

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména:

- a) v souladu s článku 7 a 8 Smlouvy vymežit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro čtyři Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022, tj. období od 13. prosince 2020 do 31. prosince 2020, období od 1. ledna 2021 do 11. prosince 2021, období od 12. prosince 2021 do 31. prosince 2021 a období od 1. ledna 2022 do 10. prosince 2022, a
- b) vymežit zvláštní postupy pro situace spojené s krizovými opatřeními.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONU

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 2 177 305,1 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 110 352,9 vlkm v kalendářním roce 2020 a 2 066 952,20 vlkm v kalendářním roce 2021.*

Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 je vymezena v příloze č. 2B této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 2 206 232,3 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 118 402,6 vlkm v kalendářním roce 2021 a 2 087 829,7 vlkm v kalendářním roce 2022.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2020/2021 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 5 981,607 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). V období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí Průměrný denní dopravní výkon 6 061,078 vlkm za kalendářní den. Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 vymezena v přílohách č. 2A a 2B tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacit dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) zavedení Systému jednotného tarifu podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.K úpravám výše kompenzace podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy nedochází, neboť hodnoty NC i SC

jsou pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 stanoveny za stejný kalendářní rok 2020.

2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující:

proměnná	Období provozu			
	13.12.2020-31.12.2020	1.1.2021-11.12.2021	12.12.2021-31.12.2021	1.1.2022-10.12.2022
C_{vlkm}	72,900 Kč/vlkm	72,900 Kč/vlkm	72,900 Kč/vlkm	72,900 Kč/vlkm
NDV	110 352,9 vlkm	2 066 952,20 vlkm	118 402,6 vlkm	2 087 829,7 vlkm
ODV	113 791,0 vlkm	1 988 974,3 vlkm	115 302,9 vlkm	1 983 209,2 vlkm
NP	15 %			
PP	10 %			
DC (doložená)	2 490 898 Kč	45 378 192 Kč	3 378 485 Kč	57 607 198 Kč
DC (model)	2 307 301 Kč	41 895 725 Kč	2 428 738 Kč	41 774 288 Kč
m	2,1 % (2018); 2,8 % (2019)		2,1 % (2018); 2,8 % (2019); 3,2 % (2020)	
p	8,1 % (2018); 7,9 % (2019)		8,1 % (2018); 7,9 % (2019); 3,1 % (2020)	

3. V návaznosti na kompenzaci nákladů podle článku 8 Smlouvy odst. 4 písm. d) dochází k navýšení kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 o 187 000 Kč, z toho 9 477,77 Kč v kalendářním roce 2020 a 177 522,23 Kč v kalendářním roce 2021. Tyto náklady se promítají do položky [REDAKCE]
4. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2020/2021 činí **276 791 679 Kč**, z toho **14 199 472 Kč** v kalendářním roce 2020 a **262 592 207 Kč** v kalendářním roce 2021.
5. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 činí **293 983 128 Kč**, z toho **15 975 041 Kč** v kalendářním roce 2020 a **278 008 087 Kč** v kalendářním roce 2021.
6. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R8 kompenzace částku

 - a) **14 199 472 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2020,
 - b) **262 592 207 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2021,
 - c) **15 975 041 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
 - d) **278 008 087 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a 2021/2022 následující hodnoty

 - a) **128,673 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2020,
 - b) **127,043 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2021,
 - c) **134,921 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
 - d) **133,156 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.“.

ČLÁNEK 4

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOPOLEČESKÝM DOPADEM

V návaznosti na získané zkušenosti z nouzových stavů při epidemii onemocnění COVID-19 se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy pro možná budoucí období krizových situací:

Za článek 25 Smlouvy se vkládá nový článek 26, který zní:

**„ČLÁNEK 26
ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI**

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Krizová opatření**“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.

2. V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:

- a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
- b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
- c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese mimojr@mdcr.cz. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. d) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůči jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:

- a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztahenými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
- b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztahenými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.

4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle předchozího odstavce jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.

5. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.

6. *V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatele požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhovějí, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.*
7. *Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.“.*

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2A – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2020/2021
Příloha č. 2B – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2021/2022

09.12.2021
V Praze dne

Za Objednatele:



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

07.12.2021
V Brně dne

Za Dopravce:



Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu GVD 2020/2021

Linka R8 Brno - Bohumín

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 13.12.2020 do 11.12.2021		13.12.-31.12.2020		1. čtvrtletí 2021		2. čtvrtletí 2021		3. čtvrtletí 2021		od 1.10.2021 do 11.12.2021			
1100	4:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	56 122,30	13	299	187,7	2 440,1	13	14 265,2	76	13 889,8	74	14 265,2	76	11 262,0	60
1101	5:02	Brno hl.n.	Bohumín	52 923,00	13	299	177	2 301,0	13	13 452,0	76	13 098,0	74	13 452,0	76	10 620,0	60
1102	5:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1103	6:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 428,00	19	364	177	3 363,0	19	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 744,0	72
1104	6:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1105	6:44	Brno-Královo Pole	Brno hl.n.	3 199,30	13	299	10,7	139,1	13	813,2	76	791,8	74	813,2	76	642,0	60
1105	7:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 428,00	19	364	177	3 363,0	19	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 744,0	72
1106	7:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1107	7:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1108	8:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1109	8:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1110	9:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1111	9:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1112	10:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1113	10:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1114	11:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1115	11:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1116	12:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1117	12:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1118	13:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1119	13:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1120	14:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1121	14:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1122	15:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1123	15:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1124	16:22	Bohumín	Brno hl.n.	40 355,50	19	215	187,7	3 566,3	19	9 760,4	52	9 572,7	51	9 760,4	52	7 695,7	41
1124	16:44	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	1 647,80	5	154	10,7	53,5	5	406,6	38	428,0	40	428,0	40	331,7	31
1125	16:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1126	17:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	19	364	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1127	17:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 759,70	16	361	187,7	3 003,2	16	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1128	18:22	Bohumín	Brno hl.n.	63 897,00	16	361	177	2 832,0	16	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 744,0	72
1129	18:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 759,70	16	361	187,7	3 003,2	16	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
1130	19:22	Bohumín	Brno hl.n.	27 258,00	5	154	177	885,0	5	6 726,0	38	7 080,0	40	7 080,0	40	5 487,0	31
1131	19:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	28 905,80	5	154	187,7	938,5	5	7 132,6	38	7 508,0	40	7 508,0	40	5 818,7	31
1132	20:22	Bohumín	Brno hl.n.	63 897,00	16	361	177	2 832,0	16	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 744,0	72
1133	20:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 759,70	16	361	187,7	3 003,2	16	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 514,4	72
Sv 1128	22:28	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	3 862,70	16	361	10,7	171,2	16	963,0	90	973,7	91	984,4	92	770,4	72
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2019 do 12.12.2020				2 177 305,1													
Z toho v kalendářním roce 2019				110 352,9													
Z toho v kalendářním roce 2020				2 066 952,2													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období				5 981,607													

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu GVD 2021/2022

Linka R8 Brno - Bohumín

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2021 do 10.12.2022			12.12.-31.12.2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		od 1.10.2022 do 10.12.2022	
1100	4:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	56 685,40	302	187,7	3190,9	17,0	14265,2	76,0	13889,8	74,0	14265,2	76,0	11074,3	59,0
1101	5:02	Brno hl.n.	Bohumín	53 454,00	302	177	3009	17,0	13452	76,0	13098	74,0	13452	76,0	10443	59,0
1102	5:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 759,70	361	187,7	3378,6	18,0	16705,3	89,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1103	6:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 428,00	364	177	3540	20,0	15930	90,0	16107	91,0	16284	92,0	12567	71,0
1104	6:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1105	6:44	Brno-Královo Pole	Brno hl.n.	3 231,40	302	10,7	181,9	17,0	813,2	76,0	791,8	74,0	813,2	76,0	631,3	59,0
1105	7:02	Brno hl.n.	Bohumín	63 897,00	361	177	3186	18,0	15753	89,0	16107	91,0	16284	92,0	12567	71,0
1106	7:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1107	7:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1108	8:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1109	8:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1110	9:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1111	9:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1112	10:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1113	10:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1114	11:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1115	11:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1116	12:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1117	12:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1118	13:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1119	13:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1120	14:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1121	14:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1122	15:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1123	15:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1124	16:22	Bohumín	Brno hl.n.	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1124	16:44	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	1 658,50	155	10,7	85,6	8,0	406,6	38,0	417,3	39,0	428	40,0	321	30,0
1125	16:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3754	20,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1126	17:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 947,40	362	187,7	3378,6	18,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1127	17:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3378,6	18,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1128	18:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	3186	18,0	15930	90,0	16107	91,0	16284	92,0	12567	71,0
1129	18:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3378,6	18,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
1130	19:22	Bohumín	Brno hl.n.	27 435,00	155	177	1416	8,0	6726	38,0	6903	39,0	7080	40,0	5310	30,0
1131	19:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	29 093,50	155	187,7	1501,6	8,0	7132,6	38,0	7320,3	39,0	7508	40,0	5631	30,0
1132	20:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	3186	18,0	15930	90,0	16107	91,0	16284	92,0	12567	71,0
1133	20:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3378,6	18,0	16893	90,0	17080,7	91,0	17268,4	92,0	13326,7	71,0
Sv 1128	22:28	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	3 873,40	362	10,7	192,6	18,0	963	90,0	973,7	91,0	984,4	92,0	759,7	71,0
Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022 celkem				2 206 232,3												
Z toho v kalendářním roce 2021				118 402,6												
Z toho v kalendářním roce 2022				2 087 829,7												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022				6 061,078												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační