

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Soubor všech linek (sumární za všechny linky):

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Čistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	161 862,560	3 426 966,316	176 056,877	3 302 370,518	165 646,966	2 753 596,183	171 215,618	2 830 918,330	168 700,156	2 699 314,953	110 753,635	2 359 374,421	87 001,019	1 734 993,784	83 445,323	1 540 497,372	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	1 231 757,7	26 191 726,7	1 321 444,1	24 680 803,0	1 159 566,5	20 354 174,4	1 217 896,0	20 299 749,7	1 266 255,8	20 667 311,2	796 520,5	16 911 244,2	635 925,4	12 619 543,3	608 924,9	11 307 003,0	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	0,131	0,131	0,133	0,134	0,143	0,135	0,141	0,139	0,133	0,131	0,139	0,140	0,137	0,137	0,137	0,136	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	86 924,682	1 512 371,788	84 418,661	1 346 534,004	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	20	344	22	342	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	599 201,1	10 461 564,7	654 154,3	10 405 024,3	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	0,145	0,145	0,129	0,129	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>					

## Příloha č. 3A-1

## Výchozí finanční model

Linka: Ex1 Ostrava - státní hranice Polsko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpis dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Čistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 971,780</b>	<b>84 966,746</b>	<b>4 665,339</b>	<b>88 786,155</b>	<b>4 918,024</b>	<b>85 397,994</b>	<b>4 896,536</b>	<b>81 775,877</b>	<b>5 328,414</b>	<b>87 437,101</b>	<b>4 777,969</b>	<b>102 287,782</b>	<b>4 866,347</b>	<b>97 979,115</b>	<b>5 220,000</b>	<b>98 552,548</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>20 022,3</b>	<b>429 222,8</b>	<b>22 667,6</b>	<b>428 253,2</b>	<b>24 045,2</b>	<b>427 110,0</b>	<b>25 305,6</b>	<b>425 732,4</b>	<b>26 331,6</b>	<b>433 412,0</b>	<b>20 146,8</b>	<b>431 008,4</b>	<b>21 290,0</b>	<b>429 396,4</b>	<b>22 667,6</b>	<b>428 253,2</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>198,368</b>	<b>197,955</b>	<b>205,815</b>	<b>207,322</b>	<b>204,532</b>	<b>199,944</b>	<b>193,496</b>	<b>192,083</b>	<b>202,358</b>	<b>201,741</b>	<b>237,158</b>	<b>237,322</b>	<b>228,574</b>	<b>228,179</b>	<b>230,285</b>	<b>230,127</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpis dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>5 381,080</b>	<b>95 646,847</b>	<b>5 724,413</b>	<b>92 190,876</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>24 045,2</b>	<b>426 875,6</b>	<b>26 331,6</b>	<b>424 589,2</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>223,790</b>	<b>224,063</b>	<b>217,397</b>	<b>217,130</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-I

