouvu o provozu leteckého spojení Ostrava – Dubaj (dále jen „*Smlouva*“) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku:

**Moravskoslezský kraj**

Se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Banka: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 27-1650676349/0800

Zastoupen:

(dále jen „*Kraj*“)

**Ing. Jakubem Unuckou, MBA**  
náměstkem hejtmana kraje

a

**Travel Service, a.s.**

Se sídlem Praha 6, K Letišti 1068/30, PSČ 16008

IČO: 25663135, DIČ: CZ25663135

Banka: Komerční Banka, a. s, číslo účtu: 198733170257/0100

Zastoupen: Ing. Jiřím Juránem, MBA, členem představenstva

(dále jen „*Dopravce*“)

Kraj a Dopravce mohou být dále označováni společně také jako „*Strany*“.

## 1. Postavení Stran

- 1.1. Kraj je vlastníkem společnosti Letiště Ostrava a.s., která provozuje Letiště Leoše Janáčka Ostrava, OSR/LKMT (dále jen „*Letiště*“) a poskytuje služby v rámci zajišťování leteckého spojení s Letištěm prostřednictvím společnosti Letiště Ostrava, a.s., se sídlem č. p. 401, 742 51 Mošnov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2764, IČO: 26827719, v níž je jediným akcionářem.
- 1.2. Předmětem podnikání Dopravce je mj. pravidelná a nepravidelná, vnitrostátní a mezinárodní obchodní letecká doprava cestujících, jejich zavazadel, zvířat, pošty a věcí (cargo).

## 2. Účel Smlouvy

- 2.1. Účelem Smlouvy je zajištění leteckého spojení na lince mezi Letištěm a Mezinárodním letištěm Dubaj, DXB/OMDB (dále jen „*Linka*“), za pomoci podpory Kraje určené k úhradě potenciálních ztrát Dopravce plynoucích výlučně z provozování Linky. Při uzavření Smlouvy vychází Kraj a Dopravce z *Ex Ante analýzy profitability leteckého spojení mezi letišti Ostrava a.s. – Dubai International airport přepravcem Travel Service a.s. (Smart Wings) ze dne 15. září 2016* (dále jen „*Analýza*“) a zejména jejího závěru o konečné ziskovosti Linky jak pro Kraj, tak pro Dopravce, po překonání očekávaného ztrátového období. Počátkem provozu Linky je den 23. září 2016.

## 3. Provoz Linky

- 3.1. Dopravce je povinen provozovat Linku s frekvencí zpátečních letů, neboli rotací, dvakrát do týdne.
- 3.2. Linka musí být provozována v obou směrech jako přímý let bez mezipřistání.
- 3.3. Dopravce je povinen provozovat spojení na Lince prostřednictvím letadel Boeing 737-800 s 79 MTOW a kapacitou pro 189 cestujících.
- 3.4. Linka musí být provozována ve dnech a časech maximálně přispívajících k jejímu rozvoji. Dopravce je povinen minimalizovat náklady vynaložené na každou rotaci tak, aby neodůvodněně nevznikala potřeba vyšší podpory, než je nutné. Poziční lety, neboli positioning flights, se Dopravce zavazuje provádět vždy pouze z letiště v Katovicích, nebo Praze. Náklady na případné poziční lety z jiných míst nelze zahrnovat do nákladů pro účely výpočtu případné ztráty a jí odpovídající podpory podle čl. 4 Smlouvy.

