č. j.: MD/10097/2021-190/1
č. ev.: S-5-190/2019-2
výtisk č.:

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor, R24 Praha – Rakovník a R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
jejímž jménem jedná: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.
se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8
IČO: 28955196
DIČ: CZ699001947
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: [redacted]
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614
zastoupená: Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke „Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor, R24 Praha – Rakovník a R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice“ uzavřené dne 5. února 2019 pod. ev. č. S-5-190/2019 (dále jen „**Smlouva**“)

v souladu s článkem 28 odst. 2 Smlouvy tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1
ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je v návaznosti na Smlouvu pro účely zajišťování Veřejných služeb v drážní dopravě:

a) upravit z důvodu provázání regionální a dálkové dopravy a z důvodu ukončení výluky na Negrelliho viaduktu objednané Dopravní výkony na linkách R24 a R26,

b) upravit z důvodu rozšířené přepravy cestujících přepravujících jízdní kolo vybrané kvalitativní parametry Smlouvy, umožňující rozšířenou přepravu jízdních kol na vybraných dopravních službách,

c) vymezit v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů a výchozí finanční model pro pět Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2019/2020, 2020/2021 a 2021/2022, tj. období od 1. ledna do 12. prosince 2020, období od 13. prosince 2020 do 31. prosince 2020, období od 1. ledna 2021 do 11. prosince 2021, od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022 a

d) upravit zvláštní postupy pro situace spojené s krizovými opatřeními.

Pojmy se užívají ve významu stanoveném Smlouvou, není-li v tomto dodatku č. 2 zvláště uvedeno jinak.

ČLÁNEK 2
ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na provázání objednávky regionální a dálkové dopravy a ukončení výluky na Negrelliho viaduktu v Praze byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaných Dopravních výkonů na linkách R24 a R26.

2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

   a) Provozní koncepce na lince R26 je vymezena v příloze č. 1 tohoto dodatku, která nahrazuje provozní koncepci linky R26 uvedenou v dosavadní příloze č. 1 Smlouvy.

   b) V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

      *„3. Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 a 2019/2020 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 celkem **2 197 920,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**"), z toho **99 950,2** vlkm v kalendářním roce 2019 a **2 097 970,6** vlkm v kalendářním roce 2020.*

      *Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 je vymezena v příloze č. 2B této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony celkem **2 286 345,80** vlkm, z toho **116 402,40** vlkm v kalendářním roce 2020 a **2 169 943,40** vlkm v kalendářním roce 2021.*

      *Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 je vymezena v příloze č. 2C této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony celkem **2 287 148,6** vlkm, z toho **123 046,6** vlkm v kalendářním roce 2021 a **2 164 102,0** vlkm v kalendářním roce 2022.*

      *S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2019/2020 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **6 042,993** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**"). V jízdním řádu 2020/2021 představuje Průměrný denní dopravní výkon **6 281,197** vlkm za kalendářní den. V jízdním řádu 2021/2022 představuje Průměrný denní dopravní výkon **6 283,375** vlkm za kalendářní den.*".

   c) Struktura objednaných Dopravních výkonů na linkách R24 a R26 je pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 a na všech linkách pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezena v přílohách č. 2A a 2B tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3
KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že pro zajištění přepravy cyklistů v období od 13. prosince 2020 budou do souprav některých vlaků zařazeny vozy, které přepravu cyklistů usnadní. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

   a) V článku 12 odst. 1 Smlouvy je doplněno nové písmeno d):

   *„d) z vozů uzpůsobených pro rozšířenou přepravu jízdních kol podle odstavce 5a tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Cykloposily**“).“.*

   b) V článku 12 Smlouvy je doplněn nový odstavec 5a:

   „5a. V letním období vymezeném v příloze č. 7A této Smlouvy je Dopravce oprávněn nasazovat Cykloposily, které nad rámec Pravidelných posil svým vybavením usnadňují přepravu cestujících s jízdním kolem. “.

   c) V článku 2 přílohy č. 7 Smlouvy je doplněn nový odstavec 7:

   „7. Cykloposily podle článku 12 odst. 1 písm. d) této Smlouvy netvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odstavci 2 tohoto článku. Tato vozidla jsou uzpůsobena pro rozšířenou přepravu jízdních kol. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1, článku 3 odst. 2, odst. 4 písm. a), b), d) a e) a odst. 9 této přílohy.“

ČLÁNEK 3
ÚPRAVA VÝCHOZÍHO FINANČNÍHO MODELU

1. V souladu se zněním článku 8 odst. 2 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 k úpravám výchozího finančního modelu v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů u linky R24 a linky R26.

2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 odst. 2 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 následující:

Linka R24

Proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C_{vvlkm}	104,050 Kč/vlkm	
NDV	13 759,2 vlkm	293 443,2 vlkm
ODV	13 759,2 vlkm	291 610,8 vlkm

Linka R26

Proměnná	Období provozu od 15. prosince do 31. prosince 2019	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2020
C_{vvlkm}	70,900 Kč/vlkm	
NDV	28 170,0 vlkm	599 357,6 vlkm
ODV	28 170,0 vlkm	602 671,9 vlkm

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy a změny uvedené v odstavci 1 tohoto článku činí nová výše kompenzace ve výchozím finančním modelu v období platnosti jízdního řádu 2019/2020:

   a) na lince R24 **49 084 459** Kč, z toho **2 231 209** Kč v kalendářním roce 2019 a **46 853 250** Kč v kalendářním roce 2020,

   b) na lince R26 **70 448 145** Kč, z toho **3 209 504** Kč v kalendářním roce 2019 a **67 238 641** Kč v kalendářním roce 2020,

   c) celkem na všech linkách podle Smlouvy **265 711 108** Kč, z toho **12 190 490** Kč v kalendářním roce 2019 a **253 520 618** Kč v kalendářním roce 2020.

4. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022

k úpravám výchozího finančního modelu v důsledku:

a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
b) změny výše cen za příděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty postupem podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
c) úpravy procentní sazby daně z přidané hodnoty,
d) zavedení Systému jednotného tarifu podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
e) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy,
f) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy a
g) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.

5. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše výchozího finančního modelu jsou podle článku 8 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující:

Linka R21

proměnná	Období provozu			
	13.12.2020-31.12.2020	1.1.2021-11.12.2021	12.12.2021-31.12.2021	1.1.2022-10.12.2022
C_{vvlkm}	82,700 Kč/vlkm			
NDV	33 421,6 vlkm	615 895,6 vlkm	35 299,0 vlkm	613 884,0 vlkm
ODV	29 875,9 vlkm	542 482,8 vlkm	31 448,3 vlkm	540 910,4 vlkm
NP	15 %			
PP	10 %			
DC (doložená)	349 924 Kč	6 364 575 Kč	250 706 Kč	4 391 764 Kč
DC (model)	334 182 Kč	6 068 051 Kč	351 771 Kč	6 050 462 Kč
NC	31,63 Kč/l	31,63 Kč/l	27,53 Kč/l	27,53 Kč/l
SC	32,45 Kč/l	32,45 Kč/l	32,45 Kč/l	32,45 Kč/l
m	2,1 % (2018); 2,8 % (2019)		2,1 % (2018); 2,8 % (2019); 3,2 % (2020)	
p	8,1 % (2018); 7,9 % (2019)		8,1 % (2018); 7,9 % (2019); 3,1 % (2020)	

Linka R22

proměnná	Období provozu			
	13.12.2020-31.12.2020	1.1.2021-11.12.2021	12.12.2021-31.12.2021	1.1.2022-10.12.2022
C_{vvlkm}	76,130 Kč/vlkm			
NDV	31 599,0 vlkm	582 968,8 vlkm	33 288,8 vlkm	581 279,0 vlkm
ODV	27 310,6 vlkm	495 903,0 vlkm	28 748,0 vlkm	494 465,6 vlkm
NP	15 %			
PP	10 %			
DC (doložená)	337 835 Kč	6 165 254 Kč	237 368 Kč	4 131 533 Kč
DC (model)	325 210 Kč	5 905 138 Kč	342 327 Kč	5 888 021 Kč
NC	31,63 Kč/l	31,63 Kč/l	27,53 Kč/l	27,53 Kč/l
SC	32,45 Kč/l	32,45 Kč/l	32,45 Kč/l	32,45 Kč/l
m	2,1 % (2018); 2,8 % (2019)		2,1 % (2018); 2,8 % (2019); 3,2 % (2020)	
p	8,1 % (2018); 7,9 % (2019)		8,1 % (2018); 7,9 % (2019); 3,1 % (2020)	

Linka R24

proměnná	Období provozu			
	13.12.2020-31.12.2020	1.1.2021-11.12.2021	12.12.2021-31.12.2021	1.1.2022-10.12.2022
C_{vvlkm}	104,050 Kč/vlkm			
NDV	15 624,0 vlkm	297 432,0 vlkm	16 632,0 vlkm	296 856,0 vlkm
ODV	16 438,8 vlkm	298 494,0 vlkm	17 304,0 vlkm	297 628,8 vlkm
NP	15 %			
PP	10 %			
DC (doložená)	228 629 Kč	4 174 051 Kč	237 105 Kč	4 087 458 Kč
DC (model)	211 692 Kč	3 843 889 Kč	222 834 Kč	3 832 747 Kč

NC	**31,63 Kč/l**	**31,63 Kč/l**	**27,53 Kč/l**	**27,53 Kč/l**
SC	**32,45 Kč/l**	**32,45 Kč/l**	**32,45 Kč/l**	**32,45 Kč/l**
m	**2,1 % (2018); 2,8 % (2019)**		**2,1 % (2018); 2,8 % (2019); 3,2 % (2020)**	
p	**8,1 % (2018); 7,9 % (2019)**		**8,1 % (2018); 7,9 % (2019); 3,1 % (2020)**	

Linka R26

proměnná	**Období provozu**			
	13.12.2020-31.12.2020	**1.1.2021-11.12.2021**	**12.12.2021-31.12.2021**	**1.1.2022-10.12.2022**
C_{vvlkm}	**70,900 Kč/vlkm**			
NDV	**35 757,8 vlkm**	**673 647,0 vlkm**	**37 826,8 vlkm**	**672 083,0 vlkm**
ODV	**32 722,4 vlkm**	**594 169,0 vlkm**	**34 444,6 vlkm**	**592 446,8 vlkm**
NP	**15 %**			
PP	**10 %**			
DC (doložená)	**356 101 Kč**	**6 479 396 Kč**	**190 445 Kč**	**3 364 544 Kč**
DC (model)	**340 884 Kč**	**6 189 734 Kč**	**358 825 Kč**	**6 171 793 Kč**
NC	**31,63 Kč/l**	**31,63 Kč/l**	**27,53 Kč/l**	**27,53 Kč/l**
SC	**32,45 Kč/l**	**32,45 Kč/l**	**32,45 Kč/l**	**32,45 Kč/l**
m	**2,1 % (2018); 2,8 % (2019)**		**2,1 % (2018); 2,8 % (2019); 3,2 % (2020)**	
p	**8,1 % (2018); 7,9 % (2019)**		**8,1 % (2018); 7,9 % (2019); 3,1 % (2020)**	

6. V návaznosti na kompenzaci nákladů podle článku 8 Smlouvy odst. 4 písm. d) dochází k navýšení kompenzace za čtyři linky R21, R22, R24 a R26 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **60 000** Kč, z toho **3 025** Kč v kalendářním roce 2020 a **56 975** Kč v kalendářním roce 2021. Tyto náklady se promítají do položky [redacted]

   Rozdělení uvedeného navýšení na jednotlivé linky je následující:

   a) u linky R21 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **17 036** Kč, z toho **870** Kč v kalendářním roce 2020 a **16 166** Kč v kalendářním roce 2021,

   b) u linky R22 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **16 135** Kč, z toho **830** Kč v kalendářním roce 2020 a **15 305** Kč v kalendářním roce 2021,

   c) u linky R24 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **8 219** Kč, z toho **410** Kč v kalendářním roce 2020 a **7 809** Kč v kalendářním roce 2021 a

   d) u linky R26 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **18 610** Kč, z toho **915** Kč v kalendářním roce 2020 a **17 695** Kč v kalendářním roce 2021.

7. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace ve výchozím finančním modelu za čtyři linky R21, R22, R24 a R26 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 **275 825 062** Kč, z toho 14 152 525 Kč v kalendářním roce 2020 a 261 672 538 Kč v kalendářním roce 2021.

   Rozdělení na jednotlivé linky je následující:

   a) u linky R21 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **79 579 483**Kč, z toho **4 114 319** Kč v kalendářním roce 2020 a **75 465 164** Kč v kalendářním roce 2021,

   b) u linky R22 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **68 047 910** Kč, z toho **3 513 779** Kč v kalendářním roce 2020 a **64 534 131** Kč v kalendářním roce 2021,

   c) u linky R24 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **50 192 965** Kč, z toho 2 543 658 Kč v kalendářním roce 2020 a 47 649 307 Kč v kalendářním roce 2021 a

   d) u linky R26 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **78 004 705** Kč, z toho 3 980 769 Kč v kalendářním roce 2020 a 74 023 936Kč v kalendářním roce 2021.

8. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace ve výchozím finančním modelu za čtyři linky R21, R22, R24 a R26 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 **265 070 984** Kč, z toho **14 339 553** Kč v kalendářním roce 2021 a **250 731 431** Kč v kalendářním roce 2022.

   Rozdělení na jednotlivé linky je následující:

a) u linky R21 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 o **76 767 172** Kč, z toho 4 182 971 Kč v kalendářním roce 2021 a **72 584 201** Kč v kalendářním roce 2022,

b) u linky R22 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 o **64 648 344** Kč, z toho **3 512 985** Kč v kalendářním roce 2021 a **61 135 359** Kč v kalendářním roce 2022,

c) u linky R24 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 o **49 572 133** Kč, z toho **2 661 575** Kč v kalendářním roce 2021 a **46 910 558** Kč v kalendářním roce 2022 a

d) u linky R26 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 o **74 083 335** Kč, z toho 3 982 022 Kč v kalendářním roce 2021 a **70 101 313** Kč v kalendářním roce 2022.

9. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

a) V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020, 2020/2021 a 2021/2022 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za čtyři linky R21, R22, R24 a R26 kompenzace částku

a) ***12 190 490*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,*

b) ***253 520 618*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020,*

c) ***14 152 525*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2020,*

d) ***261 672 538*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2021,*

e) **14 339 553** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,*

f) **250 731 431** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“*

b) V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020, 2020/2021 a 2021/2022 následující hodnoty

a) ***121,966*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2019,*

b) ***120,841*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 v kalendářním roce 2020,*

c) ***121,583*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2020,*

d) ***120,590*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2021,*

e) ***116,538*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,*

f) ***115,859*** *Kč pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“*

ČLÁNEK 4
OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOSPOLEČESKÝM DOPADEM

V návaznosti na získané zkušenosti z nouzových stavů při epidemii onemocnění COVID-19 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy pro možná budoucí období krizových situací:

Za článek 25 Smlouvy se vkládá článek 26, který zní:

*„**ČLÁNEK 26***
ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

*1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Krizová opatření**“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.*

2. *V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:*

   a) *v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),*

   b) *v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,*

   c) *přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.*

   O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. d) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

3. *Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůli jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:*

   a) *rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a*

   b) *rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.*

4. *Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle předchozího odstavce jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.*

5. *Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.*

6. *V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatele požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhoví, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.*

7. *Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.“.*

ČLÁNEK 5
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

   Příloha č. 1 – Provozní koncepce linky R26
   Příloha č. 2A – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2020/2021
   Příloha č. 2B – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2021/2022

V Praze dne 09.12.2021

Za Objednatele: [redacted]

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA,
ministr dopravy

V Praze dne 08.12.2021

Za Dopravce: [redacted]

