

DODATEK Č. 10

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 až 30. 11. 2024
(příměstské linky – HMP)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod
spisovou značkou B 9615
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100
zastoupená **Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva**
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby
ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 –
30. 11. 2024

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 5. 8. 2019 je změna čl. VII., změna příloh č. 1, 3 a 4 a zavedení nové přílohy č. 11 smlouvy.
- II. Čl. VII., odst. 6. se mění a nově zní takto:
„6. Pro rok 2021 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro rok 2020. Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2021 za 1 km se skládá: z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za 1 km 42,74 Kč
a
z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2021 za 1 km podle jízdního řádu je 42,84 Kč,
předpokládané výnosy pro rok 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 9,80 Kč,
předpokládaná výše kompenzace pro rok 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 33,04 Kč.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.
Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na území HMP za období 1. 12. – 31. 12. 2021:
a) náklady: [REDACTED]
b) předpokládané tržby [REDACTED]
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši 345 925,50 Kč
- Pro období 1. – 31. 12. 2021 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 345 925,50 Kč. Pro období 1. – 31. 12. 2021 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. – 31. 12. 2021. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.
- III. Článek VII., odst. 7. se mění a nově zní takto:
„7. Platbu pro prosinec 2021 provede objednatel ROPID zálohově 20. 12. 2021, případně do 5 dnů od podepsání dodatku. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2022 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.
- IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3 (příloha č. 3 se doplňuje o jízdní řády linek č. 315, 400, 405 a 412), 4 (příloha č. 4 se doplňuje o kalkulace linek č. 315, 400, 405 a 412) a na nové příloze č. 11 Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/IDOL.

- V. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.
- VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 12. 2021.
- VII. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne 7. 12. 2021
za ROPID:

V Praze dne 7. 12. 2021
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mgr. David Mahdal
předseda představenstva

Rozsah provozu**linka č. 388**

Pracovní den	65,86 km	Platnost od 4. 1. 2021
--------------	----------	------------------------

linka č. 389

Pracovní den	1 516,324 km	Platnost od 4. 1. 2021
--------------	--------------	------------------------

Sobota	485,852 km	Platnost od 2. 1. 2021
--------	------------	------------------------

Neděle	485,852 km	Platnost od 1. 1. 2021
--------	------------	------------------------

linka č. 315

Pracovní den	135,03 km	Platnost od 13. 12. 2021
--------------	-----------	--------------------------

linka č. 400

Pondělí - čtvrtek	1 654,800 km	Platnost od 13. 12. 2021
-------------------	--------------	--------------------------

Pátek	1 756,895 km	Platnost od 17. 12. 2021
-------	--------------	--------------------------

Sobota	1 224,270 km	Platnost od 18. 12. 2021
--------	--------------	--------------------------

Neděle	1 224,270 km	Platnost od 19. 12. 2021
--------	--------------	--------------------------

linka č. 405

Pracovní den	933,305 km	Platnost od 13. 12. 2021
--------------	------------	--------------------------

Sobota	673,100 km	Platnost od 17. 12. 2021
--------	------------	--------------------------

Neděle	673,100 km	Platnost od 19. 12. 2021
--------	------------	--------------------------

linka č. 412

Pracovní den	98,60 km	Platnost od 13. 12. 2021
--------------	----------	--------------------------

100315		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		PRAHA, ČERNÝ MOST - MLADÁ BOLESLAV - MNICHOVO HRADIŠTĚ													Platnost:					
315		pid		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711													od 12.12.2021					
		STRC		Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954													do 10.12.2022					
		ČL		Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611													102315					
																	104315					
tarifní pásmo PID		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37		
		×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	⊕	×	×		
		×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	⊕	×	×		
		×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	⊕	×	×		
PRAHA, ČERNÝ MOST	B,1																					
TURICE	4				4:35	4:45	5:10	5:40	6:00	6:20	6:30	6:30	6:40			7:00	7:20	7:40	8:00	8:10	8:40	
x Předměřice n.Jiz.	4				4:37	4:47	5:12	5:42	6:02	6:22	6:32	6:32	6:42			7:02	7:22	7:42	8:02	8:12	8:42	
x Kochánky, Okrouhlik	4				4:40	4:50	5:15	5:45	6:05	6:25	6:35	6:35	6:45			7:05	7:25	7:45	8:05	8:15	8:45	
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5				4:44	4:54	5:19	5:49	6:09	6:29	6:39	6:39	6:49			7:09	7:29	7:49	8:09	8:19	8:49	
	přij. odj.				4:25	4:35	4:45	4:55	5:20	5:50	6:10	6:30	6:40	6:40	6:50	7:00	7:10	7:30	7:50	8:10	8:20	8:50
x Benátky n.Jiz., Kbel	5				4:27	4:37	4:47	4:57	5:22	5:52	6:12	6:32	6:42	6:42	6:52	7:02	7:12	7:32	7:52	8:12	8:22	8:52
x Benátky n.Jiz., Ovčín	5				4:30	4:40	4:50	5:00	5:25	5:55	6:15	6:35	6:45	6:45	6:55	7:05	7:15	7:35	7:55	8:15	8:25	8:55
x Brodce, Cukrovarská	6																					
Brodce, sokolovna	6				4:34	4:44	4:54	5:04	5:29	5:59	6:19	6:39	6:49	6:49	6:59	7:09	7:19	7:39	7:59	8:19	8:29	8:59
x Brodce, škola	6				4:35	4:45	4:55	5:05	5:30	6:00	6:20	6:40	6:50	6:50	7:00	7:10	7:20	7:40	8:00	8:20	8:30	9:00
x Strašnov, u dálnice	6				4:37	4:47	4:57	5:07	5:32	6:02	6:22	6:42	6:52	6:52	7:02	7:12	7:22	7:42	8:02	8:22	8:32	9:02
x Písková Lhota	6				4:40	4:50	5:00	5:10	5:35	6:05	6:25	6:45	6:55	6:55	7:05	7:15	7:25	7:45	8:05	8:25	8:35	9:05
x Písková Lhota, hl.sil.	6				4:41	4:51	5:01	5:11	5:36	6:06	6:26	6:46	6:56	6:56	7:06	7:16	7:26	7:46	8:06	8:26	8:36	9:06
Mladá Boleslav, Jičínská	7				4:48	4:58	5:08	5:18	5:43	6:13	6:33	6:53	7:03	7:03	7:13	7:23	7:33	7:53	8:13	8:33	8:43	9:13
Mladá Boleslav, nám.Republiky	7				4:50	5:00	5:10	5:20	5:45	6:15	6:35	6:55	7:05	7:05	7:15	7:25	7:35	7:55	8:15	8:35	8:45	9:15
Mladá Boleslav, U Sportu	7				4:51	5:01	5:11	5:21	5:46	6:16	6:36	6:56	7:06	7:06	7:16	7:26	7:36	7:56	8:16	8:36	8:46	9:16
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.	7				4:55	5:05	5:15	5:25	5:50	6:20	6:40	7:00	7:10	7:10	7:20	7:30	7:40	8:00	8:20	8:40	8:50	9:20
	přij. odj.				4:30	5:00	5:05	5:20	5:30	5:55	6:25	6:45	7:05	7:15	7:15	7:25			8:25	8:45		9:25
Mladá Boleslav, Boleslavská	7				4:33	5:03	5:08	5:23	5:33	5:58	6:28	6:48	7:08	7:18	7:18	7:28			8:28	8:48		9:28
# Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA	7							5:27			6:32											
x Kosmonosy, Transcentrum	7				4:35	5:05	5:10	5:31	5:35	6:00	6:36	6:50	7:10	7:20	7:20	7:30			8:30	8:50		9:30
Kosmonosy, nám.	7				4:37	5:07	5:12	5:33	5:37	6:02	6:38	6:52	7:12	7:22	7:22	7:32			8:32	8:52		9:32
KOSMONOSY, NEMOCNICE	7				4:39	5:09	5:14	5:35	5:39	6:04	6:40	6:54	7:14	7:24	7:24	7:34			8:34	8:54		9:34
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy	8				4:41	5:11		5:37	5:41	6:06	6:42	6:56	7:16	7:26	7:26	7:36			8:36	8:56		9:36
x Bakov n.Jiz., Trenčín	8				4:44	5:14		5:40	5:44	6:09	6:45	6:59	7:19	7:29	7:29	7:39			8:39	8:59		9:39
Bakov n.Jiz., žel.zast.	8				4:46	5:16		5:42	5:46	6:11	6:47	7:01	7:21	7:31	7:31	7:41			8:41	9:01		9:41
x Bakov n.Jiz., Komenského sady	8				4:47	5:17		5:43	5:47	6:12	6:48	7:02	7:22	7:32	7:32	7:42			8:42	9:02		9:42
Mnichovo Hradiště, Veselá	9				4:50	5:20		5:46	5:50	6:15	6:51	7:05	7:25	7:35	7:35	7:45			8:45	9:05		9:45
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice	9				4:52	5:22		5:48	5:52	6:17	6:53	7:07	7:27	7:37	7:37	7:47			8:47	9:07		9:47
x Mnichovo Hradiště, Haškov	9				4:53	5:23		5:49	5:53	6:18	6:54	7:08	7:28	7:38	7:38	7:48			8:48	9:08		9:48
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu	9				4:54	5:24		5:50	5:54	6:19	6:55	7:09	7:29	7:39	7:39	7:49			8:49	9:09		9:49
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.	9				4:55	5:25		5:51	5:55	6:20	6:56	7:10	7:30	7:40	7:40	7:50			8:50	9:10		9:50
Mnichovo Hradiště, nám.	9				4:57	5:27		5:53	5:57	6:22	6:58	7:12	7:32	7:42	7:42	7:52			8:52	9:12		9:52
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9				4:59	5:29		5:55	5:59	6:24	7:00	7:14	7:34	7:44	7:44	7:54			8:54	9:14		9:54
<i>Ostatní dopravci:</i>					STRC	STRC	STRC	STRC														STRC

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

100315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště											Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022								
315	pid	Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711																			
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954											102315							
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611											104315							
Pokračování ze str. 1/4		tarifní pásmo PID	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75
			⊗	⊗	⊗	⊕	⊗	⊗	⊕	⊗	⊗	⊗	⊕	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊕	⊗
			14	46	47	14	24	46	47	14									14		
PRAHA, ČERNÝ MOST		B,1	9:10	9:40	9:40	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	13:40	13:10	13:40	13:40	13:40	13:40
TUŘICE		4	9:30	10:00	10:00	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:00	13:30	14:00	14:00	14:00	14:00
x Předměřice n.Jiz.		4	9:32	10:02	10:02	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:02	13:32	14:02	14:02	14:02	14:02
x Kochánky, Okrouhlik		4	9:35	10:05	10:05	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:05	13:35	14:05	14:05	14:05	14:05
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.		5	9:39	10:09	10:09	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:09	13:39	14:09	14:09	14:09	14:09
		5	9:40	10:10	10:10	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:10	12:40	12:55	13:10	13:45	14:10	14:10	13:45	14:10	14:10	14:10
x Benátky n.Jiz., Kbel		5	9:42	10:12	10:12	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:12	12:42	12:57	13:12	13:47	14:12	14:12	13:47	14:12	14:12	14:12
x Benátky n.Jiz., Ovčín		5	9:45	10:15	10:15	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:15	12:45	13:00	13:15	13:50	14:15	14:15	13:50	14:15	14:15	14:15
x Brodce, Cukrovarská		6	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	14:19
Brodce, sokolovna		6	9:49	10:19	10:19	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:19	12:49	13:04	13:19	13:54	14:19	14:19	13:54	14:19	14:19	14:19
x Brodce, škola		6	9:50	10:20	10:20	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:20	12:50	13:05	13:20	13:55	14:20	14:20	13:55	14:20	14:20	14:20
x Strašnov, u dálnice		6	9:52	10:22	10:22	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:22	12:52	13:07	13:22	13:57	14:22	14:22	13:57	14:22	14:22	14:22
x Písková Lhota		6	9:55	10:25	10:25	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:25	12:55	13:10	13:25	14:00	14:25	14:25	13:57	14:22	14:22	14:25
x Písková Lhota, hl.sil.		6	9:56	10:26	10:26	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:26	12:56	13:11	13:26	14:01	14:26	14:26	14:01	14:26	14:26	14:26
Mladá Boleslav, Jičínská		7	10:03	10:33	10:33	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	12:33	13:03	13:18	13:33	14:08	14:33	14:33	14:08	14:33	14:33	14:33
Mladá Boleslav, nám.Republiky		7	10:05	10:35	10:35	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	12:35	13:05	13:20	13:35	14:10	14:35	14:35	14:10	14:35	14:35	14:35
Mladá Boleslav, U Sportu		7	10:06	10:36	10:36	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	12:36	13:06	13:21	13:36	14:11	14:36	14:36	14:11	14:36	14:36	14:36
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.		7	10:10	10:40	10:40	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	12:40	13:10	13:25	13:40	14:15	14:40	14:40	14:15	14:40	14:40	14:40
		7	10:15	10:45	10:45	10:45	11:15	11:45	12:15	12:40	12:45	12:45	13:15	13:50	14:10	14:25	14:35	14:25	14:35	14:45	14:50
Mladá Boleslav, Boleslavská		7	10:18	10:48	10:48	10:48	11:18	11:48	12:18	12:43	12:48	12:48	13:18	13:53	14:13	14:28	14:38	14:28	14:38	14:48	14:53
# Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA		7	}	}	}	}	}	}	}	}	}	13:22	}	14:17	}	}	}	}	}	}	}
x Kosmonosy, Transcentrum		7	10:20	10:50	10:50	10:50	11:20	11:50	12:20	12:45	12:50	12:50	13:26	13:55	14:21	14:30	14:40	14:30	14:40	14:50	14:55
Kosmonosy, nám.		7	10:22	10:52	10:52	10:52	11:22	11:52	12:22	12:47	12:52	12:52	13:28	13:57	14:23	14:32	14:42	14:32	14:42	14:52	14:57
KOSMONOSY, NEMOCNICE		7	10:24	10:54	10:54	10:54	11:24	11:54	12:24	12:49	12:54	12:54	13:30	13:59	14:25	14:34	14:44	14:34	14:44	14:54	14:59
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy		8	10:26	10:56	10:56	10:56	11:26	11:56	12:26	12:51	12:56	12:56	13:32	14:01	14:27	14:36	14:46	14:36	14:46	14:56	15:01
x Bakov n.Jiz., Trenčín		8	10:29	10:59	10:59	10:59	11:29	11:59	12:29	12:54	12:59	12:59	13:35	14:04	14:30	14:39	14:49	14:39	14:49	14:59	15:04
Bakov n.Jiz., žel.zast.		8	10:31	11:01	11:01	11:01	11:31	12:01	12:31	12:56	13:01	13:01	13:37	14:06	14:32	14:41	14:51	14:41	14:51	15:01	15:06
x Bakov n.Jiz., Komenského sady		8	10:32	11:02	11:02	11:02	11:32	12:02	12:32	12:57	13:02	13:02	13:38	14:07	14:33	14:42	14:52	14:42	14:52	15:02	15:07
Mnichovo Hradiště, Veselá		9	10:35	11:05	11:05	11:05	11:35	12:05	12:35	13:00	13:05	13:05	13:41	14:10	14:36	14:45	14:55	14:45	14:55	15:05	15:10
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice		9	10:37	11:07	11:07	11:07	11:37	12:07	12:37	13:02	13:07	13:07	13:43	14:12	14:38	14:47	14:57	14:47	14:57	15:07	15:12
x Mnichovo Hradiště, Haškov		9	10:38	11:08	11:08	11:08	11:38	12:08	12:38	13:03	13:08	13:08	13:44	14:13	14:39	14:48	14:58	14:48	14:58	15:08	15:13
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu		9	10:39	11:09	11:09	11:09	11:39	12:09	12:39	13:04	13:09	13:09	13:45	14:14	14:40	14:49	14:59	14:49	14:59	15:09	15:14
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.		9	10:40	11:10	11:10	11:10	11:40	12:10	12:40	13:05	13:10	13:10	13:46	14:15	14:41	14:50	15:00	14:50	15:00	15:10	15:15
Mnichovo Hradiště, nám.		9	10:42	11:12	11:12	11:12	11:42	12:12	12:42	13:07	13:12	13:12	13:48	14:17	14:43	14:52	15:02	14:52	15:02	15:12	15:17
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	10:44	11:14	11:14	11:14	11:44	12:14	12:44	13:09	13:14	13:14	13:50	14:19	14:45	14:54	15:04	14:54	15:04	15:14	15:19
<i>Ostatní dopravci:</i>		STRC	STRC											ČL	STRC						
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.											Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 4										