## SMLOUVA OSTRAVA - DUBAJ

- 3.5. Provozovaná Linka nesmí být žádným způsobem znevýhodňována oproti jakýmkoliv jiným spojení, které Dopravce provozuje na jiných linkách. Dopravce je povinen Lince poskytovat v souvislosti s jejím provozem zdarma běžnou propagaci ve stejném rozsahu, jako tak činí na dalších jím provozovaných linkách.
- 3.6. Touto Smlouvou nevzniká Dopravci výhradní právo na provoz Linky. Kraj je oprávněn kdykoliv uskutečnit výběrové řízení na provoz Linky, přičemž Dopravce není nijak omezen se takového výběrového řízení účastnit.
- 3.7. Dopravce je povinen sdělovat Kraji údaje o provozu Linky (dále jen „Sdělení“). Sdělení je Přílohou č. 1 a nedílnou součástí Smlouvy. Sdělení se zasílá do 1 měsíce po skončení příslušného čtvrtletí. Po skončení příslušného ročního období provozu Linky zasílá Dopravce do 1 měsíce souhrnné Sdělení.
- 3.8. První čtvrtletí a první roční období provozu Linky ve smyslu Smlouvy začíná počátkem provozu Linky.
- 3.9. Jestliže průměrná obsazenost Linky za kterékoliv čtvrtletí klesne dle Sdělení Dopravce pod 65%, je Dopravce povinen na žádost Kraje jednat o změně parametrů provozu Linky dle čl. 3.1., 3.2. a 3.3. Smlouvy. Tím není dotčeno právo Kraje dle čl. 7.1. Smlouvy.
- 3.10. Dopravce se zavazuje oznámit nejpozději 22 kalendářních dnů před uskutečněním každého jednotlivého letu, u kterého se jeví jako vysoce pravděpodobné, že jeho obsazenost nedosáhne alespoň 55% kapacity letadla, tuto skutečnost Kraji. V takovém případě je Kraj oprávněn sdělit Dopravci do 6 kalendářních dnů svůj souhlas se zrušením takového letu. Jestliže by obsazenost letadla dle první věty neměla dosáhnout ani alespoň 35% kapacity letadla, je Dopravce oprávněn takový let zrušit i bez souhlasu Kraje dle věty druhé.

## 4. Podpora Kraje

- 4.1. Nebudou-li náklady Dopravce na provoz Linky alespoň pokryty výnosy z jejího provozu, zavazuje se Kraj za podmínek stanovených ve Smlouvě poskytnout Dopravci podporu pokrývající ztrátu z provozu Linky. Rozpis jednotlivých složek nákladů a výnosů Dopravce dle předchozí věty sloužících k vyčíslení případné ztráty a jí odpovídající podpory je Přílohou č. 2 a nedílnou součástí Smlouvy (dále jen „Rozpis“). Dopravce je povinen zasílat Kraji Rozpis za příslušné čtvrtletí a za příslušné roční období provozu Linky spolu se Sdělením dle čl. 3.7. Smlouvy.
- 4.2. Veškeré náklady Dopravce na jednu rotaci převyšující v zimním období, tj. od měsíce října do měsíce března, 1.503.036,- Kč a v letním období, tj. od měsíce dubna do měsíce září, 1.203.036,- Kč nelze zahrnovat do nákladů pro účely výpočtu případné ztráty a jí odpovídající podpory. Pakliže budou takové náklady převyšovat uvedené maximální přípustné hodnoty, použijí se v příslušném případě právě tyto maximální přípustné hodnoty.

## SMLOUVA OSTRAVA - DUBAJ

- 4.3. Podpora se vyplácí zpětně za předcházející roční období provozu Linky.
- 4.4. Za prvních šest měsíců příslušného ročního období provozu Linky je Dopravce oprávněn požadovat zálohu. Výše zálohy, kterou je Dopravce oprávněn požadovat v průběhu prvního ročního období provozu Linky činí 9.000.000,- Kč, v průběhu druhého ročního období provozu Linky činí 6.000.000,- Kč, v průběhu třetího ročního období provozu Linky činí 3.000.000,- Kč, v průběhu čtvrtého ročního období provozu Linky činí 1.000.000,- Kč a v průběhu pátého ročního období provozu Linky činí 500.000,- Kč. Zálohu je Dopravce oprávněn vyúčtovat do 1 měsíce po skončení prvních šesti měsíců příslušného ročního období provozu Linky. Záloha je splatná do 1 měsíce od doručení řádného vyúčtování Kraji. Kraj zálohu neposkytne co do výše svého nároku na vrácení přeplatku podle čl. 4.6. Smlouvy.
- 4.5. Podpora v rozsahu převyšujícím poskytnutou zálohu bude Dopravci uhrazena na základě jím zaslaného Rozpisu obsahujícího údaje a ztrátu za předcházející roční období provozu Linky. Ztrátu za předcházející roční období provozu Linky vyúčtuje Dopravce do 1 měsíce po potvrzení doručení Rozpisu dle věty první tohoto čl. ze strany Kraje. Součástí vyúčtování Dopravce je Rozpis a Sdělení. Podpora je splatná do 1 měsíce od doručení řádného vyúčtování Kraji.
- 4.6. Vyplyne-li z Rozpisu za předcházející roční období provozu Linky, že záloha vyplacená v průběhu předcházejícího ročního období provozu Linky převyšuje ztrátu dle Rozpisu, má Kraj nárok na vrácení přeplatku ze zálohy. Přeplatek za předcházející roční období provozu Linky vyúčtuje Kraj do 1 měsíce po doručení Rozpisu dle věty první tohoto čl. Přeplatek je splatný do 1 měsíce od doručení řádného vyúčtování Dopravci.
- 4.7. Maximální výše podpory za první roční období provozu Linky činí 23.948.515,- Kč. Maximální výše podpory za následující roční období provozu Linky se snižuje takto. Ve druhém ročním období podpora nepřesáhne 15.909.725,- Kč, nebo 2/3 podpory skutečně poskytnuté za první roční období podle toho, která částka bude nižší. Ve třetím ročním období podpora nepřesáhne 7.756.478,- Kč, nebo 1/2 podpory skutečně poskytnuté za druhé roční období podle toho, která částka bude nižší. Ve čtvrtém ročním období podpora nepřesáhne 2.516.706,- Kč, nebo 1/3 podpory skutečně poskytnuté za třetí roční období podle toho, která částka bude nižší. V pátém ročním období podpora nepřesáhne 1.358.328,- Kč, nebo 1/2 podpory skutečně poskytnuté za čtvrté roční období podle toho, která částka bude nižší. Při ukončení Smlouvy v průběhu příslušného ročního období provozu Linky odpovídá maximální výše podpory za uskutečněnou část příslušného ročního období provozu Linky limitům maximální výše podpory dle tohoto čl. v odpovídajícím poměru sníženým.
- 4.8. Při vyčíslení nákladů a výnosů se nepočítá s DPH. Stejně tak se DPH neaplikuje ani na podporu.

