

Příloha č. 2 (část 2)

Struktura objednaných dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2021/2022

Struktura objednaných dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2021/2022																	
Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
110	Ex1	Bohumín-Vrbice st.hr	Ostrava-Svinov	279,0	18	1 395,0	90	1 395,0	90	1 426,0	92	1 100,5	71	5 595,5	361	5 316,5	343
111	Ex1	Ostrava-Svinov	Bohumín-Vrbice st.hr	294,5	19	1 379,5	89	1 395,0	90	1 426,0	92	1 100,5	71	5 595,5	361	5 301,0	342
112	Ex1	Bohumín st.hr	Bohumín os.n.	74,0	20	333,0	90	336,7	91	340,4	92	262,7	71	1 346,8	364	1 272,8	344
112	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	174,0	20	783,0	90	791,7	91	800,4	92	617,7	71	3 166,8	364	2 992,8	344
113	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	174,0	20	783,0	90	791,7	91	800,4	92	617,7	71	3 166,8	364	2 992,8	344
113	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr	74,0	20	333,0	90	336,7	91	340,4	92	262,7	71	1 346,8	364	1 272,8	344
114	Ex1	Bohumín st.hr	Bohumín os.n.	74,0	20	333,0	90	336,7	91	340,4	92	262,7	71	1 346,8	364	1 272,8	344
114	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	174,0	20	783,0	90	791,7	91	800,4	92	617,7	71	3 166,8	364	2 992,8	344
115	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	174,0	20	783,0	90	791,7	91	800,4	92	617,7	71	3 166,8	364	2 992,8	344
115	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr	74,0	20	333,0	90	336,7	91	340,4	92	262,7	71	1 346,8	364	1 272,8	344
116	Ex1	Bohumín st.hr	Bohumín os.n.	74,0	20	333,0	90	336,7	91	340,4	92	262,7	71	1 346,8	364	1 272,8	344
116	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	174,0	20	783,0	90	791,7	91	800,4	92	617,7	71	3 166,8	364	2 992,8	344
117	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	174,0	20	783,0	90	791,7	91	800,4	92	617,7	71	3 166,8	364	2 992,8	344
117	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr	74,0	20	333,0	90	336,7	91	340,4	92	262,7	71	1 346,8	364	1 272,8	344
140	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Ostrava hl.n.	1 422,0	20	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 048,1	71	25 880,4	364	24 458,4	344
141	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr	1 422,0	20	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 048,1	71	25 880,4	364	24 458,4	344
142	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Ostrava hl.n.	1 422,0	20	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 048,1	71	25 880,4	364	24 458,4	344
143	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr	1 422,0	20	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 048,1	71	25 880,4	364	24 458,4	344
144	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Návisí	200,0	16	950,0	76	950,0	76	975,0	78	750,0	60	3 825,0	306	3 625,0	290
144	Ex1	Návisí	Ostrava hl.n.	1 172,0	20	5 274,0	90	5 332,6	91	5 391,2	92	4 160,6	71	21 330,4	364	20 158,4	344
145	Ex1	Ostrava hl.n.	Návisí	1 172,0	20	5 274,0	90	5 332,6	91	5 391,2	92	4 160,6	71	21 330,4	364	20 158,4	344
145	Ex1	Návisí	Mosty u Jabl.st.hr	200,0	16	962,5	77	950,0	76	975,0	78	737,5	59	3 825,0	306	3 625,0	290
340	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Ostrava-Svinov	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
341	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
342	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Ostrava-Svinov	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
343	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
344	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Ostrava-Svinov	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
345	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
346	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr	Ostrava-Svinov	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
347	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr	1 528,0	20	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 424,4	71	27 809,6	364	26 281,6	344
548	Ex1	Návisí	Ostrava hl.n.	937,6	16	4 453,6	76	4 453,6	76	4 570,8	78	3 516,0	60	17 931,6	306	16 994,0	290
549	Ex1	Ostrava hl.n.	Návisí	937,6	16	4 512,2	77	4 453,6	76	4 570,8	78	3 457,4	59	17 931,6	306	16 994,0	290
Suma linky Ex1				24 592,7		111 500,8		112 532,4		113 966,0		87 853,1		450 445,0		425 852,3	
70	Ex3	Břeclav st.hr	Praha hl.n.	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
71	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	4 115,2	16	19 547,2	76	19 547,2	76	20 061,6	78	15 432,0	60	78 703,2	306	74 588,0	290
71	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr	1 310,0	20	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 650,5	71	23 842,0	364	22 532,0	344