100315 315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště													Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022						
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711																			
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954													102315					
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611													104315					
Pokračování ze str. 2/4		tarifní pásmo PID	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113
			×	×	×	×	Ⓣ	×	×	×	×	Ⓣ	×	×	+	×		+	×	×	×
				↳	↳	↳	↳	↳		↳		↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
												↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
PRAHA, ČERNÝ MOST		B,1	14:10	14:40	15:10	15:40	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	17:40	18:10	18:40	18:40	19:10	19:40	20:10	20:10	20:40	21:20
TUŘICE		4	14:30	15:00	15:30	16:00	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:00	18:30	19:00	19:00	19:30	20:00	20:30	20:30	21:00	21:40
x Předměřice n.Jiz.		4	14:32	15:02	15:32	16:02	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:02	18:32	19:02	19:02	19:32	20:02	20:32	20:32	21:02	21:42
x Kochánky, Okrouhlík		4	14:35	15:05	15:35	16:05	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:05	18:35	19:05	19:05	19:35	20:05	20:35	20:35	21:05	21:45
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.		přij. odj. 5	14:39	15:09	15:39	16:09	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:09	18:39	19:09	19:09	19:39	20:09	20:39	20:39	21:09	21:49
x Benátky n.Jiz., Kbel		5	14:42	15:12	15:42	16:12	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:12	18:42	19:12	19:12	19:42	20:12	20:42	20:42	21:12	21:52
x Benátky n.Jiz., Ovčín		5	14:45	15:15	15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:15	18:45	19:15	19:15	19:45	20:15	20:50	20:50	21:15	21:55
x Brodce, Cukrovarská		6		↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
Brodce, sokolovna		6	14:49	15:19	15:49	16:19	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:19	18:49	19:19	19:19	19:49	20:19	20:54	20:54	21:19	21:59
x Brodce, škola		6	14:50	15:20	15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:20	18:50	19:20	19:20	19:50	20:20	20:55	20:55	21:20	22:00
x Strašnov, u dálnice		6	14:52	15:22	15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:22	18:52	19:22	19:22	19:52	20:22	20:57	20:57	21:22	22:02
x Písková Lhota		6	14:55	15:25	15:55	16:25	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:25	18:55	19:25	19:25	19:55	20:25	21:00	21:00	21:25	22:05
x Písková Lhota, hl.sil.		6	14:56	15:26	15:56	16:26	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:26	18:56	19:26	19:26	19:56	20:26	21:01	21:01	21:26	22:06
Mladá Boleslav, Jičínská		7	15:03	15:33	16:03	16:33	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	18:33	19:03	19:33	19:33	20:03	20:33	21:08	21:08	21:33	22:13
Mladá Boleslav, nám.Republiky		7	15:05	15:35	16:05	16:35	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	18:35	19:05	19:35	19:35	20:05	20:35	21:10	21:10	21:35	22:15
Mladá Boleslav, U Sportu		7	15:06	15:36	16:06	16:36	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	18:36	19:06	19:36	19:36	20:06	20:36	21:11	21:11	21:36	22:16
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.		přij. odj. 7	15:10	15:40	16:10	16:40	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	18:40	19:10	19:40	19:40	20:10	20:40	21:15	21:15	21:40	22:20
Mladá Boleslav, Boleslavská		7	15:23	15:53	16:18	16:48	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	18:48	19:18			20:15	21:15	21:20		22:20	
# Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA		7															20:18	21:18	21:23	22:23	
x Kosmonosy, Transcentrum		7	15:25	15:55	16:20	16:50	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	18:50	19:20			20:20	21:26	21:31		22:31	
Kosmonosy, nám.		7	15:27	15:57	16:22	16:52	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	18:52	19:22			20:22	21:28	21:33		22:33	
KOSMONOSY, NEMOCNICE		7	15:29	15:59	16:24	16:54	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	18:54	19:24			20:24	21:30	21:35		22:35	
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy		8	15:31	16:01	16:26	16:56	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	18:56	19:26			20:26	21:32	21:37		22:37	
x Bakov n.Jiz., Trenčín		8	15:34	16:04	16:29	16:59	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	18:59	19:29			20:29	21:35	21:40		22:40	
Bakov n.Jiz., žel.zast.		8	15:36	16:06	16:31	17:01	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:01	19:31			20:31	21:37	21:42		22:42	
x Bakov n.Jiz., Komenského sady		8	15:37	16:07	16:32	17:02	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:02	19:32			20:32	21:38	21:43		22:43	
Mnichovo Hradiště, Veselá		9	15:40	16:10	16:35	17:05	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:05	19:35			20:35	21:41	21:46		22:46	
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice		9	15:42	16:12	16:37	17:07	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:07	19:37			20:37	21:43	21:48		22:48	
x Mnichovo Hradiště, Haškov		9	15:43	16:13	16:38	17:08	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:08	19:38			20:38	21:44	21:49		22:49	
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu		9	15:44	16:14	16:39	17:09	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:09	19:39			20:39	21:45	21:50		22:50	
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.		9	15:45	16:15	16:40	17:10	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:10	19:40			20:40	21:46	21:51		22:51	
Mnichovo Hradiště, nám.		9	15:47	16:17	16:42	17:12	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:12	19:42			20:42	21:48	21:53		22:53	
Mnichovo Hradiště, DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	15:49	16:19	16:44	17:14	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:14	19:44			20:44	21:50	21:55		22:55	
<i>Ostatní dopravci:</i>		STRC	STRC													STRC					
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.		Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 4																			

100315 315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště		Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711		
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954	102315
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611	104315

Pokračování ze str. 3/4	tarifní pásmo PID	115 Ⓢ	117 Ⓢ	119 Ⓢ
PRAHA, ČERNÝ MOST ▼	B,1	21:20	22:30	23:35
TUŘICE	4	21:40	22:50	23:55
x Předměřice n.Jiz.	4	21:42	22:52	23:57
x Kochánky, Okrouhlík	4	21:45	22:55	0:00
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5	21:49	22:59	0:04
	přij. odj.			0:05
x Benátky n.Jiz., Kbel	5			0:07
x Benátky n.Jiz., Ovčín	5			0:10
x Brodce, Cukrovarská	6			}
Brodce, sokolovna	6			0:14
x Brodce, škola	6			0:15
x Strašnov, u dálnice	6			0:17
x Písková Lhota	6			0:20
x Písková Lhota, hl.sil.	6			0:21
Mladá Boleslav, Jičínská	7			0:28
Mladá Boleslav, nám.Republiky	7			0:30
Mladá Boleslav, U Sportu	7			0:31
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.	7			0:35
	přij. odj.			
Mladá Boleslav, Boleslavská	7			
# Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA	7			
x Kosmonosy, Transcentrum	7			
Kosmonosy, nám.	7			
KOSMONOSY, NEMOCNICE	7			
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy	8			
x Bakov n.Jiz., Trenčín	8			
Bakov n.Jiz., žel.zast.	8			
x Bakov n.Jiz., Komenského sady	8			
Mnichovo Hradiště, Veselá	9			
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice	9			
x Mnichovo Hradiště, Haškov	9			
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu	9			
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.	9			
Mnichovo Hradiště, nám.	9			
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9			

Ostatní dopravci:

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- Ⓢ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓢ jede v neděli a ve státem uznané svátky
- Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 14** nejede od 23.12. do 2.1. a od 1.7. do 31.8.
- 24** nejede 24.12.
- 28** nejede 25.12. a 1.1.
- 33** nejede 25.12., 26.12. a 1.1.
- 40** nejede 24.12., 25.12., 1.1., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 41** nejede od 24.12. do 1.1., 15.4., od 31.7. do 13.8., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 46** jede také 24.12., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 47** nejede 24.12., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- Ⓢ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

100315 315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště													Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022		
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711													102315		
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954													104315	
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611														

Opacný smer	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38				
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗				
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗				
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9			4:05	4:05	4:30		5:10	5:30		5:45	6:05	6:25	6:45	6:55	7:05	7:09	7:09		8:05				
Mnichovo Hradiště, nám.	9			4:10	4:10	4:35		4:50	5:15		5:50	6:10	6:30	6:50	7:00	7:10	7:14	7:14		8:10				
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.	9			4:11	4:11	4:36		4:51	5:16		5:51	6:11	6:31	6:51	7:01	7:11	7:15	7:15		8:11				
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu	9			4:12	4:12	4:37		4:52	5:17		5:52	6:12	6:32	6:52	7:02	7:12	7:16	7:16		8:12				
x Mnichovo Hradiště, Haškov	9			4:13	4:13	4:38		4:53	5:18		5:53	6:13	6:33	6:53	7:03	7:13	7:17	7:17		8:13				
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice	9			4:14	4:14	4:39		4:54	5:19		5:54	6:14	6:34	6:54	7:04	7:14	7:18	7:18		8:14				
Mnichovo Hradiště, Veselá	9			4:16	4:16	4:41		4:56	5:21		5:56	6:16	6:36	6:56	7:06	7:16	7:20	7:20		8:16				
x Bakov n.Jiz., Komenského sady	8			4:18	4:18	4:43		4:58	5:23		5:58	6:18	6:38	6:58	7:08	7:18	7:22	7:22		8:18				
Bakov n.Jiz., žel.zast.	8			4:20	4:20	4:45		5:00	5:25		6:00	6:20	6:40	7:00	7:10	7:20	7:24	7:24		8:20				
x Bakov n.Jiz., Trenčín	8			4:22	4:22	4:47		5:02	5:27		6:02	6:22	6:42	7:02	7:12	7:22	7:26	7:26		8:22				
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy	8			4:25	4:25	4:50		5:05	5:30		6:05	6:25	6:45	7:05	7:15	7:25	7:29	7:29		8:25				
Kosmonosy, nemocnice	7			4:27	4:27	4:52		5:07	5:32		6:07	6:27	6:47	7:07	7:17	7:27	7:31	7:31		8:27				
Kosmonosy, nám.	7			4:29	4:29	4:54		5:09	5:34		6:09	6:29	6:49	7:09	7:19	7:29	7:33	7:33		8:29				
x Kosmonosy, Transcentrum	7			4:30	4:30	4:55		5:10	5:35		6:10	6:30	6:50	7:10	7:20	7:30	7:34	7:34		8:30				
# MLADÁ BOLESLAV, ZALUŽANÝ ŠKODA	7							5:14			6:14													
Mladá Boleslav, Boleslavská	7			4:32	4:32	4:57		5:18	5:37		6:18	6:32	6:52	7:12	7:22	7:32	7:36	7:36		8:32				
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST. príj.	7			4:36	4:36	5:01		5:22	5:41		6:22	6:36	6:56	7:16		7:36	7:40	7:40		8:36				
odj.				4:05	4:35	4:40		4:40	5:05		5:25	5:45	6:05	6:10	6:30	6:40	7:00	7:20		7:40	7:40	7:40	8:10	8:40
x @ Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7															7:23								
@ Mladá Boleslav, Václava Klementa	7															7:25								
@ Mladá Boleslav, Na výstavišti	7															7:28								
Mladá Boleslav, U Sportu	7			4:09	4:39	4:44		4:44	5:09		5:29	5:49	6:09	6:14	6:34	6:44	7:04	7:24	7:30	7:44	7:44	7:44	8:14	8:44
Mladá Boleslav, nám.Republiky	7			4:11	4:41	4:46		4:46	5:11		5:31	5:51	6:11	6:16	6:36	6:46	7:06	7:26	7:31	7:46	7:46	7:46	8:16	8:46
MLADÁ BOLESLAV, JIČÍNSKÁ	7			4:13	4:43	4:48		4:48	5:13		5:33	5:53	6:13	6:18	6:38	6:48	7:08	7:28	7:33	7:48	7:48	7:48	8:18	8:48
x Písková Lhota, hl.sil.	6			4:19	4:49	4:54		4:54	5:19		5:39	5:59	6:19	6:24	6:44	6:54	7:14	7:34		7:54	7:54	7:54	8:24	8:54
x Písková Lhota	6			4:21	4:51	4:56		4:56	5:21		5:41	6:01	6:21	6:26	6:46	6:56	7:16	7:36		7:56	7:56	7:56	8:26	8:56
x Strašnov, u dálnice	6			4:23	4:53	4:58		4:58	5:23		5:43	6:03	6:23	6:28	6:48	6:58	7:18	7:38		7:58	7:58	7:58	8:28	8:58
x Brodce, škola	6			4:26	4:56	5:01		5:01	5:26		5:46	6:06	6:26	6:31	6:51	7:01	7:21	7:41		8:01	8:01	8:01	8:31	9:01
Brodce, sokolovna	6			4:28	4:58	5:03		5:03	5:28		5:48	6:08	6:28	6:33	6:53	7:03	7:23	7:43		8:03	8:03	8:03	8:33	9:03
x Brodce, Cukrovarská	6																							
x Benátky n.Jiz., Ovčín	5			4:31	5:01	5:06		5:06	5:31		5:51	6:11	6:31	6:36	6:56	7:06	7:26	7:46		8:06	8:06	8:06	8:36	9:06
x Benátky n.Jiz., Kbel	5			4:33	5:03	5:08		5:08	5:33		5:53	6:13	6:33	6:38	6:58	7:08	7:28	7:48		8:08	8:08	8:08	8:38	9:08
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST. príj.	5			4:36	5:06	5:11		5:11	5:36		5:56	6:16	6:36	6:41	7:01	7:11	7:31	7:51		8:11	8:11	8:11	8:41	9:11
odj.				4:43	5:08	5:13		5:13	5:38		5:58	6:18	6:38	6:43	7:03	7:13	7:33	7:53		8:13	8:13	8:13	8:43	9:13
x Kochánky, Okrouhlík	4			4:46	5:11	5:16		5:16	5:41		6:01	6:21	6:41	6:46	7:06	7:16	7:36	7:56		8:16	8:16	8:16	8:46	9:16
x Předměřice n.Jiz.	4			4:49	5:14	5:19		5:19	5:44		6:04	6:24	6:44	6:49	7:09	7:19	7:39	7:59		8:19	8:19	8:19	8:49	9:19
Tuřice	4			4:51	5:16	5:21		5:21	5:46		6:06	6:26	6:46	6:51	7:11	7:21	7:41	8:01		8:21	8:21	8:21	8:51	9:21
PRAHA, ČERNÝ MOST	B,1V			5:11	5:36	5:41		5:41	6:06		6:26	6:46	7:06	7:11	7:31	7:41	8:01	8:21		8:41	8:41	8:41	9:11	9:41
<i>Ostatní dopravci:</i>		STRC STRC STRC STRC																						

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

100315 315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště										Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022		
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711												
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954										102315	
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611										104315	

Opačný směr Pokračování ze str. 1/4	tarifní pásmo PID	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
		46	47	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	9:05	9:05	10:05	11:05	11:05	12:05	12:30	12:55	13:05	13:30	13:55	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07
Mnichovo Hradiště, nám.	9	9:10	9:10	10:10	11:10	11:10	12:10	12:35	13:00	13:10	13:35	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.	9	9:11	9:11	10:11	11:11	11:11	12:11	12:36	13:01	13:11	13:36	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu	9	9:12	9:12	10:12	11:12	11:12	12:12	12:37	13:02	13:12	13:37	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10
x Mnichovo Hradiště, Haškov	9	9:13	9:13	10:13	11:13	11:13	12:13	12:38	13:03	13:13	13:38	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:11
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice	9	9:14	9:14	10:14	11:14	11:14	12:14	12:39	13:04	13:14	13:39	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12
Mnichovo Hradiště, Veselá	9	9:16	9:16	10:16	11:16	11:16	12:16	12:41	13:06	13:16	13:41	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14
x Bakov n.Jiz., Komenského sady	8	9:18	9:18	10:18	11:18	11:18	12:18	12:43	13:08	13:18	13:43	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16
Bakov n.Jiz., žel.zast.	8	9:20	9:20	10:20	11:20	11:20	12:20	12:45	13:10	13:20	13:45	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18
x Bakov n.Jiz., Trenčín	8	9:22	9:22	10:22	11:22	11:22	12:22	12:47	13:12	13:22	13:47	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy	8	9:25	9:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:50	13:15	13:25	13:50	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23
Kosmonosy, nemocnice	7	9:27	9:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:52	13:17	13:27	13:52	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25
Kosmonosy, nám.	7	9:29	9:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:54	13:19	13:29	13:54	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27
x Kosmonosy, Transcentrum	7	9:30	9:30	10:30	11:30	11:30	12:30	12:55	13:20	13:30	13:55	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28
# MLADÁ BOLESLAV, ZALUŽANY ŠKODA	7								13:24			14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32
Mladá Boleslav, Boleslavská	7	9:32	9:32	10:32	11:32	11:32	12:32	12:57	13:28	13:32	13:57	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.	7	9:36	9:36	10:36	11:36	11:36	12:36	13:01	13:32	13:36	14:01	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29
odj.		9:40	9:40	10:40	11:40	11:40	12:40	13:10	13:25	13:40	13:40	14:10	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27
x @ Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7																			
@ Mladá Boleslav, Václava Klementa	7																			
@ Mladá Boleslav, Na výstavišti	7																			
Mladá Boleslav, U Sportu	7	9:44	9:44	10:44	11:44	11:44	12:44	13:14	13:29	13:44	13:44	14:14	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31
Mladá Boleslav, nám.Republiky	7	9:46	9:46	10:46	11:46	11:46	12:46	13:16	13:31	13:46	13:46	14:16	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33
MLADÁ BOLESLAV, JIČÍNSKÁ	7	9:48	9:48	10:48	11:48	11:48	12:48	13:18	13:33	13:48	13:48	14:18	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35
x Písková Lhota, hl.sil.	6	9:54	9:54	10:54	11:54	11:54	12:54	13:24	13:39	13:54	13:54	14:24	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41
x Písková Lhota	6	9:56	9:56	10:56	11:56	11:56	12:56	13:26	13:41	13:56	13:56	14:26	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43
x Strašnov, u dálnice	6	9:58	9:58	10:58	11:58	11:58	12:58	13:28	13:43	13:58	13:58	14:28	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45
x Brodce, škola	6	10:01	10:01	11:01	12:01	12:01	13:01	13:31	13:46	14:01	14:01	14:31	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48
Brodce, sokolovna	6	10:03	10:03	11:03	12:03	12:03	13:03	13:33	13:48	14:03	14:03	14:33	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50
x Brodce, Cukrovarská	6																			
x Benátky n.Jiz., Ovčín	5	10:06	10:06	11:06	12:06	12:06	13:06	13:36	13:51	14:06	14:06	14:36	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53
x Benátky n.Jiz., Kbel	5	10:08	10:08	11:08	12:08	12:08	13:08	13:38	13:53	14:08	14:08	14:38	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5	10:11	10:11	11:11	12:11	12:11	13:11	13:41	13:56	14:11	14:11	14:41	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58
odj.		10:13	10:13	10:43	11:13	11:13	12:13	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:13	14:43	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58
x Kochánky, Okrouhlík	4	10:16	10:16	10:46	11:16	11:16	12:16	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:16	14:46	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01
x Předměřice n.Jiz.	4	10:19	10:19	10:49	11:19	11:19	12:19	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:19	14:49	14:59	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04
Tuřice	4	10:21	10:21	10:51	11:21	11:21	12:21	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:21	14:51	15:01	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06
PRAHA, ČERNÝ MOST	B, 1V	10:41	10:41	11:11	11:41	11:41	12:41	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:21	15:22	15:23	15:24	15:25	15:26
Ostatní dopravci:		STRC																		

