

## Příloha č. 7

### Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

#### ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předeměných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 160 km/h u vlaků expresního segmentu (tj. linky Ex1-Ex7) při jízdě v závislé trakci, tj. v úsecích drah jiných než vymezených v písmenu d) tohoto odstavce, výjimky jsou uvedeny v příloze č. 7-I Smlouvy,
- c) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 140 km/h u vlaků rychlíkového segmentu (tj. linky R9-R27) při jízdě v závislé trakci, tj. v úsecích drah jiných než vymezených v písmenu d) tohoto odstavce, výjimky jsou uvedeny v příloze č. 7-I Smlouvy,
- d) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 100 km/h při jízdě v nezávislé trakci, tj. na linkách R14B, R27 a dále v úsecích drah Plzeň – Domažlice – státní hranice Německo, České Budějovice – Český Krumlov, Hradec Králové – Trutnov, Brno – Jihlava a Veselí nad Lužnicí – České Velenice, případně při konání napěťových výluk provozovatelem dráhy v nutném úseku, a
- e) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení<sup>1</sup> je nejméně **4,8 kW/t<sup>2</sup>** v závislé trakci a **3,5 kW/t<sup>2</sup>** v nezávislé trakci.

#### ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustné pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.

Plnění tohoto požadavku se však nesleduje na následujících úsecích linek, tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy:

- a) Ex3 v úseku Praha – Kolín, pokud vlak zastavuje v Kolíně,
  - b) Ex6 v úseku Plzeň – Stříbro pro období JŘ 2019/2020, pro období dalších JŘ bude vyčlenění tohoto úseku opětovně posouzeno,
  - c) R9 v úseku Praha – Kolín,
  - d) R10 v úseku Praha – Lysá nad Labem, pokud vlak zastavuje v Lysé nad Labem,
  - e) R15 v úseku Ústí nad Labem – Teplice v Čechách,
  - f) R16 v úseku Praha – Beroun,
  - g) R19 v úseku Praha – Kolín a v úseku Letovice - Brno,
  - h) R20 v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou a
  - i) R27 v úseku Ostrava – Opava.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy

<sup>1</sup> Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

<sup>2</sup> Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

podle této Smlouvy. Minimální kapacita Kmenových souprav u jednotlivých vlaků je stanovena v příloze č. 7A této Smlouvy. Dopravce je oprávněn na základě odsouhlasení Objednatelům nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilně vykazovanému počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí Dopravce splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.

4. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou, určenou pro Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla v souhrnném objemu sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav, který je pro jednotlivé linky vymezen v příloze č. 7A této Smlouvy.
5. Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatelům před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu.
6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinností uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a věty první článku 3 odst. 6 této přílohy.

### ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL A SLUŽBY VE VLAKU

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku. Vozidla musí být vybavena označením Objednatelům v rozsahu podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané a za jízdy blokováné. Nejpozději od začátku platnosti jízdního řádu 2023/2024 musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu. U linky R20 bude tato podmínka splněna k začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025, u linek R11 a R12 bude tato podmínka splněna k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě a první (1.) vozové třídě s vyšším přepravním standardem, první vozová třída však nemusí být nabízena u vlaků linek R14B a R27. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale u expresních linek se nezapočítávají do kapacity vlaku, stanovené podle článku 2 této přílohy; u vlaků rychlíkového segmentu (R9-R27) se započítávají do celkového rozsahu nejvýše deseti (10) procent sedadlové kapacity.

Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané. Klimatizace je požadována u vozidel linek expresního segmentu (Ex1-Ex7), na linkách R15 a R19, nebyl-li udělen souhlas podle článku 14 odst. 4 Smlouvy s nasazením neklimatizované soupravy, od začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 dále u vozidel linky R12 a od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 u vozidel linky R20. Smluvní strany se dohodly, že povinnost podle předchozí věty se vztahuje na Pravidelné posily na lince Ex7 od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 a u linky Ex6 na vozy Dopravce.

4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být odděleny dveřmi od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
  - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1-5 hodin, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
  - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
  - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolčkem, přičemž umístění společného stolčku pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) popř. (4+4) ve 2. třídě,
  - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
  - e) musí být alespoň v rozsahu vymezeném v příloze 7-II této Smlouvy vybavena zásuvkou 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné zásuvky na dvě pevná místa k sezení u vlaků

expresního segmentu (Ex1-Ex7) a v počtu alespoň jedné zásuvky na čtyři pevná místa k sezení u vlaků rychlíkového segmentu (R9-R27),

f) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři místa k sezení.

