

Dodatek č. 1
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy

na linkách
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva a

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v návaznosti na Smlouvu pro účely poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících vymezit:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro čtyři Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022, tj. období od 13. prosince 2020 do 31. prosince 2020, období od 1. ledna 2021 do 11. prosince 2021, období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022 a
- b) zvláštní postupy pro situace spojené s krizovými opatřeními

Pojmy se užívají ve významu stanoveném Smlouvou, není-li v tomto dodatku zvláště uvedeno jinak.

ČLÁNEK 2 VÝZNAMNÉ INVESTICE DO VOZIDEL

1. Smluvní strany konstatují, že Dopravce ve shodě s článkem 19 odst. 1 Smlouvy je povinen provést investice do nákupu nového vozidlového parku. Dopravce doložil, že je připraven uvedené investice provést následovně:
 - a) k začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 nasadit na dopravních službách provozovaných na linkách Ex6 a R15 z výroby deset (10) nově pořízených pětivozových souprav (v řazení A+Bb+2xB+Bd),
 - b) k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 nasadit na dopravních službách provozovaných na linkách Ex3 a Ex5 celkem dvacet (20) nově pořízených devětivozových souprav (v řazení Af+A+BR+Bb+4xB+Bd), přičemž dodávky těchto vozidel budou postupně realizovány tak, že bude provozováno:
 - i. 10 ks osmivozových souprav k začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025,
 - ii. 20 ks devětivozových souprav k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026.
2. Provedenou investici Dopravce doložil kalkulačním modelem, který zohledňuje
 - a) upravený výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv a
 - b) rozdílovou tabulku mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv.

Smluvní strany deklarují, že rozsah a významnost těchto investic může představovat důvod prodloužení trvání této Smlouvy až o polovinu dle článku 4 odst. 4 Nařízení 1370.

3. Smluvní strany se proto dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) upravený Výchozí finanční model je vymezen v příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3A Smlouvy,
 - b) upravený Výchozí model provozních aktiv je vymezen v příloze č. 3B tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3B Smlouvy,
 - c) v souvislosti s nasazením vozidel podle odstavce 1 se příloha č. 7 Smlouvy nahrazuje přílohou č. 7 tohoto dodatku, příloha č. 7B - I Smlouvy se nahrazuje přílohou č. 7B - I tohoto dodatku a příloha č. 7C Smlouvy se nahrazuje přílohou č. 7C tohoto dodatku,
 - d) kalkulační model pořízení nových souprav je uveden v příloze č. 14 tohoto dodatku, která tvoří novou přílohu č. 14 Smlouvy, a
 - e) změny výchozího finančního modelu ve formě rozdílové tabulky mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv, které obsahuje příloha č. 15 tohoto dodatku, která tvoří novou přílohu č. 15 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodů dílčích změn v provozování některých spojů, jakož i rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **26 021 983,5** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **1 322 727,2** vlkm v kalendářním roce 2020 a **24 699 256,3** vlkm v kalendářním roce 2021.*

*Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 je vymezena v příloze č. 2B této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **21 546 153,3** vlakových kilometrů, z toho **1 162 768,0** vlkm v kalendářním roce 2021 a **20 383 385,3** vlkm v kalendářním roce 2022.*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.
3. Z konstrukčních důvodů při přidělu tras provozovatelem dráhy jsou ze sledování zpoždění vlaků v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vyjmuty vlaky linek R11A a R11B.
4. Z důvodů efektivity oběhů vozidel a provázanosti oběhu vlaků na lince R19 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 smluvní strany sjednaly, že
 - a) na vybraných vlcích je nasazena souprava z vozů 1. a 2. třídy, u které není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky, stanovené Smlouvou pro ostatní vlaky linky R19, přičemž v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se jedná o vlaky R862, R869, R872 a R879 a v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 se jedná o vlaky R862, R863, R870 a R871,
 - b) na vlaku R861 je nasazena v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 souprava z vozů 2. třídy, pro kterou nejsou požadovány kvalitativní požadavky na kapacitu, služby a vybavenost, stanovené Smlouvou pro linku R19 a
 - c) pro vlaky IC570 a IC571 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 platí kvalitativní požadavky stanovené pro linku R19.
5. Ve stanicích, ve kterých již není zajišťován provoz žádných vlaků podle Smlouvy, nebudou zajišťovány služby podle příloh č. 8A a č.8B Smlouvy. V souvislosti se zastavováním vlaků linky R17 na nové zastávce Praha-Zahradní Město se v příloze č. 8A Smlouvy se doplňuje služba vnitrostátní osobní pokladny v zastávce Praha-Zahradní Město s otevírací dobou od 6.15 h (v neděli od 7.05 h) do 10.20 h, od 10.50 do 12.20 h a od 12.35 do 17.55 (v sobotu do 15.20 h a v neděli do 17.20 h).