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 4

100315 315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště											Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022			
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711														
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954											102315		
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611											104315		

Opačný smer Pokračování ze str. 2/4	tarifní pásmo PID	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	
		×	×	⊕	×	×	×	+	×	×	×	×	+	×	⊕	×	×	⊕	+	×	
				24				41		24		14	40		24			48	42		
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	14:30	15:05	15:05	15:35			16:05		16:35	17:05	17:35	18:05	18:05	18:35	19:05	19:35		20:45	20:45	20:50
Mnichovo Hradiště, nám.	9	14:35	15:10	15:10	15:40			16:10		16:40	17:10	17:40	18:10	18:10	18:40	19:10	19:40		20:50	20:50	20:55
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.	9	14:36	15:11	15:11	15:41			16:11		16:41	17:11	17:41	18:11	18:11	18:41	19:11	19:41		20:51	20:51	20:56
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu	9	14:37	15:12	15:12	15:42			16:12		16:42	17:12	17:42	18:12	18:12	18:42	19:12	19:42		20:52	20:52	20:57
x Mnichovo Hradiště, Haškov	9	14:38	15:13	15:13	15:43			16:13		16:43	17:13	17:43	18:13	18:13	18:43	19:13	19:43		20:53	20:53	20:58
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice	9	14:39	15:14	15:14	15:44			16:14		16:44	17:14	17:44	18:14	18:14	18:44	19:14	19:44		20:54	20:54	20:59
Mnichovo Hradiště, Veselá	9	14:41	15:16	15:16	15:46			16:16		16:46	17:16	17:46	18:16	18:16	18:46	19:16	19:46		20:56	20:56	21:01
x Bakov n.Jiz., Komenského sady	8	14:43	15:18	15:18	15:48			16:18		16:48	17:18	17:48	18:18	18:18	18:48	19:18	19:48		20:58	20:58	21:03
Bakov n.Jiz., žel.zast.	8	14:45	15:20	15:20	15:50			16:20		16:50	17:20	17:50	18:20	18:20	18:50	19:20	19:50		21:00	21:00	21:05
x Bakov n.Jiz., Trenčín	8	14:47	15:22	15:22	15:52			16:22		16:52	17:22	17:52	18:22	18:22	18:52	19:22	19:52		21:02	21:02	21:07
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy	8	14:50	15:25	15:25	15:55			16:25		16:55	17:25	17:55	18:25	18:25	18:55	19:25	19:55		21:05	21:05	21:10
Kosmonosy, nemocnice	7	14:52	15:27	15:27	15:57			16:27		16:57	17:27	17:57	18:27	18:27	18:57	19:27	19:57		21:07	21:07	21:12
Kosmonosy, nám.	7	14:54	15:29	15:29	15:59			16:29		16:59	17:29	17:59	18:29	18:29	18:59	19:29	19:59		21:09	21:09	21:14
x Kosmonosy, Transcentrum	7	14:55	15:30	15:30	16:00			16:30		17:00	17:30	18:00	18:30	18:30	19:00	19:30	20:00		21:10	21:10	21:15
# MLADÁ BOLESLAV, ZALUŽANY ŠKODA	7																			21:14	21:19
Mladá Boleslav, Boleslavská	7	14:57	15:32	15:32	16:02			16:32		17:02	17:32	18:02	18:32	18:32	19:02	19:32	20:02		21:12	21:18	21:23
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.	7	15:01	15:36	15:36	16:06			16:36		17:06	17:36	18:06	18:36	18:36	19:06	19:36	20:06		21:16	21:22	21:27
odj.		15:10	15:40	15:40	16:10	16:25	16:40	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40		21:25	21:25	21:30
x @ Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7																				
@ Mladá Boleslav, Václava Klementa	7																				
@ Mladá Boleslav, Na výstavišti	7																				
Mladá Boleslav, U Sportu	7	15:14	15:44	15:44	16:14	16:29	16:44	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44		21:29	21:29	21:34
Mladá Boleslav, nám.Republiky	7	15:16	15:46	15:46	16:16	16:31	16:46	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46		21:31	21:31	21:36
MLADÁ BOLESLAV, JIČÍNSKÁ	7	15:18	15:48	15:48	16:18	16:33	16:48	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48		21:33	21:33	21:38
x Písková Lhota, hl.sil.	6	15:24	15:54	15:54	16:24	16:39	16:54	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54		21:39	21:39	21:44
x Písková Lhota	6	15:26	15:56	15:56	16:26	16:41	16:56	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56		21:41	21:41	21:46
x Strašnov, u dálnice	6	15:28	15:58	15:58	16:28	16:43	16:58	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58		21:43	21:43	21:48
x Brodce, škola	6	15:31	16:01	16:01	16:31	16:46	17:01	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01		21:46	21:46	21:51
Brodce, sokolovna	6	15:33	16:03	16:03	16:33	16:48	17:03	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03		21:48	21:48	21:53
x Brodce, Cukrovarská	6																				
x Benátky n.Jiz., Ovčín	5	15:36	16:06	16:06	16:36	16:51	17:06	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06		21:51	21:51	21:56
x Benátky n.Jiz., Kbel	5	15:38	16:08	16:08	16:38	16:53	17:08	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08		21:53	21:53	21:58
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5	15:41	16:11	16:11	16:41	16:56	17:11	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11		21:56	21:56	22:01
odj.		15:43	16:13	16:13	16:43	16:58	17:13	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13		21:58	21:58	22:03
x Kochánky, Okrouhlík	4	15:46	16:16	16:16	16:46	17:01	17:16	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16		22:01	22:01	22:06
x Předměřice n.Jiz.	4	15:49	16:19	16:19	16:49	17:04	17:19	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19		22:04	22:04	22:09
Tuřice	4	15:51	16:21	16:21	16:51	17:06	17:21	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21		22:06	22:06	22:11
PRAHA, ČERNÝ MOST	B, 1V	16:11	16:41	16:41	17:11		17:41	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	19:41		20:41		21:41		22:26	22:26	
<i>Ostatní dopravci:</i>		ČL	STRC	STRC		STRC	STRC	STRC		STRC	STRC		STRC	STRC		STRC	STRC		STRC	STRC	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 4

--	--

100315 315	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště		Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711		
		STRC	Dopravce: CSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326 911 954	102315
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611	104315

Opačný smer Pokračování ze str. 3/4	tarifní pásmo PID	116	118
MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	21:55	
Mnichovo Hradiště, nám.	9		22:00
x Mnichovo Hradiště, zdrav.stř.	9		22:01
x Mnichovo Hradiště, u nadjezdu	9		22:02
x Mnichovo Hradiště, Haškov	9		22:03
x Mnichovo Hradiště, U Bažantnice	9		22:04
Mnichovo Hradiště, Veselá	9		22:06
x Bakov n.Jiz., Komenského sady	8		22:08
Bakov n.Jiz., žel.zast.	8		22:10
x Bakov n.Jiz., Trenčín	8		22:12
x Bakov n.Jiz., Chudoplesy	8		22:15
Kosmonosy, nemocnice	7		22:17
Kosmonosy, nám.	7		22:19
x Kosmonosy, Transcentrum	7		22:20
# MLADÁ BOLESLAV, ZALUŽANY ŠKODA	7	22:14	}
Mladá Boleslav, Boleslavská	7	22:18	22:22
MLADÁ BOLESLAV, AUT.ST.	7	22:22	22:26
			22:30
x @ Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7		}
@ Mladá Boleslav, Václava Klementa	7		}
@ Mladá Boleslav, Na výstavišti	7		}
Mladá Boleslav, U Sportu	7	22:34	
Mladá Boleslav, nám.Republiky	7	22:36	
MLADÁ BOLESLAV, JIČÍNSKÁ	7	22:38	
x Písková Lhota, hl.sil.	6	22:44	
x Písková Lhota	6	22:46	
x Strašnov, u dálnice	6	22:48	
x Brodce, škola	6	22:51	
Brodce, sokolovna	6	22:53	
x Brodce, Cukrovarská	6	}	
x Benátky n.Jiz., Ovčín	5	22:56	
x Benátky n.Jiz., Kbel	5	22:58	
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5	23:01	
			23:03
x Kochánky, Okrouhlík	4	23:06	
x Předměřice n.Jiz.	4	23:09	
Tuřice	4	23:11	
PRAHA, ČERNÝ MOST	B, 1	23:31	

Ostatní dopravci:

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ☒ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⚡ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 14** nejede od 23.12. do 2.1. a od 1.7. do 31.8.
- 24** nejede 24.12.
- 40** nejede 24.12., 25.12., 1.1., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 41** nejede od 24.12. do 1.1., 15.4., od 31.7. do 13.8., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 42** nejede 24.12., 25.12., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 46** jede také 24.12., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 47** nejede 24.12., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 48** nejede 24.12., jede také 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 53** nejede od 23.12. do 2.1., 4.2., od 21.2. do 27.2., 14.4., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- ☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

500400		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Rumburk/Cvikov - Varnsdorf - Nový Bor - Česká Lípa -													Platnost:					
400		pid															od 12.12.2021					
				Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611													do 10.12.2022					
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413													501400					
	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35		
			*	*	*	*	*	⊕	*	*	⊕	*	⊕	*	⊕	*	⊕	*	⊕	*		
	CVIKOV,AUT.ST.	2301																				
	Cvikov,sídlíště	2301																				
	Cvikov,rozc.Rousínov	2301																				
	RUMBURK,ŽEL.ST.	2381			4:35																	
	Rumburk,Bytex 01	2381			4:37																	
	Rumburk,Krásnolipská	2381			4:39																	
	Varnsdorf,Studánka	2372			4:44																	
	Varnsdorf,aut.nádr.	2371			4:50				6:20					8:50	8:50							
	Varnsdorf,sportovní hala	2371			4:51				6:21					8:51	8:51							
	Varnsdorf,Severní dráha	2371			4:53				6:23					8:53	8:53							
	Varnsdorf,jatky	2371			4:55				6:25					8:55	8:55							
	Dolní Podluží,škola	2366			4:59				6:29					8:59	8:59							
	Dolní Podluží,kříž.	2366			5:00				6:30					9:00	9:00							
	Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	2365			5:02				6:32					9:02	9:02							
x	Svor,Nová Huť	2306			5:06				6:36					9:06	9:06							
x	Svor,otočka	2306			5:12	5:42			6:42					9:12	9:12							
x	Nový Bor,Egermannova	4001			5:17	5:47			6:47					9:17	9:17							
	NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	4001			5:20	5:50			6:50					9:20	9:20							
	Nový Bor,nám.Míru	4001		4:05	4:50	5:25	5:55	6:25	6:25	6:55	7:25	7:25	8:25	8:25	9:25	9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	
x	Nový Bor,T.G.Masaryka	4001		4:07	4:52	5:27	5:57	6:27	6:27	6:57	7:27	7:27	8:27	8:27	9:27	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	
x	Chotovice,hl.sil.	4007		4:10	4:55	5:30	6:00	6:30	6:30	7:00	7:30	7:30	8:30	8:30	9:30	9:30	10:30	10:30	11:30	11:30	12:30	
x	Nový Bor,Pihel,pošta	4007		4:11	4:56	5:31	6:01	6:31	6:31	7:01	7:31	7:31	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	12:31	
x	Česká Lípa,Častolovice,rozc.	4226		4:14	4:59	5:34	6:04	6:34	6:34	7:04	7:34	7:34	8:34	8:34	9:34	9:34	10:34	10:34	11:34	11:34	12:34	
x	Česká Lípa,Lada	2001		4:15	5:00				6:35			7:35		8:35			9:35		10:35		11:35	
x	Česká Lípa,Borská	2001		4:17	5:02	5:37	6:07	6:37	6:37	7:07	7:37	7:37	8:37	8:37	9:37	9:37	10:37	10:37	11:37	11:37	12:37	
	Česká Lípa,aut.nádr.	2001		4:21	5:06	5:41	6:11	6:41	6:41	7:11	7:41	7:41	8:41	8:41	9:41	9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	
	Sosnová,hl.sil.	2001		4:25	5:10	5:45	6:15	6:45	6:45	7:15	7:45	7:45	8:45	8:45	9:45	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	
x	Zahrádky,kříž.	2014		4:32	5:17				6:52			7:52	7:52	8:52	8:52	9:52	9:52	10:52	10:52	11:52	11:52	12:52
x	Jestřebí,kříž.	2213		4:36	5:21				6:56	6:56		7:56	7:56	8:56	8:56	9:56	9:56	10:56	10:56	11:56	11:56	12:56
x	Jestřebí,Újezd	2213		4:37	5:22				6:57	6:57		7:57	7:57	8:57	8:57	9:57	9:57	10:57	10:57	11:57	11:57	12:57
x	Jestřebí,Podolec	2209		4:39	5:24				6:59	6:59		7:59	7:59	8:59	8:59	9:59	9:59	10:59	10:59	11:59	11:59	12:59
x	Chlum,hl.sil.	2214		4:41	5:26				7:01	7:01		8:01	8:01	9:01	9:01	10:01	10:01	11:01	11:01	12:01	12:01	13:01
	Dubá,aut.nádr.	2215		4:46	5:31	6:05			7:06	7:06		8:06	8:06	9:06	9:06	10:06	10:06	11:06	11:06	12:06	12:06	13:06
x	Dubá,Deštná	2221		4:50	5:35				7:10	7:10		8:10	8:10	9:10	9:10	10:10	10:10	11:10	11:10	12:10	12:10	13:10
x	Dubá,Zakšín	2221		4:51	5:36				7:11	7:11		8:11	8:11	9:11	9:11	10:11	10:11	11:11	11:11	12:11	12:11	13:11
x	Dubá,Bukovec	2221		4:53	5:38				7:13	7:13		8:13	8:13	9:13	9:13	10:13	10:13	11:13	11:13	12:13	12:13	13:13
x	Medonosy	2224	6	4:55	5:40	6:13	6:40	7:15	7:15	7:40	8:15	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	12:15	13:15	
x	Medonosy,Osinaličky	6		4:56	5:41				7:16	7:16		8:16	8:16	9:16	9:16	10:16	10:16	11:16	11:16	12:16	12:16	13:16
x	Medonosy,Chudolazy	6		4:57	5:42				7:17	7:17		8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	12:17	12:17	13:17
x	Medonosy,Chudolazy,mlýn	6		4:58	5:43				7:18	7:18		8:18	8:18	9:18	9:18	10:18	10:18	11:18	11:18	12:18	12:18	13:18
	Tupadly	5		5:01	5:46				7:21	7:21		8:21	8:21	9:21	9:21	10:21	10:21	11:21	11:21	12:21	12:21	13:21
	Želízy	5		5:04	5:49				7:24	7:24		8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	12:24	12:24	13:24
	Liběchov	5		5:07	5:52				7:27	7:27		8:27	8:27	9:27	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27
	Mělník,Podolí	4		5:14	5:59				7:34	7:34		8:34	8:34	9:34	9:34	10:34	10:34	11:34	11:34	12:34	12:34	13:34
	Mělník,Pivovar	4		5:15	6:00				7:35	7:35		8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35
	Mělník,aut.nádr.	4		5:17	6:02	6:32	7:02	7:37	7:37	8:02	8:37	8:37	9:37	9:37	10:37	10:37	11:37	11:37	12:37	12:37	13:37	
	Mělník,U Hřiště	4		5:20	6:05	6:35	7:05	7:40	7:40	8:05	8:40	8:40	9:40	9:40	10:40	10:40	11:40	11:40	12:40	12:40	13:40	
	PRAHA,STRÍŽKOV	0		5:55	6:40	7:10	7:40	8:15	8:15	8:40	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	12:15	13:15	13:15	14:15	

Ostatní dopravci:

LIBE

LIBE

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

500400 400	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Rumburk/Cvikov - Varnsdorf - Nový Bor - Česká Lípa -										Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022	
		Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611										501400	

		LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413										
--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊕	⊗	⊕	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊕	⊕
Cvikov,sídlíště	-	2301															16:40
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301															16:42
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381															16:43
Rumburk,Bytex 01	-	2381															
Rumburk,Krásnolipská	-	2381															
Varnsdorf,Studánka	-	2372															
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371							14:50		15:50						
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371							14:51		15:51						
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371							14:53		15:53						
Varnsdorf,jatky	-	2371							14:55		15:55						
Dolní Podluží,škola	-	2366							14:59		15:59						
Dolní Podluží,kříž.	-	2366							15:00		16:00						
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365							15:02		16:02						
x Svor,Nová Huť	-	2306							15:06		16:06						
x Svor,otočka	-	2306							15:12		16:12		16:47				
x Nový Bor,Egermannova	-	4001							15:17		16:17		16:52				
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	příj. odj.	4001							15:20		16:20		16:55				
Nový Bor,nám.Míru	-	4001	12:25	13:25	13:25	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	16:25	16:25	17:00	17:25	17:25	18:25	20:25
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001	12:27	13:27	13:27	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	16:27	16:27	17:02	17:27	17:27	18:27	20:27
x Chotovice,hl.sil.	-	4007	12:30	13:30	13:30	14:30	14:30	15:00	15:30	15:30	16:30	16:30	17:05	17:30	17:30	18:30	20:30
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007	12:31	13:31	13:31	14:31	14:31	15:01	15:31	15:31	16:31	16:31	17:06	17:31	17:31	18:31	20:31
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	4226	12:34	13:34	13:34	14:34	14:34	15:04	15:34	15:34	16:34	16:34	17:09	17:34	17:34	18:34	20:34
x Česká Lípa,Lada	-	2001	12:35		13:35		14:35		15:35	16:35		17:10	17:35	17:35	18:35	20:35	
x Česká Lípa,Borská	-	2001	12:37	13:37	13:37	14:37	14:37	15:07	15:37	15:37	16:37	16:37	17:12	17:37	17:37	18:37	20:37
Česká Lípa,aut.nádr.	příj. odj.	2001	12:41	13:41	13:41	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:41	16:41	17:16	17:41	17:41	18:41	20:41
			12:45	13:45	13:45	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:45	16:45	17:20	17:45	17:45	18:45	20:45
x Sosnová,hl.sil.	-	2001	12:48	13:48	13:48	14:48	14:48		15:48	15:48	16:48	16:48		17:48	17:48	18:48	20:48
x Zahradky,kříž.	-	2014	12:52	13:52	13:52	14:52	14:52		15:52	15:52	16:52	16:52		17:52	17:52	18:52	20:52
x Jestřebí,kříž.	-	2213	12:56	13:56	13:56	14:56	14:56		15:56	15:56	16:56	16:56		17:56	17:56	18:56	20:56
x Jestřebí,Újezd	-	2213	12:57	13:57	13:57	14:57	14:57		15:57	15:57	16:57	16:57		17:57	17:57	18:57	20:57
x Jestřebí,Podolec	-	2209	12:59	13:59	13:59	14:59	14:59		15:59	15:59	16:59	16:59		17:59	17:59	18:59	20:59
x Chlum,hl.sil.	-	2214	13:01	14:01	14:01	15:01	15:01		16:01	16:01	17:01	17:01		18:01	18:01	19:01	21:01
Dubá,aut.nádr.	-	2215	13:06	14:06	14:06	15:06	15:06		16:06	16:06	17:06	17:06		18:06	18:06	19:06	21:06
x Dubá,Deštná	-	2221	13:10	14:10	14:10	15:10	15:10		16:10	16:10	17:10	17:10		18:10	18:10	19:10	21:10
x Dubá,Zakšín	-	2221	13:11	14:11	14:11	15:11	15:11		16:11	16:11	17:11	17:11		18:11	18:11	19:11	21:11
x Dubá,Bukovec	-	2221	13:13	14:13	14:13	15:13	15:13		16:13	16:13	17:13	17:13		18:13	18:13	19:13	21:13
x Medonosy	6	2224	13:15	14:15	14:15	15:15	15:15	15:40	16:15	16:15	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	19:15	21:15
x Medonosy,Osinaličky	6		13:16	14:16	14:16	15:16	15:16		16:16	16:16	17:16	17:16		18:16	18:16	19:16	21:16
x Medonosy,Chudolazy	6		13:17	14:17	14:17	15:17	15:17		16:17	16:17	17:17	17:17		18:17	18:17	19:17	21:17
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6		13:18	14:18	14:18	15:18	15:18		16:18	16:18	17:18	17:18		18:18	18:18	19:18	21:18
Tupadly	5		13:21	14:21	14:21	15:21	15:21		16:21	16:21	17:21	17:21		18:21	18:21	19:21	21:21
Želízy	5		13:24	14:24	14:24	15:24	15:24		16:24	16:24	17:24	17:24		18:24	18:24	19:24	21:24
Liběchov	5		13:27	14:27	14:27	15:27	15:27		16:27	16:27	17:27	17:27		18:27	18:27	19:27	21:27
Mělník,Podolí	4		13:34	14:34	14:34	15:34	15:34		16:34	16:34	17:34	17:34		18:34	18:34	19:34	21:34
Mělník,Pivovar	4		13:35	14:35	14:35	15:35	15:35		16:35	16:35	17:35	17:35		18:35	18:35	19:35	21:35
Mělník,aut.nádr.	příj. odj.	4	13:37	14:37	14:37	15:37	15:37	16:02	16:37	16:37	17:37	17:37	18:07	18:37	18:37	19:37	21:37
			13:40	14:40	14:40	15:40	15:40	16:05	16:40	16:40	17:40	17:40	18:10	18:40	18:40	19:40	21:40
Mělník,U Hřiště	4		13:42	14:42	14:42	15:42	15:42		16:42	16:42	17:42	17:42		18:42	18:42	19:42	21:42
PRAHA,STRÍŽKOV	0		14:15	15:15	15:15	16:15	16:15	16:40	17:15	17:15	18:15	18:15	18:45	19:15	19:15	20:15	22:15

Ostatní dopravci: LIBE LIBE LIBE LIBE

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ⊗ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v pátek
- ⊕ jede v sobotu
- ⊕ jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⊕ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

24 nejede 24. 12.
27 nejede 24. 12. a 31. 12.
31 nejede 31. 12.
40 nejede od 24. 12. do 1. 1., od 15. 4. do 17. 4., 5. 7., 28. 9., 28. 10. a 17. 11.
91 jede také 23. 12., 3. 2., 13. 4., 14. 4., 25. 10., 27. 10. a 16. 11., nejede 31. 12.

500400		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Rumburk/Cvikov - Varnsdorf - Nový Bor - Česká Lípa -													Platnost:					
400		pid															od 12.12.2021					
				Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611													do 10.12.2022					
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413													501400					
Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	
				×	×	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	×	
				28																		
PRAHA, STRÍZKOV ▼		0			5:45	6:45	7:45	7:45	8:45	8:45	9:45	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:20	
Mělník, U Hřiště		4			6:11	7:11	8:11	8:11	9:11	9:11	10:11	10:11	11:11	11:11	12:11	12:11	13:11	13:11	14:11	14:11	}	
Mělník, aut.nádr.	přij. odj.	4			6:13	7:13	8:13	8:13	9:13	9:13	10:13	10:13	11:13	11:13	12:13	12:13	13:13	13:13	14:13	14:13	14:52	
Mělník, Pivovar		4			6:15	7:15	8:13	8:15	9:13	9:15	10:13	10:15	11:13	11:15	12:13	12:15	13:13	13:15	14:13	14:15	14:52	
Mělník, Podolí		4			6:16	7:16	8:14	8:16	9:14	9:16	10:14	10:16	11:14	11:16	12:14	12:16	13:14	13:16	14:14	14:16	}	
Liběchov		5			6:17	7:17	8:15	8:17	9:15	9:17	10:15	10:17	11:15	11:17	12:15	12:17	13:15	13:17	14:15	14:17	}	
Želízý		5			6:24	7:24	8:22	8:24	9:22	9:24	10:22	10:24	11:22	11:24	12:22	12:24	13:22	13:24	14:22	14:24	}	
Tupadly		5			6:28	7:28	8:26	8:28	9:26	9:28	10:26	10:28	11:26	11:28	12:26	12:28	13:26	13:28	14:26	14:28	}	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6			6:31	7:31	8:29	8:31	9:29	9:31	10:29	10:31	11:29	11:31	12:29	12:31	13:29	13:31	14:29	14:31	}	
x Medonosy, Chudolazy		6			6:34	7:34	8:32	8:34	9:32	9:34	10:32	10:34	11:32	11:34	12:32	12:34	13:32	13:34	14:32	14:34	}	
x Medonosy, Osinaličky		6			6:35	7:35	8:33	8:35	9:33	9:35	10:33	10:35	11:33	11:35	12:33	12:35	13:33	13:35	14:33	14:35	}	
x Medonosy		6	2224		6:36	7:36	8:34	8:36	9:34	9:36	10:34	10:36	11:34	11:36	12:34	12:36	13:34	13:36	14:34	14:36	}	
x Dubá, Bukovec		-	2221		6:37	7:37	8:35	8:37	9:35	9:37	10:35	10:37	11:35	11:37	12:35	12:37	13:35	13:37	14:35	14:37	15:11	
x Dubá, Zakšín		-	2221		6:38	7:38	8:36	8:38	9:36	9:38	10:36	10:38	11:36	11:38	12:36	12:38	13:36	13:38	14:36	14:38	}	
x Dubá, Deštná		-	2221		6:40	7:40	8:38	8:40	9:38	9:40	10:38	10:40	11:38	11:40	12:38	12:40	13:38	13:40	14:38	14:40	}	
Dubá, aut.nádr.		-	2215		6:41	7:41	8:39	8:41	9:39	9:41	10:39	10:41	11:39	11:41	12:39	12:41	13:39	13:41	14:39	14:41	}	
x Chlum, hl.sil.		-	2214		6:46	7:46	8:44	8:46	9:44	9:46	10:44	10:46	11:44	11:46	12:44	12:46	13:44	13:46	14:44	14:46	}	
x Jestřebí, Podolec		-	2209		6:50	7:50	8:48	8:50	9:48	9:50	10:48	10:50	11:48	11:50	12:48	12:50	13:48	13:50	14:48	14:50	}	
x Jestřebí, Újezd		-	2213		6:52	7:52	8:50	8:52	9:50	9:52	10:50	10:52	11:50	11:52	12:50	12:52	13:50	13:52	14:50	14:52	}	
x Jestřebí, kříž.		-	2213		6:54	7:54	8:52	8:54	9:52	9:54	10:52	10:54	11:52	11:54	12:52	12:54	13:52	13:54	14:52	14:54	}	
x Zahradky, kříž.		-	2014		6:55	7:55	8:53	8:55	9:53	9:55	10:53	10:55	11:53	11:55	12:53	12:55	13:53	13:55	14:53	14:55	}	
x Sosnová, hl.sil.		-	2001		6:59	7:59	8:57	8:59	9:57	9:59	10:57	10:59	11:57	11:59	12:57	12:59	13:57	13:59	14:57	14:59	}	
ČESKÁ LÍPA, AUT. NÁDR.	přij. odj.	-	2001		7:02	8:02	9:00	9:02	10:00	10:02	11:00	11:02	12:00	12:02	13:00	13:02	14:00	14:02	15:00	15:02	}	
Česká Lípa, U Jezu		-	2001		7:08	8:08	9:06	9:08	10:06	10:08	11:06	11:08	12:06	12:08	13:06	13:08	14:06	14:08	15:06	15:08	15:40	
x Česká Lípa, Borská		-	2001		6:25	7:13	8:13	9:08	9:13	10:08	10:13	11:08	11:13	12:08	12:13	13:08	13:13	14:08	14:13	15:08	15:13	15:45
x Česká Lípa, Lada		-	2001		6:30	7:15	8:15	9:10	9:15	10:10	10:15	11:10	11:15	12:10	12:15	13:10	13:15	14:10	14:15	15:10	15:15	15:47
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	4226		6:35	7:18	8:18	9:13	9:18	10:13	10:18	11:13	11:18	12:13	12:18	13:13	13:18	14:13	14:18	15:13	15:18	15:50
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007		6:36	}	9:14	}	10:14	}	11:14	}	12:14	}	13:14	}	14:14	}	15:14	}		
x Nový Bor, T.G.Masaryka		-	4001		6:38	7:21	8:21	9:16	9:21	10:16	10:21	11:16	11:21	12:16	12:21	13:16	13:21	14:16	14:21	15:16	15:21	15:53
x Nový Bor, nám.Míru		-	4001		6:40	7:22	8:22	9:17	9:22	10:17	10:22	11:17	11:22	12:17	12:22	13:17	13:22	14:17	14:22	15:17	15:22	15:54
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.	přij. odj.	-	4001		6:42	7:24	8:24	9:19	9:24	10:19	10:24	11:19	11:24	12:19	12:24	13:19	13:24	14:19	14:24	15:19	15:24	15:56
x Nový Bor, Liberecká		-	4001		6:45	7:26	8:26	9:21	9:26	10:21	10:26	11:21	11:26	12:21	12:26	13:21	13:26	14:21	14:26	15:21	15:26	15:58
x Svor, otočka		-	2306		6:47	7:28	8:28	9:23	9:28	10:23	10:28	11:23	11:28	12:23	12:28	13:23	13:28	14:23	14:28	15:23	15:28	16:00
x Svor, Nová Huť		-	2306		6:51	7:32	8:32	9:27	9:32	10:27	10:32	11:27	11:32	12:27	12:32	13:27	13:32	14:27	14:32	15:27	15:32	16:04
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365		6:55									12:33	12:33						16:05	
Dolní Podluží, kříž.		-	2366		6:58									12:36	12:36						16:08	
Dolní Podluží, škola		-	2366		7:04									12:41	12:41						16:13	
Varnsdorf, jatky		-	2371		7:10									12:47	12:47						}	
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371		7:15									12:51	12:51						}	
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371		7:18									12:53	12:53						}	
VARNSDORF, AUT. NÁDR.		-	2371		7:20									12:54	12:54						}	
Varnsdorf, Studánka		-	2372		7:24									12:58	12:58						}	
Rumburk, Krásnolipská		-	2381		7:26									13:00	13:00						}	
Rumburk, Bytex 01		-	2381		7:28									13:02	13:02						}	
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381		7:30									13:03	13:03						}	
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301																		16:15	
Cvikov, sídliště		-	2301																		16:17	
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301																		16:20	

Ostatní dopravci: LIBE LIBE

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

500400 400	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	Rumburk/Cvikov - Varnsdorf - Nový Bor - Česká Lípa -	Platnost: od 12.12.2021
	pid	Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611	do 10.12.2022

	LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413	501400
--	------	---	--------




Opačný směr Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	
PRAHA, STRÍZKOV	0			14:45	14:45	15:20	15:45	15:45	16:20	16:45	16:45	17:20	17:45	17:45	18:45	18:45	18:45					
Mělník, U Hřiště	4			15:11	15:11		16:11	16:11		17:11	17:11		18:11	18:11	19:11	19:11	19:11					
Mělník, aut.nádr.	4	přij. odj.		15:13	15:13	15:52	16:13	16:13	16:52	17:13	17:13	17:52	18:13	18:13	19:13	19:13	19:13			21:13	21:13	23:13
Mělník, Pivovar	4			15:14	15:16		16:14	16:16		17:14	17:16		18:14	18:16	19:14	19:14	19:14					
Mělník, Podolí	4			15:15	15:17		16:15	16:17		17:15	17:17		18:15	18:17	19:15	19:15	19:15					
Liběchov	5			15:22	15:24		16:22	16:24		17:22	17:24		18:22	18:24	19:22	19:22	19:22					
Želízky	5			15:26	15:28		16:26	16:28		17:26	17:28		18:26	18:28	19:26	19:26	19:26					
Tupadly	5			15:29	15:31		16:29	16:31		17:29	17:31		18:29	18:31	19:29	19:29	19:29					
x Medonosy, Chudolazy, mlýn	6			15:32	15:34		16:32	16:34		17:32	17:34		18:32	18:34	19:32	19:32	19:32					
x Medonosy, Chudolazy	6			15:33	15:35		16:33	16:35		17:33	17:35		18:33	18:35	19:33	19:33	19:33					
x Medonosy, Osinaličky	6			15:34	15:36		16:34	16:36		17:34	17:36		18:34	18:36	19:34	19:34	19:34					
x Medonosy	6	2224		15:35	15:37	16:11	16:35	16:37	17:11	17:35	17:37	18:11	18:35	18:37	19:35	19:35	19:35					
x Dubá, Bukovec	-	2221		15:36	15:38		16:36	16:38		17:36	17:38		18:36	18:38	19:36	19:36	19:36					
x Dubá, Zakšín	-	2221		15:38	15:40		16:38	16:40		17:38	17:40		18:38	18:40	19:38	19:38	19:38					
x Dubá, Deštná	-	2221		15:39	15:41		16:39	16:41		17:39	17:41		18:39	18:41	19:39	19:39	19:39					
Dubá, aut.nádr.	-	2215		15:44	15:46		16:44	16:46		17:44	17:46		18:44	18:46	19:44	19:44	19:44					
x Chlum, hl.sil.	-	2214		15:48	15:50		16:48	16:50		17:48	17:50		18:48	18:50	19:48	19:48	19:48					
x Jestřebí, Podolec	-	2209		15:50	15:52		16:50	16:52		17:50	17:52		18:50	18:52	19:50	19:50	19:50					
x Jestřebí, Újezd	-	2213		15:52	15:54		16:52	16:54		17:52	17:54		18:52	18:54	19:52	19:52	19:52					
x Jestřebí, kříž.	-	2213		15:53	15:55		16:53	16:55		17:53	17:55		18:53	18:55	19:53	19:53	19:53					
x Zahradky, kříž.	-	2014		15:57	15:59		16:57	16:59		17:57	17:59		18:57	18:59	19:57	19:57	19:57					
x Sosnová, hl.sil.	-	2001		16:00	16:02		17:00	17:02		18:00	18:02		19:00	19:02	20:00	20:00	20:00					
ČESKÁ LÍPA, AUT. NÁDR.	-	2001	přij. odj.	16:06	16:08	16:40	17:06	17:08	17:40	18:06	18:08	18:40	19:06	19:08	20:06	20:06	20:06					
Česká Lípa, U Jezu	-	2001		16:10	16:15	16:47	17:10	17:15	17:47	18:10	18:15	18:47	19:10	19:15	20:08	20:08	20:08					
x Česká Lípa, Borská	-	2001		16:13	16:18	16:50	17:13	17:18	17:50	18:13	18:18	18:50	19:13	19:18	20:11	20:11	20:11					
x Česká Lípa, Lada	-	2001		16:14			17:14		17:51	18:14	18:19	18:51	19:14	19:19	20:12	20:12	20:12					
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.	-	4226		16:16	16:21	16:53	17:16	17:21	17:53	18:16	18:21	18:53	19:16	19:21	20:14	20:14	20:14					
x Nový Bor, Píhel, pošta	-	4007		16:17	16:22	16:54	17:17	17:22	17:54	18:17	18:22	18:54	19:17	19:22	20:15	20:15	20:15					
x Chotovice, hl.sil.	-	4007		16:19	16:24	16:56	17:19	17:24	17:56	18:19	18:24	18:56	19:19	19:24	20:17	20:17	20:17					
x Nový Bor, T.G.Masaryka	-	4001		16:21	16:26	16:58	17:21	17:26	17:58	18:21	18:26	18:58	19:21	19:26	20:19	20:19	20:19					
Nový Bor, nám.Míru	-	4001		16:23	16:28	17:00	17:23	17:28	18:00	18:23	18:28	19:00	19:23	19:28	20:21	20:21	20:21					
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.	-	4001	přij. odj.	16:27	16:32	17:04	17:27	17:32	18:04	18:27	18:32	19:04	19:27	19:32	20:25	20:25	20:25					
x Nový Bor, Liberecká	-	4001							18:05	18:33	19:05				20:28		22:00					
x Svor, otočka	-	2306							18:08	18:36	19:08				20:31		22:03					
x Svor, Nová Huť	-	2306							18:13	18:41	19:13				20:36		22:08					
Jířetín p.Jedlovou, Lesné	-	2365							18:19	18:47					20:42							
Dolní Podluží, kříž.	-	2366							18:23	18:51					20:46							
Dolní Podluží, škola	-	2366							18:25	18:53					20:48							
Varnsdorf, jatky	-	2371							18:26	18:54					20:49							
Varnsdorf, Severní dráha	-	2371							18:30	18:58					20:53							
Varnsdorf, sportovní hala	-	2371							18:32	19:00					20:55							
VARNSDORF, AUT. NÁDR.	-	2371							18:34	19:02					20:57							
Varnsdorf, Studánka	-	2372							18:35	19:03					20:58							
Rumburk, Krásnolipská	-	2381							18:40													
Rumburk, Bytex 01	-	2381							18:45													
RUMBURK, ŽEL. ST.	-	2381							18:48													
Cvikov, rozc.Rousínov	-	2301							18:50													
Cvikov, sídliště	-	2301										19:15										22:10
CVIKOV, AUT. ST.	-	2301										19:17										22:12
												19:20										22:15

