

**Dodatek č. 1**

**Příloha č. 14**

**Vozy Interjet (ČD50)**

10 příčizových souprav  
Ampz<sup>2018</sup> + 2x Bmpz<sup>2018</sup> + Bmpz<sup>2019</sup> + Bmpz<sup>2020</sup>

pořizovací cena: [redacted] za vtz

**Kalkulační model pořízení nových souprav**

Nakłady na 1 vozů ročně:

Odpis: [redacted]  
Finanční náklady: [redacted]

Kalkulační rozdělení vozů mezi linky následovně:

linka Ek6 15 vozů  
linka R15 35 vozů  
celkem 50 vozů

plán nasazení plně od JŘ 2021/2022 na linky Ek6 (pouze ředice Praha - Cheb) a R15

Kalkulační model zahrnuje následující náklady příjmové z investice do vozidel Interjet:

Odpis se stanoví dle tabulky odpisovou dobou

Finanční náklady příjmové ze 100% financování investice z účtů zajišťující úrokovou mírou p.p. a

**Nakłady příjmové z investice do vozidel Interjet v rozpisu na jednotlivé linky a období jejichho řadu kalkulované v této směšce:**

	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2022/2022 (1.1. - 30.12.2022)	JŘ 2023/2023 (1.1.12. - 31.12.2023)	JŘ 2024/2024 (1.1. - 31.12.2024)	JŘ 2025/2025 (1.1.12. - 31.12.2025)	JŘ 2026/2026 (1.1. - 31.12.2026)	JŘ 2027/2027 (1.1.12. - 31.12.2027)
Ek6	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem
R15	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem
Ek6	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem
R15	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem

\* Zásobková hodnota k 31.12. posledního předchozího uzavřeného účinného období

**Vozy Comfortjet (ČD180)**

20 souprav, v cílovém stavu údržbovových

pořizovací cena: [redacted] za vtz

plán nasazení částečně od JŘ 2024/2025 a plně od JŘ 2025/2026 na linky Ek3 a Ek5

Kalkulační model zahrnuje následující náklady příjmové z investice do vozidel Comfortjet:

Odpis se stanoví dle tabulky odpisovou dobou

Finanční náklady příjmové ze 100% financování investice z účtů zajišťující úrokovou mírou p.p. a

**Nakłady příjmové z investice do vozidel Interjet v rozpisu na jednotlivé linky a období jejichho řadu kalkulované v této směšce:**

	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2022/2022 (1.1. - 30.12.2022)	JŘ 2023/2023 (1.1.12. - 31.12.2023)	JŘ 2024/2024 (1.1. - 31.12.2024)	JŘ 2025/2025 (1.1.12. - 31.12.2025)	JŘ 2026/2026 (1.1. - 31.12.2026)	JŘ 2027/2027 (1.1.12. - 31.12.2027)
Ek3	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem
Ek5	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem
Ek3	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem
Ek5	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem	odpisy finanční náklady celkem

\* Zásobková hodnota k 31.12. posledního předchozího uzavřeného účinného období

Vyhodnocení ke středofinanci, že výřadní finanční modely link Ek3 a Ek5 byly měřeny v souvislosti se změnou parametru investice, která určovala výše odpisu a finanční náklady uvedené v této tabulce při zahrnutí do výřadních finančních modelů přepočtena na cenovou hladinu 2019 v souladu účetníovení dle článku 6 Směrnicy, který je realizován za účelem kompenzace odchylky od výše odpisu a finančních nákladů