72	Ex3	Břeclav st.hr	Praha hl.n.	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
73	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
74	Ex3	Břeclav st.hr	Praha hl.n.	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
75	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
78	Ex3	Břeclav st.hr	Praha hl.n.	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
79	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
256	Ex3	Břeclav st.hr	Praha-Holešovice	6 446,0	20	29 007,0	90	29 329,3	91	29 651,6	92	22 883,3	71	117 317,2	364	110 871,2	344
257	Ex3	Praha-Holešovice	Břeclav st.hr	6 446,0	20	29 007,0	90	29 329,3	91	29 651,6	92	22 883,3	71	117 317,2	364	110 871,2	344
270	Ex3	Lanžhot st.hr	Brno hl.n.	1 438,0	20	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 104,9	71	26 171,6	364	24 733,6	344
271	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr	1 438,0	20	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 104,9	71	26 171,6	364	24 733,6	344
272	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
273	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
274	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
275	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
276	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
277	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
278	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
279	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
280	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
281	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
282	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
283	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
284	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	5 923,8	18	29 289,8	89	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	118 805,1	361	112 881,3	343
285	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	5 994,7	17	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	118 805,1	361	113 210,4	344
286	Ex3	Lanžhot st.hr	Praha hl.n.	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
287	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr	6 582,0	20	29 619,0	90	29 948,1	91	30 277,2	92	23 366,1	71	119 792,4	364	113 210,4	344
370	Ex3	Břeclav st.hr	Praha hl.n.	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
371	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
372	Ex3	Břeclav st.hr	Praha hl.n.	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
373	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr	6 454,0	20	29 043,0	90	29 365,7	91	29 688,4	92	22 911,7	71	117 462,8	364	111 008,8	344
374	Ex3	Břeclav st.hr															

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
171	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
172	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
173	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
174	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
175	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
176	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
177	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
178	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
179	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
252	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	0,0	0	0,0	0	293,2	2	5 131,0	35	0,0	0	5 424,2	37	5 424,2	37
253	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	293,2	2	5 277,6	36	0,0	0	5 570,8	38	5 570,8	38
256	Ex5	Praha-Holešovice	Děčín st.h.r.	2 770,0	20	12 465,0	90	11 911,0	86	0,0	0	0,0	0	27 146,0	196	24 376,0	176
257	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha-Holešovice	2 770,0	20	12 465,0	90	11 911,0	86	0,0	0	0,0	0	27 146,0	196	24 376,0	176
258	Ex5	Praha-Holešovice	Děčín st.h.r.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4 155,0	30	9 833,5	71	13 988,5	101	13 988,5	101
259	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha-Holešovice	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4 016,5	29	9 833,5	71	13 850,0	100	13 850,0	100
378	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
379	Ex5	Děčín st.h.r.	Praha hl.n.	2 932,0	20	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 408,6	71	53 362,4	364	50 430,4	344
578	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.h.r.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	48 807,2	361	46 508,8	344
579	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 433,6	18	12 032,8	89	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	48 807,2	361	46 373,6	343