Výchozí finanční model

Linka: Ex3 Praha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Čistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>15 163,668</b>	<b>312 195,624</b>	<b>16 251,605</b>	<b>300 331,631</b>	<b>16 951,539</b>	<b>239 318,466</b>	<b>13 840,698</b>	<b>223 657,659</b>	<b>14 903,208</b>	<b>225 832,661</b>	<b>9 589,990</b>	<b>198 757,359</b>	<b>13 734,462</b>	<b>262 952,996</b>	<b>19 267,732</b>	<b>346 062,920</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>193 659,9</b>	<b>4 009 311,9</b>	<b>216 934,3</b>	<b>3 986 545,9</b>	<b>229 079,9</b>	<b>3 975 417,1</b>	<b>240 918,7</b>	<b>3 966 564,3</b>	<b>251 548,7</b>	<b>4 036 953,5</b>	<b>193 823,1</b>	<b>4 014 168,3</b>	<b>207 925,5</b>	<b>4 027 805,9</b>	<b>219 567,5</b>	<b>4 016 163,9</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>78,301</b>	<b>77,868</b>	<b>74,915</b>	<b>75,336</b>	<b>73,998</b>	<b>60,200</b>	<b>57,450</b>	<b>56,386</b>	<b>59,246</b>	<b>55,941</b>	<b>49,478</b>	<b>49,514</b>	<b>66,055</b>	<b>65,284</b>	<b>87,753</b>	<b>86,168</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>26 989,541</b>	<b>464 634,944</b>	<b>17 824,361</b>	<b>276 694,980</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>231 209,5</b>	<b>4 004 521,9</b>	<b>254 493,5</b>	<b>3 981 237,9</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>116,732</b>	<b>116,028</b>	<b>70,039</b>	<b>69,500</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: Ex4 státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko - Břeclav - Otrokovice - Ostrava - státní hranice PolskoPraha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Cistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	5 416,671	109 880,845	6 000,789	108 626,170	7 233,816	106 798,001	6 507,398	106 127,249	6 658,192	105 506,210	4 556,980	95 059,285	4 959,368	94 734,630	5 106,107	92 179,835	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	34 914,6	712 668,6	39 022,2	708 561,0	41 076,0	706 507,2	43 129,8	704 453,4	45 183,6	716 776,2	34 914,6	712 668,6	36 968,4	710 614,8	39 022,2	708 561,0	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	155,141	154,182	153,779	153,305	176,108	151,163	150,879	150,652	147,359	147,195	130,518	133,385	134,152	133,314	130,851	130,094	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	6 093,727	104 562,367	6 366,859	98 799,365	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	20	344	22	342	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	41 076,0	706 507,2	45 183,6	702 399,6	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	148,352	147,999	140,911	140,660	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

## Příloha č. 3A-1

## Výchozí finanční model

Linka: Ex5 Praha - Ústí nad Labem - státní hranice Německo

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Čistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>1 358,561</b>	<b>27 761,282</b>	<b>1 651,578</b>	<b>29 416,057</b>	<b>1 101,867</b>	<b>7 893,938</b>	<b>1 550,301</b>	<b>23 183,395</b>	<b>1 059,150</b>	<b>14 508,781</b>	<b>2 121,805</b>	<b>46 769,814</b>	<b>1 308,491</b>	<b>23 467,001</b>	<b>2 690,303</b>	<b>47 465,679</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>33 827,2</b>	<b>769 373,0</b>	<b>43 457,2</b>	<b>801 230,8</b>	<b>45 780,0</b>	<b>798 908,0</b>	<b>48 405,2</b>	<b>801 524,4</b>	<b>50 742,4</b>	<b>815 547,6</b>	<b>38 811,6</b>	<b>805 876,4</b>	<b>41 134,4</b>	<b>803 553,6</b>	<b>43 457,2</b>	<b>801 230,8</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>40,162</b>	<b>36,083</b>	<b>38,005</b>	<b>36,714</b>	<b>24,069</b>	<b>9,881</b>	<b>32,028</b>	<b>28,924</b>	<b>20,873</b>	<b>17,790</b>	<b>54,669</b>	<b>58,036</b>	<b>31,810</b>	<b>29,204</b>	<b>61,907</b>	<b>59,241</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>5 531,791</b>	<b>95 400,378</b>	<b>1 447,243</b>	<b>21 922,410</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>45 780,0</b>	<b>798 908,0</b>	<b>50 425,6</b>	<b>794 262,4</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>120,834</b>	<b>119,413</b>	<b>28,701</b>	<b>27,601</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: Ex6 Praha - Plzeň - Cheb / státní hranice Německo

