

RÁMCOVÁ SMLOUVA

číslo RS 9192 / 11

o rezervaci kapacity dráhy

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ 70994234
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
jednající Ing. Pavlem Habartou, MBA, 1. zástupcem generálního ředitele pověřeným řízením
organizace

(dále jen „přídělc“)

a

RegioJet a.s.

se sídlem v Brně, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 5816,
IČ 28333187 DIČ CZ28333187
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
jednající Ing. Janem Paroubkem, předsedou představenstva, a
Ing. Jiřím Schmidtem, členem představenstva,

(dále jen „dopravce“)

uzavírají ve smyslu § 34c, odst. 2, písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), článku 17 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/14/ES ze dne 26. února 2001, o přidělování kapacity železniční infrastruktury a zpoplatnění železniční infrastruktury (dále jen „směrnice 2001/14/ES“) a § 269, odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, (dále jen „obchodní zákoník“), tuto rámcovou smlouvu:

Článek 1

Předmět rámcové smlouvy

1. Tato rámcová smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti dopravce a přídělce týkající se kapacity dráhy (dále jen „kapacita“), která bude rezervována dopravci na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, provozovaných přídělcem, pro osobní dopravu na tratích definovaných v příloze 1 této rámcové smlouvy (dále jen „příloha 1“) a systém zpoplatnění rezervované kapacity.
2. Tato rámcová smlouva v detailu nspecifikuje žádné vlakové trasy.

Článek 2 Povinnosti přidělce

1. Přidělce touto rámcovou smlouvou rezervuje dopravci pro každé období ročního jízdního řádu (dále jen „roční JŘ“) během platnosti této rámcové smlouvy kapacitu popsanou v příloze 1.

Tato kapacita bere v úvahu:

- stav a předpokládaný vývoj železniční infrastruktury k datu uzavření této rámcové smlouvy,
- plánované práce běžné údržby tratí železniční sítě,
- charakteristiky a technické parametry vlaků dopravce, které byly dopravcem specifikovány a jsou popsány v příloze 1.

Přidělce bude zohledňovat řádné žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy, ale v souladu se zásadami koordinace, zákazu diskriminace a podmínkami článku 17 odst. 2 směrnice 2001/14/ES se přidělcem nabízené vlakové trasy smí v jednotlivých ročních JŘ odlišovat od parametrů stanovených přílohou 1.

2. Nesplní-li přidělcem nabízené vlakové trasy kapacitu uvedenou v příloze 1, vyjma případů uvedených v článku 4, přidělce vrátí dopravci částku, která bude rovna rozdílu mezi kalkulovaným poplatkem za přidělení kapacity za kapacitu uvedenou v příloze 1 a přidělcem aktuálně nabídnutou kapacitou pro dané období ročního JŘ.
3. Přidělce se zavazuje řádné žádosti dopravce o přidělení kapacity dle přílohy 1 této rámcové smlouvy upřednostnit před řádnými žádostmi ostatních dopravců, které mají podle aktuálně platných pravidel shodnou prioritu, avšak pouze v případě, že tím nedojde k vyloučení užívání příslušné infrastruktury jinými žadateli. Přidělce v rámci konstrukce jednotlivých jízdních řádů, při respektování aktuálně platných pravidel priorit, nabídne dle možností přednostně dopravci stejnou časovou polohu trasy vlaku, jakou měl dopravce zavedenu v předchozím ročním JŘ, pokud byla tato trasa v době prvních čtyř měsíců platnosti tohoto JŘ dopravcem využívána.