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. S ohledem na možnou výkladovou nejasnost vztahu mezi texty článku 8 odst. 4 písm. f), odst. 5 a odst. 7 písm. b) Smlouvy Smluvní strany deklarují, že společně sledovaným účelem při změnách kompenzace podle článku 8 bylo reagovat na vývoj inflace v přecházejícím kalendářním roce, tedy pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se při výpočtu kompenzace přihlíželo k ročnímu indexu průměrné hrubé měsíční mzdy a ročnímu indexu spotřebitelských cen pouze za prosinec 2019 a pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 se při výpočtu kompenzace přihlížne k ročním indexům průměrné hrubé měsíční mzdy a ročním indexům spotřebitelských cen pouze za prosinec 2019 a prosinec 2020.

Z důvodu odstranění možné výkladové nejasnosti článku 8 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

- a) V článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy se v prvním pododstavci a v popisu položek vzorce slova „za období od počátku roku 2018“ nahrazují slovy „za období od začátku roku 2019“.
- b) V článku 8 odst. 5 Smlouvy se druhý vzorec a popis položek nahrazuje textem:

$$m = (II^R_{N=2019} (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

- m* je kumulovaná meziroční míra inflace,
R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2019),
N je rok v průběhu předmětného období (rok 2019 až *R*),
m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok *N* v procentech.“

2. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
- změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty postupem podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - zavedení Systému jednotného tarifu podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
 - nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy a
 - změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.

K úpravám výše kompenzace podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy nedochází, neboť hodnoty NC i SC jsou pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 stanoveny za stejný kalendářní rok 2020.

3. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující:

Linka Ex1

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| <i>C_{vlkm}</i> | 164,652 Kč/vlkm | 165,857 Kč/vlkm | 163,626 Kč/vlkm | 159,955 Kč/vlkm |
| NDV | 23 684,1 vlkm | 435 940,5 vlkm | 24 592,7 vlkm | 425 852,3 vlkm |
| ODV | 22 667,6 vlkm | 428 253,2 vlkm | 24 045,2 vlkm | 427 110,0 vlkm |
| DC (doložená) | 583 584 Kč | 11 059 808 Kč | 670 610 Kč | 11 743 956 Kč |
| DC (model) | 542 051 Kč | 10 297 347 Kč | 576 730 Kč | 10 270 184 Kč |
| <i>m</i> | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| <i>p</i> | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka Ex3

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| <i>C_{vlkm}</i> | 59,932 Kč/vlkm | 60,269 Kč/vlkm | 59,199 Kč/vlkm | 48,160 Kč/vlkm |
| NDV | 216 934,3 vlkm | 3 986 545,9 vlkm | 231 060,9 vlkm | 4 009 834,1 vlkm |
| ODV | 216 934,3 vlkm | 3 986 545,9 vlkm | 229 079,9 vlkm | 3 975 417,1 vlkm |
| DC (doložená) | 6 755 954 Kč | 123 981 832 Kč | 6 830 523 Kč | 118 661 705 Kč |
| DC (model) | 6 634 183 Kč | 121 745 801 Kč | 6 962 468 Kč | 121 250 900 Kč |
| <i>m</i> | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| <i>p</i> | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka Ex4

