

# DODATEK Č. 4

## ke Smlouvě o provozování regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport

číslo vlastníka: 00530/2014/KŘ

číslo provozovatele: Čj. 7953/2014-05

### I. SMLUVNÍ STRANY

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
zastoupen: Ing. Jakubem Unuckou, MBA  
náměstkem hejtmana kraje  
IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „vlastník“)

a

#### 2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zastoupena: Ing. Alešem Krejčím, náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

(dále jen „provozovatel“)

### II. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany uzavřely dne 4. 4. 2014 Smlouvu o provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran k výše uvedené regionální dráze. Dále smluvní strany dne 20. 11. 2014 uzavřely ke Smlouvě dodatek č. 1, dne 17. 7. 2015 dodatek č. 2 a dne 18. 4. 2016 dodatek č. 3.
2. Smluvní strany se v ujednáních v Části A čl. IV Smlouvy dohodly, že mezi výnosy provozovatele budou zahrnuty i případné finanční prostředky z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále též „SFDI“) v souladu s ust. § 2 zákona č. 104/2000 Sb., o státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, které jsou určeny pro subjekty zajišťující provozuschopnost (a nyní nově i provozování) železniční dopravní cesty. Smluvní strany se dohodly, že v případě získání finančních prostředků z rozpočtu SFDI projednají a v závislosti na konkrétních podmínkách jejich poskytování případně upraví platební podmínky, například výši čtvrtletních záloh (zejména z důvodu odlišného daňového režimu).
3. Provozovatel prohlašuje, že mu z rozpočtu SFDI byly pro rok 2017 přiznány finanční prostředky na zajištění provozování a provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport, a to ve výši 3.500.000 Kč.
4. Provozovatel dále konstatuje, že došlo ke změně jeho bankovního spojení a ke změně jím vydaného vnitřního předpisu o šetření mimořádných událostí, který je zmíněn v Části B čl. III odst. 1 písm. a) Smlouvy.
5. Dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování

těchto smluv a registru smluv mají smluvní strany povinnost zveřejnit Smlouvu v registru smluv.

6. Smluvní strany se dále v ujednáních v Části B čl. I Smlouvy dohodly, že vlastník převádí na provozovatele své povinnosti a práva související s přidělováním kapacity dopravní cesty na předmětné regionální dráze. V souvislosti s vydáním zákona č. 319/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se s účinností od 1. 1. 2018 stává nositelem těchto práv a povinností sám provozovatel.
7. Vlastník konstatuje, že v rámci projektu „Letiště Leoše Janáčka, Bezpečnostní centrum - Výstavba TWR LKMT – dopravní napojení“ byl na regionální dráze Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport vybudován železniční přejezd, který kříží nově vybudovanou účelovou komunikaci s chodníkem. Železniční přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se třemi výstražníky. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení je součástí vnitřní technologie staničního zabezpečovacího zařízení a je umístěna ve stavědlové ústředně společně s technologií staničního zabezpečovacího zařízení. V místě přejezdu je zřízena přístrojová skříň, na jejímž obvodu je zřízena skříňka místní obsluhy přejezdu a traťový telefon. Napájení staničního zabezpečovacího zařízení je zajištěno z rozvodu napájení staničního zabezpečovacího zařízení.