Článek 3 Povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje podat pro každé období ročního JŘ řádnou žádost o trasy korespondující plně s kapacitou a vlastnostmi popsanými v příloze 1. Vlaky dopravce využívající tyto trasy musí respektovat výkonové parametry popsané v příloze 1 po celou dobu trvání této rámcové smlouvy.
2. Dopravce musí o tuto kapacitu žádat nejpozději v termínu pro podání řádných žádostí, uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále jen „Prohlášení o dráze“) platném na období příslušného ročního JŘ.
3. Pokud dopravce změní prioritu tras uvedených v této v rámcové smlouvě, musí o tom přidělce neprodleně informovat, a to nejpozději v termínu, kdy ve smyslu článku 3 bodu 2 o tyto trasy žádá.
4. V případě, že po uplatnění žádosti o kapacitu dopravní cesty v termínu dle bodu 2. tohoto článku bude některý z vlaků dle přílohy 1 dodatečně zařazen do dopravní obslužnosti státu nebo kraje, zavazuje se dopravce nepožadovat žádné odchylky od zadání v podané žádosti, resp. příloze 1.

Článek 4 Výjimky z povinností smluvních stran

1. Nesplnění povinností smluvních stran uvedených v článku 2 a v článku 3 této rámcové smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran nebude považováno za porušení této rámcové smlouvy, stane-li se tak v následujících případech:
 - a) událost způsobená vyšší mocí, která je definována jako událost, kterou nelze přičíst smluvní straně této rámcové smlouvy a nemůže být v době podpisu této rámcové smlouvy předvídána a očekávána (jako např. živelné pohromy, občanské nepokoje, embarga atd.),

- b) rozhodnutí správního orgánu mající dopad na přidělování kapacit a vlakových tras, např. implementace národních pravidel priorit nebo upřednostnění požadavků pro potřeby obrany státu nebo potřeb civilní obrany.
2. V případě investičních prací většího rozsahu s podstatným vlivem na kapacitu dopravní cesty má přidělcce právo přiměřeně omezit kapacitu popsanou v příloze 1. V tomto případě se přidělcce zavazuje nabídnout dopravci alternativní řešení, je-li to možné, přičemž upřednostnění žádosti dopravce dle první věty článku 2 bodu 3 této rámcové smlouvy bude respektováno i pro případné alternativní řešení. Přidělcce je však vždy povinen postupovat tak, aby dopravce nebyl takovým omezením kapacity omezen více, než je nezbytně nutné, a současně tak, aby nebyl dopravce v porovnání s jinými dopravci diskriminován.

Článek 5

Smlouva o provozování drážní dopravy

1. Dopravce se zavazuje mít s přidělcem uzavřeno pro každé období ročního JŘ po celou dobu platnosti této rámcové smlouvy platnou smlouvu o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky.

Článek 6

Platba za rezervaci kapacity

1. Dopravce se zavazuje zaplatit přidělcce pro každé období ročního JŘ platbu za rezervaci kapacity ve výši odpovídající 1,1 násobku celkové ceny za přidělení kapacity pro rozsah tras uvedený v příloze 1 dle ceníku uvedeného v Prohlášení o dráze platném pro příslušný roční JŘ.
2. Platby za rezervaci kapacity bude dopravce hradit na základě faktur vystavovaných přidělcem v termínu pro podání řádných žádostí do ročního JŘ dle článku 3 bodu 2. Faktury musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit provozovateli k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je dopravci doručena řádně opravená faktura.
3. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich vystavení. Dopravce uhradí fakturované částky na účet přidělcce s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu.
4. Rozsah kapacity, objednaný dle přílohy 1 a přidělený přidělcem, bude následně odečten z rozsahu přidělené kapacity fakturované přidělcem dopravci v rámci přidělení ročního jízdního řádu v termínech dle Prohlášení o dráze platného pro příslušný roční JŘ. Pokud však dojde ze strany dopravce ke snížení rozsahu kapacity, uvedené v příloze 1, během konstrukce ročního JŘ, poplatek za rezervaci kapacity se za takto odřeknutý rozsah kapacity nevrací.
5. V případě, že dopravce nenaplní své závazky vyplývající z článku 3 této rámcové smlouvy, je přidělcce oprávněn ponechat si částku vybranou od dopravce ve formě platby za rezervaci kapacity uhrazenou dle článku 6 bodu 1, bez jakékoliv možnosti dopravce žádat po přidělcce vrácení této částky nebo její části. Smluvní strany se dohodly, že finanční částka, kterou si podle tohoto ustanovení přidělcce ponechá, představuje jeho náklady za provedenou rezervaci kapacity.
6. Dopravce se zavazuje uhradit platbu za rezervaci kapacity dle článku 6 bodu 1 v době splatnosti faktur sjednané touto rámcovou smlouvou. Pokud tak dopravce neučiní, vyhrazuje si přidělcce právo po předchozím písemném upozornění a poskytnutí přiměřené lhůty k nápravě ukončit tuto rámcovou smlouvu podle článku 9 bodu 4. Dopravce je dále povinen uhradit přidělcce úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou v případě, že nedoručí k uhrazení faktur v termínu jejich splatnosti dle článku 6 bodu 3.