5. Z kapacity každé Kmenové soupravy musí být vyhrazeno v expresním segmentu alespoň dvanáct (12) % míst, v rychlíkovém segmentu alespoň osm (8) % míst k sezení v 1. třídě. Výjimky jsou uvedeny v příloze č. 7-III Smlouvy. V Pravidelných posilách dimenzuje Dopravce kapacitu 1. třídy podle přepravní poptávky.

V případě specifické nebo opakované vyšší poptávky po 1. třídě nad rámec ustanovení tohoto odstavce na vybraných linkách dle této Smlouvy vyvine Dopravce maximální úsilí pro navýšení míst k sezení.

Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 4 písm. a) až e) musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříně a musí být vybavena alespoň v rozsahu vymezeném v příloze 7-II této Smlouvy zásuvkou 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné zásuvky na dvě pevná místa k sezení.

6. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše

- a) 80 míst k sezení ve vlaku na linkách v expresním segmentu (linky Ex1-Ex7),
- b) 120 míst k sezení ve vlaku na linkách R14B a R27 a
- c) 100 míst k sezení ve vlaku na vlcích ostatních linek podle této Smlouvy.

V expresním segmentu (Ex1-Ex7), na linkách R15 a R19 a od začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 dále u vozidel linky R12 a od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 u vozidel linky R20 je požadován uzavřený systém WC. Smluvní strany se dohodly, že povinnost podle předchozí věty se vztahuje na Pravidelné posily na lince Ex7 od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 a u linky Ex6 na vozy Dopravce.

7. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň

- a) jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení,
- b) dvanácti (12) míst pro cestující s dětmi, s výjimkou linek R14B a R27 kde je tento počet míst stanoven na osm (8), přičemž výjimky z tohoto ustanovení jsou uvedeny v příloze 7-IV této Smlouvy a
- c) jízdních kol (variantně v zimním období párů lyží) v rozsahu, vymezeném v příloze 7-IV této Smlouvy.

Místa podle písm. c) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.

8. Pro přepravu imobilních osob na vozíku pro invalidy budou v každém vlaku s výjimkou vlaků linek R9, R10 a R23 zajištěna alespoň dvě místa. Nástup a výstup imobilních osob na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště. V každém takovém vlaku musí být k dispozici alespoň jedno bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Výjimky z tohoto ustanovení jsou uvedeny v příloze č. 7-V této Smlouvy.

9. Jsou-li nabízena na Dopravní výkony podle této Smlouvy nová vozidla, pořízená z výroby pro účely plnění této smlouvy, musí splňovat požadavky podle požadavků TSI PRM (univerzální toaleta, předepsané požadavky na průchozí prostory, šířku dveří, předepsaný audiovizuální informační systém apod.), v případě modernizací vyššího stupně modernizovaná část interiéru a exteriéru stávajících vozidel musí být rovněž upravována podle TSI PRM.

10. V každém celém vlaku podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) bude dostupné „Wi-Fi“ připojení s přístupem k internetu v rozsahu uvedeném v příloze 7-VI.

11. Ve vlcích linek expresního segmentu a na linkách R9, R10, R11A, R11B, R15 a R19 bude pro cestující zajištěna možnost občerstvení v rozsahu uvedeném v příloze č. 7C.

12. Ve vlaku linek Ex1 až Ex7 musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.

#### ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

- 1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) bude vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem v rozsahu uvedeném v příloze 7-VII.
- 2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen

- a) příjezd do následující stanice a
  - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojně vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy<sup>3</sup>).
3. Vizualním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
  4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípoju.
  5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
  6. V případě že vizualní informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b) nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.

---

<sup>3</sup> Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.

**Příloha č. 7-I****Výjimky k ustanovení článku 1 písm. b) a c) přílohy č. 7 Smlouvy (nejvyšší povolené rychlosti):**

Výjimka pro linky Ex1-Ex7 platí pro:

- linku Ex1 – rychlost 140 km/h v úseku Ostrava – Návší – st.hr. (směr Slovensko) a rychlost 120 km/h v úseku Ostrava – Bohumín – st.hr.(směr Polsko),
- linku Ex6 – rychlost 140 km/h v úseku Praha – Plzeň - Cheb po celou dobu platnosti Smlouvy a
- linku Ex7 - rychlost 140 km/h v úseku Praha – České Budějovice do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Výjimka pro linky R9-R27 platí pro:

- linku R11 – rychlost 120 km/h v úseku Plzeň – České Budějovice – Jihlava po celou dobu platnosti Smlouvy a
- linku R15 – rychlost 160 km/h v úseku Praha – Ústí nad Labem.