Ostatní dopravci: LIBE LIBE LIBE LIBE LIBE

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 3 / 3
Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

<p>500400</p> <p>400</p>	<p>PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)</p> <p>pid </p>	<p>Rumburk/Cvikov - Varnsdorf - Nový Bor - Česká Lípa -</p> <p> Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611</p>	<p>Platnost:</p> <p>od 12.12.2021</p> <p>do 10.12.2022</p>
		<p>LIBE  Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413</p>	<p>501400</p>

Pokračování ze str. 2/3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✂ jede v pracovních dnech
- ⊖ jede v pátek
- ⊙ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⚡ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 19** jede jen 31.12.
- 24** nejede 24.12.
- 27** nejede 24.12. a 31.12.
- 28** nejede 25.12. a 1.1.
- 31** nejede 31.12.
- 40** nejede od 24.12. do 1.1., od 15.4. do 17.4., 5.7., 28.9., 28.10. a 17.11.
- 91** jede také 23.12., 3.2., 13.4., 14.4., 25.10., 27.10. a 16.11., nejede 31.12.
- △ spoj 66 navazuje v zastávce **Česká Lípa, aut.nádr.** na spoj linky IDOL **250** ze směru **Doksy, aut.st.**, kde navazuje na spoj linky PID/IDOL **410** ze směru **Praha, Střížkov** (přímý vůz)

102405	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	Praha,Zličín - Žatec,aut.nádr.													Platnost:			
405	pid	Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611													od 12.12.2021			
	TSC	Dopravce: Transdev Střední Čechy s.r.o. Lubenská 1588,269 01 Rakovník, tel. +420 313 512 715													do 10.12.2022			
																	100405	
	tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29		
		×	×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	×	×	⊕	×	⊕	×		
																	24	
PRAHA,ZLIČÍN	B	5:55	7:20	8:40	8:50	10:50	13:10	13:20	14:20	16:20	17:20	17:40	18:50	21:40	22:30			
Velká Dobrá	4	6:13	7:38	8:58	9:08	11:08	13:28	13:38	14:38	16:38	17:38	17:58	19:08	21:58	22:48			
Velká Dobrá,škola	4	6:14	7:39	8:59	9:09	11:09	13:29	13:39	14:39	16:39	17:39	17:59	19:09	21:59	22:49			
Doksy	4	6:16	7:41	9:01	9:11	11:11	13:31	13:41	14:41	16:41	17:41	18:01	19:11	22:01	22:51			
x Kamenné Žehrovice,Háje	4	6:18	7:43	9:03	9:13	11:13	13:33	13:43	14:43	16:43	17:43	18:03	19:13	22:03	22:53			
Kamenné Žehrovice	4	6:20	7:45	9:05	9:15	11:15	13:35	13:45	14:45	16:45	17:45	18:05	19:15	22:05	22:55			
x Tuchlovice,Dřevěnkov	5	6:21	7:46	9:06	9:16	11:16	13:36	13:46	14:46	16:46	17:46	18:06	19:16	22:06	22:56			
Tuchlovice	5	6:23	7:48	9:08	9:18	11:18	13:38	13:48	14:48	16:48	17:48	18:08	19:18	22:07	22:57			
Stochov,Slovanka	5	6:26	7:51	9:11	9:21	11:21	13:41	13:51	14:51	16:51	17:51	18:11	19:21	22:09	22:59			
Stochov,U Dubu	5	6:29	7:54	9:14	9:24	11:24	13:44	13:54	14:54	16:54	17:54	18:14	19:24	22:12	23:02			
Stochov,Slovanka II	5	6:31	7:56	9:16	9:26	11:26	13:46	13:56	14:56	16:56	17:56	18:16	19:26	22:14	23:04			
Nové Strašecí,poliklinika	6	6:37	8:02	9:22	9:32	11:32	13:52	14:02	15:02	17:02	18:02	18:22	19:32	22:20	23:10			
Nové Strašecí,Palackého	6	6:39	8:04	9:24	9:34	11:34	13:54	14:04	15:04	17:04	18:04	18:24	19:34	22:22	23:12			
Nové Strašecí,Karlovarská	6	6:40	8:05	9:25	9:35	11:35	13:55	14:05	15:05	17:05	18:05	18:25	19:35	22:23	23:13			
x Krupá,Šustna	7	6:49	8:14	9:34	9:44	11:44	14:04	14:14	15:14	17:14	18:14	18:34	19:44	22:32	23:22			
Hředle	8	6:51	8:16	9:36	9:46	11:46	14:06	14:16	15:16	17:16	18:16	18:36	19:46	22:34	23:24			
Mutějovice,Na Příči	8	6:55	8:20	9:40	9:50	11:50	14:10	14:20	15:20	17:20	18:20	18:40	19:50	22:38	23:28			
Mutějovice	8	4:17	6:56	8:21	9:41	9:51	11:51	14:11	14:21	15:21	17:21	18:21	18:41	19:51	22:39	23:29		
Nesuchyně	8	4:20	6:59	8:24	9:44	9:54	11:54	14:14	14:24	15:24	17:24	18:24	18:44	19:54	22:42	23:32		
Milostín	8	4:24	7:03	8:28	9:48	9:58	11:58	14:18	14:28	15:28	17:28	18:28	18:48	19:58	22:46	23:36		
x Milostín,Povlčín	8	4:27	7:06	8:31	9:51	10:01	12:01	14:21	14:31	15:31	17:31	18:31	18:51	20:01	22:49	23:39		
Svojetín	8	4:30	7:09	8:34	9:54	10:04	12:04	14:24	14:34	15:34	17:34	18:34	18:54	20:04	22:52	23:42		
Holedeč,Holedeček	9	4:42	7:21	8:46	10:06	10:16	12:16	14:36	14:46	15:46	17:46	18:46	19:06	20:16	23:04	23:54		
Žatec,Volyň.Čechů OSP	9	4:46	7:25	8:50	10:10	10:20	12:20	14:40	14:50	15:50	17:50	18:50	19:10	20:20	23:08	23:58		
ŽATEC,AUT.NÁDR.	9	4:49	7:28	8:53	10:13	10:23	12:23	14:43	14:53	15:53	17:53	18:53	19:13	20:23	23:11	0:01		
<i>Ostatní dopravci:</i>		TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC		

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

24 nejede 24.12.

102405	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	Praha,Zličín - Žatec,aut.nádr.												Platnost:			
405	pid	Dopravce: ČSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611												od 12.12.2021			
	TSC	Dopravce: Transdev Střední Čechy s.r.o. Lubenská 1588,269 01 Rakovník, tel. +420 313 512 715												do 10.12.2022			
																	100405
Opačný směr	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26			
		✖	✖	✖	Ⓢ	✖	Ⓢ	✖	✖	✖	Ⓢ	✖	Ⓢ	✖			
ZATEC,AUT.NADR.	9	4:07	5:07	6:07	6:42	9:37	11:12	11:37	13:37	15:12	15:22	16:47	19:22	20:07			
Žatec,Volyně,Čechů OSP	9	4:10	5:10	6:10	6:45	9:40	11:15	11:40	13:40	15:15	15:25	16:50	19:25	20:10			
Holedeč,Holedeček	9	4:14	5:14	6:14	6:49	9:44	11:19	11:44	13:44	15:19	15:29	16:54	19:29	20:14			
Svojetín	8	4:26	5:26	6:26	7:01	9:56	11:31	11:56	13:56	15:31	15:41	17:06	19:41	20:26			
x Milostín,Povlčín	8	4:29	5:29	6:29	7:04	9:59	11:34	11:59	13:59	15:34	15:44	17:09	19:44	20:29			
Milostín	8	4:32	5:32	6:32	7:07	10:02	11:37	12:02	14:02	15:37	15:47	17:12	19:47	20:32			
Nesuchyně	8	4:36	5:36	6:36	7:11	10:06	11:41	12:06	14:06	15:41	15:51	17:16	19:51	20:36			
Mutějovice	8	4:39	5:39	6:39	7:14	10:09	11:44	12:09	14:09	15:44	15:54	17:19	19:54	20:39			
Hředle	8	4:44	5:44	6:44	7:19	10:14	11:49	12:14	14:14	15:49	15:59	17:24	19:59	20:44			
x Krupá,Sustna	7	4:46	5:46	6:46	7:21	10:16	11:51	12:16	14:16	15:51	16:01	17:26	20:01	20:46			
Nové Strašecí,Karlovarská	6	4:55	5:55	6:55	7:30	10:25	12:00	12:25	14:25	16:00	16:10	17:35	20:10	20:55			
Nové Strašecí,Palackého	6	4:56	5:56	6:56	7:31	10:26	12:01	12:26	14:26	16:01	16:11	17:36	20:11	20:56			
Nové Strašecí,poliklinika	6	4:58	5:58	6:58	7:33	10:28	12:03	12:28	14:28	16:03	16:13	17:38	20:13	20:58			
Stochovo,Slovanka II	5	5:03	6:03	7:03	7:38	10:33	12:08	12:33	14:33	16:08	16:18	17:43	20:18	21:03			
Stochovo,U Dubu	5	5:06	6:06	7:06	7:41	10:36	12:11	12:36	14:36	16:11	16:21	17:46	20:21	21:06			
Stochovo,Slovanka	5	5:09	6:09	7:09	7:44	10:39	12:14	12:39	14:39	16:14	16:24	17:49	20:24	21:09			
Tuchlovice	5	5:12	6:12	7:12	7:47	10:42	12:17	12:42	14:42	16:17	16:27	17:52	20:25	21:10			
x Tuchlovice,Dřevěnkov	5	5:14	6:14	7:14	7:49	10:44	12:19	12:44	14:44	16:19	16:29	17:54	20:26	21:11			
Kamenné Žehrovice	4	5:17	6:17	7:17	7:52	10:47	12:22	12:47	14:47	16:22	16:32	17:57	20:27	21:12			
x Kamenné Žehrovice,Háje	4	5:19	6:19	7:19	7:54	10:49	12:24	12:49	14:49	16:24	16:34	17:59	20:29	21:14			
Doksy	4	5:21	6:21	7:21	7:56	10:51	12:26	12:51	14:51	16:26	16:36	18:01	20:31	21:16			
Velká Dobrá,škola	4	5:23	6:23	7:23	7:58	10:53	12:28	12:53	14:53	16:28	16:38	18:03	20:33	21:18			
Velká Dobrá	4	5:25	6:25	7:25	8:00	10:55	12:30	12:55	14:55	16:30	16:40	18:05	20:34	21:19			
x Praha,Depo Zličín	B	5:38	6:38	7:38	8:13	11:08	12:43	13:08	15:08	16:43	16:53	18:18	20:47	21:32			
PRAHA,ZLIČÍN	B	5:43	6:43	7:43	8:18	11:13	12:48	13:13	15:13	16:48	16:58	18:23	20:52	21:37			
<i>Ostatní dopravci:</i>		TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC	TSC			

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

24 nejede 24.12.

100412	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Jičín													Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022						
412	pid	Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711																			
		ČL	Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611													102412					
	tarifní pásmo PID	tarifní zóna REDC	1 x	3 x	5 x	7 x	9 Ⓢ	11 x	13 x	15 Ⓢ	17 x	19 +	21 x	23 x	25 Ⓢ	27 x	29 x	31 +	33 x	35 x	
PRAHA, ČERNÝ MOST	B,1		△	△	△	△	▲28	△	△	△	△	40	△	△	△	▲24	△	▲	40	△	▲B1
MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.	7																				
	odj.																				
Sobotka, nám.	10	540	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	15:55	16:10	17:10	19:10	20:10	21:10	22:55					
x Sobotka, škola	-	540	5:06	6:06	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	15:56	16:11	17:11	19:11	20:11	21:11	22:56					
x Sobotka, Staňkova Lhota	-	540	5:07	6:07	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	15:57	16:12	17:12	19:12	20:12	21:12	22:57					
x Sobotka, Lavice, Šalanda	-	540	5:09	6:09	7:09	9:09	11:09	13:09	15:09	15:59	16:14	17:14	19:14	20:14	21:14	22:59					
x Samšina, odb.	-	541	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	16:01	16:16	17:16	19:16	20:16	21:16	23:01					
x Samšina, Drštěkryje	-	541	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	16:02	16:17	17:17	19:17	20:17	21:17	23:02					
x Ohařice	-	549	5:13	6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	16:03	16:18	17:18	19:18	20:18	21:18	23:03					
x Dolní Lochov, hlavní silnice	-	542	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	16:05	16:20	17:20	19:20	20:20	21:20	23:05					
x Holín, Horní Lochov	-	542	5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	16:06	16:21	17:21	19:21	20:21	21:21	23:06					
x Ohaveč	-	500	5:17	6:17	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	16:07	16:22	17:22	19:22	20:22	21:22	23:07					
x Holín, odb. Prachovské skály	-	500	5:18	6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	16:08	16:23	17:23	19:23	20:23	21:23	23:08					
x Jičín, Koněvova	-	500	5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	16:10	16:25	17:25	19:25	20:25	21:25	23:10					
x Jičín, Komenského nám.	-	500	5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	16:11	16:26	17:26	19:26	20:26	21:26	23:11					
Jičín, AUT. ST.	-	500	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	16:15	16:30	17:30	19:30	20:30	21:30	23:15					
Ostatní dopravci:		ČL																			
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.												Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.									
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz																					
x na znamení																					
x jede v pracovních dnech																					
Ⓢ jede v sobotu																					
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky																					
△ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.																					
24 nejede 24.12.																					
28 nejede 25.12. a 1.1.																					
31 nejede 31.12.																					
40 nejede 24.12., 25.12., 1.1., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.																					
△ spoj 1, 3, 5, 11, 13, 17, 21 a 23 vyčká v zast. Sobotka, nám. na příjezd spoje linky 718 ze směru Mnichovo Hradiště max. 5 min.																					
▲ spoj 9, 15 a 25 pokračuje ze zast. Mladá Boleslav, aut.st. jako spoj linky 713 ve směru Sobotka (přímý spoj)																					
▲ spoj 29 pokračuje ze zast. Mladá Boleslav, aut.st. jako spoj linky 737 ve směru Bělá pod Bezdězem (přímý spoj)																					
x zastávka s možností přestupu na železniční dopravu																					

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100412 412	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Jičín												Platnost: od 12.12.2021 do 10.12.2022						
		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 326 710 711 Dopravce: CSAD Česká Lípa a.s. Rotavská 2656/2b,155 00 Praha 5 - Stodůlky, tel. 484846611												102412						
Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna REDC	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
				×	×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	×	⊕	×	×	+	×	×	+
JIČÍN,AUT.ST.		-	500	4:25	5:35		6:35	9:35		12:35	13:35	14:35		15:35	16:35	16:35	18:35	20:35	20:35	
x	Jičín,Komenského nám.	-	500	4:27	5:37		6:37	9:37		12:37	13:37	14:37		15:37	16:37	16:37	18:37	20:37	20:37	
x	Jičín,Koněvova	-	500	4:29	5:39		6:39	9:39		12:39	13:39	14:39		15:39	16:39	16:39	18:39	20:39	20:39	
x	Holín,odb.Prachovské skály	-	500	4:31	5:41		6:41	9:41		12:41	13:41	14:41		15:41	16:41	16:41	18:41	20:41	20:41	
x	Ohaveč	-	500	4:32	5:42		6:42	9:42		12:42	13:42	14:42		15:42	16:42	16:42	18:42	20:42	20:42	
x	Holín,Horní Lochov	-	542	4:33	5:43		6:43	9:43		12:43	13:43	14:43		15:43	16:43	16:43	18:43	20:43	20:43	
x	Dolní Lochov,hlavní silnice	-	542	4:34	5:44		6:44	9:44		12:44	13:44	14:44		15:44	16:44	16:44	18:44	20:44	20:44	
x	Ohařice	-	549	4:36	5:46		6:46	9:46		12:46	13:46	14:46		15:46	16:46	16:46	18:46	20:46	20:46	
x	Samšina,Drštěkryje	-	541	4:37	5:47		6:47	9:47		12:47	13:47	14:47		15:47	16:47	16:47	18:47	20:47	20:47	
x	Samšina,odb.	-	541	4:38	5:48		6:48	9:48		12:48	13:48	14:48		15:48	16:48	16:48	18:48	20:48	20:48	
x	Sobotka,Lavice,Šalanda	-	540	4:40	5:50		6:50	9:50		12:50	13:50	14:50		15:50	16:50	16:50	18:50	20:50	20:50	
x	Sobotka,Staňkova Lhota	-	540	4:42	5:52		6:52	9:52		12:52	13:52	14:52		15:52	16:52	16:52	18:52	20:52	20:52	
x	Sobotka,škola	-	540	4:43	5:53		6:53	9:53		12:53	13:53	14:53		15:53	16:53	16:53	18:53	20:53	20:53	
	Sobotka,nám.	10	540	4:45	5:55		6:55	9:55		12:55	13:55	14:55		15:55	16:55	16:55	18:55	20:55	20:55	
MLADÁ BOLESLAV,AUT.ST. přij.		7		5:10	6:20		7:20	10:20		13:20	14:20	15:20		16:20	17:20	17:20		21:20	21:20	
odj.				5:10	6:25	6:55	7:15	7:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25	15:25	16:25	17:25	17:25			
PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		5:50	7:05	7:35	7:55	8:05	11:05	12:05	14:05	15:05	16:05	16:05	17:05	18:05	18:05			
Ostatní dopravci:				ČL																

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

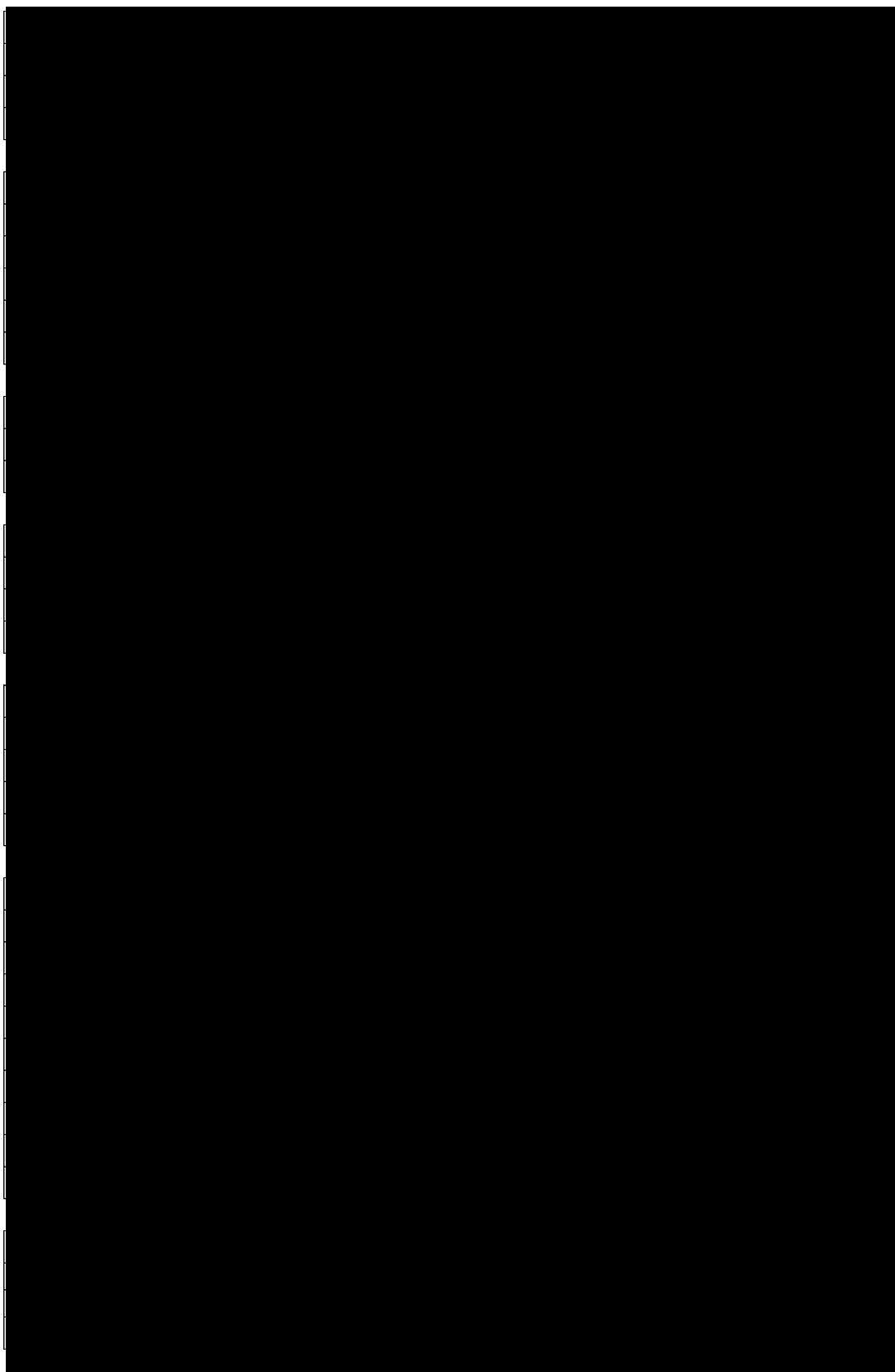
- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- △ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 24** nejede 24.12.
- 28** nejede 25.12. a 1.1.
- 31** nejede 31.12.
- 40** nejede 24.12., 25.12., 1.1., 15.4., 28.9., 28.10. a 17.11.
- △ spoj 6 navazuje v zast. **Mladá Boleslav,aut.st.** od spoje linky 737 ze směru **Bělá pod Bezdězem (přímý spoj)**
- △ spoj 8, 14 a 22 navazuje v zast. **Mladá Boleslav,aut.st.** od spoje linky 713 ze směru **Sobotka (přímý spoj)**
- ▲ Na spoj 2, 4, 10, 12, 16, 18, 20, 24 a 26 navazuje v zast. **Sobotka,nám.** spoj linky 718 ve směru **Dolní Bousov, Kněžmost a Mnichovo Hradiště.**
- ☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Ekonomická kalkulace linky PID č. 400

Střížkov - Rumburk/Cvikov

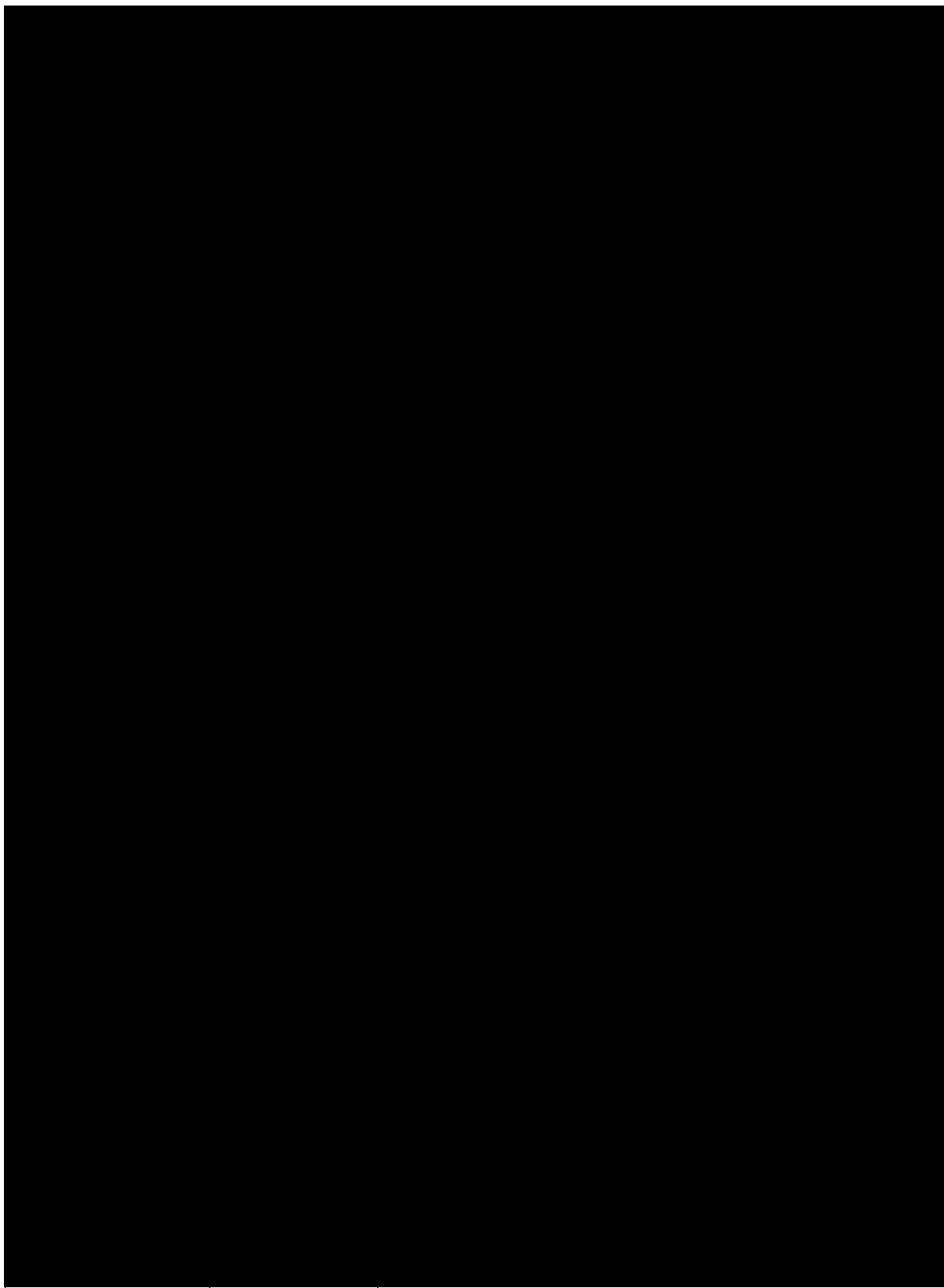
12. 12. - 31. 12. 2021



Ekonomická kalkulace linky PID č. 405

Zličín - Žatec, aut. nádr.

12. 12. - 31. 12. 2021

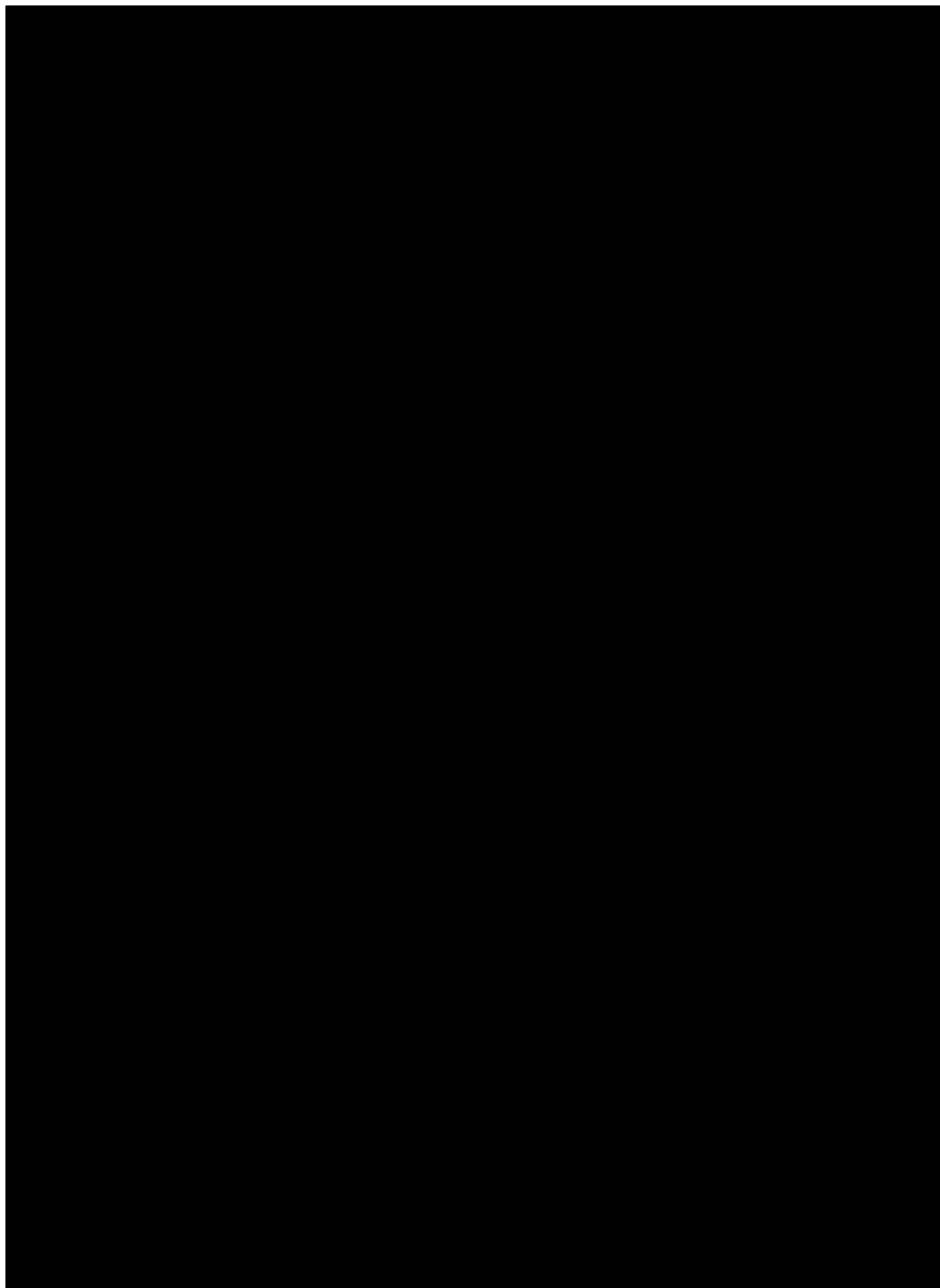


--	--

Ekonomická kalkulace linky PID č. 412

Černý Most - Jičín

12. 12. - 31. 12. 2021



Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/IDOL

(platí pro Liberecký kraj)

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ IDSK, úsek pro dopravní obslužnost

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

1. ÚVOD

Standardy kvality a požadavky na vozidla a jejich vybavení je v rámci jednotlivých krajů sousedících se Středočeským krajem (mimo Hl. m. Prahy) ve většině aspektů více či méně odlišné. Tyto standardy jsou tak aplikovány na vybrané mezikrajské výkony, na kterých by byla aplikace plnohodnotných standardů kvality PID z důvodu odlišnosti požadavků jednotlivých krajů nerealizovatelná.

Tyto standardy jsou závazné a vztahují se tak na níže uvedené konkrétní dopravní výkony (linky), které jsou realizovány mezi Prahou/Středočeským krajem a krajem sousedním na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

DOPRAVCE	LINKA	Územní platnost
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.	100345	Liberecký kraj
ČSAD Liberec, a.s.	102345	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Liberec, a.s.	500400	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Česká Lípa, a.s.	501400	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Liberec, a.s.	500410	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Liberec a.s.	500427	Středočeský kraj

ČSAD Střední Čechy, a.s.	250697	Liberecký kraj
Kokořínský SOK, s.r.o.	252697	Liberecký kraj
BusLine LK, s.r.o.	670700	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Střední Čechy, a.s.	671700	Liberecký kraj
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.	260717	Liberecký kraj
BusLine LK, s.r.o.	670720	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Střední Čechy, a.s.	671720	Liberecký kraj
ČSAD Liberec a.s.	540721	Středočeský kraj
ČSAD Liberec a.s.	540722	Středočeský kraj
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.	541722	Liberecký kraj
BusLine LK, s.r.o.	670730	Středočeský kraj a Hlavní město Praha
ČSAD Střední Čechy, a.s.	671730	Liberecký kraj

Tyto Standardy kvality jsou pak nedílnou součástí Přístupové smlouvy pro mezikrajské linky do systému Pražské integrované dopravy, uzavřené mezi Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a dopravcem přistupujícího do systému PID – mezikrajské linky.