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| <i>C_{vlkm}</i> | 123,023 Kč/vlkm | 122,644 Kč/vlkm | 133,979 Kč/vlkm | 120,931 Kč/vlkm |
| NDV | 38 528,2 vlkm | 699 591,0 vlkm | 40 556,0 vlkm | 697 563,2 vlkm |
| ODV | 39 022,2 vlkm | 708 561,0 vlkm | 41 076,0 vlkm | 706 507,2 vlkm |
| DC (doložená) | 1 017 647 Kč | 18 530 717 Kč | 1 154 919 Kč | 19 901 252 Kč |
| DC (model) | 972 011 Kč | 17 701 269 Kč | 1 006 768 Kč | 17 303 933 Kč |
| <i>m</i> | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| <i>p</i> | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka Ex5

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _{vklm} | 30,404 Kč/vlkm | 29,371 Kč/vlkm | 19,255 Kč/vlkm | 7,905 Kč/vlkm |
| NDV | 43 457,2 vlkm | 801 230,8 vlkm | 45 456,0 vlkm | 785 632,7 vlkm |
| ODV | 43 457,2 vlkm | 801 230,8 vlkm | 45 780,0 vlkm | 798 908,0 vlkm |
| DC (doložená) | 1 309 440 Kč | 24 655 848 Kč | 1 371 711 Kč | 23 573 481 Kč |
| DC (model) | 1 273 572 Kč | 24 003 779 Kč | 1 384 799 Kč | 24 451 010 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka Ex6

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _{vklm} | 127,915 Kč/vlkm | 127,915 Kč/vlkm | 126,573 Kč/vlkm | 126,573 Kč/vlkm |
| NDV | 123 636,8 vlkm | 2 294 872,8 vlkm | 130 783,6 vlkm | 2 288 578,8 vlkm |
| ODV | 121 278,4 vlkm | 2 257 781,6 vlkm | 128 318,0 vlkm | 2 251 594,8 vlkm |
| DC (doložená) | 2 760 933 Kč | 51 532 677 Kč | 3 493 500 Kč | 61 302 352 Kč |
| DC (model) | 2 669 206 Kč | 49 802 421 Kč | 2 881 272 Kč | 50 619 559 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka Ex7

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _{vklm} | 124,917 Kč/vlkm | 124,917 Kč/vlkm | 126,034 Kč/vlkm | 126,034 Kč/vlkm |
| NDV | 78 327,6 vlkm | 1 454 079,2 vlkm | 83 727,4 vlkm | 1 456 044,2 vlkm |
| ODV | 78 687,4 vlkm | 1 466 730,4 vlkm | 84 135,8 vlkm | 1 463 086,6 vlkm |
| DC (doložená) | 1 824 580 Kč | 34 005 475 Kč | 2 204 887 Kč | 38 334 953 Kč |
| DC (model) | 1 785 753 Kč | 33 282 193 Kč | 1 909 665 Kč | 33 205 515 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R9

| proměnná | Období provozu | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _{vklm} | 111,809 Kč/vlkm | 111,636 Kč/vlkm | | |
| NDV | 100 704,3 vlkm | 1 906 300,5 vlkm | | |
| ODV | 101 844,3 vlkm | 1 907 688,5 vlkm | | |
| DC (doložená) | 2 345 792 Kč | 44 128 256 Kč | | |
| DC (model) | 2 221 380 Kč | 41 752 541 Kč | | |
| m | 2,8 % (2019) | | | |
| p | 7,9 % (2019) | | | |

Linka R10

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 128,418 Kč/vlkm | 128,546 Kč/vlkm | | |
| NDV | 87 083,2 vlkm | 1 615 160,0 vlkm | | |
| ODV | 87 083,2 vlkm | 1 615 160,0 vlkm | | |
| DC (doložená) | 1 857 112 Kč | 35 456 636 Kč | | |
| DC (model) | 1 767 623 Kč | 33 778 662 Kč | | |
| m | 2,8 % (2019) | | | |
| p | 7,9 % (2019) | | | |

Linka R11A

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 78,619 Kč/vlkm | 79,421 Kč/vlkm | 74,131 Kč/vlkm | 72,519 Kč/vlkm |
| NDV | 39 887,2 vlkm | 753 758,8 vlkm | 42 072,8 vlkm | 751 573,2 vlkm |
| ODV | 39 887,2 vlkm | 753 758,8 vlkm | 42 072,8 vlkm | 751 573,2 vlkm |
| DC (doložená) | 709 935 Kč | 14 344 269 Kč | 872 951 Kč | 16 270 748 Kč |
| DC (model) | 680 204 Kč | 13 750 504 Kč | 719 424 Kč | 13 705 598 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R11B

