

Dodatek č. 8
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 8 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v návaznosti na Smlouvu pro účely poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících vymezit:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výchozí finanční model pro čtyři Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022, tj. období od 13. prosince 2020 do 31. prosince 2020, období od 1. ledna 2021 do 11. prosince 2021, období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022, a
- b) zvláštní postupy pro situace spojené s krizovými opatřeními,

Pojmy se užívají ve významu stanoveném Smlouvou, není-li v tomto dodatku zvláště uvedeno jinak.

ČLÁNEK 2 VYMEZENÍ ROZSAHU OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 ke změnám rozsahu objednaných Dopravních výkonů. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 představují průměrný rozsah **3 427,297** vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 tento rozsah představuje celkem **1 247 536,0** vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2020 o **62 371,6** vlkm a v kalendářním roce 2021 o **1 185 164,4** vlkm.*

*Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 představují průměrný rozsah **3 432,464** vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 tento rozsah představuje celkem **1 249 416,8** vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2021 o **66 977,6** vlkm a v kalendářním roce 2022 o **1 182 439,2** vlkm.“*

- ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, v důsledku změny výše ceny za použití dopravní cesty a v důsledku změny cenové hladiny v čase dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 k úpravám výše kompenzace.

2. Smluvní strany konstatují, že:

- a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí **101 813 216,93 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + [c_{vvlkm} \times (NDV - ODV)]$$

$$101\,813\,215,93 = 101\,713\,706,00 + [67,583 \times (1\,247\,536,0 - 1\,246\,063,6)]$$

- b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí **103 938 445,26 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + \left(RPK \times \frac{m}{100}\right)$$

$$\begin{aligned} 103\,938\,445,26 &= 101\,813\,215,93 + \left[(101\,813\,215,93 - 25\,912\,168,72) \times \frac{2,8}{100}\right] \\ &= 101\,813\,215,93 + \left(75\,901\,047,22 \times \frac{2,8}{100}\right) \end{aligned}$$

- c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. b) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí 106 553 076,37 Kč, a to s ohledem za navýšení ceny za použití dopravní cesty o 2 614 631,12 Kč.
- d) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 a 3 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí **106 636 314,12 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + [c_{vvlkm} \times (NDV - ODV)]$$

$$106\,636\,314,12 = 106\,508\,392,09 + [67,583 \times (1\,249\,428,8 - 1\,247\,536,0)]$$

- e) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí **109 219 486,78 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + \left(RPK \times \frac{m}{100}\right)$$

$$\begin{aligned} 109\,219\,486,78 &= 106\,636\,314,12 + \left[(106\,636\,314,12 - 25\,912\,168,72) \times \frac{3,2}{100}\right] \\ &= 106\,636\,314,12 + \left(80\,724\,145,41 \times \frac{3,2}{100}\right) \end{aligned}$$

- f) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. b) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí 110 294 485,85 Kč, a to s ohledem za navýšení ceny za použití dopravní cesty o 1 074 999,07 Kč.
- g) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. d) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí 111 602 687,95 Kč, a to z důvodu navýšení odpisů od 1. ledna 2022 v souvislosti s pořízením haly na údržbu vozidel v Brně o 1 308 202,11 Kč.
- h) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí **113 908 303,12 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + BČP - SČP$$

$$113\,908\,303,12 = 111\,602\,687,95 + 3\,953\,001,78 - 1\,647\,386,61$$

3. Z výše uvedených důvodů dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 představuje kompenzace částku **106 508 392 Kč**. Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 představuje kompenzace částku **113 908 303 Kč**.“*

- ii. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

*„Průměrná výše kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí **85,375 Kč/vlkm** a pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí **91,169 Kč/vlkm**.“*

- iii. Výchozí finanční model je vymezen v přílohách č. 3A, 3B, 3C a 3D tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní přílohy č. 3A, 3B, 3C a 3D Smlouvy. Stanovení výše plateb je pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezeno v příloze č. 5 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 5 Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že částky měsíčních plateb nevyplacené za období od začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021 obdrží Dopravce v nejbližším termínu pravidelné měsíční platby, a to ve výši rozdílu mezi měsíčními platbami vyčíslenými podle článku 11 odst. 1 Smlouvy a mezi dosud skutečně provedenými měsíčními platbami za období od začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021.

ČLÁNEK 4

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOSPOLEČSKÝM DOPADEM

1. V návaznosti na získané zkušenosti z nouzových stavů při epidemii onemocnění COVID-19 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy pro možná budoucí období krizových situací:

Za článek 26 Smlouvy se vkládá nový článek 26A, který zní:

„ČLÁNEK 26A

ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Krizová opatření**“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.
2. V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
 - a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. c) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůči jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:
 - a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
 - b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.
4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Způsob prokázání příčinné souvislosti bude po dohodě Smluvních stran upřesněn podle příčin vzniku, charakteru a rozsahu krizových

opatření. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.

5. *Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle odstavce 3 tohoto článku jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.*
6. *V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatele požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhová, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.*
7. *Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů.“.*

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – část Jihomoravský kraj
Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – část Jihomoravský kraj
Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne9.12.2021.....

Za Objednatele:



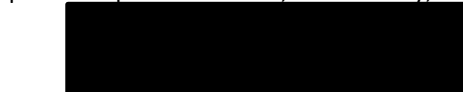
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

V Praze dne8.12.2021.....

Za Dopravce:



Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.