Suma linky Ex5				45 456,0		207 458,8		209 102,0		205 303,3		163 768,6		831 088,7		785 632,7	
350	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
351	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
352	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
353	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
354	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
355	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
356	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
357	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
358	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
359	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
360	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
361	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
362	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.h.r.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
363	Ex6	Č.Kubice st.h.r.	Praha hl.n.	3 640,0	20	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 922,0	71	66 248,0	364	62 608,0	344
504	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
505	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
512	Ex6	Praha hl.n.	Františkovy Lázně	4 396,0	20	19 782,0	90	20 001,8	91	20 221,6	92	15 605,8	71	80 007,2	364	75 611,2	344
515	Ex6	Františkovy Lázně	Praha hl.n.	4 396,0	20	19 782,0	90	20 001,8	91	20 221,6	92	15 605,8	71	80 007,2	364	75 611,2	344
550	Ex6	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 715,2	16	8 254,4	77	8 147,2	76	8 361,6	78	6 324,8	59	32 803,2	306	31 088,0	290
551	Ex6	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 715,2	16	8 147,2	76	8 147,2	76	8 361,6	78	6 432,0	60	32 803,2	306	31 088,0	290
553	Ex6	Cheb	Pízeň hl.n.os.n.	1 696,0	16	8 056,0	76	8 056,0	76	8 268,0	78	6 360,0	60	32 436,0	306	30 740,0	290
553	Ex6	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
554	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 624,4	17	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	76 965,2	361	73 340,8	344
555	Ex6	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
556	Ex6	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
557	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
558	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
559	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
560	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
561	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
562	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
563	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
564	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 264,0	20	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 604,8	364	73 340,8	344
565	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 837,6	18	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 178,4	362	73 340,8	344
566	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 050,8	19	18 974,8	89	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	77 178,4	362	73 127,6	343
567	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 624,4	17	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 137,2	71	76 965,2	361	73 340,8	344
568	Ex6	Pízeň hl.n.os.n.	Cheb	1 696,0	16	8 056,0	76	8 056,0	76	8 268,0	78	6 360,0	60	32 436,0	306	30 740,0	290
Suma linky Ex6				130 783,6		598 760,4		605 160,4		612 307,2		472 350,8		2 419 362,4		2 288 578,8	
330	Ex7	H.Dvořístě st.h.r.	Praha-Holešovice	4 682,0	20	21 069,0	90	21 303,1	91	21 537,2	92	16 621,1	71	85 212,4	364	80 630,4	344
331	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořístě st.h.r.	4 520,0	20	20 340,0	90	20 566,0	91	20 792,0	92	16 046,0	71	82 264,0	364	77 744,0	344
332	Ex7	H.Dvořístě st.h.r.	Praha hl.n.	4 520,0	20	20 340,0	90	20 566,0	91	20 792,0	92	16 046,0	71	82 264,0	364	77 744,0	344
332	Ex7	Praha hl.n.	Praha-Holešovice	129,6	16	623,7	77	615,6	76	631,8	78	477,9	59	2 478,6	306	2 349,0	290
333	Ex7	Praha-Holešovice	Praha hl.n.	129,6	16	615,6	77	615,6	76	631,8	78	486,0	60	2 478,6	306	2 349,0	290
333	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořístě st.h.r.	4 520,0	20	20 340,0	90	20 566,0	91	20 792,0	92	16 046,0	71	82 264,0	364	77 744,0	344
334	Ex7	H.Dvořístě st.h.r.	Praha hl.n.	4 520,0	20	20 340,0	90	20 566,0	91	20 792,0	92	16 046,0	71	82 264,0	364	77 744,0	344
335	Ex7	Praha-Holešovice	H.Dvořístě st.h.r.	4 682,0	20	21 069,0	90	21 303,1	91	21 537,2	92	16 621,1	71	85 212,4	364	80 530,4	344
336	Ex7	H.Dvořístě st.h.r.	Praha hl.n.	4 520,0	20	20 340,0	90	20 566,0	91	20 792,0	92	16 046,0	71	82 264,0	364	77 744,0	344