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)									
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1										
	Netrakční energie a palivo	2										
	Přímý materiál	3										
	Opravy a údržba vozidel	4										
	Odpisy dlouhodobého majetku	5										
	Pronájem a leasing vozidel	6										
	Mzdové náklady	7										
	Sociální a zdravotní pojištění	8										
	Cestovné	9										
	Úhrada za použití dopravní cesty	10										
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11										
	Ostatní přímé náklady	12										
	Ostatní služby	13										
	Provozní režie	14										
	Správní režie	15										
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>											
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17										
	Ostatní tržby z přepravy	18										
	Ostatní výnosy	19										
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>										
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21											
Cistý příjem	22											
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>17 588,971</b>	<b>367 460,779</b>	<b>19 716,417</b>	<b>368 932,705</b>	<b>22 709,542</b>	<b>383 709,536</b>	<b>22 728,578</b>	<b>370 257,660</b>	<b>23 245,365</b>	<b>368 061,651</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (víkm)</b>	<b>27</b>	<b>108 052,0</b>	<b>2 270 581,6</b>	<b>121 278,4</b>	<b>2 257 781,6</b>	<b>128 318,0</b>	<b>2 251 594,8</b>	<b>134 931,2</b>	<b>2 244 555,2</b>	<b>140 691,6</b>	<b>2 284 660,8</b>	
<b>Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>162,782</b>	<b>161,836</b>	<b>162,572</b>	<b>163,405</b>	<b>176,979</b>	<b>170,417</b>	<b>168,446</b>	<b>164,958</b>	<b>165,222</b>	<b>161,101</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)</b>	<b>29</b>											
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30											

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: Ex7 Praha - České Budějovice - Český Krumlov / státní hranice Rakousko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)										
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1											
	Netrakční energie a palivo	2											
	Přímý materiál	3											
	Opravy a údržba vozidel	4											
	Odpisy dlouhodobého majetku	5											
	Pronájem a leasing vozidel	6											
	Mzdové náklady	7											
	Sociální a zdravotní pojištění	8											
	Cestovné	9											
	Úhrada za použití dopravní cesty	10											
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11											
	Ostatní přímé náklady	12											
	Ostatní služby	13											
	Provozní režie	14											
	Správní režie	15											
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17											
	Ostatní tržby z přepravy	18											
	Ostatní výnosy	19											
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>											
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21												
Cistý příjem	22												
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>13 117,175</b>	<b>276 674,318</b>	<b>15 672,132</b>	<b>291 115,624</b>	<b>17 604,537</b>	<b>283 166,560</b>	<b>17 329,081</b>	<b>289 750,954</b>	<b>17 752,577</b>	<b>279 925,236</b>	<b>13 017,045</b>	<b>270 340,547</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (víkm)</b>	<b>27</b>	<b>69 130,6</b>	<b>1 471 677,7</b>	<b>78 687,4</b>	<b>1 466 730,4</b>	<b>84 135,8</b>	<b>1 463 086,6</b>	<b>88 147,0</b>	<b>1 457 997,5</b>	<b>91 064,1</b>	<b>1 485 641,5</b>	<b>69 235,9</b>	<b>1 476 565,5</b>
<b>Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>189,745</b>	<b>187,999</b>	<b>199,170</b>	<b>198,479</b>	<b>209,240</b>	<b>193,541</b>	<b>196,593</b>	<b>198,732</b>	<b>194,946</b>	<b>188,420</b>	<b>188,010</b>	<b>183,087</b>
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)</b>	<b>29</b>												
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30												

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R9 Praha - Havlíčkův Brod - Brno / Jihlava

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 226,265</b>	<b>262 835,268</b>	<b>14 233,824</b>	<b>266 207,322</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>89 066,9</b>	<b>1 916 272,7</b>	<b>101 844,3</b>	<b>1 907 688,5</b>	
<b>Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>137,271</b>	<b>137,160</b>	<b>139,761</b>	<b>139,544</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R10 Praha - Hradec Králové - Trutnov

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 670,786</b>	<b>267 609,679</b>	<b>13 978,791</b>	<b>259 528,382</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>77 320,0</b>	<b>1 624 430,4</b>	<b>87 083,2</b>	<b>1 615 160,0</b>	
<b>Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>163,875</b>	<b>164,741</b>	<b>160,522</b>	<b>160,683</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R11A České Budějovice - Plzeň