Ing. Mgr. Jiří Nálevka
ARRIVA vlaky, s.r.o.
jednatel

R26 České Budějovice - Písek - Příbram - Praha

od JŘ 2021/2022

vlak	R 1161	R 1163	R 1165	R 1167	R 1169	R 1171	R 1173	R 1175	R 1177					
České Budějovice	...	⚒ 7.12	...	9.12	13.12	15.12	17.12	19.12	22 22.07	...	...	...	...	...
Zliv	...	7.24	...	9.24	13.24	15.24	17.24	19.24	22.19	...	...	...	...	...
Číčenice o	...	7.35	...	9.35	13.35	15.35	17.35	19.35	22.30	...	...	...	...	...
	...	7.36	...	9.36	13.36	15.36	17.36	19.36	22.31	...	...	...	...	...
Protivín zastávka	...	7.40	...	9.40	13.40	15.40	17.40	19.40	22.35	...	...	...	...	...
Protivín o	...	7.43	...	9.43	13.43	15.43	17.43	19.43	22.38	...	...	...	...	...
	...	7.44	⑥ 7.44	9.44	13.44	15.44	17.44	19.44	22.39	...	...	...	...	...
Písek o	...	⚒ 7.57	⑥ 7.57	9.57	13.57	15.57	17.57	19.57	22 22.52	...	...	...	...	...
	⚒ 6.00	...	25 8.00	10.00	14.00	16.00	18.00	...	...	...	...	...	...	...
Čížová	6.07	...	8.07	10.07	14.07	16.07	18.07	...	...	...	...	...	...	...
Čimelice	6.24	...	8.24	10.24	14.24	16.24	18.24	...	...	...	...	...	...	...
Mirovice	6.31	...	8.31	10.31	14.31	16.31	18.31	...	...	...	...	...	...	...
Březnice o	6.39	...	8.39	10.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
	6.40	...	8.40	10.40	14.40	16.40	18.40	...	...	...	...	...	...	...
Příbram o	6.59	...	8.59	10.59	14.59	16.59	18.59	...	...	...	...	...	...	...
	7.03	...	9.03	11.03	15.03	17.03	19.03	...	...	...	...	...	...	...
Jince	7.15	...	9.15	11.15	15.15	17.15	19.15	...	...	...	...	...	...	...
Lochovice o	7.24	...	9.24	11.24	15.24	17.24	19.24	...	...	...	...	...	...	...
	7.25	...	9.25	11.25	15.25	17.25	19.25	...	...	...	...	...	...	...
Zdice o	7.33	...	9.33	11.33	15.33	17.33	19.33	...	...	...	...	...	...	...
	7.34	...	9.34	11.34	15.34	17.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...
Beroun o	7.43	...	9.43	11.43	15.43	17.43	19.43	...	...	...	...	...	...	...
	7.45	...	9.45	11.45	15.45	17.45	19.45	...	...	...	...	...	...	...
Praha Smíchov o	8.27	...	10.27	12.27	16.27	18.27	20.27	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n. o	⚒ 8.35	...	25 10.35	12.35	16.35	18.35	20.35	...	...	...	...	...	...	...

V případě realizace projektu rekonstrukce vyšehradského mostu budou vlaky ukončeny ve stanici Praha Smíchov
22 jede v ✝
25 jede v ⑥ a ✝

R26 Praha - Příbram - Písek - České Budějovice

od JŘ 2021/2022

vlak	R 1160	R 1162	R 1164	R 1166	R 1168	R 1170	R 1172	R 1174						
Praha hl.n.	...	...	7.24	9.24	...	13.24	15.24	17.24	...	...	...	...	...	...
Praha Smíchov	...	...	7.31	9.31	...	13.31	15.31	17.31	...	...	...	...	...	...
Beroun o	...	...	8.13	10.13	...	14.13	16.13	18.13	...	...	...	...	...	...
	...	...	8.15	10.15	...	14.15	16.15	18.15	...	...	...	...	...	...
Zdice o	...	...	8.23	10.23	...	14.23	16.23	18.23	...	...	...	...	...	...
	...	...	8.24	10.24	...	14.24	16.24	18.24	...	...	...	...	...	...
Lochovice o	...	...	8.32	10.32	...	14.32	16.32	18.32	...	...	...	...	...	...
	...	...	8.33	10.33	...	14.33	16.33	18.33	...	...	...	...	...	...
Jince	...	...	8.42	10.42	...	14.42	16.42	18.42	...	...	...	...	...	...
Příbram o	...	...	8.55	10.55	...	14.55	16.55	18.55	...	...	...	...	...	...
	...	...	9.00	11.00	...	15.00	17.00	19.00	...	...	...	...	...	...
Březnice o	...	...	9.18	11.18	...	15.18	17.18	19.18	...	...	...	...	...	...
	...	...	9.19	11.19	...	15.19	17.19	19.19	...	...	...	...	...	...
Mirovice	...	...	9.27	11.27	...	15.27	17.27	19.27	...	...	...	...	...	...
Čimelice	...	...	9.34	11.34	...	15.34	17.34	19.34	...	...	...	...	...	...
Čížová	...	...	9.50	11.50	...	15.50	17.50	19.50	...	...	...	...	...	...
Písek o	...	...	9.58	11.58	...	15.58	17.58	19.58	...	...	...	...	...	...
	⚒ 6.00	8.00	10.00	25 12.00	⚒ 14.00	16.00	18.00	22 20.00	...	...	...	...	...	...
Protivín o	6.13	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	20.13	...	...	...	...	...	...
	6.14	8.14	10.14	12.14	14.14	16.14	18.14	20.14	...	...	...	...	...	...
Protivín zastávka	6.17	8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17	20.17	...	...	...	...	...	...
Číčenice o	6.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22	20.22	...	...	...	...	...	...
	6.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24	20.24	...	...	...	...	...	...
Zliv	6.36	8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36	20.36	...	...	...	...	...	...
České Budějovice o	⚒ 6.47	8.47	10.47	25 12.47	⚒ 14.47	16.47	18.47	22 20.47	...	...	...	...	...	...

V případě realizace projektu rekonstrukce vyšehradského mostu budou vlaky výchozí ze stanice Praha Smíchov
22 jede v ✝
25 jede v ⑥ a ✝