## SMLOUVA OSTRAVA - DUBAJ

- 4.9. Kraj je oprávněn na Dopravci požadovat doložení skutečností uvedených ve Sdělení a Rozpisu prostřednictvím účetním auditorem ověřených analytických účtů Dopravce týkajících se Linky, nebo jiným důvěryhodným způsobem.

### 5. Sankce

- 5.1. Za každou rotaci neuskutečněnou v souladu s čl. 3.1. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč. To neplatí v případě zrušení rotace v souladu s čl. 3.10. Smlouvy.
- 5.2. Za každou rotaci neuskutečněnou v souladu s čl. 3.2. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. To neplatí v případě zrušení rotace v souladu s čl. 3.10. Smlouvy.
- 5.3. Za každou rotaci neuskutečněnou v souladu s čl. 3.3. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Kraji smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. To neplatí v případě zrušení rotace v souladu s čl. 3.10. Smlouvy.
- 5.4. Jestliže Dopravce přestane Linku v rozporu se Smlouvou provozovat zcela, jeho právo na zálohu či veškerou podporu v příslušném ročním období provozu Linky zaniká a je současně povinen vrátit veškeré zálohy a podpory již obdržené v předešlých ročních obdobích provozu Linky.
- 5.5. Uplatnění sankcí nevylučuje, aby se Kraj na Dopravci domáhal také náhrady škody.

### 6. Trvání Smlouvy

- 6.1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a její trvání nepřekročí 5 let od počátku provozu Linky. K prvnímu dni měsíce května každého roku trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit Kraji ekonomické vyhodnocení naplňování Analýzy za období předchozích 12 měsíců, resp. v případě prvního hodnocení za období od počátku provozu Linky. V průběhu druhého týdne měsíce května každého roku trvání Smlouvy zástupci Stran ekonomické vyhodnocení naplňování Analýzy osobně projednají v sídle Kraje, nebo na jiném Krajem určeném místě. Nesdělí-li Kraj nejpozději poslední den měsíce května každého roku trvání Smlouvy Dopravci, že Smlouva se prodlužuje o další roční období provozu Linky, Smlouva k tomuto poslednímu dni měsíce května zaniká. V případě měsíce května roku, ve kterém má dojít k uplynutí 5 let od počátku provozu Linky, Smlouva již o další roční období provozu Linky prodloužena být nemůže.

