

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R27 Ostrava – Opava – Krnov -**  
**Olomouc**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2021/2022, tj. období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **749 507,2** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **40 710,8** vlkm v kalendářním roce 2021 a **708 796,4** vlkm v kalendářním roce 2022.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2021/2022 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **2 059,086** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“).“*
  - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku
  - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
  - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
  - c) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
  - d) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.K úpravám výše kompenzace podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy nedochází, neboť hodnota „ $p = 3,1\%$ “ je nižší než hodnota „ $m$ “.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou podle článku 8 pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 následující:

proměnná	12.12.2021 - 31.12.2021	1.1.2022 - 10.12.2022
$C_{vlkm}$	97,096 Kč/vlkm	97,096 Kč/vlkm
NDV	40 710,8 vlkm	708 796,4 vlkm
ODV	41 258,3 vlkm	709 642,5 vlkm
DC (doložená)	459 324 Kč	8 208 315 Kč
DC (model)	515 905 Kč	8 873 563 Kč
NC	27,53 Kč/l	27,53 Kč/l
SC	31,63 Kč/l	31,63 Kč/l
m	3,2 % (2020)	

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R27 kompenzace částku*

- a) **6 025 682 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,  
b) **104 741 380 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 následující hodnoty
- a) **148,012 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,  
b) **147,774 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“.

#### ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

09.12.2021  
V Praze dne .....

Za Objednatele:



**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**  
ministr dopravy

08.12.2021  
V Praze dne .....

Za Dopravce:



**Ivan Bednárik, MBA**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.

DODATEK Č. 1 SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH - LINKA R27 OSTRAVA - OPAVA - KRNOV - OLOMOUC

Příloha č. 2

Struktura objednaného dopravního výkonu

Výchozí rozsah objednaného dopravního výkonu															
Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek smluvního úseku	Cílová stanice / konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
840	17:42	Ostrava střed	Krnov	23 842,0	364	1 310,0	20	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 650,5	71
841	7:06	Krnov	Ostrava střed	23 842,0	364	1 310,0	20	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 650,5	71
842	15:42	Ostrava střed	Krnov	23 842,0	364	1 310,0	20	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 650,5	71
842	17:05	Krnov	Olomouc hl.n.	31 530,2	362	1 567,8	18	7 839,0	90	7 926,1	91	8 013,2	92	6 184,1	71
843	7:05	Olomouc hl.n.	Krnov	26 652,6	306	1 393,6	16	6 619,6	76	6 619,6	76	6 793,8	78	5 226,0	60
843	9:06	Krnov	Ostrava-Svinov	20 893,6	364	1 148,0	20	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 075,4	71
844	13:42	Ostrava střed	Olomouc hl.n.	55 546,4	364	3 052,0	20	13 734,0	90	13 886,6	91	14 039,2	92	10 834,6	71
845	9:05	Olomouc hl.n.	Ostrava střed	55 546,4	364	3 052,0	20	13 734,0	90	13 886,6	91	14 039,2	92	10 834,6	71
846	12:00	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	52 598,0	364	2 890,0	20	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 259,5	71
847	11:05	Olomouc hl.n.	Ostrava střed	55 546,4	364	3 052,0	20	13 734,0	90	13 886,6	91	14 039,2	92	10 834,6	71
848	9:41	Ostrava střed	Olomouc hl.n.	55 546,4	364	3 052,0	20	13 734,0	90	13 886,6	91	14 039,2	92	10 834,6	71
849	13:05	Olomouc hl.n.	Ostrava střed	55 546,4	364	3 052,0	20	13 734,0	90	13 886,6	91	14 039,2	92	10 834,6	71
850	8:00	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	52 598,0	364	2 890,0	20	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 259,5	71
851	15:05	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	52 598,0	364	2 890,0	20	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 259,5	71
852	5:50	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	44 795,0	310	2 601,0	18	11 126,5	77	10 982,0	76	11 415,5	79	8 670,0	60
853	17:05	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	52 598,0	364	2 890,0	20	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 259,5	71
854	5:50	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	7 803,0	54	289,0	2	1 878,5	13	2 167,5	15	1 878,5	13	1 589,5	11
855	19:05	Olomouc hl.n.	Krnov	31 530,2	362	1 567,8	18	7 839,0	90	7 926,1	91	8 013,2	92	6 184,1	71
856	5:05	Krnov	Olomouc hl.n.	26 652,6	306	1 393,6	16	6 619,6	76	6 619,6	76	6 793,8	78	5 226,0	60
<b>Dopravní výkon ve vlkm za příslušné období celkem</b>				<b>749 507,2</b>		<b>40 710,8</b>		<b>185 463,2</b>		<b>187 376,8</b>		<b>189 638,8</b>		<b>146 317,6</b>	
<b>Z toho v kalendářním roce 2021</b>				<b>40 710,8</b>											
<b>Z toho v kalendářním roce 2022</b>				<b>708 796,4</b>											
<b>Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022</b>				<b>2 059,086</b>											

Detailní omezení jízdy vlaků v JŘ 2021/22:

Vlak R 842 v úseku Krnov - Olomouc hl.n. a vlak R 855 nejedou 24., 31.XII.

Vlak R 843 v úseku Olomouc hl.n. - Krnov a vlak R 856 jedou v pracovní dny a sobotu a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejedou 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.

Vlak R 854 jede v sobotu a 15.-17.IV., v ostatní dny jede v této trase vlak R 852.