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 167,905 Kč/vlkm | 168,311 Kč/vlkm | 164,187 Kč/vlkm | 162,343 Kč/vlkm |
| NDV | 67 812,5 vlkm | 1 278 735,7 vlkm | 71 884,7 vlkm | 1 276 348,7 vlkm |
| ODV | 67 812,5 vlkm | 1 278 735,7 vlkm | 71 822,5 vlkm | 1 275 248,1 vlkm |
| DC (doložená) | 1 092 888 Kč | 21 443 593 Kč | 1 429 804 Kč | 26 639 630 Kč |
| DC (model) | 1 044 575 Kč | 20 469 820 Kč | 1 107 261 Kč | 20 414 350 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R12

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 121,736 Kč/vlkm | 121,736 Kč/vlkm | 122,680 Kč/vlkm | 122,680 Kč/vlkm |
| NDV | 43 749,4 vlkm | 813 472,3 vlkm | 46 424,4 vlkm | 811 425,5 vlkm |
| ODV | 43 749,4 vlkm | 813 472,3 vlkm | 46 424,4 vlkm | 811 425,5 vlkm |
| DC (doložená) | 919 908 Kč | 17 089 100 Kč | 1 082 011 Kč | 19 065 717 Kč |
| DC (model) | 877 584 Kč | 16 307 236 Kč | 931 127 Kč | 16 266 625 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R15

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 103,215 Kč/vlkm | 105,161 Kč/vlkm | 106,339 Kč/vlkm | 111,610 Kč/vlkm |
| NDV | 95 711,3 vlkm | 1 790 949,3 vlkm | 101 663,5 vlkm | 1 786 207,9 vlkm |
| ODV | 95 641,7 vlkm | 1 789 568,9 vlkm | 101 582,3 vlkm | 1 784 827,5 vlkm |
| DC (doložená) | 1 921 479 Kč | 36 885 433 Kč | 2 895 026 Kč | 50 845 558 Kč |
| DC (model) | 1 832 841 Kč | 35 167 672 Kč | 2 235 863 Kč | 39 299 733 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R16

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 104,818 Kč/vlkm | 104,818 Kč/vlkm | 96,905 Kč/vlkm | 96,905 Kč/vlkm |
| NDV | 72 079,3 vlkm | 1 352 338,3 vlkm | 76 283,9 vlkm | 1 348 562,7 vlkm |
| ODV | 72 068,5 vlkm | 1 352 349,3 vlkm | 76 270,1 vlkm | 1 348 576,5 vlkm |
| DC (doložená) | 1 483 956 Kč | 28 116 773 Kč | 1 845 617 Kč | 33 346 561 Kč |
| DC (model) | 1 391 414 Kč | 26 327 325 Kč | 1 484 479 Kč | 26 258 970 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R17

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 107,134 Kč/vlkm | 106,984 Kč/vlkm | 115,769 Kč/vlkm | 116,801 Kč/vlkm |
| NDV | 105 045,3 vlkm | 1 986 585,5 vlkm | 112 342,3 vlkm | 1 981 780,3 vlkm |
| ODV | 105 419,7 vlkm | 1 994 437,7 vlkm | 112 742,4 vlkm | 1 989 609,2 vlkm |
| DC (doložená) | 2 473 870 Kč | 46 786 919 Kč | 2 980 315 Kč | 52 757 119 Kč |
| DC (model) | 2 350 777 Kč | 44 440 875 Kč | 2 575 707 Kč | 45 481 933 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R19

| proměnná | Období provozu | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _v vlkm | 66,449 Kč/vlkm | 66,389 Kč/vlkm | 118,168 Kč/vlkm | 118,168 Kč/vlkm |
| NDV | 83 547,1 vlkm | 1 581 859,3 vlkm | 87 855,2 vlkm | 1 567 923,5 vlkm |
| ODV | 83 358,5 vlkm | 1 578 685,3 vlkm | 88 159,9 vlkm | 1 574 225,1 vlkm |
| DC (doložená) | 1 709 367 Kč | 32 641 241 Kč | 1 993 029 Kč | 35 906 968 Kč |
| DC (model) | 1 606 499 Kč | 30 683 439 Kč | 1 708 489 Kč | 30 594 580 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R20