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
638	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	819,6	6	3 551,6	26	3 824,8	28	3 961,4	29	3 141,8	23	15 299,2	112	14 479,6	106
639	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	819,6	6	3 551,6	26	3 824,8	28	3 961,4	29	3 141,8	23	15 299,2	112	14 479,6	106
654	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
655	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
656	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
657	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
658	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
659	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 286,6	251	32 510,8	238
660	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 286,6	251	32 510,8	238
661	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
662	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
663	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
664	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
665	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
666	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
667	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
668	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
669	R11A	Pížeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	8 742,4	64	8 605,8	63	8 605,8	63	6 556,8	48	34 423,2	252	32 510,8	238
Suma linky R11A				42 072,8		196 430,8		198 889,6		201 075,2		155 177,6		793 646,0		751 573,2	
624	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 172,5	5	5 862,5	25	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	25 795,0	110	24 622,5	105
625	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	938,0	4	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	25 795,0	110	24 857,0	106
626	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	261,2	2	1 567,2	12	1 959,0	13	1 959,0	15	1 567,2	12	7 052,4	12	6 791,2	52
630	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
631	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
632	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
633	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
634	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
635	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
636	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
637	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
638	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 407,0	6	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 264,0	112	24 857,0	106
639	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 172,5	5	6 097,0	26	6 566,0	28	6 800,5	29	5 393,5	23	26 029,5	111	24 857,0	106
650	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	1 766,3	17	9 351,0	90	9 454,9	91	9 558,9	92	7 376,9	71	37 507,9	361	35 741,6	344
651	R11B	Č.Budějovice os.n.	Jihlava	2 089,6	16	9 925,6	76	9 925,6	76	10 186,8	78	7 836,0	60	39 963,6	306	37 874,0	290
651	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	2 078,0	20	9 351,0	90	9 454,9	91	9 558,9	92	7 376,9	71	37 819,6	364	35 741,6	344
652	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	2 078,0	20	9 351,0	90	9 454,9	91	9 558,9	92	7 376,9	71	37 819,6	364	35 741,6	344
652	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	2 220,2	17	11 754,0	90	11 884,6	91	12 015,2	92	9 272,6	71	47 146,6	361	44 926,4	344
653	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	4 690,0	20	21 105,0	90	21 339,5	91	21 574,0	92	16 649,5	71	85 358,0	364	80 668,0	344
654	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
655	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 048,5	13	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	58 859,5	251	55 811,0	238
656	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	1 828,4	14	8 358,4	64	8 227,8	63	8 227,8	63	6 268,8	48	32 911,2	252	31 082,8	238
660	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
661	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
662	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
663	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
664	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
665	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
666	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
667	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
668	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 283,0	14	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	59 094,0	252	55 811,0	238
669	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 048,5	13	15 008,0	64	14 773,5	63	14 773,5	63	11 256,0	48	58 859,5	251	55 811,0	238