### **III. ZMĚNA SMLOUVY**

1. S přihlédnutím k výše uvedené částce finančních prostředků přiznaných provozovateli z rozpočtu SFDI se smluvní strany dohodly na následující úpravě Smlouvy:
  - 1.1 Odchylně od ujednání v Části A čl. IV odst. 7 Smlouvy nebude vlastník od roku 2017 hradit provozovateli čtvrtletní zálohy ve výši 2.026.208 Kč. Dojde-li ke snížení roční částky finančních prostředků přiznávaných z prostředků SFDI provozovateli na zajištění provozování a provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport, bude výše čtvrtletních záloh opět sjednána dalším dodatkem ke Smlouvě.
2. V souladu se skutečnostmi uvedenými v čl. II tohoto dodatku se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
  - 2.1 Nové bankovní spojení provozovatele je: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
  - 2.2 V Části A čl. IV odst. 3 se ruší text:  
„pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty“  
a nahrazuje se textem:  
„pro právnické subjekty zajišťující provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty“.
  - 2.3 V Části B čl. III odst. 1 písm. a) se ruší označení předpisu:  
„SŽDC Dp17“  
a nahrazuje se označením:  
„SŽDC D17“.
  - 2.4 V Části C čl. III odst. 5 se ruší text:  
„pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost dráhy vlastníka“  
a nahrazuje se textem:  
„pro právnické subjekty zajišťující provozování a provozuschopnost dráhy vlastníka“.
  - 2.5 Část D čl. V se doplňuje o nový odst. 11, který zní:  
„Smluvní strany jsou povinny uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.“

3. V souladu se skutečnostmi uvedenými v čl. II odst. 6 tohoto dodatku se smluvní strany dále dohodly na následujících změnách Smlouvy, které nabydou účinnosti dne 1. 1. 2018:
- 3.1 V Části A čl. II odst. 4 písm. a) se ruší text:  
„včetně přidělování kapacity na této dráze, a dalších doprovodných činností“  
a nahrazuje se textem:  
„včetně dalších doprovodných činností“.
- 3.2 Ujednání v Části B čl. I odst. 2 se ruší a nahrazuje se tímto novým ujednáním:  
„V souladu se zákonem o dráhách vydává provozovatel pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze regionální, které se obě smluvní strany zavazují dodržovat.“
- 3.3 Ujednání v Části B čl. I odst. 3 se ruší a nahrazuje se tímto novým ujednáním:  
„Provozovatel přiděluje oprávněným dopravcům kapacitu dráhy na regionální dráze podle podmínek stanovených pro dané období ročního jízdního řádu v Prohlášení o dráze regionální.“
4. V souvislosti se skutečností uvedenou v čl. II odst. 7 tohoto dodatku se příloha č. 1 Smlouvy ruší a nahrazuje se novým zněním, které je jako příloha č. 1 nedílnou součástí tohoto dodatku. Tato změna nemá vliv na výši smluvní ceny za provozování regionální dráhy.

#### **IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 vlastník.
4. Doložka právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské řízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. ...6/12... ze dne 28.2.2017

V Ostravě dne:28.2.2017

V Praze dne:24.2.2017

---

za vlastníka  
Ing. Jakubem Unuckou, MBA  
na základě pověření  
hejtmana kraje

---

za provozovatele  
Ing. Aleš Krejčí v.r.  
náměstek generálního ředitele  
pro ekonomiku