## **7. Ukončení Smlouvy**

- 7.1. Kraj je oprávněn Smlouvu vypovědět, jestliže průměrná obsazenost Linky za kterékoliv čtvrtletí klesne dle Sdělení Dopravce pod 55%. Výpovědní doba končí s koncem měsíce následujícího po měsíci doručení výpovědi Dopravci.
- 7.2. Kraj je oprávněn Smlouvu vypovědět s okamžitou účinností od doručení výpovědi Dopravci v případě naplnění podmínky pro uplatnění sankce dle čl. 5.4. Smlouvy, nebo jestliže Dopravce pozbude jakékoliv oprávnění nutné pro provádění činnosti, k níž se ve Smlouvě zavazuje, nebo bude-li soudem rozhodnuto o úpadku Dopravce.
- 7.3. Kraj je oprávněn Smlouvu vypovědět, pokud bude uzavřena smlouva vzešlá z výběrového řízení podle čl. 3.6. Smlouvy. Výpovědní doba končí s koncem druhého měsíce následujícího po měsíci doručení výpovědi Dopravci.
- 7.4. Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět, jestliže neobdrží zálohu v souladu s čl. 4.4. Smlouvy, nebo podporu v souladu s čl. 4.5. Smlouvy. Výpovědní doba končí s koncem měsíce následujícího po měsíci doručení výpovědi Kraji.
- 7.5. Dopravce není oprávněn požadovat v souvislosti s ukončením Smlouvy žádné finanční ani jiné plnění. Tím není dotčeno jeho právo na úhradu dosud neuhrazené podpory za provoz Linky, na kterou má dle Smlouvy nárok.

## **8. Ochrana důvěrných informací a obchodní tajemství**

- 8.1. Strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak. Tato povinnost platí bez ohledu na ukončení Smlouvy. Strany jsou povinny zajistit utajení důvěrných informací i u svých zaměstnanců, zástupců, jakož i jiných spolupracujících třetích stran, pokud jim takové informace byly poskytnuty.
- 8.2. Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace mají Strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy a za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy (zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů).
- 8.3. Strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Krajem, která je veřejně přístupná a obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum jejího podpisu. Strany prohlašují, že tyto skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

## SMLOUVA OSTRAVA - DUBAJ

- 8.4. Za důvěrné informace se bez ohledu na formu jejich zachycení považují veškeré informace, které nebyly některou ze Stran označeny jako veřejné a které se týkají Smlouvy a jejího plnění, nebo které se týkají některé se Stran (zejména obchodní tajemství, informace o jejich činnosti, struktuře, hospodářských výsledcích, know-how).
- 8.5. Za důvěrné informace se v žádném případě nepovažují informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany, dále informace získané na základě postupu nezávislého na Smlouvě nebo některé ze Stran, pokud je Strana, která informace získala, schopna tuto skutečnost doložit, a informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany.
- 8.6. Žádné ustanovení Smlouvy přitom nebrání nebo neomezuje Strany ve zveřejnění nebo obchodním využití jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, kterou samy vlastní činností získaly při plnění Smlouvy.
- 8.7. Strany berou na vědomí, že Smlouva včetně příloh podléhá povinnosti zveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Kraj. Uveřejněním prostřednictvím registru smluv se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadat do registru smluv. Zveřejnění podléhají tato metadata: identifikace smluvních stran, vymezení předmětu smlouvy, cena (případně hodnota předmětu smlouvy, lze-li ji určit), datum uzavření Smlouvy. Strany výslovně prohlašují, že informace obsažené v části Smlouvy určené ke zveřejnění v registru smluv včetně metadat neobsahují informace, které nelze poskytnout podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, a nejsou Stranami označeny za obchodní tajemství.
- 8.8. Strany se dohodly, že bez ohledu na čl. 8.3. – 8.7. výše (i) bude za obchodní tajemství považováno; a (ii) nebude možné v evidenci smluv ani jinde zveřejňovat následující informace:
- 8.8.1. V příloze č. 2 hodnota „Leasing letadla“
  - 8.8.2. V příloze č. 2 hodnota „Posádka“
  - 8.8.3. V příloze č. 2 hodnota „Ostatní náklady včetně údržby, pojištění, cateringu, hotelu, overhead“
  - 8.8.4. V příloze č. 2 hodnota „Výnosy z letenek“
  - 8.8.5. V příloze č. 2 hodnota „Ostatní výnosy z cestujících“
  - 8.8.6. V příloze č. 2 hodnota „Výnosy z nákladů a pošty“
  - 8.8.7. V příloze č. 2 hodnota „Všechny ostatní výnosy“