Článek 7 Smluvní pokuty

1. Dopravce je povinen uhradit přidělci smluvní pokutu, která se rovná maximální ceně za použití dopravní cesty, kterou by dopravce zaplatil za vlakové kilometry podle aktuálně platného systému zpoplatnění, za každou jednotlivou trasu uvedenou v příloze 1 v případě:
 - že dopravce nepodá řádnou žádost o kapacitu na tuto trasu podle ustanovení článku 3 bodu 1,
 - že dopravce podá řádnou žádost podle ustanovení článku 3 bodu 1, ale následně ji z důvodu na straně dopravce změni nebo zruší,
 - že dopravce přidělenou kapacitu odřekne nebo nevyužije.
2. Nárok přidělce na úhradu smluvních pokut dle předchozího bodu nevzniká v případech, kdy dopravce svou řádnou žádost dle článku 3 této rámcové smlouvy zruší nejpozději v poslední pracovní den před datem přidělení kapacity přidělcem z důvodu, že přidělcem nabídnutá časová poloha tras objednaných dle článku 3 bodu 1 by dopravci neumožnila realizaci potřebných technologických časů, jak plynou z přílohy 1.
3. Nárok přidělce na úhradu smluvních pokut dle bodu 1. tohoto článku nevzniká rovněž v případech vlaků dle přílohy 1 této smlouvy, které byly v odpovídajících časových polohách zahrnuty do dopravní obslužnosti státu nebo kraje.

Článek 8 Změny nebo omezení podmínek rámcové smlouvy

1. Jakékoliv změny podmínek této rámcové smlouvy mohou být provedeny pouze z těchto důvodů:
 - na žádost jedné ze smluvních stran a odsouhlasené druhou smluvní stranou, a to formou řádného dodatku k této rámcové smlouvě,
 - nové zákonné / regulační opatření, které musí nezbytně narušit celkovou ekonomiku stávající rámcové smlouvy. V takovém případě smluvní strany v součinnosti upraví tuto rámcovou smlouvu tak, aby vyhovovala příslušnému novému zákonnému / regulačnímu opatření a současně jejich aktuálním potřebám, a to formou řádného dodatku k této rámcové smlouvě.
2. Přidělce je v souladu s článkem 17 odst. 3 směrnice 2001/14/ES oprávněn za podmínek níže sjednaných měnit nebo omezit podmínky této rámcové smlouvy tak, aby umožnil lepší využití rámcovou smlouvou dotčené železniční infrastruktury, není-li žádný jiný objektivní a rozumný způsob jak toho dosáhnout.
3. Přidělce v předstihu nejméně 12 měsíců před začátkem období platnosti příslušného ročního JŘ písemně projedná s dopravcem každý záměr změnit nebo omezit podmínky této rámcové smlouvy. Přidělce v takovém případě v uvedené lhůtě předloží dopravci podrobné zdůvodnění svého záměru a variantní návrh nového řešení. Pokud nedojde nejpozději do 45 dnů od data předložení uvedených materiálů dopravci k uzavření řádného dodatku k této smlouvě, je přidělce oprávněn pro období příslušného ročního JŘ v nezbytně nutném rozsahu změnit nebo omezit podmínky této rámcové smlouvy. O způsobu, rozsahu a podmínkách změny nebo omezení této smlouvy vydá přidělce dopravci bez zbytečného odkladu písemné vyrozumění.
4. Smluvní strany budou vzájemně spolupracovat na vytváření podmínek k zajištění obchodní potřeby dopravce co nejlepším způsobem a optimálním využití infrastruktury, bez ohledu na možnost přidělce provést změnu nebo omezení podmínek této rámcové smlouvy.
5. Dopravce v předstihu nejméně 10 měsíců před začátkem období platnosti ročního JŘ projedná s přidělcem každý případný záměr změnit nebo omezit rozsah nebo charakteristiky tras uvedených v příloze 1. Pokud se bude jednat o navýšení rozsahu tras nebo omezení charakteristik, které povede k prodloužení jízdních dob, je přidělce oprávněn tuto změnu odmítnout. Pokud se bude jednat o snížení rozsahu bez omezení ostatních charakteristik, přidělce bude změnu akceptovat. Každá změna přílohy 1 dle tohoto bodu musí být sjednána formou řádného dodatku k této rámcové smlouvě, a to nejpozději 10 měsíců před začátkem období platnosti ročního JŘ, pro který má platit.