## Příloha č. 7-II

Smluvní rozsah definovaného počtu zásuvek na počet míst ve vozech (k ustanovení článku 3 odst. 4 písm. e) přílohy č. 7 Smlouvy:

Pro cestující druhé (2.) třídy:

Linka	Období platnosti jízdního řádu									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*					
Ex7	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R9	NE	NE								
R10	NE	NE								
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE			
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO		
R14B	NE									
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R17	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R23	NE	NE								
R27	NE									

Pro cestující první (1.) třídy:

Linka	Období platnosti jízdního řádu									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*					
Ex7	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R9	NE	NE								
R10	NE	NE								
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE			
R12	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO		
R14B	NE									
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R17	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R20	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R23	NE	NE								
R27	NE									

Poznámky: ANO\* - požadavek není vyžadován u vozů zahraničních dopravců;

**Příloha č. 7-III****Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 5 přílohy č. 7 Smlouvy (minimální podíl míst v 1. třídě v Kmenové soupravě):**

Výjimka platí pro Kmenové soupravy linky či části linek:

- vlaky linek Ex3 na rameni směr Rakousko a Ex5 v případě průběžného vlaku z rakouského ramene vedené jednotkou railjet dosahují podíl pouze 10,5 % míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy,
- vnitrostátní vlaky linky Ex5 mohou mít podíl 9% míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy,
- vlaky linky Ex6 na relaci ČR – Německo a ostatní vlaky na lince Ex6 s nimi oběhově provázané dosahují podíl pouze 9 % míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy,
- vlaky linky Ex7 dosahují podíl pouze 9 % míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy a
- vlaky linky R12 dosahují podíl jen 6,5 % míst k sezení v 1. třídě do konce platnosti JŘ 2020/21.

**Příloha č. 7-IV****Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 7 písm. b) přílohy č. 7 Smlouvy (počet míst pro děti):**

Výjimky platí pro spoje sestavené z vozů zahraničních dopravců:

- u linky Ex6 do konce platnosti Smlouvy a
- u ostatních linek expresního segmentu do konce platnosti jízdního řádu 2021/2022.

**Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 7 písm. c) přílohy č. 7 Smlouvy (přeprava jízdních kol):****Vymezení přepravy jízdních kol (variantně v zimním období párů lyží)**

1. U vlaků expresního segmentu (linky Ex1-Ex7) se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň jednoho (1) jízdního kola na každých započatých padesát (50) míst k sezení.

Výjimky tvoří:

- a) vlaky linky Ex1, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň čtyř (4) jízdních kol,
  - b) vlaky linky Ex3 (větve směr Rakousko), popřípadě vlaky linky Ex5 průběžné větve z Rakouska, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň sedmi (7) jízdních kol,
  - c) vlaky linky Ex5 do konce platnosti jízdního řádu 2021/2022, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol,
  - d) vlaky linky Ex6 vedené jednotkou SC Pendolino, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň tří (3) jízdních kol,
  - e) vlaky linky Ex6 v relaci ČR – Německo a vlaky na lince Ex6 s nimi oběhově provázané, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol a
  - f) vlaky linky Ex7, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol.
2. U vlaků rychlíkového segmentu (linky R9-R27) se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň dvou (2) jízdních kol na každých započatých padesát (50) míst k sezení, od kapacity vlaku 200 míst k sezení jednoho (1) jízdního kola na každých započatých padesát (50) míst k sezení. Výjimky tvoří vlaky linek R16, R17 a R20, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň dvanácti (12) jízdních kol, vlaky linky R15, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol a vlaky linky R23, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň pěti (5) jízdních kol.
  3. V případě specifické nebo opakované vyšší poptávky po přepravě jízdních kol (lyží) nad rámec požadavků uvedených v tomto ustanovení
    - a) zajistí dopravce možnost rezervace jízdních míst pro kola a
    - b) vyvine maximální úsilí pro navýšení míst na přepravu jízdních kol.
  4. Dopravce zajistí, že v každém vlaku sestaveném zcela nebo v převážné většině z vozidel jiných dopravců bude umožněna přeprava jízdních kol a vyvine maximální úsilí, aby počet míst pro přepravu jízdních kol odpovídal podmínkám této Smlouvy. V případě, že to umožní podmínky technologie provozu a komerční podmínky vzájemné spolupráce s jinými dopravci, může zajistit Dopravce přepravu kol v takovémto vlaku i prostřednictvím nasazení vlastních vozidel.