2. PROVOZNÍ PARAMETRY

2.1. Plnění JŘ

Provozní výkony jsou zajišťovány v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit neprodleně (výpadky spojů, vysoká zpoždění, provozní změny, atd.), a to prostřednictvím MPV nebo oznámením na Dispečink PID. Veškeré provozní změny však musí být nahlášeny a zadány v MPV nejpozději do 9:00 následujícího pracovního dne.

2.2. Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity, definované typem vozidla (viz typy vozidel níže). Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit, a to prostřednictvím MPV nebo oznámením na Dispečink PID. Veškeré provozní změny však musí být nahlášeny a zadány v MPV nejpozději do 9:00 následujícího pracovního dne.

2.3. Dispečerské řízení

Dopravce je povinen zadat prostřednictvím MPV správné denní vypravení vozidel, a to nejpozději do výjezdu prvního spoje dne dopravce (provozovny).

Dopravce je povinen sdělit aktuální kontaktní telefonické spojení pro kontakt s Dispečinkem PID, které bude v provozu po celou dobu, kdy budou spoje dopravce (provozovny) v provozu.

Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel PID:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²	POČET SEDADEL ³
	od	do	příměstské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	2	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	2	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	2	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	3	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		4	60-75

Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel IDOL

Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)		
			sezení	stání	celkem
Autobus malý	regionální	M1	15	5	20
Autobus malý (+)	regionální	M2	20	10	30
Autobus střední	regionální	S	25	25	50
Autobus velký	regionální	V1	35	35	70
Autobus velký (+)	regionální	V2r	45	35	80
Autobus velký (++)	regionální	V3r	55	35	95
Autobus kloubový	regionální	K	55	65	120
Autobus velký (+)	dálkový regionální (inter-)	V2c	50	*	50+

Autobus velký (++)	dálkový regionální	(inter-	V3c	61	*	61+
--------------------	-----------------------	---------	-----	----	---	-----

* U vozidel určených pro dálkovou dopravu Objednatel požadavky na místa k stání neurčuje. Vymezení oběhů a jejich zařazení do typu „dálkový“ stanovuje nebo schvaluje Koordinátor v přehledu oběhů, který je součástí Pokynu objednatel.

1 Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelem.

2 Min. šířka dveří: 700 mm pro vozidla zařazená do provozu do 31.12.2017, u vozidel zařazených po 31.12.2017 min. 750 mm, u bezbariérově přístupných vozidel alespoň jedny 1200 mm a 700 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

3 Počet sedadel je uvažován včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

2.4. Přesnost provozu a dodržování přestupních vazeb

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59. Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic dispečinku daného objednatel. Informace o zpožděných spojích a dodržování přestupních vazeb si předávají dispečinky jednotlivých organizátorů automaticky.

3. OBECNÉ POŽADAVKY NA STAV A VYBAVENÍ VOZIDLA

3.1. Stáří vozidla

Maximální stáří každého vozu je 16 let od data první registrace. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců nesmí na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.

3.2. Označení logem PID

Každé vozidlo zajišťující provoz v rámci systému PID musí být viditelně označeno. Minimální požadavek na toto označení je umístění loga PID o rozměrech 180x180 mm viditelně na každém boku vozidla.

3.3. Logo možnosti bezkontaktní platby

Každé vozidlo musí být označeno piktoqramem pro bezkontaktní platbu na viditelném místě v nástupním prostoru.

3.4. Evidenční číslo vozidla

Vozidlo musí být zvnějšku i uvnitř označeno jedinečným evidenčním číslem (v obvyklém nebo dohodnutém umístění), přiděleným vozu organizací ROPID v souladu se systematickým členěním

číselných řad v případě vozidla dopravce objednávaného IDSK/ROPID, nebo přiděleného organizací KORID v případě vozidla dopravce objednávaného organizací KORID.

3.5. Umístění výňatku ze SPP PID ve vozidle

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první. Pokud nelze ve vozidle umístit výňatky obou organizátorů, budou výňatky druhého IDS k dispozici k nahlédnutí u řidiče.

3.6. Umístění výňatku z Tarifu PID ve vozidle

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby na sebe navazovaly. Pokud nelze ve vozidle umístit výňatky obou organizátorů, budou výňatky druhého IDS k dispozici k nahlédnutí u řidiče

3.7. Čistota a stav vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí zajistit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a předřizovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně. Dopravce bez zbytečného odkladu rovněž zajistí odstranění zjištěných závad.

3.8. Teplotní komfort

3.8.1. Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru. Možnost otevření okenních otvorů v případě, kdy vůz není vybaven klimatizačním zařízením.

3.8.2. Teplotní komfort

Tím se rozumí vybavení vozidla vytápěcím a klimatizačním systémem, který bude před vyjetím vozidla na trasu v daný den bezchybně funkční a zajistí ve vozidle teplotu v intervalu 16 – 26°C +/- 2°C, s výjimkou vnějších extrémních teplot pod -10°C a nad +30°C, kdy bude vnitřní teplota přizpůsobována s ohledem na aktuální vnější podmínky. Teplota ve vozidle nesmí při vnější teplotě pod -10°C poklesnout pod +10°C. Při venkovních teplotách nad +30°C pak bude teplota ve vozidle udržována alespoň o 5°C níže než je teplota venku. Tepelný komfort musí být zajištěn po celou dobu spoje. Nebude-li tepelný komfort zajištěn alespoň na 75 % časového průběhu spoje, může objednatel uplatnit sankci.

3.9. Komfort cestujících

3.9.1. Bezbariérovost

Bezbariérové vozidlo znamená, že technicky umožňuje nástup a výstup osoby na vozíku a jeho následnou přepravu na výrobcem určeném místě o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm. Místa na

plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.

3.9.2. Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně

3.9.3. Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené, kočárky a invalidní vozíky, je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla.

3.9.4. Sedadla

Preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

3.9.5. Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

3.9.6. Přeprava dětských kočárků

Vozidlo umožňuje přepravu dětských kočárků v nesloženém stavu v prostoru pro cestující a zároveň je zajištěn přístup k těmto místům tak, aby kočárek mohl být naložen i s dítětem bez složení a opětovného rozložení.

Ve vozidle taktéž může být umožněna přeprava kočárku v zavazadlovém prostoru, disponuje-li vozidlo takovým prostorem. Tím však není dotčena výše uvedená povinnost umožnit přepravu v prostoru pro cestující.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ VOZIDLA

4.1. Vnější informační panely

Vozidlo musí být vybaveno vnějším čelním, bočním a zadním informačním panelem, přičemž přesné požadavky na zřetelné a jasně čitelné zobrazení informací na jednotlivých panelech jsou uvedeny v následujících odstavcích. Všechny vnější panely musí být osvětleny. Kompletní popis požadovaných

funkcí a zobrazení je definován v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz

Vozidla objednávané Prahou a Středočeským krajem budou na celé lince zobrazovat informace dle standardů PID.

Vozidla objednávané KORID budou na celé lince zobrazovat informace dle standardů KORID, přičemž na vnějších orientacích je zobrazeno číslo linky v třímístném formátu a cílová zastávka je shodná s cílovou zastávkou spoje na lince (nikoliv návazného spoje).

4.2. Vnitřní informační panel

Pro vnitřní informační systém lze použít LCD popř. vnitřní dvouřádkové LED tabla.

Do vozidla je umístěn minimálně 1 panel o rozměru min. 19“ v případě LCD a v případě technologie LED se jedná o minimálně dvouřádkové tablo. V případě, že je autobus vybaven více než jedním informačním panelem, je vždy jeden v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní pak případně rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla. V případě jednoho kusu panelu na vozidlo je tento panel umístěn vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose.

V případě užití vnitřního informačního LCD panelu, musí být vždy zobrazováno označení pásma, ve kterém se zastávka nachází a aktuální čas. Pokud LCD panel nezobrazuje minimálně jednu z těchto požadovaných informací, musí být informace zřejmá ze zobrazovače času a pásma. Způsob a formát zobrazení musí být zvolen vhodnou formou tak aby byly informace čitelné i ze zadní části vozu.

Podrobný popis požadovaných rozměrů a obsahu vnitřního dvouřádkového LED tabla a zobrazovaných informací definuje příloha [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz. Vzhled a struktura zobrazovaných informací pro LCD je součástí přílohy č. 1 tohoto dokumentu. V případě využití jiné grafiky než definované v příloze č. 1, musí tato grafika implementovat veškeré definované informace uvedené v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Dále je vyžadováno grafické upozornění na zastávku na znamení (symbol zvonku) a přestup na linky S a metro.

Na vnitřních informačních panelech je zakázáno zobrazovat reklamu.

Při využití dvouřádkového LED panelu je nutné vybavit vozidlo zobrazovačem času a pásma.

4.3. Tlačítka na znamení k řidiči a světelná signalizace STOP

Tlačítka upozorňující řidiče na žádost cestujícího o zastavení v zastávce s režimem „na znamení“ musí být umístěna v blízkosti všech výstupních dveří. Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném v prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo u každých dveří. Tlačítko musí být umístěno tak aby bylo lehce dosažitelné pro všechny skupiny cestujících V případě užití vozidel delších, než 13 m je pak tlačítko „na znamení“ umístěno navíc i v zadní části vozidla, pakliže se v tomto prostoru nenachází dveře vozidla.

4.4.Označovač jízdenek

Ve vozidle je umístěn alespoň jeden označovač jízdenek. Pakliže vozidlo přijíždějící na území Hlavního města Prahy ze Středočeského kraje obsluhuje na území Prahy alespoň jednu zastávku pro nástup cestujících, je vozidlo vybaveno označovačem jízdenek u všech dveří vozidla. V případě instalace pouze jednoho označovače na celé vozidlo, musí být tento umístěn v nástupním prostoru u řidiče. Označovač tiskne úplná a správná (požadovaná) data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách. Kompletní popis funkcí a požadovaného formátu tisknutých informací je k dispozici v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz

4.5.Sledování vozidel pomocí GNSS + technické řešení

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS (GPS nebo Galileo) včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

4.6.Zobrazení pořadového čísla v systému PID

Pořadové číslo výkonu v systému PID je zobrazeno elektronicky či v papírové podobě za čelním sklem vozidla. Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna. Požadovaná výška číslic je minimálně 75 mm v případě elektronického panelu a 100 mm v případě užití papírové podoby.

V případě, že vozidlo není vybaveno elektronickým zobrazovačem pořadového čísla, je pořadové číslo výkonu v systému PID zobrazeno v papírové podobě či natištěno na jiném pevném povrchu umožňující výměnu, například plastové tabulky, za čelním sklem vozidla.

Parametry pro výrobu plastových tabulek označující pořadí spoje

- Velikost 105x105mm
- Font DINMittelschrift
- velikost fontu 265 pt

4.7.Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj., přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

Pro toto zařízení jsou definovány požadavky:

- Funkční přijímač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké
- Přijímací kmitočet 86,790 MHz
- Modulace FSK

Propojení s palubním počítačem Přijaté povelky jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení linky a cílové zastávky spoje vně vozidla; hlášení řidiči o nástupu/výstupu nevidomého).

4.8. Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu (vč. hlášení o změně tarifního pásma)

Vozidlo musí být vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhledávání zastávek na základě polohy GPS z databáze. Pro území PID data dodá IDSK/ROPID.

Zařízení pro akustické hlášení slouží pro informování cestujících vně i uvnitř vozidla a pro informování řidiče pomocí zvukových hlášení. Zařízení je proto rozděleno do tří základních skupin/kanálů:

1. Hlášení do vozidla

2. Hlášení vně vozidla

3. Hlášení pro řidiče (příposlech)

- Hlásič je integrován do palubního počítače;
- Dostatečná kapacita (minimálně 50 MB) paměti pro nahrávky ve formátu MP3;
- Zařízení musí podporovat třícestné použití, které umožní hlášení v jeden okamžik řidiči, cestujícím do prostoru vozu, tak i nevidomým vně dopravní prostředek (3x nezávislý audio výstup).

4.9. Zobrazovač času a pásma

Je vyžadován vždy, pokud je užitý vnitřní informační systém v podobě dvouřádkového LED panelu. V případě funkčního zobrazení času a tarifního pásma prostřednictvím LCD displejů není užití zobrazovače času a pásma nutné. V případě výpadku LCD panelů však musí být zajištěno náhradní zobrazení času a pásma (např. právě prostřednictvím zobrazovače). Vozidlo neumožňující ani náhradní zobrazení času a tarifního pásma prostřednictvím LCD panelů či zobrazovače z důvodu technické závady v průběhu výkonu, je způsobilé dokončit plánovaný denní výkon. Do doby odstranění závady pak pro další výkony musí být nahrazeno vozidlem jiným splňujícím výše uvedené požadavky.

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky) je v případě jeho užití umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru. Je nutné, aby zařízení umělo zobrazit alfanumerické zobrazení tarifního pásma prostřednictvím LED pole červené barvy. Kompletní popis funkčnosti a požadovaného zobrazení je k dispozici v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz.

4.10. Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela, kde ale nesmí být zakryto zadní tablo s informací o čísle linky). Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Reklama prostřednictvím informačních LCD panelů pro cestující není na území Prahy a Středočeského kraje povolena.

4.11. Bezpečnost

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

5. POŽADAVKY NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

5.1. Data a jejich výměna (kmenový dispečink, data do ZC, aj.)

Z pohledu organizátora musí odbavovací a informační systém dopravců zajistit import, export nebo výměnu důležitých dat týkajících se odbavení, jakož i informačních systémů ve vozidle.

5.1.1. Ve vztahu k organizátorovi

Import platných nebo připravovaných jízdních řádů, import dat o zastávkách, obězích, službách/turnusech a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti. Import tarifních dat [číselníky tarifů, časové platnosti jízdních dokladů), whitelist.

Import dalších dat od organizátora: formuláře jízdenek – dle platného vzorníku jízdenek PID, akustické hlášení systému (nahrávky zastávek ve formátu MP3, systémové hlášení apod.).

Poskytování informací pro systémy organizátora (sestavy o tržbách, prodaných jízdenkách apod.), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby organizátora.

5.1.2. Ve vztahu ke clearingovému centru

Přenos dat o všech prodaných jízdenkách do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface. Přenos dat o kontrolách všech jízdenek do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface.

5.1.3. Ve vztahu k dispečinku [systém MPV]

Správa a údržba potřebných dat pro správný chod MPV [číselníky, vypravení, turnusy, zprávy apod.) Schopnost zpracovávat data z kmenového dispečinku. Schopnost zasílat data do kmenového dispečinku organizátora (data o poloze vozidla a další informace) a to i případně do více dispečinků současně dle požadavku organizátora. V případě zasílání dat pouze do jednoho dispečinku, je potřeba implementovat výměnu dat mezi dispečinkem jiného integrovaného systému a dispečinkem PID. Komunikační protokol mezi dispečinky definuje dokument dostupný na vyžádání u organizátora.

5.2. Požadavky na odbavovací systém

5.2.1. Základní postuláty

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek platných na daném území pro cestující:

- S jízdním dokladem vázaným ID bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO 14443 (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktní čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy/dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedené normy. Konkrétně definuje příloha č. 2 – požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Prostřednictvím bezkontaktní platební karty [minimálně asociací VISA a Mastercard), kdy odbavením je myšlena:
 - Bezhotovostní platba (s tiskem i bez tisku jízdního dokladu) v prodejním (retail) mód
 - Akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na ID bezkontaktní platební karty
 - Vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a Visa, například platební kartou. V mobilu, platební nálepkou, tzv. nositelnou elektronikou dle Přílohy č. 2: požadavky MOS na odbavovací zařízení
- S jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
 - Vybaveného rozhraním NFC
 - Bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu
 - Pomocí zobrazení vizuálních informací („obrazcem“) displeji řidiče.

5.2.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- Podmínky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů (GDPR)
- Podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících
- Splňovat obecně platné podmínky pro práci s bezkontaktní platební kartou MasterCard či Visa podle aktuálních pravidel.

5.2.3. Požadavky ze strany PID

Pro kompatibilitu musí odbavovací systém splňovat veškeré funkční požadavky a technické specifikace uvedené v příloze č. 2 tohoto dokumentu. Dále pak následující:

- Zařízení musí být v systému jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení)

- Pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporující standard ISO 1443 v souladu s bezpečnostní politikou dle Přílohy č. 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Umožnit evidenci transakcí o odbavení
- Podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC
- Možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem na vyžádání či z provozních důvodů), revizorem (přihlášením se např. Revizorskou kartou).

5.3. Palubní počítač

5.3.1. HW požadavky

Všechna odbavovací zařízení musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí, které zajistí

- Schopnost práce s definovaným počtem zastávek, zón, tarifními daty, JŘ, Tarifem PID
- Soulad s požadavky MOS dle Přílohy č. 2 tohoto dokumentu.

5.3.2. Čtečka bezkontaktních čipových karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO 14443
- Čtečka nebo samotné odbavovací zařízení musí poskytovat minimálně jednu pozici pro SAM PID.
- Zároveň musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM modulem, který je uvedený v normě ISO 7816 [Identifikační karty — Karty s integrovanými obvody), především jeho části
 - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu;
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu;
 - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

5.3.3. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- Minimálně akceptace bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard (ve všech podobách - tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další)
- Certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle Přílohy č. 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Všechna zařízení použitá pro akceptaci bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard po dobu své životnosti musí splnit následující:
 - Certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet
 - Certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty

- Tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů
- Akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase
- V případě potřeby další požadavky definované acquirerem systému — např. podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému
- Součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být licence certifikované platební aplikace.