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	13.-31.12.2020		1.1.-31.3.2021		1.4-30.6.2021		1.7.-30.9.2021		1.10.-11.12.2021		GVD 2020/21 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1140	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	19	2597,3	90	12303	91	12439,7	92	12576,4	72	9842,4	**364**	**49 758,8**
1141	Mladá Boleslav hl.n.	Praha hl.n.	72,4	14	1 013,6	75	5 430,0	76	5 502,4	77	5 574,8	62	4 488,8	**304**	**22 009,6**
1142	Praha hl.n.	Turnov	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1142	Turnov	Tanvald	32,6	7	228,2	27	880,2	28	912,8	29	945,4	23	749,8	**114**	**3 716,4**
1143	Turnov	Praha hl.n.	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1144	Praha hl.n.	Turnov	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1145	Tanvald	Turnov	32,6	14	456,4	75	2 445,0	76	2 477,6	77	2 510,2	62	2 021,2	**304**	**9 910,4**
1145	Turnov	Praha hl.n.	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1146	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	19	2 597,3	90	12 303,0	91	12 439,7	92	12 576,4	72	9 842,4	**364**	**49 758,8**
1147	Turnov	Praha hl.n.	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1148	Praha hl.n.	Turnov	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1149	Tanvald	Turnov	32,6	7	228,2	27	880,2	28	912,8	29	945,4	23	749,8	**114**	**3 716,4**
1149	Turnov	Praha hl.n.	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1150	Praha hl.n.	Turnov	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1150	Turnov	Tanvald	32,6	16	521,6	77	2 510,2	80	2 608,0	79	2 575,4	61	1 988,6	**313**	**10 203,8**
1151	Turnov	Praha hl.n.	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**364**	**37 892,4**
1152	Praha hl.n.	Turnov	104,1	17	1 769,7	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	72	7 495,2	**362**	**37 684,2**
1153	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	19	2 597,3	90	12 303,0	91	12 439,7	92	12 576,4	72	9 842,4	**364**	**49 758,8**
1154	Praha hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	72,4	14	1 013,6	76	5 502,4	76	5 502,4	77	5 574,8	61	4 416,4	**304**	**22 009,6**
1155	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	19	2 597,3	90	12 303,0	91	12 439,7	92	12 576,4	72	9 842,4	**364**	**49 758,8**
Období				**13.-31.12.2020**		**1.1.-31.3.2021**		**1.4-30.6.2021**		**1.7.-30.9.2021**		**1.10.-11.12.2021**		**GVD 2020/21 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**33 421,6**	**Vlkm**	**160 550,0**	**Vlkm**	**162 405,8**	**Vlkm**	**164 203,6**	**Vlkm**	**128 736,2**	**Vlkm**	**649 317,2**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 13.12.2020 do 11.12.2021 celkem	**649 317,2**
Z toho v kalendářním roce 2020	*33 421,6*
Z toho v kalendářním roce 2021	*615 895,6*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2020/2021	**1 783,8**

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R22 Kolín - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	13.-31.12.2020		1.1.-31.3.2021		1.4-30.6.2021		1.7.-30.9.2021		1.10.-11.12.2021		GVD 2020/21 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1186	Kolín	Nový Bor	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1187	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	12,2	17	207,4	89	1 085,8	91	1 110,2	92	1 122,4	72	878,4	**361**	**4 404,2**
1187	Česká Lípa hl.n.	Kolín	108,5	19	2 061,5	90	9 765,0	91	9 873,5	92	9 982,0	72	7 812,0	**364**	**39 494,0**
1188	Kolín	Nový Bor	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1189	Nový Bor	Kolín	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1190	Kolín	Nový Bor	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1191	Nový Bor	Kolín	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1192	Kolín	Nový Bor	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1193	Nový Bor	Kolín	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1194	Kolín	Nový Bor	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1195	Nový Bor	Kolín	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1196	Kolín	Česká Lípa hl.n.	108,5	19	2 061,5	90	9 765,0	91	9 873,5	92	9 982,0	72	7 812,0	**364**	**39 494,0**
1196	Česká Lípa hl.n.	Nový Bor	12,2	17	207,4	90	1 098,0	91	1 110,2	92	1 122,4	72	878,4	**362**	**4 416,4**
1197	Nový Bor	Kolín	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**364**	**43 934,8**
1198	Kolín	Nový Bor	120,7	17	2 051,9	90	10 863,0	91	10 983,7	92	11 104,4	72	8 690,4	**362**	**43 693,4**
1199	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	12,2	19	231,8	90	1 098,0	91	1 110,2	92	1 122,4	72	878,4	**364**	**4 440,8**
1199	Česká Lípa hl.n.	Kolín	108,5	17	1 844,5	90	9 765,0	91	9 873,5	92	9 982,0	72	7 812,0	**362**	**39 277,0**
Období				**13.-31.12.2020**		**1.1.-31.3.2021**		**1.4-30.6.2021**		**1.7.-30.9.2021**		**1.10.-11.12.2021**		**GVD 2020/21 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**31 599,0**	**Vlkm**	**152 069,8**	**Vlkm**	**153 771,8**	**Vlkm**	**155 461,6**	**Vlkm**	**121 665,6**	**Vlkm**	**614 567,8**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 13.12.2020 do 11.12.2021 celkem	**614 567,8**
Z toho v kalendářním roce 2020	*31 599,0*
Z toho v kalendářním roce 2021	*582 968,8*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2020/2021	**1 688,4**

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R24 Praha - Rakovník

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	13.-31.12.2020		1.1.-31.3.2021		1.4-30.6.2021		1.7.-30.9.2021		1.10.-11.12.2021		GVD 2020/21 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1200	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	14	1 008,0	75	5 400,0	76	5 472,0	77	5 544,0	62	4 464,0	**304**	**21 888,0**
1201	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	14	1 008,0	75	5 400,0	76	5 472,0	77	5 544,0	62	4 464,0	**304**	**21 888,0**
1202	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**364**	**26 208,0**
1203	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	18	1 296,0	89	6 408,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**362**	**26 064,0**
1204	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**364**	**26 208,0**
1205	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**364**	**26 208,0**
1206	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**364**	**26 208,0**
1207	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**364**	**26 208,0**
1208	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	18	1 296,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**363**	**26 136,0**
1209	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**364**	**26 208,0**
1210	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	17	1 224,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**362**	**26 064,0**
1211	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	18	1 296,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	72	5 184,0	**363**	**26 136,0**
1212	Praha Masarykovo n.	Rakovník	72,0	2	144,0	13	936,0	13	936,0	14	1 008,0	11	792,0	**53**	**3 816,0**
1213	Rakovník	Praha Masarykovo n.	72,0	2	144,0	13	936,0	13	936,0	14	1 008,0	11	792,0	**53**	**3 816,0**
Období				**13.-31.12.2020**		**1.1.-31.3.2021**		**1.4-30.6.2021**		**1.7.-30.9.2021**		**1.10.-11.12.2021**		**GVD 2020/21 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**15 624,0**	**Vlkm**	**77 400,0**	**Vlkm**	**78 336,0**	**Vlkm**	**79 344,0**	**Vlkm**	**62 352,0**	**Vlkm**	**313 056,0**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 13.12.2020 do 11.12.2021 celkem	**313 056,0**
Z toho v kalendářním roce 2020	*15 624,0*
Z toho v kalendářním roce 2021	*297 432,0*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2020/2021	**860,0**

