

č. j.: MD/35915/2021-190/1

č. ev.: S-45-190/2021

výtisk č.:

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad
Labem

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky, s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2021/2022, tj. období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 777 833,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **94 118,2** vlkm v kalendářním roce 2021 a **1 683 715,6** vlkm v kalendářním roce 2022.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2021/2022 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **4 884,2** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*

ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku

- a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
- b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
- c) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
- d) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.

K úpravám výše kompenzace podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy nedochází, neboť hodnota „p“ je nižší než hodnota „m“.

2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočtení výše kompenzace jsou podle článku 8 odst. 2, odst. 4 písm. b) a e) a odst. 5 pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 následující:

proměnná	12.12.2021 - 31.12.2021	1.1.2022 - 10.12.2022
C_{vlkm}	98,900 Kč/vlkm	98,900 Kč/vlkm
NDV	94 118,2 vlkm	1 683 715,6 vlkm
ODV	97 986,9 vlkm	1 685 374,0 vlkm
DC (doložená)	1 081 500 Kč	18 533 499 Kč
DC (model)	1 241 129 Kč	21 347 408 Kč
NC	27,53 Kč/l	27,53 Kč/l
SC	27,53 Kč/l	27,53 Kč/l
p	3,1 % (2020)	
M	3,2 % (2020)	

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R14 kompenzace částku
- a) **9 367 339 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
b) **165 195 903 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 následující hodnoty
- a) **99,53 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
b) **98,11 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

09.12.2021
V Praze dne

Za Objednatele:



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

08.12.2021
V Praze dne

Za Dopravce:



Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R14 Pardubice - Liberec - Děčín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	12.-31.12.2021		1.1.-31.3.2022		1.4.-30.6.2022		1.7.-30.9.2022		1.10.-12.12.2022		GVD 2021/22 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1340	Liberec	Ústí n.L.	114,3	16	1 828,8	76	8 686,8	76	8 686,8	78	8 915,4	60	6 858,0	306	34 975,8
1341	Ústí n.L.	Liberec	114,3	16	1 828,8	76	8 686,8	76	8 686,8	78	8 915,4	60	6 858,0	306	34 975,8
1342	Liberec	Ústí n.L.	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1343	Ústí n.L.	Liberec	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1344	Liberec	Ústí n.L.	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1345	Ústí n.L.	Liberec	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1346	Liberec	Ústí n.L.	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1347	Ústí n.L.	Liberec	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1348	Liberec	Ústí n.L.	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1349	Ústí n.L.	Liberec	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1350	Liberec	Ústí n.L.	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1351	Ústí n.L.	Liberec	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	364	41 605,2
1352	Liberec	Ústí n.L.	114,3	19	2 171,7	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	363	41 490,9
1353	Ústí n.L.	Liberec	114,3	19	2 171,7	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	363	41 490,9
1354	Liberec	Ústí n.L.	114,3	18	2 057,4	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	362	41 376,6
1355	Ústí n.L.	Liberec	114,3	18	2 057,4	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	362	41 376,6
1356	Liberec	Ústí n.L.	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	361	41 262,3
1357	Ústí n.L.	Liberec	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	71	8 115,3	361	41 262,3
1060	Pardubice	Liberec	159,7	18	2 874,6	89	14 213,3	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	361	57 651,7
1061	Liberec	Pardubice	159,7	18	2 874,6	89	14 213,3	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	361	57 651,7
1062	Pardubice	Liberec	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1063	Liberec	Pardubice	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1064	Pardubice	Liberec	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1065	Liberec	Pardubice	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1066	Pardubice	Liberec	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1067	Liberec	Pardubice	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1068	Pardubice	Liberec	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1069	Liberec	Pardubice	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1070	Pardubice	Liberec	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1071	Liberec	Pardubice	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1072	Pardubice	Liberec	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1073	Liberec	Pardubice	159,7	20	3 194,0	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	364	58 130,8
1074	Pardubice	Liberec	159,7	18	2 874,6	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	362	57 811,4
1075	Liberec	Pardubice	159,7	18	2 874,6	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	362	57 811,4
1076	Pardubice	Liberec	159,7	17	2 714,9	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	361	57 651,7
1077	Liberec	Pardubice	159,7	17	2 714,9	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	71	11 338,7	361	57 651,7
Období				12.-31.12.2021		1.1.-31.3.2022		1.4.-30.6.2022		1.7.-30.9.2022		1.10.-12.12.2022		GVD 2021/22 celkem	
Celkem				Vlkm	94 118,2	Vlkm	440 360,2	Vlkm	445 383,0	Vlkm	450 543,6	Vlkm	347 657,4	Vlkm	1 778 062,4
Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 11.12.2022 celkem						1 778 062,4									
Z toho v kalendářním roce 2021						94 118,2									
Z toho v kalendářním roce 2022						1 683 944,2									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022						4 884,8									