5.3.4. Optická čtečka

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude optická čtečka, která umožní odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v Příloze č 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení.

5.4. Tisk jízdních dokladů

Odbavovací zařízení musí disponovat termotiskárnou pro tisk jízdních dokladů.

5.4.1. Náležitosti vytištěného jízdního dokladu (posunutý počátek platnosti, aj.)

V případě mezikrajských linek, kdy všechny zastávky s výjimkou hraniční zastávky patří pouze do jednoho systému IDS, i kdy pouze hraniční zastávka patří do obou systémů IDS, mohou v případě, kdy cestující nakupuje papírový jízdní doklad, nastat tři situace:

- a) Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami PID – cestující je v tomto případě odbaven jízdním dokladem PID, který musí splňovat všechny náležitosti papírových jízdních dokladů uvedených v aktuální verzi dokumentu „Vzorník jízdenek PID“.
 - b) Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami sousedního IDS – cestující je v tomto případě odbaven papírovým jízdním dokladem sousedního IDS, který musí splňovat všechny náležitosti jízdních dokladů sousedních IDS a být tak v souladu s příslušnými dokumenty daného IDS (vzorník jízdních dokladů, SPP IDS, aj.).
 - c) Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami, kdy každá patří do jiného systému IDS – cestující je v tomto případě odbaven dvěma jízdenkami – jednou pro území PID a druhou pro území druhého IDS. První jízdní doklad je vydán do hraniční zastávky. Druhý jízdní doklad je pak vydán z hraniční zastávky do cíle cesty dle tarifu daného IDS. V případě cesty IDS-PID bude formulář jízdenky PID vypadat následovně:
- čas na jízdence (tj. čas počátku platnosti) je časem překročení hranice dvou IDS dle jízdního řádu = čas v hraniční zastávce (na obrázku je to 4 řádek, údaj 10:21)
pod informací o DPH je doplněn řádek data uskutečnění zdanitelného plnění, např.: *DUZP 03.06.2020 08:30h* – jedná se o skutečné datum a čas vytištění této jízdenky

- Na termopapír pro tisk jízdních lomených a překryvových dokladů PID/IDOL bude pro mezikrajské linky do jízdenky doplněno slovo „IDOL“ za podmínky, kdy je jízdenka mezikrajská (slovo „IDOL“ bude podmíněno tím, že na jízdence bude DÚZP)

PRAŽSKÁ	INTEGROVANÁ	DOPRAVA	IDOL		
Použití se řídí	Tarifem	PID			
Přestupní jízdenka	zvýhodněná				
30.08.2021	13:40	pásmo: 67			
483647	32767	483647	83647		
Platí pro 11 pásem	300 minut				
836.47 Kč	DP	ROPID	ČD		
cena včetně 27% DPH					
Doklad dle zák.	235/2004	Sb.			

Veškeré bližší informace a konkrétní interpretace jízdenek jsou součástí platného vzorníku jízdenek PID.

5.4.2. Požadavky na termopapír pro tisk jízdních dokladů PID

Pro tisk jízdenek PID je potřeba užití termopapíru, který bude opatřen následujícími ochrannými prvky.

Povinné:

- Holografický pás obsahující demetalizované plochy a viditelné prostým okem
- Guilloche a mikrotexy tištěné přímými barvami
- Barva reflexní obtížně reprodukovatelná kopírkami výpočetní techniky (doporučujeme barvu oranžovou)

Nepovinné například:

- Tisk termochromní barvou tj. barvou měnící svůj odstín při teplotách nad 27 stupňů C (např. po kontaktu s tělesnou teplotou)
- Vodoznak
- Ochranná perforace (výsek pravidelného tvaru)

Papír musí vždy nést veškeré povinné prvky zabezpečení a k tomu navíc jeden libovolný nepovinný prvek.

V případě nesplnění výše uvedených požadavků je možné objednat a využít standardizovaný a zabezpečený papír prostřednictvím společnosti Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s.

Pokud bude využit vlastní papír za dodržení výše uvedených standardů, je potřeba předat vzory jízdenek, včetně vzoru koncového lístku, případně evidenčního lístku, a tyto vzory nechat odsouhlasit garanty standardů.

5.4.3. Požadavky na koncový lístek

Koncový lístek musí obsahovat rozpad jízdenek prodaných pro jednotlivá IDS (tj. pro konkrétní síť definovanou jedinečným Network ID) – z koncového lístku musí být zřejmé, jaké jízdní doklady byly v daném IDS na daném zařízení během směny prodány a jaká tržba za jízdní doklady daného IDS byla utržena.

6. Personál

6.1. Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

6.2. Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v závěru nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.

6.3. Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do centra Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

7. Organizační část

7.1. Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování Standardu na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy a jeho následné vyhodnocování je plně v kompetenci organizátorů IDSK/ROPID. V případě zjištění nedostatků jsou organizátoři oprávněni vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů uvedeného v přílozeč. 11 Smlouvy o přistoupení do systému společného Integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Tato smluvní pokuta bude v případě, kdy daný kraj nemá s dopravcem uzavřenu smlouvu o Závazku veřejné služby, zprostředkovatě udělena objednatelem (sousedním krajem) a vzájemně vypořádána v rámci dané mezikrajské smlouvy.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření standardů kvality, o zjištěných závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V

případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

7.2. Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

7.3. Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem IDSK/ROPID. Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá organizátora IDSK/ROPID o autorizaci vozidla pro provoz v PID prostřednictvím garanta standardů.
2. Organizátor IDSK/ROPID posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID mezikrajských autobusových linek a zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, organizátor IDSK/ROPID autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesse do systému sledování vozidel

8. Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B1	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,90 %	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80 % a níže.	4× ročně	D	<p>- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostožů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)</p> <p>- namátkové měření při kontrolní činnosti</p> <p>- ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách (rozděleno na plnění skutečné a plnění ovlivnitelné dopravcem)</p>
B2	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,00 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti plánu nebo dopravnímu opatření.	4× ročně	D	<p>- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)</p> <p>- namátkové měření při kontrolní činnosti</p> <p>- ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+)</p>

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B4	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,00 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla
B5	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsouzení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	O	počet neobsouzených zastávek z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B7	Prodej jízdenek	Na území Středočeského kraje a Prahy řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	O	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
B8	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 90 min) - chybně fungující označovače mající vliv na posouzení platnosti označené jízdenky - více než 50 % nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásky v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek	4× ročně	O	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B9	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) rozsahově odpovídají požadavkům tohoto standardu kvality, jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	<ul style="list-style-type: none"> - chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace, vnitřní informační panely) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta 	4× ročně	O	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
B10	Informování na zastávkách	Informace na zastávce na území Středočeského kraje a Prahy odpovídají Standardu zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývės platného zastávkového jízdního řádu přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li s objednatel smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	O	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B11	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylna od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75 % pro přesný provoz, max. 1,5 % nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- záporná odchylna vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylna bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylna vyšší než 59 s)
B12	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic dispečinku daného objednatele.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (vyjma postupu v souladu s příkazem dispečinku).	4× ročně	O	Počet nedodržení návaznosti z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	<ul style="list-style-type: none"> - hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič nekomunikuje českým nebo slovenským jazykem 	4× ročně	O	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B14	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s logem dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce a ve slušném a čistém oděvu - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty)	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	O	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
B15	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků, nebo silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	4× ročně	O	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B16	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označnický a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označnicků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	O	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
B17	Rizikové situace	Bezvadný technický stav vozidla, odpovídající platným právním předpisům. Případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující Řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	4× ročně	O	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
B18	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 16 let. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců nesmí na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.	100 %	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřené čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 16 let. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců přesahuje na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.	4× ročně	D	- průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B20	Tepelná pohoda	Ve vozidle je dodrženo předepsané teplotní rozmezí (v případě teplot nad 22 °C neplatí pro vozidla, která nemusí být vybavena celovozovou klimatizací)	80%	DPM (K)	75% vozů/kontrolní vzorek	R	Při venkovní teplotě nižší než 8°C není zapnuté topení, při teplotě vyšší než 25 °C není zapnutá celovozová klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno	4× ročně	O	- podíl vyhovujících vozidel
B21	Vnější vzhled vozidel	Vozidlo odpovídám požadavkům kapitol 3 a 4 tohoto Standardu	99%	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo neodpovídám požadavkům kapitol 3 a 4 tohoto Standardu	4× ročně	O	- podíl vyhovujících vozidel

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

O = organizátor IDSK/ROPID

Příloha č.1

Grafika obrazovek LCD – dostupná na pid.cz ve své aktuální verzi.

Příloha č.2



příloha č.1
standards odbavení
MOS – POŽADAVKY na odbavovací zařízení
Verze 2.2



Požadavky MOS na odbavovací zařízení

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny Operátorem ICT, a.s. (dále OICT) jakožto provozovatelem systému MOS a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí Standardů odbavení, které jsou vydány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

OBSAH

POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ	27
SHRNUTÍ DOKUMENTU.....	28
ODBAVENÍ S VYUŽITÍM METODY WHITELIST	29
PŘÍMÁ KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS	29
NEPŘÍMÁ (TM SERVER) KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS	30
PRINCIP KOMUNIKACE/PŘÍSTUPU K ODBAVOVACÍM DATŮM PRO PŘÍMOU I NEPŘÍMOU KOMUNIKACI.....	30
ON-LINE KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS	31
ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ – TECHNICKÉ VYMEZENÍ, PROCESY	31
SOUBĚŽNÉ PROCESY SOUVISEJÍCÍ S ODBAVENÍM	32
KOMUNIKACE SPRÁVCŮ ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VŮČI MOS	32
TOKENIZACE V KONCOVÝCH ZAŘÍZENÍCH A PRÁCE S IDENTIFIKÁTORY	33
ODBAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE	34
TECHNICKÉ PARAMETRY	34
PŘÍLOHA Č.1 – STRUKTURA WHITELIST	35
PŘÍLOHA Č.2 – DATOVÁ VĚTA CARDS EXCHANGE.....	35
PŘÍLOHA Č.3 – PROCESY ODBAVENÍ	35
PŘÍLOHA Č.4 – TECHNICKÁ DOKUMENTACE MOBILNÍ APLIKACE PID LÍTAČKA	35

8.1. Shrnutí dokumentu

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontroly cestujících v rámci hl. města Prahy a Středočeského kraje.

Textace dokumentu má charakter technických specifikací popisující jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

Dokument je pracovním materiálem OICT a může být následně rozvíjen či jeho části mohou být zapracovány do návazných dokumentů organizátorů dopravy ROPID a IDSK.

Odbavení s využitím metody WHITELIST

Nový odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení budou obsaženy v tzv. whitelistedech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Předpokladem OICT je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém prostředí PID.

8.2. Přímá komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
 - Komunikace probíhá přes šifrovaný protokol, aby nedošlo k odchyčení a následně k jejich zneužití
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
 - Formát je ve formátu TLV.
 - Bližší popis jak struktury souboru, tak souboru samotného poskytuje dokumentace struktury whitelist ve své aktuální platné verzi. Viz. příloha č.1 tohoto dokumentu.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repository, do něž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému přístupu uživatele.
 - Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:
 - a) v SAM (preferovaná varianta)
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi
- Výkonnostní požadavky
 - Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
 - Počáteční velikost absolutního WL v době spuštění systému MOS se pohybuje okolo hodnoty 200 MB. Absolutní whitelist může v průběhu životního cyklu systému nabývat velikost až 2 GB v závislosti na rozšiřování PID a integrace dalších identifikátorů. Předpokladem je, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
 - Odbavovací zařízení a celý systém odbavení musí být připraven na přehrání nového absolutního WL a to na vyžádání bez další provozních či implementačních vícenákladů. Tato operace bude prováděna primárně vzdáleně bez nutnosti ručního fyzického zásahu.
 - Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS, stahuje jej a automatizovaným procesem změny zapracovává
 - Kvalifikovaný odhad běžného inkrementu v periodě 15 min je v rozsahu 1 kB – 1 500 kB. Běžná střední hodnota 15 min WL je cca 40 kB.
 - Základní četnost aktualizace WL je v periodě 15 min
 - Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24 h) využije

tento konsolidovaný inkrement. Konsolidované inkrementy jsou k dispozici hodinové a denní.

8.3. Nepřímá (TM Server) komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu
- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcizit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
 - Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Dbá zejména na oddělení rolí, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
 - Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodaná data.
 - Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

8.4. Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředí vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedené definice v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje ucelenost a správnost poskytovaných dat
- MOS vystavuje data prostřednictvím webové služby ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení

Princip předpokládané komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zdali není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
 - Pokud data na MOS **nejsou** novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.
 - Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou **novějšího** typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
 - Následně TMS či odbavovací zařízení iniciuje požadavek na stažení těchto dat
 - Po stažení dat je navržena informace o úspěšném stažení
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.

8.5. ON-LINE komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rozhraní LTE, 4G, 3G, EDGE, GPRS, v definovaných oblastech WIFI
- Pro on-line komunikaci je v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační API mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes webovou službu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.

- Mimo standardního odbavení za pomoci dat uložených offline na WL v zařízení, umožní zařízení vyvolání online dotazu na daný konkrétní identifikátor cestujícího. Webová služba MOS data navrátí ve stejné struktuře jako standardní inkrement WL, ale o velikosti pouze 1 záznamu. Blíže příloha č.1.

Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

Proces komunikace – v rámci komunikace načítání WL z MOS repository či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS a autorizováno pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
 - Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace – kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)
- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zajištěn přenos dané aktualizace do úložiště koncového zařízení
 - Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry
 - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
 - Přístup je zajištěn pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem pod, kterým běží aplikační rozhraní.
 - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován.

Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajistil dodání datové aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení.

Následuje proces, který zajistí data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zapracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zapracování úspěšný je povýšena verze WL
- Jestli je zapracování neúspěšné jsou rozběhnuty opravné mechanismy. Pokus o stažení a načtení inkrementů opakovaně.
- Aktualizace a zpracování inkrementu nesmí zásadním způsobem ovlivňovat chod koncového zařízení (zpomalení apod.) Akceptovatelné zpomalení standardní odbavovací funkcionality je v řádu 50 % oproti standardnímu času trvání těchto funkcionalit. V případě právě probíhajícího zpracování inkrementu, je nutné, aby zařízení disponovalo možností upozornění na tuto

skutečnost nebo aby obsluha mohla informaci o stavu zpracování jednoduše dohledat v rámci administrace zařízení.

Zabezpečení dat a procesu

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovými systémy MOS/TMS zajištěna. Taktéž je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajistit informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění.

Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- **Komunikace zajištěna** připojením point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém)
 - Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
 - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí
 - Logované stavy propojení
- **Úložiště**
 - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení)
 - Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
 - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- **Logování/auditování**
 - Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS
 - Auditování přístupu na úložiště
- **Synchronizace času**
 - Odbavovací zařízení synchronizují a udržují přesný čas dle GNSS.

Souběžné procesy související s odbavením

8.6. Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS

- Provozovatel řešení MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správcí odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
 - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení. Tento seznam aktualizuje a dává na vědomí neprodleně po zařazení či vyřazení odbavovacího zařízení.
 - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
 - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
 - 1x za den informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán jízdní doklad
 - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňují poskytovanou službu MOS
 - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam

- Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat
 - Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly
 - Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionalit
 - Bezpečnostní analytika
- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správcem a MOS provozovatelem.
- Data jsou předávaná ve formě definované datové věty Cards Exchange. Její popis je součástí přílohy č.2.

8.7. Tokenizace v koncových zařízeních a práce s identifikátory

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionalitu řešit i v mimo PCI-DSS certifikovanou část. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

Mifare DesFire EV1 a vyšší verze kromě verze EV2 (všechny dostupné velikosti)

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části postačí z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:
 - a) v SAM
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezešvého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algorithmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.

Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictvím otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM.

Zároveň umožní i možnou budoucí implementací ověření ostatních partnerských karet v režimu challenge-response.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od provozovatele systému MOS nové klíče a algoritmy pro tokenizace dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky.

Klíčovací ceremoniál bude detailně popsán až v implementační fázi dle dohody s provozovatelem systému MOS.

Bližší práci s identifikátory a celkové procesy odbavení popisuje dokument v příloze č.3 ve své aktuální verzi.

Odbavení pomocí mobilní aplikace

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jízdenek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontroly jednotlivých jízdných dokladů podle typu:

1. Vizuelní kontrola
2. Strojové načtení 2D kódu
3. Dotaz do DB

Odbavovací zařízení musí zajistit kompatibilitu odbavení přes NFC i v momentě kdy v telefonu, který je využíván jako identifikátor či nese jednorázovou jízdenku, je aktivní emulovaná platební karta, tedy telefon vysílá obě tyto věci zároveň. Odbavovací zařízení musí správně vyhodnotit, zda je v režimu platby a případně využít emulovanou kartu v mobilním telefonu pro platbu za jízdenku, či je v režimu odbavení identifikátoru nebo jízdenky, a tedy korektně načíst NFC vysílání mobilní aplikace.

8.8. Technické parametry

Bližší informace o způsobu kontroly mobilní aplikace popisuje technická dokumentace v příloze č.4

1. Příloha č.1 – Struktura whitelist

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

2. Příloha č.2 – datová věta cards Exchange

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

3. Příloha č.3 – procesy odbavení

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

4. Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

5. Příloha č.5 – dokumentace SAM modul

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.