Suma linky R11B				71 884,7		333 788,7		337 514,0		341 527,2		263 518,8		1 348 233,4		1 276 348,7	
900	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	175,2	3	759,2	13	759,2	13	876,0	15	642,4	11	3 212,0	55	3 036,8	52
900	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	507,0	5	2 535,0	25	2 636,4	26	3 143,4	31	2 230,8	22	11 052,6	109	10 545,6	104
901	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 468,8	16	11 726,8	76	11 726,8	76	12 035,4	78	9 258,0	60	47 215,8	306	44 747,0	290
902	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 196,0	20	14 382,0	90	14 541,8	91	14 701,6	92	11 345,8	71	58 167,2	364	54 971,2	344
903	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 044,0	20	13 698,0	90	13 850,9	91	14 002,4	92	10 806,2	71	55 400,8	364	52 356,8	344
904	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
905	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
906	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
907	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
908	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
909	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
910	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
911	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
912	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 086,0	20	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 955,3	71	56 165,2	364	53 079,2	344
913	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 086,0	20	13 887,0	90	14									

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
751	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 500,8	14	6 860,8	64	6 753,6	63	6 753,6	63	5 145,6	48	27 014,4	252	25 513,6	238
752	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 797,2	18	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 254,8	362	53 457,6	344
753	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 500,8	14	6 860,8	64	6 753,6	63	6 753,6	63	5 145,6	48	27 014,4	252	25 513,6	238
754	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 929,6	18	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	38 806,4	364	36 876,8	344
755	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
756	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
756	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Klatovy	867,6	18	4 338,0	90	4 386,2	91	4 434,4	92	3 422,2	71	17 448,4	362	16 580,8	344
757	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
758	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
759	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
760	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
761	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
762	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
763	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
764	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
765	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
766	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
767	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
768	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
769	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	39 020,8	364	36 876,8	344
770	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
771	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
772	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
773	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 929,6	18	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	38 806,4	362	36 876,8	344
774	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 929,6	18	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	38 806,4	362	36 876,8	344
775	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
776	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 108,0	20	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 565,6	364	53 457,6	344
777	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 929,6	18	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 611,2	71	38 806,4	362	36 876,8	344
778	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 500,8	14	6 860,8	64	6 753,6	63	6 753,6	63	5 145,6	48	27 014,4	252	25 513,6	238
779	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 033,4	71	56 099,4	361	53 457,6	344
Suma linky R16				76 283,9		352 965,9		356 832,0		360 604,8		278 160,0		1 424 846,6		1 348 562,7	
700	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 844,1	17	15 057,0	90	15 224,3	91	15 391,6	92	11 878,3	71	60 395,3	361	57 551,2	344
701	R17	Tábor	Č. Budějovice os.n.	898,8	14	4 108,8	64	4 044,6	63	4 044,6	63	3 081,6	48	16 178,4	252	15 279,6	238
