

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R29 Cheb - Německo**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro čtyři Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022, tj. období od 13. prosince 2020 do 31. prosince 2020, období od 1. ledna 2021 do 11. prosince 2021, období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022 a
- b) vymezit zvláštní postupy pro situace spojené s krizovými opatřeními.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 39 676,0 vlkm vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 2071,0 vlkm v kalendářním roce 2020 a 37 605,0 vlkm v kalendářním roce 2021.*

*Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 je vymezena v příloze č. 2B této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 39 676,0 vlkm, z toho 2180,0 vlkm v kalendářním roce 2021 a 37 496,0 vlkm v kalendářním roce 2022.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2020/2021 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 109,000 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). V období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí Průměrný denní dopravní výkon 109,000 vlkm za kalendářní den. Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
  - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezena v přílohách č. 2A a 2B tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku
  - a) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy a
  - b) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. S ohledem na možnou výkladovou nejasnost vztahu mezi texty článku 8 odst. 5 a odst. 7 písm. b) Smlouvy Smluvní strany deklarují, že společně sledovaným účelem při změnách kompenzace podle článku 8 bylo reagovat na vývoj inflace v předcházejícím kalendářním roce, tedy pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se při výpočtu kompenzace přihlíželo k ročnímu indexu průměrné hrubé měsíční mzdy a ročnímu indexu spotřebitelských cen pouze za prosinec 2019 a pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 se při výpočtu kompenzace přihlížne k ročním indexům průměrné hrubé měsíční mzdy a ročním indexům spotřebitelských cen pouze za prosinec 2019 a prosinec 2020.

Z důvodu odstranění možné výkladové nejasnosti článku 8 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

V článku 8 odst. 5 Smlouvy se druhý vzorec a popis položek nahrazuje textem:

$$m = (IIR_{N=2019} (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

$m$  je kumulovaná meziroční míra inflace,

$R$  je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2019),

$N$  je rok v průběhu předmětného období (rok 2019 až  $R$ ),

$m_N$  je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok  $N$  v procentech.“

3. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou podle článku 8 pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující:

| proměnná           | Období provozu            |                         |                            |                         |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
|                    | 13.12.2020-<br>31.12.2020 | 1.1.2021-<br>11.12.2021 | 12.12.2021-<br>31.12.2021  | 1.1.2022-<br>10.12.2022 |
| $C_{v\text{vlkm}}$ | 51,649 Kč/vlkm            | 51,630 Kč/vlkm          | 50,941 Kč/vlkm             | 50,923 Kč/vlkm          |
| NDV                | 2 071,0 vlkm              | 37 605,0 vlkm           | 2 180,0 vlkm               | 37 496,0 vlkm           |
| ODV                | 2 071,0 vlkm              | 37 605,0 vlkm           | 2 180,0 vlkm               | 37 496,0 vlkm           |
| DC (doložená)      | 30 760 Kč                 | 558 542 Kč              | 22 379 Kč                  | 3844 924 Kč             |
| DC (model)         | 29 103 Kč                 | 528 458 Kč              | 30 635 Kč                  | 526 926 Kč              |
| $m$                | 2,8 % (2019)              |                         | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) |                         |

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R29 kompenzace částku

- a) **184 109 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2020,
- b) **3 341 829 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2021
- c) **186 237 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
- d) **3 202 047 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“

- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující hodnoty

- a) **88,898 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2020,
- b) **88,867 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2021
- c) **85,430 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
- d) **85,397 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“

#### ČLÁNEK 4

##### OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOPOLEČESKÝM DOPADEM

1. V návaznosti na získané zkušenosti z nouzových stavů při epidemii onemocnění COVID-19 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy pro možná budoucí období krizových situací:

Za článek 26 Smlouvy se vkládá nový článek 26A, který zní:

##### „ČLÁNEK 26A

##### ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a

o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Krizová opatření**“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.

2. V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:

- a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
- b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
- c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [mimojr@mdcr.cz](mailto:mimojr@mdcr.cz). Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [mimojr@mdcr.cz](mailto:mimojr@mdcr.cz). Nevylučuje-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. c) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůči jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:

- a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
- b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.

4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Způsob prokázání příčinné souvislosti bude po dohodě Smluvních stran upřesněn podle příčin vzniku, charakteru a rozsahu krizových opatření. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.

5. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle odstavce 3 tohoto článku jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.

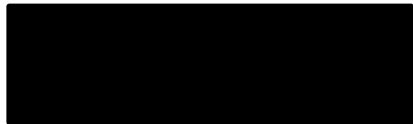
6. *V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatel požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhově, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatel.*
7. *Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů.“.*

## **ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č. 2A – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2020/2021  
Příloha č. 2B – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2021/2022

V Praze dne .....9.12.2021.....

Za Objednatel:



**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**  
ministr dopravy

V Praze dne .....8.12.2021.....

Za Dopravce:



**Ivan Bednárik, MBA**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.