| proměnná | Období provozu | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _{vvlkm} | 91,621 Kč/vlkm | 91,701 Kč/vlkm | 96,114 Kč/vlkm | 95,533 Kč/vlkm |
| NDV | 62 614,2 vlkm | 1 198 491,8 vlkm | 68 064,6 vlkm | 1 196 058,2 vlkm |
| ODV | 62 606,8 vlkm | 1 198 499,2 vlkm | 68 057,2 vlkm | 1 196 065,6 vlkm |
| DC (doložená) | 1 657 108 Kč | 32 195 272 Kč | 1 962 633 Kč | 34 801 629 Kč |
| DC (model) | 1 545 728 Kč | 30 004 233 Kč | 1 705 448 Kč | 30 363 310 Kč |
| m | 2,8 % (2019) | | 2,8 % (2019); 3,2 % (2020) | |
| p | 7,9 % (2019) | | 7,9 % (2019); 3,1 % (2020) | |

Linka R23

| proměnná | Období provozu | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| | 13.12.2020-31.12.2020 | 1.1.2021-11.12.2021 | 12.12.2021-31.12.2021 | 1.1.2022-10.12.2022 |
| C _{vvlkm} | 92,845 Kč/vlkm | 92,555 Kč/vlkm | | |
| NDV | 39 925,2 vlkm | 749 344,4 vlkm | | |
| ODV | 39 925,2 vlkm | 749 344,4 vlkm | | |
| DC (doložená) | 708 123 Kč | 13 333 309 Kč | | |
| DC (model) | 678 312 Kč | 12 727 108 Kč | | |
| m | 2,8 % (2019) | | | |
| p | 7,9 % (2019) | | | |

4. Smluvní strany konstatují, že podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy dochází v důsledku zavedení Systému jednotného tarifu k jednorázovému navýšení položky Ostatní služby u výchozího finančního modelu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o 3 770 448,20 Kč, z toho 191 656,20 Kč v kalendářním roce 2020 a 3 578 792,00 Kč v kalendářním roce 2021. Rozdělení na jednotlivé linky je provedeno podle výkonového ukazatele vlkm.

Navýšení položky Ostatní služby u výchozího finančního modelu v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí u linky:

- Ex1 nárůst o 66 597,20 Kč, z toho 3 431,70 Kč v kalendářním roce 2020 a 63 165,50 Kč v kalendářním roce 2021,
- Ex3 nárůst o 609 062,10 Kč, z toho 31 432,60 Kč v kalendářním roce 2020 a 577 629,50 Kč v kalendářním roce 2021,
- Ex4 nárůst o 106 949,50 Kč, z toho 5 582,50 Kč v kalendářním roce 2020 a 101 367,00 Kč v kalendářním roce 2021,
- Ex5 nárůst o 122 390,80 Kč, z toho 6 296,70 Kč v kalendářním roce 2020 a 116 094,10 Kč v kalendářním roce 2021,
- Ex6 nárůst o 350 429,30 Kč, z toho 17 914,30 Kč v kalendářním roce 2020 a 332 515,00 Kč v kalendářním roce 2021,
- Ex7 nárůst o 222 037,70 Kč, z toho 11 349,30 Kč v kalendářním roce 2020 a 210 688,40 Kč v kalendářním roce 2021,
- R9 nárůst o 290 804,40 Kč, z toho 14 591,50 Kč v kalendářním roce 2020 a 276 212,90 Kč v kalendářním roce 2021,
- R10 nárůst o 246 646,10 Kč, z toho 12 617,90 Kč v kalendářním roce 2020 a 234 028,20 Kč v kalendářním roce 2021,
- R11A nárůst o 114 995,10 Kč, z toho 5 779,40 Kč v kalendářním roce 2020 a 109 215,70 Kč v kalendářním roce 2021,
- R11B nárůst o 195 107,80 Kč, z toho 9 825,70 Kč v kalendářním roce 2020 a 185 282,10 Kč v kalendářním roce 2021,
- R12 nárůst o 124 206,90 Kč, z toho 6 339,10 Kč v kalendářním roce 2020 a 117 867,80 Kč v kalendářním roce 2021,
- R15 nárůst o 273 367,20 Kč, z toho 13 868,10 Kč v kalendářním roce 2020 a 259 499,10 Kč v kalendářním roce 2021,
- R16 nárůst o 206 390,60 Kč, z toho 10 443,90 Kč v kalendářním roce 2020 a 195 946,70 Kč v kalendářním roce 2021,

