

# D o d a t e k   č .   1

k rámcové smlouvě číslo RS 9192 / 11

o rezervaci kapacity dráhy

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,  
IČ 70994234 DIČ CZ70994234  
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx,  
jednající: Ing. Pavel Habarta, MBA, 1. zástupce generálního ředitele pověřený řízením  
organizace,

(dále jen „přídělce“)

a

## RegioJet a.s.

se sídlem v Brně, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00,  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 5816,  
IČ 28333187 DIČ CZ28333187  
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx,  
jednající: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva,

(dále jen „dopravce“)

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách rámcové smlouvy číslo RS 9192/11 o rezervaci kapacity dráhy, uzavřené 12. května 2011:

Ujednání **článku 8, bodu 3** se tímto Dodatkem č. 1 ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

3. Přídělce v předstihu nejméně 12 měsíců před začátkem období platnosti příslušného ročního JŘ písemně projedná s dopravcem každý záměr změnit nebo omezit podmínky přílohy 1. Přídělce v takovém případě v uvedené lhůtě předloží dopravci podrobné zdůvodnění svého záměru a variantní návrh nového řešení. Pokud nedojde nejpozději do 45 dnů od data předložení uvedených materiálů dopravci k uzavření řádného dodatku k této smlouvě, je přídělce oprávněn pro období příslušného ročního JŘ v nezbytně nutném rozsahu změnit nebo omezit podmínky přílohy 1. O způsobu, rozsahu a podmínkách změny nebo omezení vydá přídělce dopravci bez zbytečného odkladu písemné vyrozumění.

Ujednání **článku 9, bodu 4** se tímto Dodatkem č. 1 doplňuje o další odsek:

- neobsahuje-li příloha 1 žádné charakteristiky tras.

Do **článku 10** se tímto Dodatkem č. 1 přidává nový **bod 4**, který zní:

4. Při přidělování kapacity dopravní cesty pro vlaky provozované v rámci veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu nebo dopravní obslužnosti územního obvodu kraje na základě smlouvy k zajištění dopravní obslužnosti po dobu její platnosti a v rozsahu její platnosti postupuje přídělce podle ustanovení § 34f, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Ujednání **článku 12, bodu 4** se tímto Dodatkem č. 1 ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

4. Nedílnou součástí této rámcové smlouvy je příloha 1 „Charakteristiky tras objednávaných dopravcem“.

Ostatní ustanovení rámcové smlouvy číslo RS 9192/11, uzavřené 12. května 2011 nejsou tímto dodatkem dotčena. Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 obdrží přidělnice a 2 dopravce.

V Praze dne 15. 12. 2011

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

RegioJet a.s.

Ing. Pavel Habarta, MBA, v.r.  
1. zástupce generálního ředitele  
pověřený řízením organizace

Ing. Radim Jančura, v.r.  
předseda představenstva