702	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 844,1	17	15 057,0	90	15 224,3	91	15 391,6	92	11 878,3	71	60 395,3	361	57 551,2	344
703	R17	Tábor	Č. Budějovice os.n.	1 027,2	16	4 879,2	76	4 879,2	76	5 007,6	78	3 852,0	60	19 645,2	306	18 618,0	290
704	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 690,0	20	16 605,0	90	16 789,5	91	16 974,0	92	13 099,5	71	67 158,0	364	63 468,0	344
705	R17	Praha hl.n.	Č. Budějovice os.n.	3 346,0	20	15 057,0	90	15 224,3	91	15 391,6	92	11 878,3	71	60 897,2	364	57 551,2	344
706	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 346,0	20	15 057,0	90	15 224,3	91	15 391,6	92	11 878,3	71	60 897,2	364	57 551,2	344
706	R17	Praha hl.n.	Praha-Holešovice	137,7	17	729,0	90	737,1	91	745,2	92	575,1	71	2 924,1	364	2 786,4	344
707	R17	Praha-Holešovice	Praha hl.n.	129,6	16	615,6	76	615,6	76	631,8	78	486,0	60	2 478,6	306	2 349,0	290
707	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 690,0	20	16 605,0	90	16 789,5	91	16 974,0	92	13 099,5	71	67 158,0	364	63 468,0	344
708	R17	Č. Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	527,8	14	2 412,8	64	2 375,1	63	2 375,1	63	1 809,6	48	9 500,4	252	8 972,6	238
708	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 073,6	16	9 849,6	76	9 849,6	76	10 108,8	78	7 776,0	60	39 657,6	306	37 584,0	290
708	R17	Praha hl.n.	Praha-Holešovice	121,5	15	518,4	64	510,3	63	518,4	64	396,9	49	2 065,5	256	1 944,0	240
709	R17	Praha-Holešovice	Č. Budějovice os.n.	2 806,4	16	13 330,4	76	13 330,4	76	13 881,2	78	10 524,0	60	53 672,4	306	50 866,0	290
710	R17	České Velenice	Praha hl.n.	738,0	4	2 583,0	14	2 767,5	15	2 583,0	14	2 029,5	11	10 701,5	58	9 963,0	54
710	R17	Praha hl.n.	Praha-Holešovice	32,4	4	105,3	13	105,3	13	113,4	14	81,0	10	437,4	54	405,0	50
711	R17	Praha-Holešovice	Veselí nad Lužnicí	2 754,0	20	12 393,0	90	12 530,7	91	12 668,4	92	9 776,7	71	50 122,8	364	47 368,8	344
711	R17	Veselí nad Lužnicí	Č. Budějovice os.n.	527,8	14	2 412,8	64	2 375,1	63	2 375,1	63	1 809,6	48	9 500,4	252	8 972,6	238
712	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 346,0	20	15 057,0	90	15 224,3	91	15 391,6	92	11 878,3	71	60 897,2	364	57 551,2	344
712	R17	Praha hl.n.	Praha-Holešovice	145,8	18	729,0	90	737,1	91	745,2	92	575,1	71	2 932,2	364	2 786,4	344
713	R17	Praha-Holešovice	Č. Budějovice os.n.	3 508,0	20	15 786,0	90	15 961,4	91	16 136,8	92	12 453,4	71	63 845,6	364	60 337,6	344
714	R17	Č. Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	527,8	14	2 412,8	64	2 375,1	63	2 375,1	63	1 809,6	48	9 500,4	252	8 972,6	238
714	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha-Holešovice	2 754,0	20	12 393,0	90	12 530,7	91	12 668,4	92	9 776,7	71	50 122,8	364	47 368,8	344
715	R17	Praha-Holešovice	České Velenice	3 852,0	20	17 334,0	90	17 526,6	91	17 719,2	92	13 674,6	71	70 106,4	364	66 254,4	344
716	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	3 508,0	20	15 786,0	90	15 961,4	91	16 136,8	92	12 453,4	71	63 845,6	364	60 337,6	344
717	R17	Praha-Holešovice	Č. Budějovice os.n.	2 455,6	14	11 225,6	64	11 050,2	63	11 050,2	63	8 419,2	48	44 200,8	252	41 745,2	238
718	R17	České Velenice	Praha-Holešovice	3 852,0	20	17 334,0	90	17 526,6	91	17 719,2	92	13 674,6	71	70 106,4	364	66 254,4	344
719	R17	Praha-Holešovice	Veselí nad Lužnicí	2 754,0	20	12 393,0	90	12 530,7	91	12 668,4	92	9 776,7	71	50 122,8	364	47 368,8	344
719	R17	Veselí nad Lužnicí	Č. Budějovice os.n.	678,6	18	2 940,6	78	2 940,6	78	2 902,9	77	2 224,3	59	11 687,0	310	11 008,4	292
720	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	2 455,6	14	11 225,6	64	11 050,2	63	11 050,2	63	8 419,2	48	44 200,8	252	41 745,2	238
721	R17	Praha-Holešovice	Praha hl.n.	153,9	19	720,9	89	737,1	91	745,2	92	575,1	71	2 932,2	362	2 778,3	343
721	R17	Praha hl.n.	Č. Budějovice os.n.	3 346,0	20	15 057,0	90	15 224,3	91	15 391,6	92	11 878,3	71	60 897,2	364	57 551,2	344
722	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	3 508,0	20	15 786,0	90	15 961,4	91	16 136,8	92	12 453,4	71	63 845,6	364	60 337,6	344
723	R17	Praha-Holešovice	České Velenice	3 852,0	20	17 334,0	90	17 526,6	91	17 719,2	92	13 674,6	71	70 106,4	364	66 254,4	344
724	R17	Č. Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	2 806,4	16	13 330,4	76	13 330,4	76	13 881,2	78	10 524,0	60	53 672,4	306	50 866,0	290
725	R17	Praha-Holešovice	Č. Budějovice os.n.	3 508,0	20	15 786,0	90	15 961,4	91	16 136,8	92	12 453,4	71	63 845,6	364	60 337,6	344
726	R17	České Velenice	Praha-Holešovice	3 852,0	20	17 334,0	90	17 526,6	91	17 719,2							

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