- v kalendářním roce 2021,
- n) R17 nárůst o 303 066,30 Kč, z toho 15 220,50 Kč v kalendářním roce 2020 a 287 845,80 Kč v kalendářním roce 2021,
- o) R19 nárůst o 241 308,60 Kč, z toho 12 105,50 Kč v kalendářním roce 2020 a 229 203,10 Kč v kalendářním roce 2021,
- p) R20 nárůst o 182 727,60 Kč, z toho 9 072,50 Kč v kalendářním roce 2020 a 173 655,10 Kč v kalendářním roce 2021,
- q) R23 nárůst o 114 361,00 Kč, z toho 5 785,00 Kč v kalendářním roce 2020 a 108 576,00 Kč v kalendářním roce 2021.

5. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- a) V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za jednotlivé linky kompenzace částku:

| Linka | Jízdní řád 2020/2021 | | Jízdní řád 2021/2022 | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | v kalendářním roce 2020 (v Kč) | v kalendářním roce 2021 (v Kč) | v kalendářním roce 2021 (v Kč) | v kalendářním roce 2022 (v Kč) |
| Ex1 | 5 075 387 Kč | 94 638 626 Kč | 5 413 886 Kč | 92 098 721 Kč |
| Ex3 | 17 239 736 Kč | 318 540 311 Kč | 17 615 667 Kč | 246 800 176 Kč |
| Ex4 | 6 245 861 Kč | 113 069 502 Kč | 7 734 731 Kč | 114 507 102 Kč |
| Ex5 | 1 825 588 Kč | 32 571 488 Kč | 1 089 976 Kč | 6 333 651 Kč |
| Ex6 | 20 942 228 Kč | 390 952 634 Kč | 24 948 487 Kč | 421 237 965 Kč |
| Ex7 | 16 287 463 Kč | 301 813 252 Kč | 18 893 240 Kč | 304 181 165 Kč |
| R9 | 14 920 391 Kč | 281 332 935 Kč | | |
| R10 | 14 695 064 Kč | 272 810 956 Kč | | |
| R11A | 4 145 985 Kč | 79 132 055 Kč | 4 294 677 Kč | 74 882 164 Kč |
| R11B | 14 909 735 Kč | 281 861 636 Kč | 15 997 154 Kč | 281 370 270 Kč |
| R12 | 7 566 703 Kč | 140 140 299 Kč | 8 441 067 Kč | 146 099 780 Kč |
| R15 | 13 008 313 Kč | 247 920 579 Kč | 19 719 373 Kč | 363 074 218 Kč |
| R16 | 11 635 177 Kč | 222 796 977 Kč | 12 425 042 Kč | 205 605 655 Kč |
| R17 | 14 907 170 Kč | 281 581 113 Kč | 17 638 157 Kč | 314 026 128 Kč |
| R19 | 9 745 263 Kč | 184 373 878 Kč | 15 990 358 Kč | 252 154 524 Kč |
| R20 | 7 662 731 Kč | 146 846 902 Kč | 8 944 169 Kč | 156 148 628 Kč |
| R23 | 4 888 566 Kč | 91 519 407 Kč | | |
| Kompenzace celkem za všechny linky | 185 701 361 Kč | 3 481 902 550 Kč | 179 145 984 Kč | 2 978 520 147 Kč |