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)											
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opavy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Uhrada za použití dopravní cesty	10												
	Uhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19												
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>												
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21													
Čistý příjem	22													
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 212,807</b>	<b>69 259,526</b>	<b>3 919,849</b>	<b>74 830,706</b>	<b>3 898,643</b>	<b>68 129,203</b>	<b>4 581,528</b>	<b>79 353,770</b>	<b>4 914,776</b>	<b>80 434,228</b>	<b>3 949,122</b>	<b>84 991,807</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>35 516,0</b>	<b>758 130,0</b>	<b>39 887,2</b>	<b>753 758,8</b>	<b>42 072,8</b>	<b>751 573,2</b>	<b>44 258,4</b>	<b>749 387,6</b>	<b>46 444,0</b>	<b>762 501,2</b>	<b>35 516,0</b>	<b>758 130,0</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>90,461</b>	<b>91,356</b>	<b>98,273</b>	<b>99,277</b>	<b>92,664</b>	<b>90,649</b>	<b>103,518</b>	<b>105,891</b>	<b>105,822</b>	<b>105,487</b>	<b>111,193</b>	<b>112,107</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>													
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30													

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R11B Brno - Jihlava - České Budějovice

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)												
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opavy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Uhrada za použití dopravní cesty	10													
	Uhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>														
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19													
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>													
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21														
Čistý příjem	22														
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 373,810</b>	<b>264 133,186</b>	<b>14 232,589</b>	<b>269 032,253</b>	<b>14 740,387</b>	<b>258 784,492</b>	<b>15 728,251</b>	<b>265 376,563</b>	<b>18 748,020</b>	<b>308 298,991</b>	<b>12 128,136</b>	<b>260 101,830</b>	<b>14 321,731</b>	<b>288 734,468</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>60 314,9</b>	<b>1 285 972,1</b>	<b>67 812,5</b>	<b>1 278 735,7</b>	<b>71 822,5</b>	<b>1 275 248,1</b>	<b>75 571,3</b>	<b>1 271 238,1</b>	<b>78 797,7</b>	<b>1 293 992,1</b>	<b>60 314,9</b>	<b>1 286 755,7</b>	<b>63 802,5</b>	<b>1 282 223,3</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>205,153</b>	<b>205,396</b>	<b>209,882</b>	<b>210,389</b>	<b>205,234</b>	<b>202,929</b>	<b>208,125</b>	<b>208,754</b>	<b>237,926</b>	<b>238,254</b>	<b>201,080</b>	<b>202,138</b>	<b>224,470</b>	<b>225,183</b>
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>														
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30														



Příloha č. 3A-I  
Výchozí finanční model

Linka: R12 Brno - Olomouc - Šumperk

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JR 2019/2020 (15.12.- 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1.- 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12.- 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1.- 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12.- 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12.- 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12.- 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1.- 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12.- 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12.- 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1.- 12.12.2026)	JR 2026/2027 (13.12.- 31.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																
Cistý příjem	22																
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>6 342,066</b>	<b>131 456,201</b>	<b>7 172,224</b>	<b>132 825,159</b>	<b>7 760,365</b>	<b>134 131,598</b>	<b>9 644,146</b>	<b>162 024,023</b>	<b>10 020,599</b>	<b>161 298,049</b>	<b>9 470,437</b>	<b>196 685,177</b>	<b>9 637,080</b>	<b>189 797,811</b>	<b>10 160,902</b>	<b>187 579,781</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>39 341,7</b>	<b>817 880,0</b>	<b>43 749,4</b>	<b>813 472,3</b>	<b>46 424,4</b>	<b>811 425,5</b>	<b>48 785,3</b>	<b>808 436,4</b>	<b>50 518,0</b>	<b>823 230,0</b>	<b>39 341,7</b>	<b>819 136,4</b>	<b>41 175,8</b>	<b>815 417,7</b>	<b>43 850,8</b>	<b>813 370,9</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>161,205</b>	<b>160,728</b>	<b>163,939</b>	<b>163,282</b>	<b>167,161</b>	<b>165,304</b>	<b>197,685</b>	<b>200,417</b>	<b>198,357</b>	<b>195,933</b>	<b>240,723</b>	<b>240,113</b>	<b>234,047</b>	<b>232,761</b>	<b>231,715</b>	<b>230,620</b>
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																

Příloha č. 3A-I  
Výchozí finanční model

Linka: R14B Liberec - Ústí nad Labem

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			JR 2019/2020 (15.12.- 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1.- 12.12.2020)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>			
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21			
Cistý příjem	22			
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 102,751</b>	<b>67 146,562</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>32 461,2</b>	<b>701 116,2</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>95,583</b>	<b>95,771</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>			
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>			

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R15 Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb

Výchozí finanční model		Řádek	Predpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2021/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JR 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																
Cistý příjem	22																
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>10 904,642</b>	<b>232 628,171</b>	<b>12 339,583</b>	<b>235 240,428</b>	<b>18 003,677</b>	<b>332 008,593</b>	<b>19 109,183</b>	<b>307 467,366</b>	<b>18 748,731</b>	<b>294 690,633</b>	<b>19 544,427</b>	<b>413 460,186</b>	<b>18 079,050</b>	<b>361 651,366</b>	<b>18 976,614</b>	<b>351 617,112</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>84 637,1</b>	<b>1 801 037,5</b>	<b>95 641,7</b>	<b>1 789 568,9</b>	<b>101 582,3</b>	<b>1 784 827,5</b>	<b>106 629,7</b>	<b>1 780 636,3</b>	<b>110 765,7</b>	<b>1 812 941,9</b>	<b>84 637,1</b>	<b>1 802 473,1</b>	<b>89 759,1</b>	<b>1 795 690,7</b>	<b>95 711,3</b>	<b>1 790 949,3</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>128,840</b>	<b>129,163</b>	<b>129,019</b>	<b>131,451</b>	<b>177,232</b>	<b>186,017</b>	<b>179,211</b>	<b>172,673</b>	<b>169,265</b>	<b>162,548</b>	<b>230,920</b>	<b>229,385</b>	<b>201,417</b>	<b>201,400</b>	<b>198,269</b>	<b>196,330</b>
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																

Výchozí finanční model		Řádek	Predpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JR 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JR 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JR 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JR 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>22 173,901</b>	<b>387 700,322</b>	<b>32 314,902</b>	<b>516 841,854</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>101 663,5</b>	<b>1 785 377,7</b>	<b>110 765,7</b>	<b>1 775 894,9</b>	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>218,111</b>	<b>217,153</b>	<b>291,741</b>	<b>291,032</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R16 Praha - Plzeň - Klatovy

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)									
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1										
	Netrakční energie a palivo	2										
	Přímý materiál	3										
	Opravy a údržba vozidel	4										
	Odpisy dlouhodobého majetku	5										
	Pronájem a leasing vozidel	6										
	Mzdové náklady	7										
	Sociální a zdravotní pojištění	8										
	Cestovné	9										
	Úhrada za použití dopravní cesty	10										
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11										
	Ostatní přímé náklady	12										
	Ostatní služby	13										
	Provozní režie	14										
	Správní režie	15										
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>											
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17										
	Ostatní tržby z přepravy	18										
	Ostatní výnosy	19										
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>										
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21											
Cistý příjem	22											
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>9 852,994</b>	<b>209 182,874</b>	<b>11 069,153</b>	<b>212 030,316</b>	<b>11 368,869</b>	<b>187 101,938</b>	<b>11 143,707</b>	<b>184 112,917</b>	<b>11 495,591</b>	<b>184 715,101</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (víkm)</b>	<b>27</b>	<b>63 890,5</b>	<b>1 360 098,5</b>	<b>72 068,5</b>	<b>1 352 349,3</b>	<b>76 270,1</b>	<b>1 348 576,5</b>	<b>80 042,9</b>	<b>1 344 589,3</b>	<b>83 601,3</b>	<b>1 368 512,5</b>	
<b>Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>154,217</b>	<b>153,800</b>	<b>153,592</b>	<b>156,787</b>	<b>149,061</b>	<b>138,740</b>	<b>139,222</b>	<b>136,929</b>	<b>137,505</b>	<b>134,975</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)</b>	<b>29</b>											
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>											