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R26 Praha - Příbram - Písek - České Budějovice

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	13.-31.12.2020		1.1.-31.3.2021		1.4-30.6.2021		1.7.-30.9.2021		1.10.-11.12.2021		GVD 2020/21 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1160	Písek	České Budějovice	50,5	12	606,0	63	3 181,5	63	3 181,5	63	3 181,5	49	2 474,5	**250**	**12 625,0**
1161	Písek	Praha hl.n.	136,2	12	1 634,4	63	8 580,6	63	8 580,6	63	8 580,6	49	6 673,8	**250**	**34 050,0**
1162	Písek	České Budějovice	50,5	19	959,5	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	72	3 636,0	**364**	**18 382,0**
1163	České Budějovice	Písek	50,5	12	606,0	63	3 181,5	63	3 181,5	63	3 181,5	49	2 474,5	**250**	**12 625,0**
1164	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	19	3 547,3	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	72	13 442,4	**364**	**67 958,8**
1165	Protivín	Písek	13,1	2	26,2	12	157,2	13	170,3	14	183,4	13	170,3	**54**	**707,4**
1165	Písek	Praha hl.n.	136,2	6	817,2	26	3 541,2	28	3 813,6	29	3 949,8	23	3 132,6	**112**	**15 254,4**
1166	Praha hl.n.	Písek	136,2	19	2 587,8	90	12 258,0	91	12 394,2	92	12 530,4	72	9 806,4	**364**	**49 576,8**
1166	Písek	České Budějovice	50,5	7	353,5	27	1 363,5	28	1 414,0	29	1 464,5	23	1 161,5	**114**	**5 757,0**
1167	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	19	3 547,3	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	72	13 442,4	**364**	**67 958,8**
1168	Písek	České Budějovice	50,5	12	606,0	63	3 181,5	63	3 181,5	63	3 181,5	49	2 474,5	**250**	**12 625,0**
1169	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	19	3 547,3	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	72	13 442,4	**364**	**67 958,8**
1170	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	19	3 547,3	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	72	13 442,4	**364**	**67 958,8**
1171	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	19	3 547,3	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	72	13 442,4	**364**	**67 958,8**
1172	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	17	3 173,9	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	72	13 442,4	**362**	**67 585,4**
1173	České Budějovice	Písek	50,5	19	959,5	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	72	3 636,0	**364**	**18 382,0**
1173	Písek	Praha hl.n.	136,2	17	2 315,4	90	12 258,0	91	12 394,2	92	12 530,4	72	9 806,4	**362**	**49 304,4**
1174	Praha hl.n.	Písek	136,2	17	2 315,4	90	12 258,0	91	12 394,2	92	12 530,4	72	9 806,4	**362**	**49 304,4**
1174	Písek	České Budějovice	50,5	2	101,0	13	656,5	13	656,5	13	656,5	10	505,0	**51**	**2 575,5**
1175	České Budějovice	Písek	50,5	17	858,5	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	72	3 636,0	**362**	**18 281,0**
1177	České Budějovice	Písek	50,5	2	101,0	13	656,5	13	656,5	13	656,5	10	505,0	**51**	**2 575,5**
Období				**13.-31.12.2020**		**1.1.-31.3.2021**		**1.4-30.6.2021**		**1.7.-30.9.2021**		**1.10.-11.12.2021**		**GVD 2020/21 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**35 757,8**	**Vlkm**	**175 727,0**	**Vlkm**	**177 743,3**	**Vlkm**	**179 623,4**	**Vlkm**	**140 553,3**	**Vlkm**	**709 404,8**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 13.12.2020 do 11.12.2021 celkem	**709 404,8**
Z toho v kalendářním roce 2020	*35 757,8*
Z toho v kalendářním roce 2021	*673 647,0*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2020/2021	**1 948,9**