Článek 9 Ukončení rámcové smlouvy

1. Rámcová smlouva může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran, dále pak odstoupením a výpovědí, a to za níže sjednaných podmínek.
2. Přídělce je oprávněn ukončit tuto rámcovou smlouvu písemným odstoupením od smlouvy bez nároku dopravce na odškodnění v následujících případech:
 - zrušení licence dopravce k provozování drážní dopravy,
 - odebrání osvědčení dopravce. V případě částečného odebrání, jsou ustanovení rámcové smlouvy platná dále pouze pro kapacitu, která nebyla ovlivněna tímto rozhodnutím o odebrání.

Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci. Odstoupením od smlouvy podle tohoto bodu není dotčen nárok přídělce na náhradu škody.

3. Dopravce smí ukončit tuto rámcovou smlouvu písemnou výpovědí, i bez uvedení důvodu, zaslanou přídělci tak, aby byla doručena nejpozději 10 měsíců před začátkem období platnosti příslušného ročního JŘ, ke kterému dopravce rámcovou smlouvu vypovídá. V takovém případě rámcová smlouva zaniká dnem uplynutí platnosti aktuálního ročního JŘ.
4. Přídělce smí ukončit tuto rámcovou smlouvu písemnou výpovědí bez odškodnění dopravce v následujících případech:
 - nebyla-li v příslušné lhůtě podána žádná řádná žádost na celou nebo částečnou kapacitu popsanou v příloze 1 v termínu pro období příštího ročního JŘ,
 - nebyla-li přídělci uhrazena platba za rezervaci kapacity dle článku 6 bodu 6 této rámcové smlouvy,
 - nemá-li dopravce uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy pro trasy přidělené na každé období ročního JŘ.

Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

5. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 10 Ostatní ustanovení

1. Jestliže je požadavek dopravce na přidělení kapacity odlišný nebo vyšší než ten, který je popsán v příloze 1 pro celé nebo část období ročního JŘ, je dopravce povinen tuto kapacitu objednat zvláštními žádostmi. S těmito žádostmi bude přídělce zacházet podle standardního postupu při přidělování kapacity.
2. Vztahy mezi smluvními stranami touto rámcovou smlouvou neupravené se řídí smlouvou o provozování drážní dopravy uzavřenou mezi přídělcem a dopravcem, dále pak příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, obchodního zákoníku a souvisejících předpisů.
3. Žádná ze smluvních stran této rámcové smlouvy není oprávněna převést práva a povinnosti z této rámcové smlouvy na jakýkoliv další subjekt bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek 11 Důvěrnost

1. Aniž by se tím odporovalo ustanovení článku 17 odst. 6 směrnice 2001/14/ES, dopravce a přídělce souhlasí, že všechny obchodní aspekty této rámcové smlouvy uvedené v článku 12, bodu 1 a v příloze 1 jsou považovány za důvěrné a nebudou předávány třetím stranám – včetně subdodavatelů. Toto ustanovení se netýká informací o jízdním řádu a provozních hlediscích používání vlakových tras.