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R17 Praha - Tábor - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)										
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1											
	Netrakční energie a palivo	2											
	Přímý materiál	3											
	Opravy a údržba vozidel	4											
	Odpisy dlouhodobého majetku	5											
	Pronájem a leasing vozidel	6											
	Mzdové náklady	7											
	Sociální a zdravotní pojištění	8											
	Cestovné	9											
	Úhrada za použití dopravní cesty	10											
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11											
	Ostatní přímé náklady	12											
	Ostatní služby	13											
	Provozní režie	14											
	Správní režie	15											
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17											
	Ostatní tržby z přepravy	18											
	Ostatní výnosy	19											
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>											
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21												
Cistý příjem	22												
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 252,691</b>	<b>265 306,966</b>	<b>14 117,518</b>	<b>266 715,270</b>	<b>16 315,061</b>	<b>290 484,434</b>	<b>19 091,047</b>	<b>319 646,932</b>	<b>18 759,904</b>	<b>308 066,116</b>	<b>15 036,666</b>	<b>325 150,571</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (víkm)</b>	<b>27</b>	<b>92 431,7</b>	<b>1 999 716,2</b>	<b>105 419,7</b>	<b>1 994 437,7</b>	<b>112 742,4</b>	<b>1 989 609,2</b>	<b>118 187,6</b>	<b>1 982 916,9</b>	<b>121 769,0</b>	<b>2 019 987,2</b>	<b>92 638,1</b>	<b>2 008 452,7</b>
<b>Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>132,559</b>	<b>132,672</b>	<b>133,917</b>	<b>133,730</b>	<b>144,711</b>	<b>146,001</b>	<b>161,532</b>	<b>161,200</b>	<b>154,061</b>	<b>152,509</b>	<b>162,316</b>	<b>161,891</b>
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)</b>	<b>29</b>												
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>												

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R19 Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Cistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	8 141,617	171 271,435	9 231,802	174 678,408	14 864,069	233 841,462	13 887,906	228 525,512	8 622,440	135 185,606	7 106,052	151 403,876	9 084,825	182 525,886	9 616,245	180 389,511	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	74 096,5	1 590 968,7	83 358,5	1 578 685,3	88 159,9	1 574 225,1	92 620,1	1 569 594,3	96 909,7	1 597 379,1	73 926,3	1 588 117,5	76 713,3	1 553 908,1	82 041,5	1 549 974,7	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	109,879	107,652	110,748	110,648	168,604	148,544	149,945	145,595	88,974	84,630	96,123	95,335	118,426	117,462	117,212	116,382	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	7 103,649	124 991,762	7 666,018	123 528,361	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	20	344	22	342	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	87 369,7	1 544 817,1	95 065,9	1 536 950,3	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	81,306	80,910	80,639	80,372	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R20 Praha - Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem - Děčín

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Cistý příjem	22																	
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	5 905,149	133 970,767	7 170,119	137 379,739	8 176,569	142 829,967	11 177,257	189 658,456	8 443,190	145 354,590	9 455,006	214 366,189	11 009,664	233 150,511	12 407,420	236 649,986	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	53 221,8	1 204 867,4	62 606,8	1 198 499,2	68 057,2	1 198 065,6	70 963,2	1 192 123,6	71 888,4	1 215 775,6	53 214,4	1 207 891,6	57 156,4	1 200 932,8	62 606,8	1 198 499,2	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	110,954	111,191	114,526	114,626	120,143	119,416	157,508	159,093	117,449	119,557	177,678	177,471	192,623	194,141	198,180	197,455	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>																	
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	13 650,993	239 435,168	13 074,865	216 556,159	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	20	344	22	342	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	68 057,2	1 194 557,2	71 888,4	1 189 690,0	
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	200,581	200,438	181,877	182,027	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
<b>Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)</b>	<b>30</b>					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R23 Kolín - Ústí nad Labem

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 645,362</b>	<b>76 984,097</b>	<b>4 633,565</b>	<b>86 694,195</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>35 579,6</b>	<b>753 690,0</b>	<b>39 925,2</b>	<b>749 344,4</b>	
<b>Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>102,457</b>	<b>102,143</b>	<b>116,056</b>	<b>115,693</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

## Příloha č. 3A-I

## Výchozí finanční model

Linka: R27 Ostrava - Opava - Krnov - Olomouc

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>		
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21			
Cistý příjem	22			
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>4 614,792</b>	<b>96 241,990</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>34 273,2</b>	<b>714 711,4</b>	
<b>Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>134,647</b>	<b>134,659</b>	
<b>Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)</b>	<b>29</b>			
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30			

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy, uvedené v řádcích č.1 až 22 a 29 až 30, Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.