876	R19	Brno hl.n.	Praha hl.n.	4 573,8	18	22 614,9	89	23 123,1	91	23 377,2	92	18 041,1	71	91 730,1	361	87 156,3	343
876	R19	Praha hl.n.	Praha-Vršovice	45,0	18	222,5	89	227,5	91	177,5	71	57,5	23	730	292	685,0	274
877	R19	Praha hl.n.	Česká Třebová	2 791,4	17	14 778,0	90	14 942,2	91	15 106,4	92	11 658,2	71	59 276,2	361	56 484,8	344
879	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 218,6	71	92 632,6	361	88 270,4	344
Suma linky R19				87 855,2		410 112,3		415 048,9		419 380,4		323 381,9		1 655 778,7		1 567 923,5	
670	R20	Praha hl.n.	Nelahozeves zámek z	608,6	17	3 222,0	90	5 523,7	91	5 584,4	92	4 309,7	71	19 248,4	361	18 639,8	344
670	R20	Nelahozeves zámek z	Děčín hl.n.	1 789,2	18	8 846,6	89	6 779,5	91	6 854,0	92	5 289,5	71	29 558,8	361	27 769,6	343
671	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	34 070,4	252	32 177,6	238
672	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 433,6	18	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	48 942,4	362	46 508,8	344
673	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
674	R20	Praha hl.n.	Ústí n.l.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 193,6	64	7 081,2	63	7 081,2	63	5 395,2	48	28 212,4	251	26 751,2	238
675	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	34 070,4	252	32 177,6	238
676	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
677	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
678	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	34 070,4	252	32 177,6	238
679	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	34 070,4	252	32 177,6	238
680	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
681	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
682	R20	Praha hl.n.	Ústí n.l.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 193,6	64	7 081,2	63	7 081,2	63	5 395,2	48	28 212,4	251	26 751,2	238
683	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
684	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
685	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
686	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	34 070,4	252	32 177,6	238
687	R20	Ústí n.l.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 573,6	14	7 193,6	64	7 081,2	63	7 081,2	63	5 395,2	48	28 324,8	252	26 751,2	238
688	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
689	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
690	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
691	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 757,6	13	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	33 935,2	251	32 177,6	238
692	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
693	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
694	R20	Praha hl.n.	Ústí n.l.hl.n.os.n.	1 573,6	14	7 193,6	64	7 081,2	63	7 081,2	63	5 395,2	48	28 324,8	252	26 751,2	238
695	R20	Ústí n.l.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 461,2	13	7 193,6	64	7 081,2	63	7 081,2	63	5 395,2	48	28 212,4	251	26 751,2	238
696	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 704,0	20	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	49 212,8	364	46 508,8	344
697	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 433,6	18	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	48 942,4	362	46 508,8	344
698	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	8 652,8	64	8 517,6	63	8 517,6	63	6 489,6	48	34 070,4	252	32 177,6	238
699	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 599,2	71	48 807,2	361	46 508,8	344
Suma linky R20				68 064,6		315 462,2		316 486,8		318 920,4		245 188,8		1 264 122,8		1 196 058,2	
CELKOVÁ SUMA				1 162 768,0		5 338 974,0		5 392 055,0		5 447 196,7		4 205 159,6		21 546 153,3		20 383 385,3	

Poznámka k vlakům, které jsou pod stejným číslem v tomtéž úseku provozovány v některé dny mimo tuto Smlouvu:

Vlak	Linka	Ve smluvním úseku je vlak provozován podle Smlouvy ve dnech / v období	Pozn.:
779	R16	denně kromě 24., 25. a 31.XII.	24., 25. a 31.XII. v úseku Klatovy - Pízeň vlak jede na objednávku kraje
900	R12	ve úseku Šumperk - Olomouc jen v neděli a 18.IV., 6.VII., 28.IX. a 17.XI.	V pátek a určené další dny v úseku Šumperk - Olomouc vlak jede na objednávku kraje
548	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Návsi - Ostrava hl.n.	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu vyjíždí z Bohumína, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS
549	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Ostrava hl.n. - Návsi	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu je ukončen v Bohumíně, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS