

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Soubor všech linek (sumární za všechny linky):

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Čistý příjem	22																	
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	160 364,344	3 392 810,549	174 143,930	3 266 768,630	164 151,448	2 727 390,447	169 230,841	2 797 934,803	166 802,964	2 668 474,788	2 109 538,848	2 333 744,425	85 932,839	1 713 953,085	82 367,995	1 520 587,717	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	1 234 936,8	26 226 073,1	1 321 444,1	24 680 803,0	1 159 566,5	20 354 174,4	1 217 896,0	20 299 749,7	1 266 255,8	20 667 311,2	796 520,5	16 911 244,2	635 925,4	12 619 543,3	608 924,9	11 307 003,0	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	0,130	0,129	0,132	0,132	0,142	0,134	0,139	0,138	0,132	0,129	0,138	0,138	0,135	0,136	0,135	0,134	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																	
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	85 821,094	1 493 156,870	83 210,725	1 327 423,434	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	599 201,1	10 461 564,7	654 154,3	10 405 024,3	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	0,143	0,143	0,127	0,128	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: Ex1 Ostrava - státní hranice Polsko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Cistý příjem	22																	
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	3 945,381	84 400,827	4 635,563	88 223,612	4 886,456	84 837,245	4 863,304	81 216,790	5 294,490	86 878,707	4 751,518	101 721,914	4 838,367	97 414,777	5 190,224	97 990,005	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	20 022,3	429 222,8	22 667,6	428 253,2	24 045,2	427 110,0	25 305,6	425 732,4	26 331,6	433 412,0	20 146,8	431 008,4	21 290,0	429 396,4	22 667,6	428 253,2	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	197,049	196,636	204,502	206,008	203,220	198,631	192,183	190,770	201,070	200,453	235,845	236,009	227,260	226,864	228,971	228,813	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																	
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 349,495	95 086,114	5 689,824	91 633,146	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	24 045,2	426 875,6	26 331,6	424 589,2	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	222,477	222,749	216,083	215,816	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: Ex3 Praha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																
Cistý příjem	22																
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	14 823,966	303 707,313	15 696,411	290 128,974	16 365,403	229 146,751	13 224,708	213 515,798	14 272,190	215 705,829	9 094,475	188 495,023	13 206,376	252 723,232	18 710,078	335 862,724
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	196 201,9	4 037 782,3	216 934,3	3 986 545,9	229 079,9	3 975 417,1	240 918,7	3 966 564,3	251 548,7	4 036 953,5	193 823,1	4 014 168,3	207 925,5	4 027 805,9	219 567,5	4 016 163,9
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	75,555	75,216	72,356	72,777	71,440	57,641	54,893	53,829	56,737	53,433	46,922	46,957	63,515	62,745	85,213	83,628
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	26 402,318	454 464,316	17 178,002	266 583,488	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	231 209,5	4 004 521,9	254 493,5	3 981 237,9	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	114,192	113,488	67,499	66,960	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: Ex4 státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko - Břeclav - Otrokovice - Ostrava - státní hranice PolskoPraha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odписy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																
Cistý příjem	22																
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 354,304	108 607,827	5 931,084	107 360,489	7 160,444	105 535,989	6 430,357	104 868,906	6 579,005	104 250,012	4 494,613	93 786,267	4 893,332	93 465,280	5 036,403	90 914,155
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	34 914,6	712 668,6	39 022,2	708 561,0	41 076,0	706 507,2	43 129,8	704 453,4	45 183,6	716 776,2	34 914,6	712 668,6	36 968,4	710 614,8	39 022,2	708 561,0
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	153,354	152,396	151,993	151,519	174,322	149,377	149,093	148,866	145,606	145,443	128,732	131,599	132,365	131,527	129,065	128,308
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odписy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	6 020,355	103 300,355	6 286,149	97 544,691	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	41 076,0	706 507,2	45 183,6	702 399,6	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	146,566	146,213	139,125	138,873	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: Ex5 Praha - Ústí nad Labem - státní hranice Německo

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																
Čistý příjem	22																
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	1 274,304	25 844,908	1 548,651	27 518,353	993,437	6 001,736	1 436,361	21 296,704	941,964	12 625,336	2 029,880	44 861,108	1 211,064	21 563,796	2 587,376	45 567,976
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	33 827,2	769 373,0	43 457,2	801 230,8	45 780,0	798 908,0	48 405,2	801 524,4	50 742,4	815 547,6	38 811,6	805 876,4	41 134,4	803 553,6	43 457,2	801 230,8
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	37,671	33,592	35,636	34,345	21,700	7,512	29,674	26,570	18,564	15,481	52,301	55,667	29,442	26,836	59,538	56,872
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 423,362	93 508,177	1 327,811	20 041,212	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	45 780,0	798 908,0	50 425,6	794 262,4	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	118,466	117,045	26,332	25,232	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: Ex6 Praha - Plzeň - Cheb / státní hranice Německo

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)									
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1										
	Netrakční energie a palivo	2										
	Přímý materiál	3										
	Opravy a údržba vozidel	4										
	Odpisy dlouhodobého majetku	5										
	Pronájem a leasing vozidel	6										
	Mzdové náklady	7										
	Sociální a zdravotní pojištění	8										
	Cestovné	9										
	Úhrada za použití dopravní cesty	10										
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11										
	Ostatní přímé náklady	12										
	Ostatní služby	13										
	Provozní režie	14										
	Správní režie	15										
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16											
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17										
	Ostatní tržby z přepravy	18										
	Ostatní výnosy	19										
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20											
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21											
Cistý příjem	22											
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	17 391,499	363 311,149	19 494,813	364 807,207	22 475,159	379 596,817	22 355,563	364 052,626	22 993,195	363 966,719	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	
Plánovaný dopravní výkon (víkm)	27	108 052,0	2 270 581,6	121 278,4	2 257 781,6	128 318,0	2 251 594,8	134 931,2	2 244 555,2	140 691,6	2 284 660,8	
Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)	28	160,955	160,008	160,744	161,578	175,152	168,590	165,681	162,194	163,430	159,309	
Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)	29											
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30											

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: Ex7 Praha - České Budějovice - Český Krumlov / státní hranice Rakousko

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)										
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1											
	Netrakční energie a palivo	2											
	Přímý materiál	3											
	Opravy a údržba vozidel	4											
	Odpisy dlouhodobého majetku	5											
	Pronájem a leasing vozidel	6											
	Mzdové náklady	7											
	Sociální a zdravotní pojištění	8											
	Cestovné	9											
	Úhrada za použití dopravní cesty	10											
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11											
	Ostatní přímé náklady	12											
	Ostatní služby	13											
	Provozní režie	14											
	Správní režie	15											
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17											
	Ostatní tržby z přepravy	18											
	Ostatní výnosy	19											
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20												
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21												
Cistý příjem	22												
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	13 057,471	275 532,255	15 590,718	289 598,077	17 791,444	286 416,795	17 237,923	288 243,151	17 660,227	278 418,625	12 945,428	268 813,203
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347
Plánovaný dopravní výkon (víkm)	27	69 235,9	1 475 095,9	78 687,4	1 466 730,4	84 135,8	1 463 086,6	88 147,0	1 457 997,5	91 064,1	1 485 641,5	69 235,9	1 476 565,5
Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)	28	188,594	186,789	198,135	197,445	211,461	195,762	195,559	197,698	193,932	187,406	186,976	182,053
Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)	29												
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30												

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R9 Praha - Havlíčkův Brod - Brno / Jihlava

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	12 191,084	260 907,248	14 123,439	264 139,644	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	89 632,9	1 917 665,3	101 844,3	1 907 688,5	
Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	136,011	136,055	138,677	138,461	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R10 Praha - Hradec Králové - Trutnov

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	12 574,777	265 592,609	13 870,690	257 523,403	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	77 320,0	1 624 430,4	87 083,2	1 615 160,0	
Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	162,633	163,499	159,281	159,441	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R11A České Budějovice - Plzeň

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)											
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přílmý materiál	3												
	Opavy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Uhrada za použití dopravní cesty	10												
	Uhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19												
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20													
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21													
Čistý příjem	22													
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 466,637	117 370,123	6 378,066	121 284,262	3 857,437	67 393,125	4 538,182	78 619,832	4 870,149	79 701,571	3 914,338	84 249,306	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	
Plánovaný dopravní výkon (víkm)	27	35 516,0	758 130,0	39 887,2	753 758,8	42 072,8	751 573,2	44 258,4	749 387,6	46 444,0	762 501,2	35 516,0	758 130,0	
Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)	28	153,920	154,815	159,903	160,906	91,685	89,669	102,538	104,912	104,861	104,526	110,213	111,128	
Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)	29													
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30													

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R11B Brno - Jihlava - České Budějovice

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)													
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1														
	Netrakční energie a palivo	2														
	Přílmý materiál	3														
	Opavy a údržba vozidel	4														
	Odpisy dlouhodobého majetku	5														
	Pronájem a leasing vozidel	6														
	Mzdové náklady	7														
	Sociální a zdravotní pojištění	8														
	Cestovné	9														
	Uhrada za použití dopravní cesty	10														
	Uhrada za použití ostatní infrastruktury	11														
	Ostatní přímé náklady	12														
	Ostatní služby	13														
	Provozní režie	14														
	Správní režie	15														
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16															
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17														
	Ostatní tržby z přepravy	18														
	Ostatní výnosy	19														
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20															
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21															
Čistý příjem	22															
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	10 034,935	214 208,456	11 678,809	220 775,081	14 680,571	257 722,412	15 665,300	264 317,618	18 683,623	307 241,492	12 077,903	259 030,166	14 268,553	287 665,751	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	
Plánovaný dopravní výkon (víkm)	27	60 314,9	1 285 972,1	67 812,5	1 278 735,7	71 822,5	1 275 248,1	75 571,3	1 271 238,1	78 797,7	1 293 992,1	60 314,9	1 286 755,7	63 802,5	1 282 223,3	
Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)	28	166,376	166,573	172,222	172,651	204,401	202,096	207,292	207,921	237,109	237,437	200,247	201,305	223,636	224,349	
Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)	29															
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30															

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R12 Brno - Olomouc - Šumperk

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JR 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JR 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																	
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Cistý příjem	22																	
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	6 311,387	130 818,404	7 138,107	132 190,799	7 724,189	133 499,298	9 606,103	161 393,590	9 981,949	160 668,222	9 439,803	196 047,335	9 604,947	189 161,468	10 126,706	186 945,500	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	39 341,7	817 880,0	43 749,4	813 472,3	46 424,4	811 425,5	48 785,3	808 436,4	50 518,0	823 230,0	39 341,7	819 136,4	41 175,8	815 417,7	43 850,8	813 370,9	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	160,425	159,948	163,159	162,502	166,382	164,524	196,906	199,637	197,592	195,168	239,944	239,334	233,267	231,981	230,935	229,840	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																	
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																	

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R14B Ostrava - Opava - Krnov - Olomouc

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20			
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21			
Cistý příjem	22			
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	3 079,175	66 637,345	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	32 461,2	701 116,2	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	94,857	95,045	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29			
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30			

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R15 Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																	
	Netrakční energie a palivo	2																	
	Přímý materiál	3																	
	Opravy a údržba vozidel	4																	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																	
	Pronájem a leasing vozidel	6																	
	Mzdové náklady	7																	
	Sociální a zdravotní pojištění	8																	
	Cestovné	9																	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																	
	Ostatní přímé náklady	12																	
	Ostatní služby	13																	
	Provozní režie	14																	
	Správní režie	15																	
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)	16																		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																	
	Ostatní tržby z přepravy	18																	
	Ostatní výnosy	19																	
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																		
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																		
Cistý příjem	22																		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	10 794,708	230 261,586	12 221,252	233 026,323	17 878,077	329 801,758	18 977,402	305 266,712	18 614,431	292 492,497	19 439,817	411 232,360	17 968,011	359 429,968	18 858,288	349 403,002		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345		
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	84 584,9	1 799 651,3	95 641,7	1 789 568,9	101 582,3	1 784 827,5	106 629,7	1 780 636,3	110 765,7	1 812 941,9	84 637,1	1 802 473,1	89 759,1	1 795 690,7	95 711,3	1 790 949,3		
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	127,620	127,948	127,782	130,214	175,996	184,781	177,975	171,437	168,052	161,336	229,684	228,149	200,180	200,163	197,033	195,094		
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																		
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																		

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	22 048,242	385 493,545	32 177,965	514 646,355	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	101 663,5	1 785 377,7	110 765,7	1 775 894,9	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	216,875	215,917	290,505	289,796	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R16 Praha - Plzeň - Klatovy

Výchozí finanční model		Řádek	Predpokládané hodnoty (v tis. Kč)									
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1										
	Netrakční energie a palivo	2										
	Přímý materiál	3										
	Opravy a údržba vozidel	4										
	Odpisy dlouhodobého majetku	5										
	Pronájem a leasing vozidel	6										
	Mzdové náklady	7										
	Sociální a zdravotní pojištění	8										
	Cestovné	9										
	Úhrada za použití dopravní cesty	10										
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11										
	Ostatní přímé náklady	12										
	Ostatní služby	13										
	Provozní režie	14										
	Správní režie	15										
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16											
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17										
	Ostatní tržby z přepravy	18										
	Ostatní výnosy	19										
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20											
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21											
Cistý příjem	22											
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	9 782,584	207 707,814	10 990,960	210 563,039	11 286,142	185 639,195	11 056,875	182 654,278	11 406,615	183 258,606	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	
Plánovaný dopravní výkon (víkm)	27	63 879,7	1 360 109,3	72 068,5	1 352 349,3	76 270,1	1 348 576,3	80 042,9	1 344 589,3	83 601,3	1 368 512,5	
Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)	28	153,141	152,714	152,507	155,702	147,976	137,656	138,137	135,844	136,441	133,911	
Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)	29											
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30											

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R17 Praha - Tábor - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice

Výchozí finanční model		Řádek	Predpokládané hodnoty (v tis. Kč)										
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1											
	Netrakční energie a palivo	2											
	Přímý materiál	3											
	Opravy a údržba vozidel	4											
	Odpisy dlouhodobého majetku	5											
	Pronájem a leasing vozidel	6											
	Mzdové náklady	7											
	Sociální a zdravotní pojištění	8											
	Cestovné	9											
	Úhrada za použití dopravní cesty	10											
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11											
	Ostatní přímé náklady	12											
	Ostatní služby	13											
	Provozní režie	14											
	Správní režie	15											
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17											
	Ostatní tržby z přepravy	18											
	Ostatní výnosy	19											
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20												
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21												
Cistý příjem	22												
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	12 170,377	263 648,251	13 999,056	264 474,072	16 188,520	288 251,315	18 958,316	317 420,003	18 625,746	305 840,613	14 932,628	322 894,949
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347
Plánovaný dopravní výkon (víkm)	27	92 638,1	2 005 341,8	105 419,7	1 994 437,7	112 742,4	1 989 609,2	118 187,6	1 982 916,9	121 769,0	2 019 987,2	92 638,1	2 008 452,7
Kompensace Kč/víkm (ř. 23/ř. 27)	28	131,375	131,473	132,794	132,606	143,589	144,878	160,409	160,077	152,960	151,407	161,193	160,768
Variabilní část kompenzace (Kč/víkm)	29												
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30												

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R19 Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																
Čistý příjem	22																
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	8 064,694	169 654,156	9 157,744	173 275,863	14 785,761	232 443,167	13 805,629	227 131,186	8 537,982	133 793,462	7 040,374	149 992,951	9 015,358	181 118,750	9 542,016	178 987,137
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	73 926,3	1 587 776,3	83 358,5	1 578 685,3	88 159,9	1 574 225,1	92 620,1	1 569 594,3	96 909,7	1 597 379,1	73 926,3	1 588 117,5	76 713,3	1 553 908,1	82 041,5	1 549 974,7
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	109,091	106,850	109,860	109,760	167,715	147,656	149,057	144,707	88,102	83,758	95,235	94,447	117,520	116,557	116,307	115,477
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Čistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	7 024,607	123 594,200	7 580,005	122 137,771	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	87 369,7	1 544 817,1	95 065,9	1 536 950,3	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	80,401	80,006	79,734	79,468	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R20 Praha - Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem - Děčín

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)															
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																	
Cistý příjem	22																	
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 827,371	132 225,263	7 079,603	135 646,972	8 078,408	141 104,845	11 074,821	187 937,609	8 341,399	143 633,098	9 378,070	212 619,842	10 926,830	231 410,062	12 316,904	234 917,218	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	53 214,4	1 204 874,8	62 606,8	1 198 499,2	68 057,2	1 196 065,6	70 963,2	1 192 123,6	71 888,4	1 215 775,6	53 214,4	1 207 891,6	57 156,4	1 200 932,8	62 606,8	1 198 499,2	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	109,507	109,742	113,080	113,181	118,700	117,974	156,064	157,649	116,033	118,141	176,232	176,026	191,174	192,692	196,734	196,009	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																	
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																	

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	13 552,715	237 710,163	12 970,969	214 836,771	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	68 057,2	1 194 557,2	71 888,4	1 189 690,0	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	199,137	198,994	180,432	180,582	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R23 Kolín - Ústí nad Labem

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21					
Cistý příjem	22					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	3 623,439	76 519,684	4 608,964	86 232,459	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	35 579,6	753 690,0	39 925,2	749 344,4	
Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	101,840	101,527	115,440	115,077	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30					

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model

Linka: R27 Ostrava - Opava - Krnov - Olomouc

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20		
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21			
Cistý příjem	22			
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	4 596,250	95 855,330	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	34 273,2	714 711,4	
Kompence Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	134,106	134,118	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29			
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30			

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy, uvedené v řádcích č.1 až 22 a 29 až 30, Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.