## 9. Ostatní ujednání

- 9.1. Veškerá komunikace mezi Stranami týkající se Smlouvy musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty, nebo e-mailem na následující adresy. Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, kontaktní osoba: [REDAKCE] resp. Travel Service, a.s., IČO: 25663135, se sídlem Praha 6, K Letišti 1068/30, PSČ 16008, kontaktní osoba: [REDAKCE]  
[REDAKCE] Strany mohou změnit své kontaktní údaje oznámením zaslaným druhé Straně alespoň 5 dnů předem. V případě doručení jakékoliv písemnosti e-mailem musí být originál tohoto dokumentu bezodkladně doručen druhé Straně osobně nebo prostřednictvím doporučené pošty.
- 9.2. V průběhu prvního ročního období provozu Linky je Dopravce povinen zasílat Sdělení a Rozpisy pokrývající období od 1. ledna 2017. V průběhu prvního ročního období provozu Linky je Dopravce oprávněn požadovat podporu za období počínaje 1. ledna 2017.
- 9.3. Strany výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění Smlouvy, nemají přednost před ujednáními ve Smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.
- 9.4. Domněnka doby dojití dle ustanovení § 573 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se neuplatní.
- 9.5. Změní-li se po uzavření Smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle Smlouvy stane pro Dopravce obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti splnit dluh.
- 9.6. Případná neplatnost či nicotnost jednotlivých ujednání Smlouvy se nedotýká platnosti Smlouvy jako celku. Strany se zavazují nahradit neplatná či nicotná ujednání tak, aby odpovídala závazným právním předpisům, významu nahrazovaných ujednání a celému kontextu Smlouvy.
- 9.7. Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech s platností originálu.
- 9.8. Strany se dohodly, že veškeré případné spory ze Smlouvy mezi nimi bude rozhodovat věcně příslušný soud v Ostravě.
- 9.9. Doložka platnosti právního jednání podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada Kraje svým usnesením č. 10/743 ze dne 28.3.2017.

# SMLOUVA OSTRAVA - DUBAJ

Přílohy:

- 1) Sdělení údajů o provozu Linky
- 2) Rozpis jednotlivých složek nákladů a výnosů Dopravce

V Ostravě dne 3.04. 2017

V Praze, dne 22-03- 2017

Za Kraj



Ing. Jakub Unucka, MBA  
na základě pověření  
hejtmana kraje

Za Dopravce



Ing. Jiří Jurán, MBA, člen představenstva



**SDĚLENÍ ÚDAJŮ O PROVOZU LINKY**

**PŘÍSLUŠNÉ OBDOBÍ:**

1. Celkový počet uskutečněných rotací včetně výše veškerých nákladů na každou z nich:
2. Počet letů zrušených v souladu s čl. 3.10. Smlouvy:
3. Počet rotací neuskutečněných v souladu s čl. 3.1., 3.2., nebo 3.3. Smlouvy s uvedením důvodu:
4. Celkové procento příletů a odletů se zpožděním více než 60 minut s uvedením důvodu:
5. Počet přepravených cestujících:
6. Počet cestujících využívajících Linku k transferu:
7. Průměrná obsazenost Linky včetně uvedení 5 rotací s nejnižší a 5 rotací s nejvyšší obsazeností:
8. Počet „positioning flights“:
9. Průměrná cena zpáteční letenky:
10. Průměrná doba letu tam i zpět:

**ROZPIS JEDNOTLIVÝCH SLOŽEK NÁKLADŮ A VÝNOSŮ  
DOPRAVCE**

PŘÍSLUŠNÉ OBDOBÍ:

**NÁKLADY ZA PŘÍSLUŠNÉ OBDOBÍ BEZ DANĚ**

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Palivo  | _____ |
| 2. Poplatky související s letem<br>(Handling, Landing, Overflight, Approach) | _____ |
| 3. Leasing letadla   | _____ |
| 4. Posádka   | _____ |
| 5. Ostatní náklady včetně údržby, pojištění,<br>cateringů, hotelů, overhead  | _____ |
| <b><u>Náklady celkem</u></b>   | _____ |

**VÝNOSY ZA PŘÍSLUŠNÉ OBDOBÍ BEZ DANĚ**

- |                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 1. Výnosy z letenek             | _____ |
| 2. Ostatní výnosy z cestujících | _____ |
| 3. Výnosy z nákladů a pošty     | _____ |
| 4. Všechny ostatní výnosy       | _____ |
| <b><u>Výnosy celkem</u></b>     | _____ |

**Náklady celkem – Výnosy celkem = Ztráta**

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_