b) V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující hodnoty

| Linka | Jízdní řád 2020/2021 | | Jízdní řád 2021/2022 | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | v kalendářním roce 2020 (Kč/vlkm) | v kalendářním roce 2021 (Kč/vlkm) | v kalendářním roce 2021 (v Kč/vlkm) | v kalendářním roce 2022 (v Kč/vlkm) |
| Ex1 | 214,295 Kč/vlkm | 217,091 Kč/vlkm | 220,142 Kč/vlkm | 216,269 Kč/vlkm |
| Ex3 | 79,470 Kč/vlkm | 79,904 Kč/vlkm | 76,238 Kč/vlkm | 61,549 Kč/vlkm |
| Ex4 | 162,111 Kč/vlkm | 161,622 Kč/vlkm | 190,717 Kč/vlkm | 164,153 Kč/vlkm |
| Ex5 | 42,009 Kč/vlkm | 40,652 Kč/vlkm | 23,979 Kč/vlkm | 8,062 Kč/vlkm |
| Ex6 | 169,385 Kč/vlkm | 170,359 Kč/vlkm | 190,762 Kč/vlkm | 184,061 Kč/vlkm |
| Ex7 | 207,940 Kč/vlkm | 207,563 Kč/vlkm | 225,652 Kč/vlkm | 208,909 Kč/vlkm |
| R9 | 148,160 Kč/vlkm | 147,581 Kč/vlkm | | |
| R10 | 168,747 Kč/vlkm | 168,906 Kč/vlkm | | |
| R11A | 103,943 Kč/vlkm | 104,983 Kč/vlkm | 102,077 Kč/vlkm | 99,634 Kč/vlkm |
| R11B | 219,867 Kč/vlkm | 220,422 Kč/vlkm | 222,539 Kč/vlkm | 220,449 Kč/vlkm |
| R12 | 172,956 Kč/vlkm | 172,274 Kč/vlkm | 181,824 Kč/vlkm | 180,053 Kč/vlkm |
| R15 | 135,912 Kč/vlkm | 138,430 Kč/vlkm | 193,967 Kč/vlkm | 203,265 Kč/vlkm |
| R16 | 161,422 Kč/vlkm | 164,749 Kč/vlkm | 162,879 Kč/vlkm | 152,463 Kč/vlkm |
| R17 | 141,912 Kč/vlkm | 141,741 Kč/vlkm | 157,004 Kč/vlkm | 158,457 Kč/vlkm |
| R19 | 116,644 Kč/vlkm | 116,555 Kč/vlkm | 182,008 Kč/vlkm | 160,821 Kč/vlkm |
| R20 | 122,380 Kč/vlkm | 122,526 Kč/vlkm | 131,407 Kč/vlkm | 130,553 Kč/vlkm |
| R23 | 122,443 Kč/vlkm | 122,133 Kč/vlkm | | |
| Průměrná Sazba za všechny linky | 140,393 Kč/vlkm | 140,972 Kč/vlkm | 154,069 Kč/vlkm | 146,125 Kč/vlkm |

6. Smluvní strany se dohodly, že částky měsíčních plateb nevyplacené za období od začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021 obdrží Dopravce v nejbližším termínu pravidelné měsíční platby, a to ve výši rozdílu mezi měsíčními platbami vyčíslenými podle článku 11 odst. 1 Smlouvy a mezi dosud skutečně provedenými měsíčními platbami za období od začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021.

ČLÁNEK 5

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOPOLEČESKÝM DOPADEM

1. V návaznosti na získané zkušenosti z nouzových stavů při epidemii onemocnění COVID-19 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy pro možná budoucí období krizových situací:

Za článek 26 Smlouvy se vkládá nový článek 26A, který zní:

„ČLÁNEK 26A

ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „Krizová opatření“), která mají bezprostřední a přímý dopad

na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.

2. V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:

- a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
- b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
- c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. c) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůči jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:

- a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
- b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.

4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Způsob prokázání příčinné souvislosti bude po dohodě Smluvních stran upřesněn podle příčin vzniku, charakteru a rozsahu krizových opatření. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.

5. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle odstavce 3 tohoto článku jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.

6. V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatele požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhová, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.

7. *Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů.“*

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

Příloha č. 7B-I – Investice do vozidel na dopravních výkonech podle této Smlouvy – nová vozidla

Příloha č. 7C – Cateringové služby

Příloha č. 14 – Kalkulační model pořízení nových souprav

Příloha č. 15 – Odůvodnění změn výchozího finančního modelu

V Praze dne9.12.2021.....

Za Objednatele:



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

V Praze dne8.12.2021.....

Za Dopravce:



Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.