**Příloha č. 7-V****Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 8 přílohy č. 7 Smlouvy (zajištění přepravy imobilních osob na vozíku pro invalidy)**

Výjimka platí pro:

- linku Ex1 - Vlaky v relaci ČR – Polsko,
- linku Ex6 – Vlaky v relaci ČR – Německo a vlaky na lince Ex6 s nimi oběhově provázané mají zajištěnou přepravu pouze 1 imobilní osoby na vozíku pro invalidy,
- linku Ex3 - vlaky 476, 477,
- linku Ex4 - vlaky 104, 105,
- linky R11A, R11B – vybrané vlaky linky v případě neřazení vozu Bbdgme v Kmenové soupravě, v případě předhlášené přepravy dopravce zajistí řazení vhodného vozu,
- linku R12 - všechny vlaky linky do konce období JŘ 2025/26,
- linku R17 - všechny vlaky linky do konce období JŘ 2020/21 a
- linku R20 - všechny vlaky linky do konce období JŘ 2024/25.

## Příloha č. 7-VI

## Smluvní rozsah služby Wifi (k ustanovení článku 3 odst. 10 přílohy č. 7 Smlouvy)

Linka	Období platnosti jízdního řádu									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO***	ANO***	ANO***	ANO***	ANO***					
Ex7	ANO**	ANO**	ANO*	ANO	ANO	ANO				
R9	NE	NE								
R10	NE	NE								
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE			
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO		
R14B	NE									
R15	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	NE	NE	NE	ANO	ANO					
R17	NE	NE	NE	ANO****	ANO****	ANO****				
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R23	NE	NE								
R27	NE									

ANO\* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců

ANO\*\* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců a vozy Pravidelných posil

ANO\*\*\* požadavek se nevztahuje na vozy řady ABmz v rámci Pravidelných posil a na vozy zahraničních dopravců

ANO\*\*\*\* požadavek se nevztahuje na vozy řady A v rámci Pravidelných posil

**Příloha č. 7-VII**

**Smluvní rozsah akustického a informačního systému ve vozidlech (k ustanovení článku 4 odst. 1. přílohy č. 7 Smlouvy):**

**VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM:**

Linka	Období platnosti jízdního řádu									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*					
Ex7	ANO**	ANO**	ANO*	ANO	ANO	ANO				
R9	NE	NE								
R10	NE	NE								
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE			
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO		
R14B	NE									
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R17	NE	NE	NE	ANO****	ANO****	ANO****				
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R23	NE	NE								
R27	NE									

ANO\* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců

ANO\*\* požadavek se nevztahuje na vozy Pravidelných posil

ANO\*\*\*\* požadavek se nevztahuje na vozy řady A v rámci Pravidelných posil

## AKUSTICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM:

Linka	Období platnosti jízdního řádu									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ex1	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex3	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex5	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*					
Ex7	ANO**	ANO**	ANO	ANO	ANO	ANO				
R9	NE	NE								
R10	NE	NE								
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE			
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO		
R14B	ANO									
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R17	NE	NE	NE	ANO****	ANO****	ANO****				
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R23	NE	NE								
R27	ANO									

ANO\* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců

ANO\*\* požadavek se nevztahuje na vozy Pravidelných posil

ANO\*\*\*\* požadavek se nevztahuje na vozy řady A v rámci Pravidelných posil

## Příloha č. 7B - I

## Příloha č. 7B - I

## Investice do vozidel na dopravních výkonech podle této Smlouvy – nová vozidla

linka	Předpokládaná první relace nasazení podle této smlouvy		Vymezení pořizovaných vozidel	Počet vozidel	Nasazení od období platnosti jízdního řádu	Očekávaná pořizovací hodnota celkem	Podíl pro dárkovou dopravu dle Smlouvy
Ex6	Praha	Plzeň - Cheb	5vz souprava (A+Bb+2xB+Bd)	3	2021/22	■	100%
R15	Praha	Ústí n.L. - Cheb		7			100%
Ex3	Praha	Břeclav (-AT/SK)	8vz souprava (A+Bb+4xB+2xBd)*	4,5	2024/25**	■	68,9%
Ex5	Praha	Děčín (-DB)		5,5			26,0%
Ex3	Praha	Břeclav (-SK/HU/AT)	9vz souprava (2xA+Bb+BR+4xB+Bd)*	9	2025/26	■	60,2%
Ex5	Praha	Děčín (-DB)		11			17,2%
Ex4	Bohumín	Břeclav (-AT/HU)	Lokomotiva V200*	5	2024/25	■	65%
Ex5	Praha	Děčín (-DB)		1			21%
Ex3	Praha	Břeclav (-AT/SK)	Lokomotiva V230*	1	2024/25	■	51%
Ex5	Praha	Děčín (-DB)		10			22%
Ex3	Praha	Břeclav (-AT/SK)	Lokomotiva V230*	11	2025/26	■	54%
Ex1	Ostrava	Bohumín - SK	Lokomotiva V200*	9	2027/28	■	11%

\* - Označení vozidel, u nichž výchozí finanční model zahrnuje náklady spojené s povinností vybavit mobilní části ETCS podle článku 5 odst. 6 písm. a) Smlouvy a budou dodána v průběhu plnění smlouvy podle článku 19 odst. 1 Smlouvy

2024/25\*\* - uvedené údaje platí jen v období platnosti JŘ 2024/25

Dodatek č.1

Příloha č. 7C

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH 2020-2029

**Cateringové služby**

Linka a úsek nasazení	Rok									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ex1 (Praha-) Ostrava (-PL/SK)	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*	AR/minibar*
Ex1 Ostrava - Č. Těšín (-SK)	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
Ex3 Praha - Břeclav (-SK/A)	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR
Ex4 (PL-) Bohumín - Břeclav (-A)	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR
Ex5 Praha - Děčín (-DE)	WR	WR	WR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR
Ex6 Praha - Plzeň - Cheb	BR/minibar	BR/minibar	BR/minibar	BR/AR/minibar	BR/AR/minibar	BR/AR/minibar	BR/AR/minibar	BR/AR/minibar	BR/AR/minibar	BR/AR/minibar
Ex6 Praha - Domažlice	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
Ex7 Praha - Č. Budějovice (-A)	AR/minibar*	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR
R9 Praha - Havl. Brod - Brno	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R10 Praha - Hradec Králové	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R11A Plzeň - Č. Budějovice	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R11B Č. Budějovice - Brno	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R15 Praha - Ústí n. L. - Cheb	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R19** Praha - Č. Třebová - Brno	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat

**Poznámky:**

\* - u linky Ex 1 směr Slovensko bistrovůz nebo minibar, směr Polsko jen vybrané spoje bistrovůz (ostatní spoje bez minibaru).

\* - u linky Ex 7 bistrovůz nebo minibar, ve variantě minibar jen v úseku Praha - Č. Budějovice

\*\* - služba poskytována v elektrické motorové jednotce řady 660 nebo 661 z instalovaného automatu.

WR - jídelní vůz

AR nebo BR - bistrovůz

PL - Polsko, SK - Slovensko, A - Rakousko, DE - Německo

U linky Ex 1 všechny vnitrostátní vlaky bez cateringových služeb.

U linek Ex3, Ex4, Ex6, Ex7 cateringové služby poskytovány v uvedených variantách oddělených lomítkem (/), ve vlcích kategorie EN catering pouze u průvodců ubytovacích vozů.

U linek R9, R11A, R11B a R15 cateringové služby poskytovány jen ve vlcích, vedených v celé trase linky (Praha - Brno, Plzeň - Č. Budějovice, Č. Budějovice - Brno, Praha - Cheb).

U všech linek v okrajových částech dnech zkrácení úseku poskytování služby minibaru s ohledem na technologické možnosti "oběhu minibarů".

V nočních spojích (zpravidla kategorie EN) zařazených do příslušné linky není služba poskytována.

Konkrétní přehled vlaků s řazeným restauračním vozem či bistrovůzem viz Plán pravidelného řadění platný pro období jízdního řádu.

V případě mimořádnosti nebo výluk může být poskytování cateringových služeb omezeno nebo zcela zrušeno.

Případné změny této přílohy podléhají odsouhlasení Objednatелеm.