Příloha č.2
Struktura objednaného Dopravního výkonu
Linka R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	12.-31.12.2021		1.1.-31.3.2022		1.4-30.6.2022		1.7.-30.9.2022		1.10.-12.12.2022		GVD 2021/22 celkem	
				dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	Dnů jízdy	Vlkm
1139	Mladá Boleslav hl.n.	Praha hl.n.	72,4	16	1 158,4	76	5 502,4	76	5 502,4	78	5 647,2	60	4 344,0	**306**	**22 154,4**
1140	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	20	2 734,0	90	12 303,0	73	9 979,1	63	8 612,1	71	9 705,7	**317**	**43 333,9**
1141	Turnov	Praha hl.n.	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1142	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	0	0,0	0	0,0	18	2 460,6	29	3 964,3	0	0,0	**47**	**6 424,9**
1143	Tanvald	Turnov	32,6	16	521,6	76	2 477,6	76	2 477,6	78	2 542,8	60	1 956,0	**306**	**9 975,6**
1143	Turnov	Praha hl.n.	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1144	Praha hl.n.	Turnov	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	73	7 599,3	63	6 558,3	71	7 391,1	**317**	**32 999,7**
1144	Turnov	Tanvald	32,6	6	195,6	26	847,6	10	326,0	0	0,0	19	619,4	**61**	**1 988,6**
1145	Turnov	Praha hl.n.	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1146	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	0	0,0	0	0,0	18	2 460,6	29	3 964,3	0	0,0	**47**	**6 424,9**
1147	Tanvald	Turnov	32,6	6	195,6	26	847,6	28	912,8	29	945,4	23	749,8	**112**	**3 651,2**
1147	Turnov	Praha hl.n.	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1148	Praha hl.n.	Turnov	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1149	Turnov	Praha hl.n.	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1150	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	20	2 734,0	90	12 303,0	91	12 439,7	92	12 576,4	71	9 705,7	**364**	**49 758,8**
1151	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	20	2 734,0	90	12 303,0	73	9 979,1	63	8 612,1	71	9 705,7	**317**	**43 333,9**
1152	Praha hl.n.	Turnov	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1153	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	0	0,0	0	0,0	18	2 460,6	29	3 964,3	0	0,0	**47**	**6 424,9**
1154	Praha hl.n.	Turnov	104,1	20	2 082,0	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**364**	**37 892,4**
1154	Turnov	Tanvald	32,6	16	521,6	77	2 510,2	76	2 477,6	78	2 542,8	59	1 923,4	**306**	**9 975,6**
1155	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	20	2 734,0	90	12 303,0	65	8 885,5	50	6 835,0	71	9 705,7	**296**	**40 463,2**
1156	Praha hl.n.	Turnov	104,1	18	1 873,8	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	71	7 391,1	**362**	**37 684,2**
1157	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	0	0,0	0	0,0	26	3 554,2	42	5 741,4	0	0,0	**68**	**9 295,6**
1158	Praha hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	72,4	16	1 158,4	77	5 574,8	76	5 502,4	78	5 647,2	59	4 271,6	**306**	**22 154,4**
Období				**12.-31.12.2021**		**1.1.-31.3.2022**		**1.4-30.6.2022**		**1.7.-30.9.2022**		**1.10.-12.12.2022**		**GVD 2021/22 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**35 299,0**	**Vlkm**	**160 662,2**	**Vlkm**	**162 275,4**	**Vlkm**	**164 348,4**	**Vlkm**	**126 598,0**	**Vlkm**	**649 183,0**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 11.12.2022 celkem	**649 183,0**
Z toho v kalendářním roce 2021	*35 299,0*
Z toho v kalendářním roce 2022	*613 884,0*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	**1 783,5**

Příloha č.2
Struktura objednaného Dopravního výkonu
Linka R22 Kolín - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	12.-31.12.2021		1.1.-31.3.2022		1.4-30.6.2022		1.7.-30.9.2022		1.10.-12.12.2022		GVD 2021/22 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1186	Kolín	Nový Bor	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1187	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	12,2	18	219,6	89	1 085,8	1	12,2	0	0,0	41	500,2	**149**	**1 817,8**
1187	Česká Lípa hl.n.	Kolín	108,5	20	2 170,0	90	9 765,0	1	108,5	0	0,0	41	4 448,5	**152**	**16 492,0**
1188	Kolín	Nový Bor	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1189	Nový Bor	Kolín	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1190	Kolín	Nový Bor	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1191	Nový Bor	Kolín	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1192	Kolín	Nový Bor	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1193	Nový Bor	Kolín	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1194	Kolín	Nový Bor	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1195	Nový Bor	Kolín	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1196	Kolín	Česká Lípa hl.n.	108,5	20	2 170,0	90	9 765,0	1	108,5	0	0,0	41	4 448,5	**152**	**16 492,0**
1196	Česká Lípa hl.n.	Nový Bor	12,2	18	219,6	90	1 098,0	1	12,2	0	0,0	41	500,2	**150**	**1 830,0**
1197	Nový Bor	Kolín	120,7	20	2 414,0	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**152**	**18 346,4**
1198	Kolín	Nový Bor	120,7	18	2 172,6	90	10 863,0	1	120,7	0	0,0	41	4 948,7	**150**	**18 105,0**
1199	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	12,2	20	244,0	90	1 098,0	1	12,2	0	0,0	41	500,2	**152**	**1 854,4**
1199	Česká Lípa hl.n.	Kolín	108,5	18	1 953,0	90	9 765,0	1	108,5	0	0,0	41	4 448,5	**150**	**16 275,0**
1326	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1327	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1328	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1329	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1330	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1331	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1332	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1333	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1334	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1335	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1336	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1337	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1338	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
1339	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	90	10 863,0	92	11 104,4	30	3 621,0	**212**	**25 588,4**
Období				**12.-31.12.2021**		**1.1.-31.3.2022**		**1.4-30.6.2022**		**1.7.-30.9.2022**		**1.10.-12.12.2022**		**GVD 2021/22 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**33 288,8**	**Vlkm**	**152 069,8**	**Vlkm**	**153 771,8**	**Vlkm**	**155 461,6**	**Vlkm**	**119 975,8**	**Vlkm**	**614 567,8**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 11.12.2022 celkem	**614 567,8**
Z toho v kalendářním roce 2021	*33 288,8*
Z toho v kalendářním roce 2022	*581 279,0*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	**1 688,4**

