

Dodatek č. 6
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): 19-22027001/0710

bankovní spojení (výdaje): 22027001/0710

zastoupená: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03, Ústí nad Labem, Střekov

IČO: 28664116

DIČ: CZ28694116

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: XXXXXXXXXX
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942
zastoupená: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most uzavřené dne 2. 12 2016 pod ev. č. S-273-190/2016 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 6:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro čtyři Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022, tj. období od 13. prosince 2020 do 31. prosince 2020, období od 1. ledna 2021 do 11. prosince 2021, období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022 a
- b) vymezit zvláštní postupy pro situace spojené s krizovými opatřeními.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků dochází v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 představují průměrný rozsah 1273,514 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 tento rozsah představuje celkem 463 559,20 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2020 o 23 977,20 vlkm a v kalendářním roce 2021 o 439 582,00 vlkm.*“

Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 představují průměrný rozsah 1272,67 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 tento rozsah představuje celkem 463 251,8 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2021 o 25 206,8 vlkm a v kalendářním roce 2022 o 438 045,0 vlkm.“
 - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, změny cenové hladiny, změny průměrné ceny trakčního paliva a změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 k úpravám výše poskytované kompenzace podle článku 8 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 následující:

proměnná	pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021	pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021
C_{vlkm}	31,361 Kč/vlkm	31,361 Kč/vlkm
NDV	463 559,20 vlkm	463 251,80 vlkm
ODV	463 251,80 vlkm	463 559,20 vlkm
m	2,8 %	3,2 %
NC	31,675 Kč/l (průměr 2019)	28,00 Kč/l (průměr 2020)
SC	31,599 Kč/l (průměr 2018)	31,675 Kč/l (průměr 2019)

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy činí výše kompenzace na lince R25 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 **37 301 755 Kč**, z toho **2 072 319 Kč** v kalendářním roce 2020 a **35 229 436 Kč** v kalendářním roce 2021, a v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 **36 958 487 Kč**, z toho **2 053 248 Kč** v kalendářním roce 2021 a **34 905 239 Kč** v kalendářním roce 2022.
4. Smluvní strany konstatují, že podle článku 8 odst. 5 písm. b) Smlouvy dochází vlivem zavedení cen za přístupové komunikace pro cestující ve vlaku osobní dopravy k navýšení položky cena za použití dopravní cesty u výchozího finančního modelu pro období platnosti JŘ 2020/21 o **171 738 Kč**, z toho **9 541 Kč** v kalendářním roce 2020 a **162 197 Kč** v kalendářním roce 2021, a pro období platnosti JŘ 2021/22 o **190 304 Kč**, z toho **10 355 Kč** v kalendářním roce 2021 a **179 949 Kč** v kalendářním roce 2022.
5. Smluvní strany konstatují, že podle článku 16 odst. 9 Smlouvy dochází v důsledku vícenákladů spojených se zavedením Systému jednotného tarifu k jednorázovému navýšení položky č. 13 Ostatní služby u výchozího finančního modelu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o **52 500 Kč**, z toho **0 Kč** v kalendářním roce 2020 a **52 500 Kč** v kalendářním roce 2021.
6. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Výchozí finanční model je vymezen v příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3A Smlouvy.
 - ii. V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 představuje kompenzace částku **37 525 993 Kč** a pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 představuje kompenzace částku **37 148 791 Kč**“.*
 - iii. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
*„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí **80,925 Kč/vlkm** a pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí **80,191 Kč/vlkm**.“*

ČLÁNEK 4

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOPOLEČESKÝM DOPADEM

V návaznosti na získané zkušenosti z nouzových stavů při epidemii onemocnění COVID-19 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy pro možná budoucí období krizových situací:

Za článek 26 Smlouvy se vkládá nový článek 26A, který zní:

„ČLÁNEK 26A

ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

1. *Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „Krizová opatření“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.*
2. *V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:*
 - a) *v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),*

- b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
- c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Nevýjádřili se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. d) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

- 3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůli jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:
 - a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
 - b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.
- 4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle předchozího odstavce jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.
- 5. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.
- 6. V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatele požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhoví, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.
- 7. Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. “.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně

souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.

2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) stejnopisech s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

09.12.2021
V Praze dne

Za Objednatele: .

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

07.12.2021
V Praze dne

Za Dopravce:

GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	
				od 13.12.2020 do 11.12.2021	od 13.12.2020 do 31.12.2020	1. čtvrtletí 2021	2. čtvrtletí 2021	3. čtvrtletí 2021	od 1.10.2021 do 11.12.2021								
1080	6:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1083	7:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1084	10:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1085	9:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1088	14:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1089	13:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1090	16:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1093	17:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 920,3	19	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 066,4	72	
1094	20:06	Plzeň hl.n.	Most	7 992,40	52	153,7	307,4	2	1 998,1	13	1 998,1	13	2 151,8	14	1 537,0	10	
1095	19:05	Most	Plzeň hl. n.	7 992,40	52	153,7	307,4	2	1 998,1	13	1 998,1	13	2 151,8	14	1 537,0	10	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 13.12.2020 do 11.12.2020 celkem				463 559,2													
Z toho v kalendářním roce 2020				23 977,2													
Z toho v kalendářním roce 2021				439 582,0													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2020/2021				1 273,514													

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2021 do 10.12.2022	od 12.12.2021 do 31.12.2021	1. čtvrtletí 2022	2. čtvrtletí 2022	3. čtvrtletí 2022	od 1.10.2022 do 10.12.2022							
1080	6:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1083	7:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1084	10:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1085	9:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1088	14:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1089	13:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1090	16:06	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1093	17:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 074,0	20	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 912,7	71
1094	20:06	Plzeň hl.n.	Most	7 838,70	51	153,7	307,4	2	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
1095	19:05	Most	Plzeň hl. n.	7 838,70	51	153,7	307,4	2	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022 celkem				463 251,8												
Z toho v kalendářním roce 2021				25 206,8												
Z toho v kalendářním roce 2022				438 045,0												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022				1 272,670												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 3 A

Výchozí finanční model

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty v Kč											
			JŘ 2020/2021		JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023		JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19												
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20												
Hodnota provozních aktiv		21												
Čistý příjem		22												
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	2 084 777	35 441 216	2 063 821	35 084 970	2 063 821	35 084 970	2 063 821	35 084 970	2 063 821	35 084 970	2 063 821	35 084 970
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24												
Jiná dotace		25												
Dopravní výkon v tis. vłkm		26	23,9772	439,5820	21,2106	442,0412	21,2106	442,0412	21,2106	442,0412	21,2106	442,0412	21,2106	442,0412
Kompensace v Kč/vłkm		27	80,952		80,191									
Variabilní část kompensace v Kč/vłkm		28	31,361		31,361									