**Stavební objekty projektu „Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení“  
dotčené touto smlouvou**

<b>Číslo stavebního objektu</b>	<b>Název objektu</b>
<b>F 2.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>	
PS 05-28-02	Žst. Sedlnice, úpravy SZZ
PS 07-28-01	Žst. LLJO, SZZ
PS 06-28-01	Žst. Sedlnice - Žst. LLJO, TZZ
<b>F 2.2 Železniční sdělovací zařízení</b>	
PS 06-14-31	Rozhlasové zařízení žst. Selnice - žst. LLJO
PS 06-14-51	EZS žst. LLJO, technologický objekt
PS 06-14-52	ASHS žst. LLJO, technologický objekt
PS 06-14-02	Místní technol. datová síť žst. Sedlnice - žst. LLJO
PS 10-14-01	DOK a TK Studénka - Sedlnice - žst. LLJO
PS 10-14-02	Přenosový systém - Studénka - Sedlnice - žst. LLJO
PS 06-14-32	Vizuální informační systém žst. Sedlnice - žst. LLJO
PS 06-14-53	Kamerové systémy žst. LLJO
<b>F 2.3 Silnoproudá technologie</b>	
<b>F 2.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>	
PS 06-05-01	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, DŘT
PS 06-05-02.1	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, ovládání infrastruktury - EOVS
PS 06-05-05.2	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, ovládání infrastruktury - VO
PS 07-05-01	Žst. LLJO, DŘT
PS 07-05-02	Žst. LLJO, ovládání žel. infrastruktury
<b>F 2.3.5 Technologie transformačních stanic VVN/VN (energetika)</b>	
PS 06-13-51	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, TČD 4005 (22/04kV)
PS 07-13-51	Žst. TČD 4006 (22/04kV)
PS 07-13-51.1	Žst. TČD 4006 (22/04kV) - trafostanice 22/0,4 kV
PS 07-13-51.2	Žst. TČD 4006 (22/04kV) - rozvodna NN přestupní terminál
<b>F 1.1 Inženýrské objekty</b>	
<b>F 1.1.1 Železniční svršek a spodek</b>	
SO 06-17-01	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, železniční svršek
SO 07-17-01	Žst. LLJO, železniční svršek
SO 06-16-01	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, železniční spodek
SO 07-16-01	Žst. LLJO, železniční spodek
<b>F 1.1.2 Nástupiště</b>	
SO 07-16-21	Žst. LLJO, nástupiště
<b>F 1.1.3 Železniční přejezdy</b>	
SO 07-17-31.2	Žst. LLJO, železniční přejezd v km 0,227
<b>F 1.1.4 Mosty, propustky, zdi</b>	
SO 06-19-01	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, žel. propustek v km 0,145
SO 06-19-03	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, žel. propustek v km 0,561
SO 06-19-08	Zárubní zeď v km 1,750 vpravo trati
<b>F 1.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b>	
<b>F 1.2.1 Pozemní objekty budov</b>	
SO 07-15-01	Žst. LLJO, technologická budova
SO 07-15-02	Žst. LLJO, přestupní terminál
<b>F 1.3 Trakční a energetická zařízení</b>	

<b>F 1.3.1 Trakční vedení</b>	
SO 05-01-01	Žst. Sedlnice, trakční vedení
SO 06-01-01	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, trakční vedení
SO 06-01-02	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, zavěšení kabelu 22 kV na TS
SO 07-01-01	Žst. LLJO, trakční vedení
<b>F 1.3.4 Elektrický ohřev výměn</b>	
SO 05-06-41.2	Žst. Sedlnice, EOv - triangl
SO 07-06.41	Žst. LLJO, EOv
<b>F 1.3.6 Rozvody NN, VN a osvětlení</b>	
SO 06-06-61	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, VO zastávka Mošnov prům. zóna
SO 06-12-61	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, rozvod 22kV
SO 07-06-61	Žst. LLJO, rozvody NN a VO
SO 07-06-62	Žst. LLJO, DOÚO
SO 07-06-65	Žst. LLJO, přípojka NN
<b>F 1.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 05-01-71	Žst. Sedlnice, ukolejnění ocelových konstrukcí
SO 06-01-71	Žst. Sedlnice - žst. LLJO, ukolejnění ocelových konstrukcí
SO 07-01-71	Žst. LLJO, ukolejnění ocelových konstrukcí
<b>F 1.3.8 Vnější uzemnění</b>	
SO 06-06-81	Žst. Sedlnice - doprava Letiště Mošnov, uzemnění TČD 4005

**Pozn.:** žst. LLJO - stavební název železniční stanice "Mošnov, Ostrava Airport" v rámci realizace projektu "Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení"

**Stavební objekty projektu „Letiště Leoše Janáčka, Bezpečnostní centrum -  
Výstavba TWR LKMT – dopravní napojení“ dotčené touto smlouvou**

Číslo stavebního objektu	Název objektu
<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení</b>	
PS 36	Přejezdové zabezpečovací zařízení pro železniční přejezd P8434 v km 2,436
<b>Inženýrské objekty</b>	
IO 24	Železniční přejezd P8434 v km 2,436