Příloha č.2
Struktura objednaného Dopravního výkonu
Linka R24 Praha - Rakovník

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	12.-31.12.2021		1.1.-31.3.2022		1.4-30.6.2022		1.7.-30.9.2022		1.10.-12.12.2022		GVD 2021/22 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1200	Praha M.n.	Rakovník	72,0	16	1 152,0	76	5 472,0	76	5 472,0	78	5 616,0	60	4 320,0	**306**	**22 032,0**
1201	Rakovník	Praha M.n.	72,0	16	1 152,0	76	5 472,0	76	5 472,0	78	5 616,0	60	4 320,0	**306**	**22 032,0**
1202	Praha M.n.	Rakovník	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**364**	**26 208,0**
1203	Rakovník	Praha M.n.	72,0	19	1 368,0	89	6 408,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**362**	**26 064,0**
1204	Praha M.n.	Rakovník	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**364**	**26 208,0**
1205	Rakovník	Praha M.n.	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**364**	**26 208,0**
1206	Praha M.n.	Rakovník	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**364**	**26 208,0**
1207	Rakovník	Praha M.n.	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**364**	**26 208,0**
1208	Praha M.n.	Rakovník	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**363**	**26 136,0**
1209	Rakovník	Praha M.n.	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**364**	**26 208,0**
1210	Praha M.n.	Rakovník	72,0	18	1 296,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**362**	**26 064,0**
1211	Rakovník	Praha M.n.	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	71	5 112,0	**363**	**26 136,0**
1212	Praha M.n.	Rakovník	72,0	2	144,0	13	936,0	13	936,0	15	1 080,0	11	792,0	**54**	**3 888,0**
1213	Rakovník	Praha M.n.	72,0	2	144,0	13	936,0	13	936,0	15	1 080,0	11	792,0	**54**	**3 888,0**
Období				**12.-31.12.2021**		**1.1.-31.3.2022**		**1.4-30.6.2022**		**1.7.-30.9.2022**		**1.10.-12.12.2022**		**GVD 2021/22 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**16 632,0**	**Vlkm**	**77 544,0**	**Vlkm**	**78 336,0**	**Vlkm**	**79 632,0**	**Vlkm**	**61 344,0**	**Vlkm**	**313 488,0**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 11.12.2022 celkem	**313 488,0**
Z toho v kalendářním roce 2021	*16 632,0*
Z toho v kalendářním roce 2022	*296 856,0*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	**861,2**

Příloha č.2
Struktura objednaného Dopravního výkonu
Linka R26 Praha - Příbram - Písek - České Budějovice

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	12.-31.12.2021		1.1.-31.3.2022		1.4-30.6.2022		1.7.-30.9.2022		1.10.-10.12.2022		GVD 2021/22 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1160	Písek	České Budějovice	50,5	14	707,0	64	3 232,0	63	3 181,5	63	3 181,5	48	2 424,0	**252**	**12 726,0**
1161	Písek	Praha hl.n.	136,2	14	1 906,8	64	8 716,8	63	8 580,6	63	8 580,6	48	6 537,6	**252**	**34 322,4**
1162	Písek	České Budějovice	50,5	20	1 010,0	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	71	3 585,5	**364**	**18 382,0**
1163	České Budějovice	Písek	50,5	14	707,0	64	3 232,0	63	3 181,5	63	3 181,5	48	2 424,0	**252**	**12 726,0**
1164	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	20	3 734,0	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	71	13 255,7	**364**	**67 958,8**
1165	Protivín	Písek	13,1	2	26,2	12	157,2	13	170,3	15	196,5	12	157,2	**54**	**707,4**
1165	Písek	Praha hl.n.	136,2	5	681,0	25	3 405,0	28	3 813,6	29	3 949,8	23	3 132,6	**110**	**14 982,0**
1166	Praha hl.n.	Písek	136,2	20	2 724,0	90	12 258,0	91	12 394,2	92	12 530,4	71	9 670,2	**364**	**49 576,8**
1166	Písek	České Budějovice	50,5	6	303,0	26	1 313,0	28	1 414,0	29	1 464,5	23	1 161,5	**112**	**5 656,0**
1167	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	20	3 734,0	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	71	13 255,7	**364**	**67 958,8**
1168	Písek	České Budějovice	50,5	14	707,0	64	3 232,0	63	3 181,5	63	3 181,5	48	2 424,0	**252**	**12 726,0**
1169	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	20	3 734,0	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	71	13 255,7	**364**	**67 958,8**
1170	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	20	3 734,0	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	71	13 255,7	**364**	**67 958,8**
1171	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	20	3 734,0	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	71	13 255,7	**364**	**67 958,8**
1172	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	18	3 360,6	90	16 803,0	91	16 989,7	92	17 176,4	71	13 255,7	**362**	**67 585,4**
1173	České Budějovice	Písek	50,5	20	1 010,0	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	71	3 585,5	**364**	**18 382,0**
1173	Písek	Praha hl.n.	136,2	18	2 451,6	90	12 258,0	91	12 394,2	92	12 530,4	71	9 670,2	**362**	**49 304,4**
1174	Praha hl.n.	Písek	136,2	18	2 451,6	90	12 258,0	91	12 394,2	92	12 530,4	71	9 670,2	**362**	**49 304,4**
1174	Písek	České Budějovice	50,5	2	101,0	13	656,5	13	656,5	15	757,5	11	555,5	**54**	**2 727,0**
1175	České Budějovice	Písek	50,5	18	909,0	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	71	3 585,5	**362**	**18 281,0**
1177	České Budějovice	Písek	50,5	2	101,0	13	656,5	13	656,5	15	757,5	11	555,5	**54**	**2 727,0**
Období				**12.-31.12.2021**		**1.1.-31.3.2022**		**1.4-30.6.2022**		**1.7.-30.9.2022**		**1.10.-10.12.2022**		**GVD 2021/22 celkem**	
Celkem				**Vlkm**	**37 826,8**	**Vlkm**	**175 828,0**	**Vlkm**	**177 743,3**	**Vlkm**	**179 838,5**	**Vlkm**	**138 673,2**	**Vlkm**	**709 909,8**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022 celkem	**709 909,8**
Z toho v kalendářním roce 2021	*37 826,8*
Z toho v kalendářním roce 2022	*672 083,0*
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	**1 950,3**